PODRĘCZNIK KIEROWCY W STANIE PENSYLWANIA

pennsylvania
DEPARTMENT OF TRANSPORTATION
Bureau of Driver Licensing
www.dmv.pa.gov

PUB 95 (3-19) Polish Version

Współdzielenie drogi z kierującymi motocyklami i innymi pojazdami

Dzisiaj motocyklistami są nasi przyjaciele, krewni i sąsiedzi. Motocyklista ma na drodze takie same prawa i obowiązki jak kierowcy innych pojazdów. Kierowcy powinni o tym pamiętać i nie spychać motocyklistów ani nie wymuszać pierwszeństwa przejazdu.

Co roku na drogach w Pensylwanii dochodzi do około 4000 wypadków z udziałem motocykli. Połowa z nich to wypadki motocykla z innym rodzajem pojazdu. Prawie dwie trzecie tych wypadków nie jest spowodowane przez motocyklistę, ale przez kierowcę drugiego pojazdu.

Uważaj na motocyklistów Pamiętaj, że motocykle są małe i czasami trudno je zauważyć. Motocykle mają znacznie mniejszy profil niż inne pojazdy, co może utrudnić ocenę prędkości i odległości zbliżającego się motocykla.

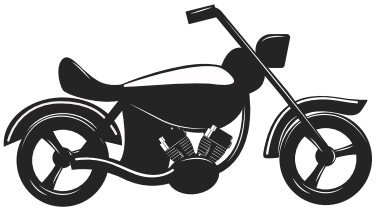
Należy założyć, że motocyklista może wykonać jakiś manewr. Warunki drogowe, stanowiące niewielkie utrudnienia dla kierowców pojazdów, stanowią poważne zagrożenie dla motocyklistów.

Zachowaj większą odległość Zachowaj odległość trzech lub czterech sekund od motocykla, tak aby zapewnić motocykliście wystarczająco dużo czasu na wykonanie manewru lub zatrzymanie się w nagłym przypadku. Kiedy droga jest sucha, motocykl może zatrzymać się szybciej niż inny pojazd.

Sygnalizuj swoje zamiary Sygnalizuj zamiar zmiany pasa lub włączenia się do ruchu, tak aby motocyklista mógł przewidzieć przepływ ruchu i zająć bezpieczną pozycję na pasie.

Nie daj się zwieść migającemu kierunkowskazowi na motocyklu - kierunkowskazy w motorach zwykle nie wyłączają się automatycznie, a kierujący nimi czasami zapominają je wyłączyć. Odczekaj chwilkę, aby mieć pewność, czy motocyklista chce skręcić.

Szanuj motocykle Motocykl to pełnowymiarowy pojazd o takich samych przywilejach, jak każdy inny pojazd na drodze. Pozwól motocyklistom zająć pełną szerokość pasa. Chociaż może się wydawać, że na pasie ruchu jest wystarczająco dużo miejsca na pojazd i motocykl, należy pamiętać, że motocykl potrzebuje miejsca do bezpiecznego wykonania manewru. Nie należy jeździć obok siebie na jednym pasie.



WYPADKI ZDARZAJĄ SIĘ NAJCZĘŚCIEJ W NASTĘPUJĄCYCH SYTUACJACH STANOWIĄCYCH WYSOKIE RYZYKO:

Skręt w lewo
W około połowie wszystkich wypadków motocykli uczestniczy inny pojazd silnikowy. Prawie 40 procent tych wypadków spowodowanych było przez drugi pojazd skręcający w lewo przed motocyklistą.

Martwy punkt pojazdu
Pamiętaj, że motocykliści często mieszczą się w martwym punkcie lub można ich przeoczyć zerkając szybko w lusterko, ze względu na ich mniejszy rozmiar. Przed zmianą pasa i na skrzyżowaniach należy zawsze sprawdzać, czy nie ma w pobliżu motocyklu, patrząc w lusterka i uwzględniając martwe pole.

Niebezpieczne warunki drogowe
Motocykliści mogą zmieniać prędkość lub nagle dostosować swoje położenie na pasie w reakcji na warunki drogowe i natężenie ruchu, na przykład ze względu na wyboje, żwir, mokre lub śliskie nawierzchnie, pęknięcia/szczeliny w nawierzchni, przejazdy kolejowe i kostkę brukową.

Warunki atmosferyczne
Mokra lub oblodzona nawierzchnia drogi utrudnia motocyklistom możliwość hamowania i prowadzenia.

Silne wiatry
Silny podmuch wiatru może przesunąć motocykl na całym pasie, jeśli kierowca nie jest na to przygotowany. Podmuchy wiatru spowodowane przez duże ciężarówki na drugim pasie mogą stanowić realne zagrożenie.

Duże pojazdy
Duży pojazd, taki jak furgonetka lub ciężarówka, może spowodować, że motocykl nie będzie widoczny dla innego kierowcy. Motocyklista może sprawić wrażenie jakby pojawił się znikąd.

Współdzielenie drogi jest dobrym wskaźnikiem, że motocykliści i inni kierowcy rozumieją znaczenie współpracy. Ograniczając agresywne zachowania i prowadząc pojazdy zgodnie ze zdrowym rozsądkiem, w sposób uprzejmy i zgodny z prawem, kierowcy i motocykliści mogą być współużytkownikami drogi.

Informacje pochodzą z danych programu NHTSA Share the Road Program (Współdzielenie drogi).

WPROWADZENIE

Podręcznik ma na celu pomoc w nauce bezpiecznego prowadzenia pojazdu. **Przedstawia wiele przepisów drogowych obowiązujących w stanie Pensylwania. Należy go traktować jako ogólny przewodnik po przepisach, nie zastępuje on jednak Kodeksu Drogowego stanu Pensylwania, który zawiera przepisy dotyczące kierowców i pojazdów w stanie Pensylwania. Należy również zauważyć, że informacje zawarte w podręczniku mogą ulec zmianie.**

Celem tego podręcznika jest przygotowanie do egzaminu na prawo jazdy i uzyskanie prawa jazdy w stanie Pensylwania. Jednak przepisy kodeksu drogowego zasady ruchu pojazdów przedstawione w niniejszym podręczniku dotyczą trzech rodzajów pojazdów uznanych przez prawo stanu Pensylwania: rowerów, pojazdów konnych i pojazdów silnikowych. Na przykład wszyscy rowerzyści, podobnie jak kierowcy, muszą zatrzymywać się na czerwonym świetle.

Osoby uczące się prowadzenia pojazdu znajdą w tym podręczniku wszystkie informacje potrzebne do przygotowania się do egzaminu na prawo jazdy. Osoby posiadające już prawo jazdy ważne w stanie Pensylwania, mogą skorzystać z tego podręcznika, aby powtórzyć sobie niektóre zasady ruchu drogowego, o których zapomniały lub dowiedzieć się o niektórych nowych zasadach lub o zasadach, które zmieniły się od czasu uzyskania prawa jazdy.

WAŻNE

Przed przystąpieniem do egzaminu teoretycznego należy wypełnić wniosek o tymczasowe, niezawodowe prawo jazdy (DL-180).
W przypadku osób, które nie ukończyły 18 lat, rodzic lub opiekun musi wypełnić formularz zgody rodzica lub opiekuna (DL-180TD)

Oba formularze są dostępne na naszej stronie internetowej www.dmv.pa.gov pod linkiem Formularze i Publikacje (Forms and Publications) znajdującym się na górze strony

Prowadzenie pojazdu jest przywilejem, a nie prawem. Przywilej ten wiąże się z wieloma obowiązkami. Jednym bardzo ważnym obowiązkiem jest nieprowadzenie po spożyciu alkoholu.

Aby uzyskać informacje o dniach i godzinach pracy najbliższego Driver License Center (ośrodka praw jazdy), pobrać najnowsze formularze, publikacje i arkusze informacyjne lub uzyskać dostęp do usług online Departamentu Transportu w stanie Pensylwania (PennDOT), w tym umówić się na egzamin praktyczny, wejdź na stronę PennDOT usług dotyczących kierowców i pojazdów (Driver and Vehicle Services) pod adresem www.dmv.pa.gov

Prosimy uważnie zapoznać się z niniejszym podręcznikiem, nauczyć się zasad ruchu drogowego i kierować się nimi, aby bezpiecznie prowadzić pojazd i cieszyć się przywilejem jazdy po naszym pięknym stanie.

PUBLIKACJA NIE JEST PRZEZNACZONA NA SPRZEDAŻ

Spis treści

Rozdział 1 – Informacje o tymczasowym prawie jazdy 1
Ubieganie się o tymczasowe prawo jazdy 1
Oznaczenie dawcy narządów 2
Oznaczenie weterana 2
Informacje o numerze ubezpieczenia społecznego 3
Normy dotyczące widzenia obowiązujące w stanie Pensylwania 3
Kto musi mieć prawo jazdy ze stanu Pensylwania 3
Informacje o tymczasowym prawie jazdy dla juniorów 3
Informacje o prawie jazdy dla juniorów 3
Jakiej kategorii prawa jazdy potrzebujesz 4
Kategorie prawa jazdy 4
Egzaminy 5
Egzamin teoretyczny 5
Egzamin praktyczny 5
Rozdział 2 – Sygnalizacja, znaki drogowe i znaki Znaki poziome 7
Sygnalizacja 7
Czerwone, żółte i zielone sygnały sygnalizacji świetlnej i strzałki 7
Migająca sygnalizacja 7
Niedziałająca sygnalizacja świetlna 8
Sygnalizacja świetlna dozowania wjazdu (ramp-metering) 8
Znaki dotyczące wykorzystania pasów ruchu 8
Sygnalizacja świetlna dla pieszych 9
Sygnalizacja świetlna w strefie szkolnej 9
Sygnalizacja na przejeździe kolejowym 9
Znaki 10
Znaki nakazu i zakazu 10
Znaki ostrzegawcze 13
Znaki informacyjne 19
Znaki poziome 22
Rozdział 2 - Pytania utrwalające 23
Rozdział 2 - Odpowiedzi do pytań utrwalających 30
Rozdział 3 – Nauka Jazdy 31
Najważniejsze jest bezpieczeństwo 31
Sprawdzenie pojazdu: Przygotowanie do jazdy 31
Czynniki związane z kierowcą 32
Nieuwaga 32
Czynniki zdrowotne 33
Prowadzenie pojazdu pod wpływem alkoholu 33
Prowadzenie pojazdu pod wpływem substancji odurzających 34
Codzienne umiejętności jazdy 35
Zarządzanie przestrzenią 35
Kontrolowanie prędkości 38
Skręcanie, włączanie się do ruchu i wyprzedzanie 44
Postępowanie na skrzyżowaniach 47
Pokonywanie zakrętów 51
Postępowanie na autostradach i rozjazdach 52
Parkowanie 52
Wskazówki dotyczące parkowania równoległego 53
Szczególne okoliczności i nagłe sytuacje 54
Strefy robót 54
Przejazdy kolejowe 55
Współdzielenie drogi z pieszymi, rowerzystami, motocyklistami/kierowcami motorowerów 55
Współdzielenie drogi z samochodami ciężarowymi i autobusami 56
Autobusy szkolne 58
Pojazdy uprzywilejowane/Nagłe sytuacje 59
Obowiązek zjechania z drogi lub zwolnienia w obecności pojazdu uprzywilejowanego w akcji 59
Pojazdy konne i osoby jadące konno 59
Pasażerowie w ciężarówce z otwartą platformą 59
Pługi śnieżne 60
Radzenie sobie z agresją na drodze 60
Postępowanie w nagłych przypadkach na drodze 60
Kondukt żałobny 64
Rozdział 3 - Pytania utrwalające 65
Rozdział 3 - Odpowiedzi do pytań utrwalających 78
Rozdział 4 - Informacje z historii kierowcy 79
System punktów karnych w Pensylwanii 79
Jak się zachować w przypadku zatrzymania przez policję 80
Wypadki 81
Uciekanie lub unikanie policji 81
Prowadzenie pod wpływem alkoholu lub substancji kontrolowanych 81
Spożywanie alkoholu przez osoby nieletnie 84
Umowa między stanami o wymianie informacji na temat kierowców (Driver's License Compact, DLC) 84
Rozdział 4 - Pytania utrwalające 86
Rozdział 4 - Odpowiedzi do pytań utrwalających 88
Rozdział 5 – Przepisy i powiązane kwestie 89
Wymóg powiadomienia o zmianie Nazwisko lub adres 89
Przepis dotyczący pasów bezpieczeństwa 89
Przepis dotyczący urządzeń przytrzymujących dla dzieci 90
Bezpieczeństwo dzieci i zwierząt domowych w pojeździe 90
Poduszki powietrzne - zasady bezpieczeństwa 91
Amerykańska Ustawa o Niepełnosprawnych (Americans with Disabilities Act, (ADA) 91
Miejsca parkingowe dla osób z niepełnosprawnościami 92
Przepis o zakazie zaśmiecania 92
Kontrola bezpieczeństwa pojazdów i emisji spalin 92
Bezpieczne wyprzedzanie (rowery) 92
Wysyłanie wiadomości tekstowych 93
Przepis o konieczności stosowania się do ostrzeżeń o niebezpiecznych warunkach przedstawianych na znakach lub sygnalizacji drogowej 93
Rozdział 6 – Materiały źródłowe 94
Ustalenie terminu egzaminu praktycznego i egzaminu wymaganego w związku z uzyskanymi punktami karnymi 94
Program egzaminów na niezawodowe prawo jazdy prowadzonych przez firmy zewnętrzne 94
Formularze i publikacje departamentu 94
Mapy stanowe i okręgowe 94
Inne informacje 94
511PA 94
Zatrucie tlenkiem węgla 95

ROZDZIAŁ 1:
INFORMACJE O TYMCZASOWYM NIEZAWODOWYM PRAWIE JAZDY

Rozdział zawiera niezbędne informacje dotyczące uzyskania tymczasowego prawa jazdy w stanie Pensylwania. Omówiono w nim następujące kwestie:

- Ubieganie się o tymczasowe prawo jazdy
- Egzaminy

UBIEGANIE SIĘ O TYMCZASOWE PRAWO JAZDY

Przed uzyskaniem pozwolenia na prowadzenie pojazdu w stanie Pensylwania należy najpierw uzyskać tymczasowe prawo jazdy. Prawo jazdy można uzyskać po przystąpieniu i zaliczeniu badania wzroku, egzaminu teoretycznego i praktycznego. Wniosek o tymczasowe, niezawodowe prawo jazdy (DL-180) jest ważny przez jeden (1) rok od daty badania lekarskiego; jednak badanie lekarskie nie może być wykonane wcześniej niż sześć (6) miesięcy przed 16. urodzinami.

Osoby, które ukończyły 16 lat powinny postępować zgodnie z poniższymi krokami, aby uzyskać tymczasowe, niezawodowe prawo jazdy. O tymczasowe prawo jazdy nie można ubiegać się przed ukończeniem 16. roku życia.

1. Wypełnij wniosek o tymczasowe, niezawodowe prawo jazdy (DL-180) dostępny na naszej stronie internetowej www.dmv.pa.gov pod linkiem Formularze i Publikacje (Forms and Publications) znajdującym się na górze strony.

2. Część znajdującą się na odwrocie wniosku o tymczasowe, niezawodowe prawo jazdy (DL-180) musi wypełnić świadczeniodawca opieki zdrowotnej. Formularz można wypełnić nie wcześniej niż sześć (6) miesięcy przed 16. urodzinami. Należy wypełnić cały wniosek.

3. Jeżeli egzaminator na prawo jazdy nie będzie mógł ustalić, czy informacje podane we wniosku o tymczasowe, niezawodowe prawo jazdy (DL-180) spełniają normy medyczne, wydanie tymczasowego dokumentu może się opóźnić. Konieczne może być przejście dodatkowych badań lekarskich. Osoby ze schorzeniem poważnie osłabiającym zdolność prowadzenia pojazdu, mogą być zmuszone do uzyskania tymczasowego prawa jazdy na pojazdy do nauki jazdy i odbycia nauki jazdy z certyfikowanym instruktorem.

4. W przypadku osób, które nie ukończyły 18 lat, rodzic, opiekun, osoba zastępująca rodzica (*in loco parentis*) lub małżonek/małżonka, który(-a) ukończył(a) 18 lat, musi wypełnić formularz zgody rodzica lub opiekuna (DL-180TD) dostępny na naszej stronie internetowej pod adresem www.dmv.pa.gov pod linkiem Formularze i Publikacje (Forms and Publications) znajdującym się na górze strony. **Jeśli rodzic, opiekun, osoba zastępująca rodzica (*in loco parentis*) lub małżonek/małżonka, który(-a) ukończył(a) 18 lat, nie mogą towarzyszyć wnioskodawcy, formularz DL-180TD musi zostać podpisany przez rodzica, opiekuna, osobę zastępującą rodzica (*in loco parentis*) lub małżonka/małżonkę, który(-a) ukończył(a) 18 lat w obecności notariusza.** Wymagane są odpowiednie dokumenty potwierdzające tożsamość, a w razie różnych nazwisk, konieczna jest weryfikacja stopnia powiązania. Osoby, które ukończyły 18 lat, muszą przedstawić dwa (2) dowody potwierdzające miejsce zamieszkania:

- Aktualne rachunki za media (woda, gaz, prąd, telewizja kablowa, itp.).
- Dokumentacja podatkowa.
- Umowy najmu.
- Formularz W-2.
- Aktualne pozwolenie na broń (tylko obywatele amerykańscy).
- Dokumenty hipoteczne.

Po zapoznaniu się z treścią podręcznika i wykonaniu powyższych kroków, **wymienione niżej dokumenty należy przynieść do ośrodka praw jazdy**, kiedy wnioskodawca będzie gotowy do przystąpienia do egzaminu teoretycznego:

- Wypełniony wniosek o tymczasowe, niezawodowe prawo jazdy (DL-180). Formularza nie należy wysyłać pocztą. Osoby w wieku poniżej 18 lat powinny również przynieść wypełniony formularz zgody rodzica lub opiekuna (DL-180TD).
- Potwierdzenie daty urodzenia i tożsamości. Należy przynieść oryginały (fotokopie nie będą akceptowane).
- Karta ubezpieczenia społecznego.
- Obowiązująca opłata. (Uwaga! Na odwrocie formularza podano akceptowalne formy płatności)

Uwaga! Dokumenty tożsamości, które można wykorzystać do potwierdzenia daty urodzenia podano na odwrocie wniosku o tymczasowe, niezawodowe prawo jazdy (DL-180) wraz z opłatami.

Osoby, które nie wykonały wcześniej badania wzroku u lekarza (HCP) lub okulisty, przejdą takie badanie w ośrodku praw jazdy. Osoby noszące okulary lub soczewki kontaktowe powinny przynieś je ze sobą. Następnie przeprowadzony zostanie egzamin teoretyczny

dotyczący znaków drogowych, przepisów, zasad prowadzenia pojazdu i bezpiecznych praktyk opisanych w dalszej części podręcznika. Po zdaniu egzaminu teoretycznego egzaminator wyda tymczasowe prawo jazdy, które będzie ważne przez jeden (1) rok. Po otrzymaniu tymczasowego dokumentu, można zacząć ćwiczyć prowadzenie pojazdu. PennDOT zaleca, aby młodzi kierowcy zaplanowali egzamin praktyczny na ten okres, o ile data egzaminu nie wypada wcześniejsza niż termin uprawnień wydrukowany na dokumencie.

Przed przystąpieniem do egzaminu praktycznego osoby, które nie ukończyły 18 lat, muszą ukończyć co najmniej 65 godzin szkolenia praktycznego, w tym nie mniej niż 10 godzin jazdy w nocy i pięć (5) godzin jazdy w trudnych warunkach pogodowych. Takie szkolenie pomoże nauczyć się umiejętności niezbędnych do stania się dobrym, bezpiecznym kierowcą.

PAMIĘTAJ! Kierowca z prawem jazdy, który ma co najmniej 21 lat lub rodzic, opiekun, osoba zastępująca rodzica (*in loco parentis*) lub małżonek(-ka), który(-a) ma co najmniej 18 lat i posiada prawo jazdy, musi stale jeździć z młodym kierowcą na przednim siedzeniu. Ponadto kierowcy w wieku poniżej 18 lat nie mogą przewozić w pojeździe większej liczby pasażerów niż liczba pasów bezpieczeństwa.

Po odczekaniu obowiązkowych sześciu (6) miesięcy od daty wydania tymczasowego prawa jazdy i uzyskaniu podpisanego świadectwa ukończenia 65 godzin szkolenia praktycznego, w tym co najmniej 10 godzin jazdy w nocy i pięć (5) godzin jazdy w trudnych warunkach pogodowych, można przystąpić do egzaminu praktycznego. Jeśli tymczasowe prawo jazdy wygaśnie lub jeśli uczeń nie zda egzaminu praktycznego po trzech (3) próbach, może uzyskać wniosek o tymczasowe, niezawodowe prawo jazdy dotyczący uzupełnienia/przedłużenia/wymiany/zmiany/skorygowania (DL-31).

Osoby korzystające z tymczasowego prawa jazdy do jazdy poza stanem Pensylwania, powinny skontaktować się ze swoją firmą ubezpieczeniową i Departamentem Transportu innego stanu, aby sprawdzić, czy stan uznaje tymczasowy dokument.

Jeśli jakiekolwiek informacje na tymczasowym prawie jazdy są niepoprawne, przychodząc do ośrodka praw jazdy na egzamin należy przynieść egzaminatorowi potwierdzenie poprawnych informacji.

W przypadku niezaliczenia egzaminu teoretycznego, egzaminator zwróci zdającemu wniosek o tymczasowe, niezawodowe prawo jazdy (DL-180) oraz formularz zgody rodziców lub opiekunów (DL-180TD). Do testu teoretycznego można przystąpić tylko jeden raz każdego dnia, niezależnie od lokalizacji. Formularze należy przechowywać w bezpiecznym miejscu, ponieważ należy zabrać je ze sobą na kolejny egzamin.

OZNACZENIE DAWCY NARZĄDÓW

Przy każdym przedłużaniu prawa jazdy w stanie Pensylwania, właściciel dokumentu zostanie zapytany, czy chce mieć na swoim prawie jazdy oznaczenie „ORGAN DONOR" (DAWCA NARZĄDÓW). Decyzję w tym względzie należy podjąć przed udaniem się do ośrodka Photo License Center. Kiedy właściciel prawa jazdy odpowie „Tak" na pytanie zadane w Photo License Center o to, czy chce zostać oznaczony jako dawca narządów, na jego dokumencie pojawi się określenie „ORGAN DONOR" (DAWCA NARZĄDÓW).

Wnioskodawcy w wieku poniżej 18 lat mogą poprosić i uzyskać oznaczenie dawcy narządów na swoim prawie jazdy; muszą jednak przedstawić pisemną zgodę rodzica, opiekuna, osoby zastępującej rodzica (*in loco parentis*) lub małżonka/-ki, który(-a) ma co najmniej 18 lat. Mogą oni wyrazić zgodę, zaznaczając odpowiednie okienko na formularzu zgody rodzica lub opiekuna (DL-180TD). Więcej informacji na temat dawstwa narządów i tkanek można uzyskać dzwoniąc pod numer 1-877-DONOR-PA.

Oznaczenie „ORGAN DONOR" można również dodać do swojej kartoteki kierowcy poprzez naszą stronę internetową pod adresem www.dmv.pa.gov. Kanał serwisowy umożliwi wydrukowanie karty, którą można nosić razem z prawem jazdy.

FUNDUSZ POWIERNICZY NA RZECZ ZWIĘKSZANIA ŚWIADOMOŚCI O DAWSTWIE NARZĄDÓW (ORGAN DONATION AWARENESS TRUST FUND, ODTF)

Kierowcy mają możliwość przekazania darowizny na rzecz Funduszu Powierniczego na rzecz Zwiększania Świadomości o Dawstwie Narządów i Tkanek im. Gubernatora Roberta P. Casey'a. Fundusz powierniczy pozwoli uzyskać środki na wsparcie różnych programów dawstwa narządów w całym stanie i zapewni publiczne informacje dotyczące tych programów. Osoby, które chciałyby przekazać darowiznę na ten fundusz powinny zaznaczyć odpowiednie pole wyboru na formularzu o prawo jazdy. Wysokość datku jest dodawana do opłaty za prawo jazdy i musi zostać uwzględniona w płatności przy wysyłaniu formularza do PennDOT.

OZNACZENIE WETERANA

Kierowcy mają możliwość dodania na swoim prawie jazdy oznaczenia weterana, który wyraźnie wskazuje, że są oni weteranem Sił Zbrojnych Stanów Zjednoczonych. Wymogiem uprawniającym do takiego oznaczenia jest odbycie służby w Siłach Zbrojnych Stanów Zjednoczonych, w tym w rezerwie lub Gwardii Narodowej, i zwolnienie ze służby z powodów innych niż wydalenie dyscyplinarne.

FUNDUSZ POWIERNICZY WETERANÓW (VETERANS' TRUST FUND, (VTF))

Kierowcy mają możliwość odliczenia od podatku wpłat na VTF. Datki będą przeznaczone na wspieranie

programów i projektów na rzecz weteranów w stanie Pensylwania i ich rodzin. W związku z tym, że ta dodatkowa kwota nie jest częścią opłaty, wysokość datku należy dodać do kwoty płatności. Należy również zaznaczyć odpowiednie okienko na formularzu, aby mieć pewność, że datek zostanie odpowiednio przekazany.

INFORMACJE O NUMERZE UBEZPIECZENIA SPOŁECZNEGO

Zgodnie z postanowieniami punktu 1510(a) i/lub 1609(a)(4) Kodeksu Drogowego stanu Pensylwania, Departament Transportu jest prawnie zobowiązany do uzyskania informacji o numerze ubezpieczenia społecznego kierowcy, wzroście i kolorze oczu. Informacje zostaną wykorzystane jako informacje identyfikacyjne w celu zminimalizowania oszustw związanych z prawem jazdy. Numer ubezpieczenia społecznego nie jest częścią publicznej kartoteki kierowcy. Prawo federalne zezwala na wykorzystanie numeru ubezpieczenia społecznego do celów identyfikacji przez stanowych urzędników zajmujących się wydawaniem praw jazdy. Numer ubezpieczenia społecznego nie zostanie wydrukowany na tymczasowym prawie jazdy ani na prawie jazdy.

NORMY DOTYCZĄCE WIDZENIA

Nawet osoby słabo widzące na jedno oko są w stanie uzyskać prawo jazdy; mogą jednak być zmuszone do noszenia okularów lub soczewek kontaktowych, zobowiązane do prowadzenia pojazdu tylko w ciągu dnia lub mieć prawo do prowadzenia tylko pojazdów wyposażonych w lusterka boczne.

Jeśli wzrok kierowcy nie spełnia norm widzenia, egzaminator przekaże mu formularz raportu z badania wzroku (DL-102). Należy przeprowadzić badanie wzroku u optometrysty, okulisty lub lekarza rodzinnego, który następnie powinien wypełnić formularz. Po wypełnieniu formularza można wrócić do ośrodka praw jazdy i kontynuować egzamin.

KTO MUSI MIEĆ PRAWO JAZDY ZE STANU PENSYLWANIA?

- Osoby posiadające ważne zagraniczne prawo jazdy ze swojego kraju, są upoważnione do prowadzenia pojazdu w Pensylwanii przez okres do jednego roku od daty wjazdu do Stanów Zjednoczonych lub do czasu wygaśnięcia ważności zagranicznego prawa jazdy, w zależności od tego, co nastąpi wcześniej. Zdecydowanie zaleca się korzystanie z międzynarodowego prawa jazdy, jednak nie jest to wymagane. Istnieją umowy o wzajemnym uznawaniu praw jazdy z krajami takimi jak Francja, Niemcy, Korea i Tajwan, które pozwalają na przeniesienie ważnego niezawodowego prawa jazdy bez konieczności zdawania egzaminu praktycznego lub teoretycznego; zostanie jednak przeprowadzone badanie wzroku. (Przeniesienie prawa jazdy z Portoryko, Francji lub Niemiec nie może odbyć się w ciągu tego samego dnia).

- Osoby mieszkające w stanie Pensylwania, które mają co najmniej 16 lat i chcą prowadzić pojazd silnikowy.

- Osoby, które właśnie przeprowadziły się do Pensylwanii z zamiarem zamieszkania na stałe - jeśli posiadają ważne prawo jazdy z innego stanu lub Kanady, muszą uzyskać prawo jazdy w stanie Pensylwania w ciągu 60 dni od przeniesienia się do Pensylwanii i zrzec się prawa jazdy spoza stanu.

- Osoby służące w Siłach Zbrojnych Stanów Zjednoczonych, których adresem zamieszkania jest Pensylwania - dotyczy to członków rezerwy stacjonujących w Pensylwanii, którzy muszą uzyskać prawo jazdy na prowadzenie pojazdu niewojskowego.

INFORMACJE O TYMCZASOWYM PRAWIE JAZDY DLA JUNIORÓW

Tymczasowe prawo jazdy będzie ważne przez jeden (1) rok od daty wydania wydrukowanej na pierwszym tymczasowym prawie jazdy. W tym czasie osoby w wieku poniżej 18 lat obowiązują pewne ograniczenia dotyczące uprawnień do jazdy. Są to:

- Posiadacze tymczasowego prawa jazdy dla juniorów mogą prowadzić pojazd tylko pod nadzorem kierowcy z prawem jazdy, który ma co najmniej 21 lat lub rodzica, opiekuna, osoby zastępującej rodzica (in loco parentis) lub małżonka(-ki), który(-a) ma co najmniej 18 lat i posiada prawo jazdy. Kierowca nadzorujący musi siedzieć na przednim siedzeniu.
- Nie mogą przewozić więcej pasażerów niż liczba pasów bezpieczeństwa w prowadzonym pojeździe.

INFORMACJE O PRAWIE JAZDY DLA JUNIORÓW

Podobnie jak w przypadku tymczasowego prawa jazdy dla juniorów, istnieją pewne ograniczenia dotyczące prawa jazdy juniorów. Są to:

- Posiadacze prawa jazdy dla juniorów nie mogą prowadzić pojazdu w godzinach od 23:00 do 05:00, chyba że w samochodzie jest ich rodzic, opiekun, osoba zastępująca rodzica (in loco parentis) lub małżonek(-ka), który(-a) ma co najmniej 18 lat.
  Mogą jednak prowadzić samochód w godzinach od 23:00 do 05:00, jeśli są zaangażowane w działalność publiczną lub charytatywną, są członkiem ochotniczej straży pożarnej lub są zatrudnione w tych godzinach. W takich przypadkach muszą mieć przy sobie poświadczone notarialnie oświadczenie lub zaświadczenie od pracodawcy, przełożonego lub szefa straży pożarnej, wskazujące prawdopodobny harmonogram pracy. Poświadczone notarialnie oświadczenie należy przechowywać razem z prawem jazdy.

- Nie mogą przewozić więcej pasażerów niż liczba pasów bezpieczeństwa w prowadzonym pojeździe.

- Nie mogą przewozić więcej niż jednego (1) pasażera w wieku poniżej 18 lat, który nie jest członkiem najbliższej rodziny, chyba że w pojeździe jest rodzic, opiekun, osoba zastępująca rodzica (*in loco parentis*) lub małżonek(-ka), który(-a) ma co najmniej 18 lat. Po pierwszych sześciu (6) miesiącach prowadzenia pojazdu na podstawie prawa jazdy dla juniorów, limit jest zwiększany do nie więcej niż trzech (3) pasażerów w wieku poniżej 18 lat, którzy nie są członkiem najbliższej rodziny, chyba że w pojeździe jest rodzic, opiekun, osoba zastępująca rodzica (in loco parentis) lub małżonek(-ka), który(-a) ma co najmniej 18 lat. Zwiększony limit nie dotyczy kierowcy juniora, który kiedykolwiek brał udział w wypadku, za który był częściowo lub w pełni odpowiedzialny lub który został skazany za jakiekolwiek wykroczenie drogowe.

- Prawo jazdy kierowcy zostanie obowiązkowo zawieszone na 90 dni, jeśli kierowca zgromadzi sześć (6) lub więcej punktów karnych lub zostanie skazany za prowadzenie 26 mil na godzinę (mph) lub szybciej w stosunku do podanego ograniczenia prędkości.

- Osoby posiadające prawo jazdy dla juniorów przez okres jednego (1) roku mogą otrzymać zwykłe prawo jazdy, jeśli spełnią następujące warunki:

  — Zaliczą kurs na prawo jazdy zatwierdzony przez Department of Education (Departament Edukacji) w stanie Pensylwania.

  — W ciągu jednego (1) roku **nie** uczestniczyły w wypadku, za który byłyby częściowo lub całkowicie odpowiedzialne.

  — W ciągu jednego (1) roku **nie** zostały skazane za naruszenie Kodeksu Drogowego w stanie Pensylwania.

  — Mają zgodę rodzica, opiekuna, osoby zastępującej rodzica (*in loco parentis*) lub małżonka(-ki), który(-a) ma co najmniej 18 lat.

Po spełnieniu takich wymagań można ubiegać się o zwykłe prawo jazdy, składając wniosek o zmianę prawa jazdy dla juniorów na zwykłe, niezawodowe prawo jazdy (DL-59). Po ukończeniu przez kierowcę 18 lat prawo jazdy juniora automatycznie stanie się zwykłym prawem jazdy.

JAKIEJ KATEGORII PRAWA JAZDY POTRZEBUJESZ?

W Pensylwanii prawa jazdy wydawane są dla konkretnej kategorii i rodzaju prowadzonego pojazdu. W związku z tym kategoria prawa jazdy, którą należy uzyskać, zależy od konkretnego rodzaju prowadzonego pojazdu. Ogólnie rzecz biorąc, większość osób ubiegających się o prawo jazdy w Pensylwanii będzie prowadziła zwykłe pojazdy osobowe, samochody typu pick-up lub van. **Podręcznik zawiera informacje potrzebne do uzyskania niezawodowego prawa jazdy kategorii C, która obejmuje takie rodzaje pojazdów.**

KATEGORIE PRAWA JAZDY

- **KATEGORIA A (minimalny wiek 18 lat):** Wymagana do obsługi dowolnego zespołu pojazdów o masie brutto 26001 funtów (11 793 kg) lub większej, gdzie masa holowanego pojazdu(-ów) przekracza 10 000 funtów (4535 kg). Przykład: Pojazd rekreacyjny, w sytuacji gdy masa pojazdu ciągnącego wynosi 11 000 funtów (4989 kg), a pojazdu holowanego 15 500 funtów (7030 kg) (całkowita masa 26 500 funtów [12020 kg]).

- **KATEGORIA B (minimalny wiek 18 lat):** Wymagana do obsługi dowolnego pojedynczego pojazdu o masie przekraczającej 26 000 funtów (11 793 kg). Przykład: Samochody kempingowe o masie 26 001 funtów (11 793 kg) lub większej.

- **KATEGORIA C (minimalny wiek 16 lat):** Prawo jazdy kategorii C jest wydawane osobom w wieku co najmniej 16 lat, które wykazały się kwalifikacjami do obsługi dowolnego pojazdu, z wyjątkiem pojazdów wymagających uprawnień do kategorii M, które nie spełniają definicji kategorii A lub B. Każdy strażak lub członek oddziału ratunkowego posiadający prawo jazdy kategorii C i zaświadczenie od szefa straży pożarnej lub szefa oddziału ratunkowego, będzie upoważniony do obsługi dowolnego pojazdu straży pożarnej lub ratunkowego zarejestrowanego na daną jednostkę straży pożarnej, oddział ratunkowy lub gminę. Posiadacz prawa jazdy kategorii C jest upoważniony do prowadzenia motocykla z automatyczną skrzynią biegów i pojemnością cylindra 50 cm 3 lub mniejszą, lub motocykla trójkołowego z zamkniętą kabiną.

- **KATEGORIA M (wiek co najmniej 16 lat):** Prawo jazdy kategorii M jest wydawane osobom w wieku 16 lat lub starszym, które wykazały się umiejętnością prowadzenia motocykla lub pojazdu jednośladowego napędzanego silnikiem. Osoby uprawnione do prowadzenia wyłącznie motocykla lub pojazdu jednośladowego napędzanego silnikiem, otrzyma prawo jazdy kategorii M. Jeśli egzamin był zdawany na pojeździe jednośladowym napędzanym silnikiem, na prawie jazdy pojawi się ograniczenie „8”. Ograniczenie to zabrania prowadzenia motocykla. Jeśli egzamin był zdawany na motocyklu z więcej niż dwoma (2) kołami, na prawie jazdy pojawi się ograniczenie „9”. Ograniczenie to zabrania prowadzenia motocykla dwukołowego. Proszę zapoznać się z Podręcznikiem dla osób prowadzących motocykl w stanie Pensylwania (PUB 147) lub z Arkuszem informacji o motorowerach, pojazdach jednośladowych napędzanych silnikiem i motocyklach znajdującym się na stronie internetowej PennDOT usług dotyczących kierowców i pojazdów (Driver and Vehicle Services) w Centrum informacji o motocyklach (Motorcycle Information Center).

- **KATEGORIA ZAWODOWA A, B lub C:** Kierowcy, którzy potrzebują zawodowego prawa jazdy, powinni uzyskać Podręcznik kierowcy zawodowego w stanie Pensylwania (PUB 223), który zawiera szczegółowe informacje niezbędne do przygotowania się do egzaminów. Jest on dostępny na stronie internetowej PennDOT Driver and Vehicle Services poświęconej usługom dotyczącym kierowców i pojazdów w Centrum informacji dla kierowców zawodowych. (Commercial Driver Information Center)

EGZAMINY

EGZAMIN TEORETYCZNY

Egzamin teoretyczny ocenia wiedzę na temat znaków drogowych, przepisów drogowych obowiązujących w stanie Pensylwania i bezpiecznych praktyk prowadzenia pojazdów. Egzamin teoretyczny można zdawać zarówno w formie pisemnej, jak i audio w następujących językach: hiszpańskim, arabskim, chińskim (mandaryńskim), francuskim, hindi, koreańskim, rosyjskim, ukraińskim, wietnamskim, angielskim, birmańskim, greckim, włoskim, japońskim, nepalskim, polskim, somalijskim i urdu (na żądanie), we wszystkich ośrodkach praw jazdy w całym stanie. W przypadku niezdania egzaminu teoretycznego, można do niego ponownie przystąpić następnego dnia roboczego. **Przed uzyskaniem ważnego tymczasowego prawa jazdy należy zaliczyć egzamin teoretyczny.**

Egzamin teoretyczny składa się z 18 pytań wielokrotnego wyboru. Ocenę zaliczającą można uzyskać po udzieleniu poprawnych odpowiedzi na 15 z nich.
Możliwe sytuacje drogowe są dostępne na naszej stronie internetowej (www.dmv.pa.gov/Driver-Services/Teen-Drivers/Pages/default.aspx#.VpAM5aMo670) w Centrum informacji dla nastoletnich kierowców (Teen Driver Information Center). Wersja online tego podręcznika jest dostępna w Centrum informacji dla nastoletnich kierowców (Teen Driver Information Center). Aplikację do egzaminów przygotowujących na prawo jazdy w stanie Pensylwania można pobrać za pomocą kodów QR po prawej stronie.

Pobierz na Android™ bezpośrednio z Google Play: https://play.google.com/store/apps/details?id=com.nicus a.pdt

Aplikacja przygotowująca do egzaminów na prawo jazdy w stanie Pensylwania

Pobierz na urządzenie iOS Device™ bezpośrednio z App Store: https://itunes.apple.com/us/app/pa-drivers-license-practice/id925842053?mt=8

EGZAMIN PRAKTYCZNY

Osoby w wieku poniżej 18 lat mogą wyznaczyć termin egzaminu praktycznego z maksymalnie sześciomiesięcznym (6) wyprzedzeniem. Zachęcamy młodych kierowców do planowania z wyprzedzeniem i wyznaczenia terminu możliwie jak najszybciej. Zalecamy, aby młodzi kierowcy skorzystali z tej możliwości.

Na egzamin praktyczny na niezawodowe prawo jazdy należy się umówić. Termin egzaminu praktycznego można ustalić poprzez stronę internetową poświęconą usługom dotyczącym kierowców i pojazdów (Driver and Vehicle Services) pod adresem www.dmv.pa.gov. Osoby nieposiadające dostępu do internetu mogą umówić się na egzamin dzwoniąc pod numer 1-800-423-5542.

Ponadto PennDOT wydał certyfikaty firmom zewnętrznym na przeprowadzanie egzaminów praktycznych w cenie Ponadto PennDOT wydał certyfikaty firmom zewnętrznym na przeprowadzanie egzaminów praktycznych w cenie egzamin przeprowadzany w ośrodku praw jazdy w PennDOT. Lista firm prowadzących egzamin w danej okolicy jest dostępna na stronie www.dmv.pa.gov.

Przed przystąpieniem do egzaminu praktycznego należy przedstawić egzaminatorowi następujące dokumenty:

(Wszystkie dokumenty muszą być ważne i dotyczyć pojazdu używanego w czasie egzaminu.)

- Ważne tymczasowe prawo jazdy.
- Podpisany przez rodzica lub opiekuna formularz (DL-180C) poświadczający odbycie 65 godzin szkolenia praktycznego, w przypadku osób w wieku poniżej 18 lat.
- Ważna karta rejestracyjna pojazdu, którym będzie zdawany egzamin.
- Dowód aktualnego ubezpieczenia pojazdu.
- Ważne prawo jazdy osoby, która ma co najmniej 21 lat lub rodzica, opiekuna, osoby zastępującej rodzica (*in loco parentis*) lub małżonka(-ki), który(-a) ma co najmniej 18 lat i towarzyszy zdającemu w ośrodku praw jazdy.
  W przypadku nie przyniesienia ze sobą wymienionych wyżej oryginalnych dokumentów (nie kopii), nie będzie można przystąpić do egzaminu.

Przed rozpoczęciem egzaminu, egzaminator sprawdzi, czy pojazd ma ważną kartę rejestracyjną, aktualne ubezpieczenie, ważną naklejkę kontroli stanu pojazdu oraz, w stosownych przypadkach, ważną naklejkę o emisji spalin. Sprawdzone zostaną również światła, sygnał dźwiękowy, hamulce, wycieraczki przedniej szyby, kierunkowskazy, lusterka, drzwi, siedzenia i opony w samochodzie, aby upewnić się, że działają prawidłowo i spełniają normy bezpieczeństwa. Jeśli okaże się, że jakakolwiek część pojazdu nie spełnia norm bezpieczeństwa lub wymogów kontroli stanowej, nie będzie można przystąpić do egzaminu praktycznego. Jeśli pojazd jest wyposażony w pasy bezpieczeństwa, należy upewnić się, że są czyste i gotowe do użycia. Zdający i egzaminator będą musieli je zapiąć podczas egzaminu.

Jeśli pojazd pomyślnie przejdzie tę kontrolę, egzaminator sprawdzi, czy zdający umie bezpiecznie prowadzić pojazd.

Osoby prowadzące w sposób niebezpieczny, naruszające prawo, które spowodują wypadek, nie będą przestrzegały instrukcji egzaminatora lub popełnią zbyt wiele błędów w prowadzeniu pojazdu nie zaliczą egzaminu.

Egzaminator może poprosić o wykonanie następujących czynności przed przystąpieniem do egzaminu praktycznego:

- **Elementy sterujące pojazdu:** Włączenie sygnału dźwiękowego, świateł (postojowych, mijania, drogowych i kierunkowskazów), wycieraczek przedniej szyby, hamulca postojowego (awaryjnego), świateł awaryjnych, ogrzewania tylnej szyby, itp. Nieprawidłowa obsługa któregokolwiek z elementów sterujących pojazdu spowoduje niezaliczenie egzaminu.

- **Parkowanie równoległe:** Zaparkowanie pojazdu w połowie odległości między dwoma (2) słupkami w miejscu o długości 24 stóp (7,3 m) i szerokości ośmiu (8) stóp (2,4 m). Cały pojazd musi zmieścić się całkowicie w tej przestrzeni i nie może dotykać do żadnego słupka z tyłu lub z przodu pojazdu, przejechać przez pomalowaną linię ani wjechać na lub przez krawężnik. Zdający ma jedną (1) próbę na udane zaparkowanie pojazdu przy zastosowaniu nie więcej niż trzech (3) korekt.

Uwaga! Egzamin można zdawać pojazdem wyposażonym w zaawansowane systemy wspomagania parkowania (pojazdy samoparkujące); jednak funkcja samoparkowania musi być wyłączona i nie można jej aktywować podczas egzaminu praktycznego.

Podczas egzaminu egzaminator będzie jedynym pasażerem. Po rozpoczęciu egzaminu kierowca zostanie poinformowany, gdzie ma jechać i jakie manewry wykonać. **Egzaminator będzie zwracał szczególną uwagę na sposób zbliżania się do i przestrzeganie znaków ostrzegawczych, znaków stopu i sygnalizacji świetlnej.** Odnotuje, jak kierowca kontroluje pojazd, używa kierunkowskazów, aby komunikować się z innymi kierowcami lub używa innych elementów sterujących pojazdu, które mogą być niezbędne podczas egzaminu.

OSOBY, KTÓRE ZDADZĄ EGZAMIN PRAKTYCZNY W OŚRODKU PRAW JAZDY PENNDOT, od razu na miejscu otrzymają prawo jazdy.

EGZAMINU MOŻNA NIE ZDAĆ Z NASTĘPUJĄCYCH POWODÓW:

(Są to przykładowe możliwe przyczyny niezaliczenia egzaminu praktycznego)

- Brak umiejętności obsługi dowolnego z elementów sterujących pojazdu
- Naruszenie jakichkolwiek przepisów ruchu drogowego (np. niezatrzymanie się na znaku stopu)
- Prowadzenie pojazdu w sposób niebezpieczny lub lekkomyślny
- Popełnianie błędów w bezpiecznej jeździe
- Nieprzestrzeganie instrukcji wydanych przez egzaminatora
- Spowodowanie wypadku
- Nieużywanie kierunkowskazów

Przepisy obowiązujące w stanie Pensylwania wymagają, aby osoby w wieku poniżej 18 lat, które nie zdadzą egzaminu praktycznego, odczekały siedem (7) dni, zanim ponownie przystąpią do egzaminu praktycznego. Opóźnienie terminu kolejnego egzaminu pozwoli zdającemu poćwiczyć i poprawić umiejętności prowadzenia pojazdu. W przypadku każdego tymczasowego prawa jazdy zdający może trzykrotnie (3) podchodzić do egzaminu praktycznego przed upłynięciem daty ważności dokumentu. Po trzeciej nieudanej próbie należy ponownie złożyć wniosek o przedłużenie tymczasowego prawa jazdy.

Jeśli egzamin nie zostanie zdany po trzech (3) próbach lub jeśli wygaśnie ważność tymczasowego prawa jazdy, można pobrać wniosek o uzupełnienie/przedłużenie/wymianę/zmianę/skorygowanie/tymczasowego, niezawodowego prawa jazdy (DL-31). Jeśli w ciągu trzech (3) lat od daty badania lekarskiego zdający nie przystąpi lub nie zda egzaminu praktycznego, musi zacząć od nowa procedurę złożenia wniosku o tymczasowe, niezawodowe prawo jazdy (DL-180) i ponownie przystąpić do egzaminu teoretycznego.

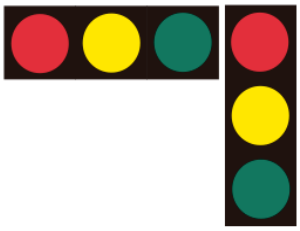
ROZDZIAŁ 2:
SYGNALIZACJA, ZNAKI DROGOWE I ZNAKI POZIOME

Rozdział zawiera niezbędne informacje o jezdniach Pensylwanii. Obejmuje

- Sygnalizację
- Znaki
- Znaki poziome

SYGNALIZACJA

Sygnalizacja świetlna jest instalowana na skrzyżowaniach w celu kontrolowania ruchu pojazdów i pieszych. Jest ona umieszczona pionowo lub poziomo. W sygnalizacji pionowej, światło czerwone jest zawsze na górze, a zielone na dole. W sygnalizacji poziomej, światło czerwone jest zawsze po lewej stronie, a zielone po prawej.



CZERWONY, ŻÓŁTY I ZIELONY SYGNAŁ SYGNALIZACJI ŚWIETLNEJ I STRZAŁKI

STAŁE CZERWONE ŚWIATŁO oznacza konieczność zatrzymania się przed przekroczeniem zaznaczonej linii zatrzymania lub przejścia dla pieszych. Jeśli nie widać żadnych linii, należy zatrzymać się przed wjechaniem na skrzyżowanie. Pojazd może ruszyć dopiero po zapaleniu się zielonego światła.
Na czerwonym świetle można skręcić w prawo, chyba że na skrzyżowaniu jest ustawiony znak **ZAKAZ SKRĘTU NA CZERWONYM ŚWIETLE** (NO TURN ON RED). Najpierw należy się zatrzymać, sprawdzić obecność pieszych i innych pojazdów i ustąpić im pierwszeństwa.
Po zatrzymaniu się na czerwonym świetle można również skręcić w lewo, jeśli kierujący pojazdem jest na lewym pasie i skręca w lewo z ulicy jednokierunkowej w inną ulicę jednokierunkową, chyba że znaki drogowe zabraniają skrętu. Najpierw należy się zatrzymać i ustąpić pierwszeństwa pieszym i innym pojazdom.

STAŁE ŻÓŁTE ŚWIATŁO oznacza, że wkrótce zapali się stałe czerwone światło. Jeśli kierowca zbliża się do skrzyżowania i zapala się żółte światło, powinien zwolnić i przygotować się do zatrzymania. Jeśli pojazd jest już na skrzyżowaniu lub nie można się bezpiecznie zatrzymać przed wjazdem na skrzyżowanie, kierowca powinien ostrożnie kontynuować jazdę.

STAŁE ZIELONE ŚWIATŁO oznacza, że można przejechać przez skrzyżowanie, jeśli droga jest wolna. Można także skręcić w prawo lub w lewo, chyba że zabrania tego znak drogowy; jednak podczas skręcania należy ustąpić pierwszeństwa innym pojazdom i pieszym znajdującym się na skrzyżowaniu.

STAŁA CZERWONA STRZAŁKA oznacza, że należy się zatrzymać i nie wolno skręcać w kierunku wskazanym przez strzałkę. Skręt można rozpocząć dopiero po zapaleniu się zielonej strzałki lub migającej żółtej strzałki. Takie same skręty na czerwonym świetle są dozwolone w przypadku stałego czerwonego światła i stałej czerwonej strzałki.

STAŁA ŻÓŁTA STRZAŁKA oznacza, że ruch dozwolony przez zieloną strzałkę lub migającą żółtą strzałkę za chwilę się skończy, a światło wkrótce zmieni się na czerwone. Należy zwolnić i przygotować się do całkowitego zatrzymania przed wjazdem na skrzyżowanie. Jeśli pojazd znajduje się już na skrzyżowaniu lub nie można się bezpiecznie zatrzymać się przed wjazdem na skrzyżowanie, można ostrożnie dokończyć skręt rozpoczęty na poprzedniej strzałce.

STAŁA ZIELONA STRZAŁKA oznacza, że można skręcić w kierunku wskazanym przez strzałkę. Skręt wykonywany na zielonej strzałce jest “chroniony” (bezwarunkowy) ponieważ nadjeżdżający ruch jest zatrzymany przez czerwone światło. Kiedy zielona strzałka zmieni się w zielone światło, nadal można skręcić w tym kierunku, najpierw jednak należy ustąpić pierwszeństwa pieszym i nadjeżdżającym pojazdom.

MIGAJĄCA SYGNALIZACJA

Migające czerwone światło ma takie samo znaczenie co znak **STOP**. Należy się całkowicie zatrzymać. Następnie należy spojrzeć w obie strony i kontynuować jazdę tylko wtedy, gdy na skrzyżowaniu nie będzie innego pojazdu.

Migające żółte światło oznacza, że należy zachować **OSTROŻNOŚĆ.** Należy zwolnić, rozejrzeć się i ostrożnie przejechać.

MIGAJĄCA ŻÓŁTA STRZAŁKA
oznacza, że można skręcić w kierunku wskazanym przez strzałkę z zachowaniem ostrożności, należy jednak najpierw ustąpić pierwszeństwa nadjeżdżającym pojazdom i pieszym. Skręt wykonywany w czasie, gdy miga żółta strzałka NIE jest chroniony; nadjeżdżające pojazdy będą miały zielone światło.

NIEDZIAŁAJĄCA SYGNALIZACJA ŚWIETLNA

Niedziałającą sygnalizację świetlną należy traktować jak czterostronny znak **STOP.**

SYGNALIZACJA ŚWIETLNA DOZOWANIA WJAZDU (RAMP-METERING)

Na końcu niektórych wjazdów na autostradę znajduje się sygnalizacja świetlna, w której na przemian zapala się stale światło zielone i stałe światło czerwone. Sygnalizacja dozowania wjazdu służy do kontrolowania przepływu ruchu wjeżdżającego na bardzo zatłoczone autostrady i zazwyczaj działa w godzinach szczytu. Przed wjazdem na autostradę należy zaczekać na zielone światło. Na wjazdach jednopasmowych na zielonym świetle na autostradę może wjechać tylko jeden (1) samochód. Na wjazdach wielopasmowych, każdy pas ma oddzielną sygnalizację dozowania wjazdu. **Zielone światło nie zabezpiecza wjazdu na autostradę - kierowca musi nadal zaczekać na bezpieczną przerwę w ruchu, aby wjechać na autostradę.**

ZNAKI DOTYCZĄCE WYKORZYSTANIA PASÓW RUCHU

Bezpośrednio nad pasami może być również umieszczona specjalna sygnalizacja kontrolująca ruch. Jest ona powszechnie stosowana w punktach poboru opłat, na mostach, w tunelach i na drogach wielopasmowych w miastach, w których kierunek ruchu na danym pasie zmienia się, aby ułatwić przepływ ruchu do lub z miasta w godzinach szczytu. Poniższe sygnały pokazują, w jaki sposób należy korzystać z określonych pasów na ulicy lub autostradzie:

Stała zielona strzałka skierowana w dół na pasie ruchu oznacza, że można jechać tym pasem.

Stały żółty „X” nad pasem ruchu oznacza, że należy zmienić pas, ponieważ kierunek ruchu na tym pasie wkrótce się zmieni. Należy przygotować się do bezpiecznego opuszczenia pasa ruchu.

Stały czerwony „X” umieszczony nad pasem oznacza, że nie wolno korzystać z tego pasa ruchu.

Biała, stała, jednokierunkowa strzałka w lewo umieszczona nad pasem, oznacza, że można skręcić w lewo tylko z tego pasa.

Biała, stała, dwukierunkowa strzałka w lewo nad pasem oznacza, że można skręcić w lewo tylko z tego pasa, jednak pas jest wspólny dla kierowców nadjeżdżających z naprzeciwka i skręcających w lewo.

SYGNALIZACJA ŚWIETLNA DLA PIESZYCH

Piesi muszą przestrzegać sygnalizacji dla kierujących i dla pieszych. Piesi muszą przestrzegać sygnalizacji świetlnej **WALK** (Idź) i **DON'T WALK** (Stój) lub podświetlonego wizerunku idącej osoby (Idź) i podniesionej ręki (Stój). Jeśli na skrzyżowaniu nie ma sygnalizacji dla pieszych, piesi muszą przestrzegać czerwonych, żółtych i zielonych świateł.

Czasami piesi nie są świadomi swoich obowiązków wobec sygnalizacji dla kierujących i pieszych. Należy uważać na pieszych, którzy mogą nie zwracać uwagi na sygnalizację. Piesi zawsze mają pierwszeństwo.

Kiedy zapali się ciągły sygnał **WALK** lub symbol idącej osoby, należy rozpocząć przechodzenie przez przejście, zwracając jednak uwagę na skręcające pojazdy, które mogą nie ustąpić pierwszeństwa.

Kiedy zaczyna migać sygnał **DON'T WALK** lub symbol podniesionej ręki:

a. Osoby, które są już na ulicy powinny dokończyć przechodzenie.

b. Osoby, które nie zeszły jeszcze z krawężnika **nie powinny zaczynać przechodzenia przez ulicę.**

Kiedy zapali się ciągły sygnał **DON´T WALK** lub symbol podniesionej ręki, nie należy przechodzić przez ulicę.

Niewidomi piesi

Jadąc w pobliżu osoby niewidomej idącej z białą laską lub z psem przewodnikiem, należy zwolnić, zawsze ustąpić pierwszeństwa, a następnie ostrożnie przejechać. Należy być przygotowanym na zatrzymanie pojazdu, aby zapobiec obrażeniom lub zagrożeniu dla pieszego.

SYGNALIZACJA ŚWIETLNA W STREFIE SZKOLNEJ

Sygnalizacja świetlna w strefie szkolnej to migające żółte światła umieszczonymi na znakach ograniczenia prędkości w strefie szkolnej. Kierowcom nie wolno jechać szybciej niż 15 mil na godzinę (mph), kiedy żółte światła migają lub w okresach wskazanych na znaku. Przekroczenie ograniczenia prędkości w strefie szkolnej spowoduje ukaranie kierowcy trzema (3) punktami karnymi (zostanie to odnotowane w historii kierowcy), a także karą grzywny.

SYGNALIZACJA ŚWIETLNA NA PRZEJEŹDZIE KOLEJOWYM

Kierowcy są informowani o zbliżaniu się do przejazdu kolejowego przez znak symbolizujący przejazd kolejowy. Do przejazdów kolejowych należy zawsze zbliżać się z zachowaniem ostrożności. Przed wjechaniem na tory należy spojrzeć w obie strony i wzrokowo i słuchowo upewnić się, czy nie zbliża się pociąg.

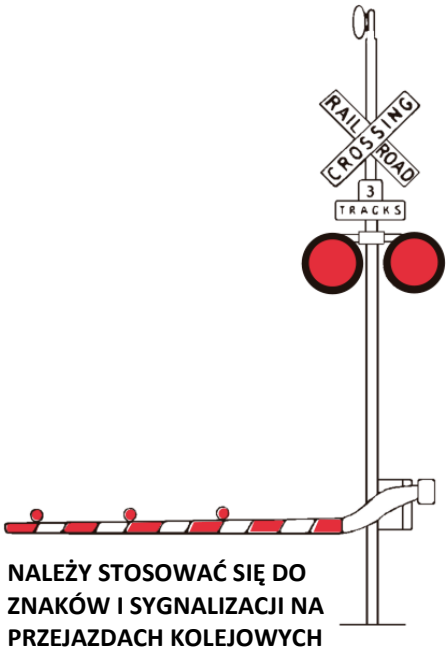
Kierujący pojazdem jest zobowiązany do zatrzymania się przed przejazdem kolejowym, gdy pojawi się sygnał zbliżającego się pociągu. Sygnały te obejmują migające czerwone światła, opuszczoną zaporę, sygnalizowanie przez sygnalistę lub słyszalny sygnał ostrzegawczy pociągu. Nie wolno ruszać pojazdem ani próbować omijać zapór lub ignorować sygnału zbliżającego się pociągu. Jeśli na przejeździe kolejowym nie ma żadnej sygnalizacji, należy zwolnić i przygotować się do zatrzymania w razie zauważenia lub usłyszenia zbliżającego się pociągu.

Należy ostrożnie ruszyć dopiero wtedy, gdy wszystkie sygnały zakończą się i będzie wiadomo, że żaden pociąg nie zbliża się do przejazdu.

Należy zatrzymać się, gdy pociąg zbliża się do przejazdu i wydał sygnał dźwiękowy lub jest wyraźnie widoczny i znajduje się niebezpiecznie blisko od przejazdu.

Nie wolno zatrzymywać pojazdu na torach kolejowych, niezależnie od tego, czy jedzie pociąg. Jeśli ruch jest zablokowany z powodu sygnalizacji drogowej, znaku stop lub z jakiegokolwiek innego powodu, pojazd należy zatrzymać w miejscu poza torami kolejowymi.

Więcej informacji na temat bezpiecznego przekraczaniu skrzyżowania przejazdu klejowego z drogą można znaleźć w rozdziale 3.



NALEŻY STOSOWAĆ SIĘ DO ZNAKÓW I SYGNALIZACJI NA PRZEJAZDACH KOLEJOWYCH

ZNAKI

Znaki drogowe podzielono na trzy (3) podstawowe kategorie: znaki nakazu i zakazu, znaki ostrzegawcze i znaki informacyjne. Większość znaków w każdej kategorii ma specjalny kształt i kolor.

ZNAKI NAKAZU I ZAKAZU

Znaki nakazu i zakazu informują o tym, co zgodnie z prawem należy robić lub czego nie wolno robić. Przepisy przedstawione takimi znakami informują o ograniczeniach prędkości, kierunku ruchu, skrętu, parkowania itp. Jeśli kierowcy nie zastosują się do takich komunikatów, mogą otrzymać karę grzywny i punkty karne w swojej historii kierowcy, ponieważ łamią prawo. Nie przestrzegając takich znaków kierowca naraża swoje bezpieczeństwo i bezpieczeństwo innych - na przykład nie zatrzymując się na znaku stop, wyprzedzając samochód, w sytuacji, gdy nie jest to bezpieczne, jadąc szybciej niż podane ograniczenie prędkości lub jadąc pod prąd na ulicy jednokierunkowej.

Zwykle znaki nakazu i zakazu to czarno-białe pionowe prostokąty lub kwadraty, na przykład znaki **SPEED LIMIT** (ograniczenie prędkości). Niektóre znaki nakazu i zakazu są czarno-biało-czerwone, na przykład znak **NO LEFT TURN** (zakaz skrętu w lewo) ma postać okrągłej tarczy z przekreśleniem. Inne znaki nakazu i zakazu są czerwono-białe, na przykład znak **STOP, YIELD** (ustąp pierwszeństwa**), DO NOT ENTER** (zakaz wjazdu) i **WRONG WAY** (jazda pod prąd na ulicy jednokierunkowej).

Znak **STOP** to jedyny znak w kształcie ośmiokąta (ośmioboku), który można zobaczyć na drodze. Na skrzyżowaniu ze znakiem **STOP** należy całkowicie się zatrzymać, a przed ponownym ruszeniem należy sprawdzić, czy nie ma pieszych i czy nic nie jedzie z prawej i lewej strony. Zwolnienie pojazdu bez całkowitego zatrzymania się jest niezgodne z prawem.
Kiedy pojazd zbliża się do przejścia dla pieszych lub do linii zatrzymania (poprzeczka zatrzymania), musi zatrzymać się zanim przód samochodu dojedzie do pierwszej namalowanej linii. Jeśli z tego miejsca nie widać nadjeżdżających samochodów, należy najpierw przepuścić pieszych, a następnie ostrożnie ruszyć do przodu za linię, tak aby mieć dobrą widoczność. Należy sprawdzić, czy nic nie nadjeżdża i czy nie ma pieszych, a następnie przejechać.
Ten znak jest również używany w połączeniu ze znakami stopu. Znak pozwala kierowcom skręcić w prawo bez zatrzymywania się.

ZNAK STOP Z CZTERECH STRON oznacza, że na skrzyżowaniu obowiązują cztery znaki stopu. Wszystkie pojazdy nadjeżdżające ze wszystkich czterech stron muszą się zatrzymać. Pojazd, który dotrze do skrzyżowania jako pierwszy, powinien ruszyć jako pierwszy. Jeśli dwa pojazdy dotrą do skrzyżowania w tym samym czasie, kierowca po lewej stronie ustępuje pierwszeństwa kierowcy po prawej stronie. Dwa pojazdy stojące naprzeciw siebie mogą ostrożnie ruszyć, zwracając uwagę, czy żaden z nich nie skręca.

YIELD - takie znaki (ustąp pierwszeństwa) mają kształt trójkąta. Kiedy kierowca zobaczy ten znak, musi zwolnić i sprawdzić, czy nic nie nadjeżdża, a także ustąpić pierwszeństwa pieszym i pojazdom zbliżającym się z obu stron. Pojazd należy zatrzymać tylko wtedy, gdy jest to konieczne. Jazdę można kontynuować, kiedy będzie to bezpieczne bez zakłócania normalnego przepływu ruchu. Należy pamiętać, że aby móc kontynuować jazdę po zatrzymaniu się na znaku **STOP** lub **YIELD** (ustąp pierwszeństwa) należy zaczekać, aż między jadącymi pojazdami będzie wystarczająco dużo miejsca, aby włączyć się do ruchu.
Ten znak jest używany w połączeniu ze znakiem Yield (ustąp pierwszeństwa) na jednopasmowym moście lub przejeździe np. pod wiaduktem, aby ostrzec kierowców, że jednopasmowa jezdnia wymaga od nich ustąpienia pierwszeństwa pojazdom nadjeżdżającym z przeciwnego kierunku.

KRZYŻ ŚW. ANDRZEJA PRZED PRZEJAZDEM KOLEJOWYM Ten znak jest umieszczany przed przejazdem kolejowym, w miejscu, w którym tory przechodzą przez ulicę. Znak krzyża należy traktować jako znak **YIELD** (ustąp pierwszeństwa); kierujący musi zwolnić i przygotować się do zatrzymania, jeśli zobaczy lub usłyszy zbliżający się pociąg. Więcej informacji na temat bezpieczeństwa na przejazdach kolejowych znajduje się w rozdziale 3.

Znaki **DO NOT ENTER** (zakaz wjazdu) i **WRONG WAY** (jazda pod prąd na ulicy jednokierunkowej) stanowią parę. Znak **DO NOT ENTER** jest umieszczany na początku jednokierunkowych ulic i wjazdów/zjazdów. Znak oznacza zakaz wjazdu w ulicę lub wjazd/zjazd w kierunku, w jakim jedzie kierowca.
Znaki **WRONG WAY** są umieszczane w dalszej części jednokierunkowej ulicy lub wjazdu/zjazdu. Ich zadaniem jest ostrzeżenie kierowcy, jeśli przypadkowo tam skręci.

Znak **ONE WAY** (ulica jednokierunkowa) oznacza, że na danej ulicy dozwolony jest ruch wyłącznie w kierunku wskazanym przez znak. Jeśli kierujący pojazdem wjedzie pod prąd w ulicę jednokierunkową prawdopodobnie dojdzie do zderzenia czołowego.

DROGA DWUJEZDNIOWA
Ten znak oznacza, że droga, którą jedzie kierujący pojazdem przecina się z drogą dwujezdniową. Droga dwujezdniowa to dwie (2) drogi jednokierunkowe, które są oddzielone pasem zieleni lub barierkami. W pierwszą drogę można skręcić tylko w prawo, a w drugą tylko w lewo.

NO TRUCKS (zakaz wjazdu samochodów ciężarowych)

NO BICYCLES (zakaz wjazdu rowerów)

NO PEDESTRIAN CROSSING (zakaz ruchu pieszych)

NO TRUCKS (zakaz wjazdu samochodów ciężarowych) NO BICYCLES (zakaz wjazdu rowerów) i NO PEDESTRIAN CROSSING (zakaz ruchu pieszych)
Kierowcy ciężarówek, rowerzyści i piesi nie mogą korzystać z dróg, na których umieszczone są te znaki.

Takie znaki są umieszczane, w miejscach, w których w określonym czasie lub zawsze zabrania się pewnych działań:

NO U-TURN (zakaz zawracania)

Ten znak zabrania zawracania. Zakazuje wykonania pełnego skrętu, tak aby pojechać w przeciwnym kierunku

NO RIGHT TURN (zakaz skrętu w prawo)

Ten znak oznacza zakaz skręcania w prawo. Na najbliższym skrzyżowaniu nie wolno skręcać w prawo.

NO LEFT TURN (zakaz skrętu w lewo)

Ten znak oznacza zakaz skręcania w lewo. Na najbliższym skrzyżowaniu nie wolno skręcać w prawo.

NO PARKING (zakaz parkowania)

W miejscu umieszczenia znaku nie wolno parkować pojazdów.

DO NOT PASS (zakaz wyprzedzania)
Ten znak może być umieszczony w miejscach, w których nie wolno wyprzedzać pojazdów jadących w tym samym kierunku. Często towarzyszy mu żółty znak w kształcie proporczyka z napisem **NO PASSING ZONE** (strefa zakazu wyprzedzania) (patrz „Znaki ostrzegawcze”).

Opisane poniżej **ZNAKI DOTYCZĄCE WYKORZYSTANIA PASÓW RUCHU (kierunkowe)** są umieszczane na lub w pobliżu skrzyżowań nad pasem ruchu, którego dotyczą i wskazują, jakie manewry są z niego dozwolone.

Ten znak oznacza, że na najbliższym skrzyżowaniu pojazdy jadące lewym pasem muszą skręcić w lewo, a pojazdy jadące sąsiednim pasem mogą skręcić w lewo lub jechać dalej prosto.

CENTER LANE LEFT TURN ONLY (skręt w lewo tylko ze środkowego pasa)
Ten znak wskazuje, że pas jest zarezerwowany wyłącznie dla pojazdów skręcających w lewo w dowolnym kierunku i nie można z niego korzystać do jazdy prosto lub wyprzedzania.

ZNAKI DOTYCZĄCE WYKORZYSTANIA PASÓW RUCHU *(ciąg dalszy)*

TURN TO LEFT OR RIGHT (nakaz skrętu w lewo lub prawo)

STRAIGHT OR TURN RIGHT (nakaz jazdy prosto lub w prawo)

Pojazdy znajdujące się na pasie kontrolowanym przez takie znaki, mogą poruszać się w dowolnym kierunku wskazanym przez strzałkami.

TURN RIGHT ONLY (Nakaz skrętu w lewo)

TURN LEFT ONLY (Nakaz skrętu w prawo)

Pojazdy znajdujące się na pasie kontrolowanym przez znak ze strzałką skrętu i słowem „ONLY" (tylko), po dojechaniu do skrzyżowania, muszą skręcić. Kierujący pojazdem może jechać tylko w kierunku wskazanym przez strzałkę, nawet jeśli znalazł się na tym pasie na skutek pomyłki.

KEEP RIGHT (trzymaj się prawej strony)
Znaki te nakazują kierowcom trzymanie się prawej strony wysepki lub barierki drogowej.

RIGHT TURN SIGNAL (sygnalizacja skrętu w prawo)
Ten znak jest umieszczany w pobliżu sygnalizacji świetlnej i wskazuje, że skręt w prawo jest kontrolowany sygnalizacją świetlną.

Znak **SPEED LIMIT** (ograniczenie prędkości) wskazuje maksymalną prędkość, z jaką zgodnie z prawem można jechać w idealnych warunkach drogowych na odcinku drogi, na którym umieszczony jest znak. W niesprzyjających warunkach drogowych bezpieczeństwo prowadzącego pojazd może wymagać wolniejszej jazdy niż wskazana na znaku.

DANE O WYPADKACH NASTOLATKÓW
„Zbyt szybka jazda w stosunku do panujących warunków" jest najczęstszą przyczyną wypadków z udziałem 16- i 17-letnich kierowców.

Na skrzyżowaniu, na którym jest umieszczony jeden z tych znaków nie można skręcać na czerwonym świetle. Kierowca musi zaczekać na zielone światło.

LEFT TURN YIELD ON FLASHING YELLOW ARROW (skręt w lewo na migającej żółtej strzałce jest dozwolony po ustąpieniu pierwszeństwa nadjeżdżającym pojazdom)
Ten znak wskazuje, że skręt w lewo na migającej żółtej strzałce jest dozwolony, po ustąpieniu pierwszeństwa nadjeżdżającym pojazdom. Ten znak jest zwykle umieszczany na skrzyżowaniach, w pobliżu sygnalizacji świetlnej skrętu w lewo, aby poinformować kierowców, że skręt w lewo nie jest chroniony, gdy miga żółta strzałka.

LEFT TURN YIELD ON GREEN (skręt w lewo dozwolony na zielonym świetle po ustąpieniu pierwszeństwa nadjeżdżającym pojazdom)
Znak oznacza, że skręt w lewo jest dozwolony, należy jednak ustąpić pierwszeństwa nadjeżdżającym pojazdom. Jest on często umieszczany na skrzyżowaniach, w pobliżu sygnalizacji świetlnej skrętu w lewo, aby przypomnieć kierowcom, że skręt w lewo nie jest chroniony, gdy zapali się okrągły zielony.

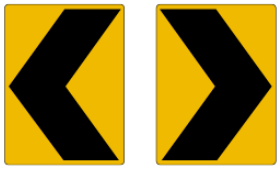
OPPOSING TRAFFIC HAS EXTENDED GREEN (ruch w przeciwnym kierunku ma wydłużone zielone światło)
Ten znak jest umieszczany w miejscu, w którym pojazdy jadące w przeciwnym kierunku mogą kontynuować jazdę, kiedy światło dla pasa, na którym znajduje się kierowca zmieni się z zielonego na czerwone.

RESERVED PARKING (miejsce parkingowe zarezerwowane dla osób z niepełnosprawnością)
Mimo że znak nie jest czarno-biały, jest to znak nakazu/zakazu. Oznacza miejsce, w którym parkowanie jest zarezerwowane dla osób z niepełnosprawnością lub dla weteranów z poważną niepełnosprawnością. Pojazdy zaparkowane w tych miejscach muszą posiadać upoważniające tablice rejestracyjne lub plakietkę parkingową. Nieupoważnione parkowanie na takim miejscu podlega karze grzywny i wymaga zwrotu kosztów za odholowanie pojazdu.

ZNAKI OSTRZEGAWCZE

Znaki ostrzegawcze informują o warunkach na drodze lub w jej pobliżu. Ostrzegają przed możliwymi zagrożeniami lub zmianami warunków drogowych. Są umieszczane przed opisanymi warunkami, tak aby kierowca miał czas zapoznać się z tym, co jest przed nim, zdecydować, w jaki sposób powinien zareagować i w razie konieczności zwolnić lub zmienić drogę przejazdu. Znaki ostrzegawcze mają zwykle kształt rombu z czarnymi symbolami lub słowami na żółtym tle.

NO PASSING ZONE (strefa zakazu wyprzedzania)
To jedyny znak ostrzegawczy w kształcie proporczyka. Znak oznacza początek strefy zakazu wyprzedzania i jest umieszczany po lewej stronie w stosunku do kierowcy, którego dotyczy.



TABLICE PROWADZĄCE
Oznaczają ostrą zmianę kierunku jazdy, na przykład zakręt w lewo lub prawo. Droga skręca w kierunku pokazanym przez tablicę prowadzącą. W przypadku zakrętu, pojawi się również z wyprzedzeniem znak ostrzegawczy o zakręcie, a na całej długości zakrętu może znajdować się kilka tablic prowadzących.

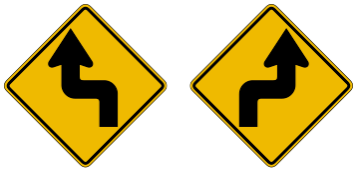
ZAKRĘT W LEWO
Droga skręca w lewo. Jadąc po drodze skręcającej w lewo należy zwolnić i pozostać na środku swojego pasa.

ZAKRĘT W PRAWO
Droga skręca w prawo. Jadąc po drodze skręcającej w prawo należy zwolnić i zjechać nieco na prawo od środka pasa.

NIEBEZPIECZNY ZAKRĘT W LEWO
Droga skręca ostro w lewo. Należy zdecydowanie zwolnić, pozostać na środku swojego pasa i przygotować się do jazdy po drodze ostro skręcającej w lewo. Na niektórych znakach o niebezpiecznym zakręcie lub pod nimi podana jest zalecana prędkość.

NIEBEZPIECZNY ZAKRĘT W PRAWO
Droga skręca ostro w prawo. Należy zdecydowanie zwolnić, zjechać nieco na prawo od środka swojego pasa i przygotować się do jazdy po drodze ostro skręcającej w prawo. Na niektórych znakach o niebezpiecznym zakręcie lub pod nimi podana jest zalecana prędkość.

KILKA ZAKRĘTÓW
Droga skręca najpierw w jednym, a następnie w przeciwnym kierunku (dwa (2) zakręty). Należy zwolnić i przygotować się do jazdy przez kilka zakrętów.



NIEBEZPIECZNE ZAKRĘTY W PRAWO I W LEWO
Droga skręca ostro najpierw w jednym, a następnie w przeciwnym kierunku. Należy zdecydowanie zwolnić i przygotować się do jazdy przez kilka zakrętów.

KRĘTA DROGA (SERIA ZAKRĘTÓW)
Ten znak wskazuje, że na drodze znajdują się trzy (3) lub więcej zakrętów z rzędu.

DUŻA STRZAŁKA SKIEROWANA W JEDNĄ STRONĘ
Droga zmienia kierunek pod ekstremalnym kątem. Zanim kierujący pojazdem dojedzie do tak ekstremalnego zakrętu, powinien zwolnić tak, jakby wykonywał skręt na skrzyżowaniu.

DROGA BOCZNA NA ZAKRĘCIE
Główna droga skręca w lewo, a z prawej strony jest boczna droga. Należy bardzo ostrożnie zbliżyć się do skrzyżowania. Kierowca przygotowujący się do wjazdu na główną drogę może nie być w stanie zobaczyć pojazdu zbliżającego się zza zakrętu i może wyjechać przed pojazdem poruszającym się główną drogą, pozostawiając mu niewielkie możliwości uniknięcia wypadku, jeśli pojazd na głównej drodze będzie jechał zbyt szybko.

RYZYKO PRZEWRÓCENIA SIĘ SAMOCHODU CIĘŻAROWEGO
Ten znak umieszczany jest na zakrętach, na których istnieje ryzyko przewrócenia się samochodu ciężarowego jadącego ze zbyt dużą prędkością.

ZNAKI Z ZALECANĄ PRĘDKOŚCIĄ
Ten znak może być stosowany z dowolnym znakiem ostrzegawczym w kształcie rombu. Najwyższa prędkość, z jaką należy się poruszać po ostrym zakręcie w lewo to 25 mil na godzinę.

POJAZDY WŁĄCZAJĄCE SIĘ DO RUCHU
Ten znak jest umieszczany na głównej drodze i informuje poruszających się nią kierowców, że na ich pas mogą wjeżdżać pojazdy z innej drogi lub wjazdu. W tym przykładzie pojazdy będą wjeżdżały na pas z prawej strony. Pojazdy wjeżdżające muszą ustępować pierwszeństwa pojazdom znajdującym się na głównej drodze.

DODATKOWY PAS
Ten znak jest umieszczany przed punktem, w którym spotykają się dwie jezdnie. Oznacza to, że nie ma konieczności włączenia się do ruchu, ponieważ pojazdy wjeżdżające korzystają z nowego pasa, który został dodany do jezdni.

STREFA SPLOTU WJAZDU I ZJAZDU
Ten znak ostrzega, że kierujący pojazdem włączy się do ruchu na innej jezdni, ponieważ część ruchu zjeżdża z jezdni i przejeżdża jego drogą.

POCZĄTEK DROGI DWUJEZDNIOWEJ
Ten znak oznacza wjazd na drogę dwujezdniową z dwoma jezdniami jednokierunkowymi, rozdzielonymi pasem zieleni lub barierkami oddzielającymi ruch w przeciwnych kierunkach. Należy przejechać z prawej strony pasa zieleni lub barierki.

KONIEC DROGI DWUJEZDNIOWEJ
Droga dwujezdniowa, po której jedzie kierujący pojazdem wkrótce się kończy. Kierowca wjedzie na drogę z ruchem dwukierunkowym. Należy jechać na prawo od linii środkowej i uważać na nadjeżdżające pojazdy.

ZBLIŻA SIĘ DROGA DWUKIERUNKOWA
Ulica lub jezdnia jednokierunkowa wkrótce się skończy. Kierujący pojazdem będzie jechał drogą z dwoma (2) pasami ruchu poruszającymi się w przeciwnych kierunkach. Należy pozostać na swoim pasie po prawej stronie od linii środkowej. Znak ten może być również umieszczony w pewnych odstępach wzdłuż drogi dwukierunkowej.

KONIEC PASA RUCHU
Te znaki informują, że kończy się jeden (1) pas ruchu na jezdni wielopasmowej. W pokazanych przykładach pojazdy znajdujące się na prawym pasie muszą zjechać na lewy pas.

OZNAKOWANIE SKRZYŻOWAŃ
Poniższe znaki przedstawiają różne rodzaje skrzyżowań. Pokazując z wyprzedzeniem, w jaki sposób drogi się łączą, znaki informują, kiedy droga, którą jedzie kierujący pojazdem nie biegnie prosto przez skrzyżowanie. Znaki ostrzegają również o możliwych problemach z ruchem innych pojazdów. Zbliżając się do takich skrzyżowań należy zachować szczególną ostrożność, a w razie konieczności zwolnić.

SKRZYŻOWANIE

DROGA BOCZNA

SKRZYŻOWANIE W KSZTAŁCIE LITERY „T”

SKRZYŻOWANIE W KSZTAŁCIE LITERY „Y"

SKRZYŻOWANIE O RUCHU OKRĘŻNYM

DUŻA STRZAŁKA SKIEROWANA W DWIE STRONY
Ten znak jest umieszczany na skrzyżowaniu w kształcie litery T i informuje, że można jechać tylko w lewo lub prawo. Droga, na której się znajduje się kierujący pojazdem nie prowadzi prosto na skrzyżowaniu.

WĄSKI MOST LUB PRZEJAZD
Każdy pas na moście lub przejeździe zwęża się i na ogół nie ma pobocza. Należy zwolnić i pozostać na swoim pasie. Jeśli kierowca zbliżający się z przeciwnego kierunku jedzie szerokim pojazdem lub zajmuje część przeciwnego pasa ruchu, należy zaczekać, aż przejedzie.

ŚLISKA NAWIERZCHNIA, GDY MOKRA
Nawierzchnia jest bardzo śliska, gdy jest mokra. W deszczową pogodę należy zmniejszyć prędkość i zachować większą odległość. Nie przyspieszać ani nie hamować gwałtownie. Na zakrętach należy jechać bardzo wolno.

UWAGA DZIKIE ZWIERZĘTA
Ten znak jest umieszczany na obszarach, gdzie często przechodzą dzikie zwierzęta i zdarzały się wypadki z ich udziałem.

MAŁY PRZEŚWIT WJAZDU
Ten znak może być umieszczony na przejeździe pod drogą lub przy wjeździe do tunelu lub garażu. Nie należy przejeżdżać, jeśli kierowany pojazd jest wyższy niż wysokość podana na znaku.

ZNAKI DOTYCZĄCE POBOCZA
Znaki te są umieszczane przed miejscami, w których pobocze jest niższe niż droga lub jest miękkie (nieutwardzone). Znak **LOW SHOULDER (obniżone pobocze**) jest używany w sytuacji, gdy pobocze jest trzy (3) cale poniżej poziomu drogi. Znak **SHOULDER DROP OFF (niebezpieczne pobocze)** jest używany w sytuacji, gdy pobocze jest jeszcze bardziej obniżone.

Jeśli pojazd zejdzie z jezdni i jedno (1) koło znajdzie się na obniżonym lub miękkim poboczu, nie należy gwałtownie wciskać hamulca ani skręcać kierownicy, tak aby wjechać z powrotem na jezdnię - można wtedy łatwo stracić kontrolę nad pojazdem! Informacje o tym, jak bezpiecznie poradzić sobie w sytuacji, gdy pojazd zjedzie z powierzchni jezdni można znaleźć w rozdziale 3.

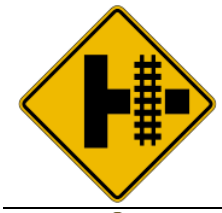
NIEBEZPIECZNY ZJAZD
Ten znak ostrzega o stromym zjeździe. Należy zwolnić i być przygotowanym do zmiany biegu na niższy, aby kontrolować prędkość i oszczędzać hamulce.

SYGNALIZACJA ŚWIETLNA
Ostrzega o skrzyżowaniu, na którym ruch jest sterowany sygnalizacją świetlną. Może być ona niewidoczna z powodu zakrętu lub wzgórza. Jeśli światło jest czerwone (lub właśnie zmieniło się na zielone), na skrzyżowaniu może stać kilka pojazdów. Kierowca pojazdu po zauważeniu tego znaku powinien zwolnić i w razie potrzeby być przygotowanym na zatrzymanie się.

ZBLIŻASZ SIĘ DO ZNAKU STOP
Znak ostrzega o skrzyżowaniu, na którym jest znak **STOP**. Może być on niewidoczny z powodu zakrętu, wzgórza lub innej przeszkody blokującej widoczność. Przed niewidocznym znakiem **STOP** może stać kilka pojazdów. Kierowca pojazdu po zauważeniu tego znaku powinien zwolnić i przygotować się do zatrzymania.

ROWERZYŚCI
Ten znak ostrzega o miejscu, w którym rowerzyści mogą przejeżdżać przez jezdnię. Należy przygotować się do ewentualnego zwolnienia.
Znak może mieć żółte tło (jak pokazano) lub fluorescencyjne żółto-zielone tło.

PRZEJAZD KOLEJOWY
Ten znak ostrzega o zbliżaniu się do przejazdu kolejowego. Po zauważeniu znaku należy zacząć wypatrywać i nasłuchiwać, czy nie zbliża się pociąg. Znak jest umieszczany w odpowiedniej odległości przed przejazdem, aby w razie konieczności umożliwić kierującemu zatrzymanie się przed torami. Więcej informacji na temat bezpieczeństwa na przejazdach kolejowych znajduje się w rozdziale 3.



ZNAK OSTRZEGAJĄCY O SKRZYŻOWANIU/PRZEJEŹDZIE KOLEJOWYM
Na drodze przecinającej drogę, którą jedzie kierowca jest przejazd kolejowy w bardzo niewielkiej odległości od skrzyżowania. Kierujący powinien być przygotowany do zatrzymania się, jeśli planuje skręcić w drogę przecinającą główną drogę i zauważy zbliżający się pociąg.

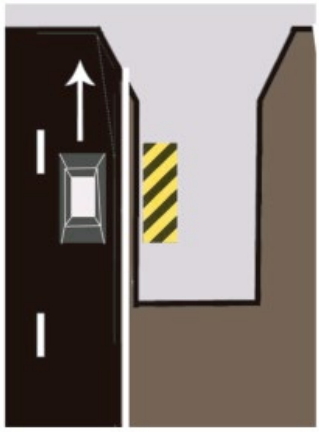
DROGA WSPÓŁUŻYTKOWANA PRZEZ ROWERZYSTÓW/KIEROWCÓW POJAZDÓW SILNIKOWYCH
Ten znak jest umieszczany na zwężeniach drogi (drogi bez pobocza, wąskie pasy ruchu, itp.) i ostrzega kierowców o konieczności zapewnienia odpowiedniej przestrzeni dla rowerzystów współużytkujących jezdnię.

PRZEJŚCIE DLA PIESZYCH
Ten znak jest używany na oznakowanym przejściu dla pieszych lub przed miejscami, w których piesi mogą przechodzić przez drogę. Należy przygotować się do ewentualnego zwolnienia lub zatrzymania się. Znak może mieć żółte tło (jak pokazano) lub fluorescencyjne żółto-zielone tło.

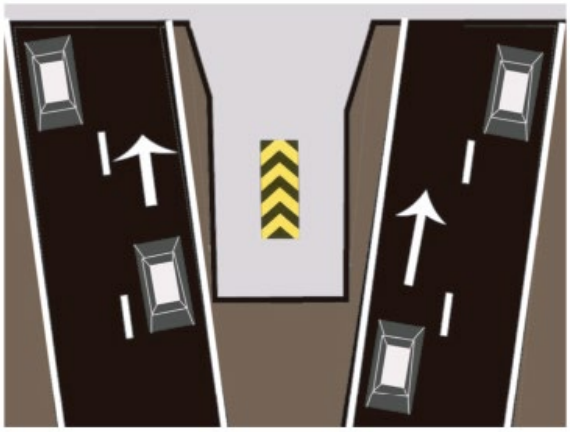
SZKOŁA
To jedyny znak na drodze w kształcie pięciokąta. Ostrzega o zbliżaniu się do strefy szkolnej. Jeśli pod znakiem jest strzałka skierowana w dół, oznacza to przejście dla pieszych ze strefy szkolnej. Należy zwolnić, uważać na dzieci przechodzące przez ulicę i w razie konieczności zatrzymać się. Znak może mieć żółte tło (jak pokazano) lub fluorescencyjne żółto-zielone tło.

POJAZD KONNY
Ten znak umieszczany jest w miejscach, w których wolno poruszające się pojazdy konne przejeżdżają lub współdzielą jezdnię z pojazdami silnikowymi.

OBIEKTY SĄSIADUJĄCE Z JEZDNIĄ
Obiekty znajdujące się blisko krawędzi drogi czasami potrzebują oznaczenia, aby ostrzec kierowców o potencjalnym niebezpieczeństwie. Mogą to być podpory przejazdów, końce mostów, barierki i inne konstrukcje. W niektórych przypadkach zagrożeniem może nie być obiekt fizyczny, ale raczej stan pobocza, na przykład spadek lub gwałtowna zmiana profilu drogi. Tego rodzaju przydrożne obiekty i warunki są oznaczone następującymi znakami, a paski są pochylone w dół w kierunku, w którym trzeba się poruszać, aby uniknąć zagrożenia:



Niebezpieczeństwo po prawej stronie. Trzymaj się lewej strony.



Niebezpieczeństwo pośrodku. Trzymaj się lewej lub prawej strony.

Niebezpieczeństwo po lewej stronie. Trzymaj się prawej strony.

ZNAKI STREFY, W KTÓREJ PROWADZONE SĄ ROBOTY DROGOWE (ZNAKI O MIEJSCACH, W KTÓRYCH PROWADZONE SĄ ROBOTY DROGOWE I STREFY PRAC BUDOWLANYCH)

Znaki informujące o strefie, w której prowadzone są roboty drogowe mają zwykle kształt rombu, podobnie jak znaki ostrzegawcze, mają jednak pomarańczowe tło i czarne napisy zamiast żółtego tła z czarnym napisem. Znaki te informują o miejscach, w których prowadzone są prace konserwacyjne, budowy lub stanowią zaplecze techniczne, gdzie pracownicy lub sprzęt mogą znajdować się na jezdni lub w jej pobliżu. W miejscach, gdzie ustawiono takie znaki należy zachować ostrożność i zwolnić.

Jadąc przez strefę, w której prowadzone są roboty należy włączyć światła bez względu na porę dnia. Przepis ten dotyczy **wszystkich** oznakowanych stref robót, nie tylko tych aktywnych. Włączone światła sprawiają, że pojazd jest bardziej widoczny dla innych pojazdów, a także dla pracowników drogowych. Jeśli kierujący pojazdem zostanie zatrzymany przez policję za naruszenie przepisów ruchu drogowego w strefie prowadzenia robót i nie będzie miał włączonych świateł, zostanie ukarany dodatkową grzywną w wysokości 25 USD.

Takie znaki dotyczące **STREFY, W KTÓREJ PROWADZONE SĄ ROBOTY DROGOWE** są umieszczane na początku i na końcu strefy aktywnych robót. Strefa aktywnych robót to część strefy roboczej, w której pracownicy budowlani, pracownicy konserwujący lub pracownicy zaplecza technicznego znajdują się na jezdni lub na poboczu obok otwartego pasa ruchu.

ROBOTY DROGOWE
Ten znak informuje o prowadzonych na drodze robotach, a także przypomina o konieczności zwolnienia.

ZAMKNIĘTY PAS
Ten znak informuje, że za określoną odległość pas ruchu będzie zamknięty.

ZAMKNIĘTA DROGA – ZALANIE
Ten znak informuje, że droga, do której zbliża się kierowca jest zamknięta z powodu zalania. Należy skorzystać z alternatywnej trasy. W rozdziale 3 podano informacje o tym, jak należy postąpić w razie zalanej jezdni.

ROBOTNICY NA DRODZE
Na drodze lub w jej pobliżu mogą znajdować się robotnicy, dlatego przejeżdżając obok takiego miejsca należy zachować szczególną ostrożność.

CZY WIESZ, ŻE:
Osoby pracujące na drogach mają do dyspozycji formularze, za pomocą których mogą zgłaszać policji kierowców, którzy jadą z dużą szybkością lub zachowują się niebezpiecznie w strefach, w których prowadzone są prace, a policja może następnie wystawić mandat i ukarać kierowcę grzywną i punktami karnymi.

SYGNALISTA (ROBOTY BUDOWLANE)
Znak po lewej przedstawia sygnalistę kierującego ruchem. Jak pokazano po prawej stronie, sygnaliści używają znaków **STOP** i **SLOW** (zwolnij) lub czerwonej flagi do wskazania kierowcy, że musi się zatrzymać lub zwolnić. Zbliżając się lub przejeżdżając przez strefę robót drogowych należy zwracać szczególną uwagę na sygnalistów.

PRZEJEŻDŻAJĄCE POJAZDY MUSZĄ SIĘ ZATRZYMAĆ I ZACZEKAĆ

PRZEJEŻDŻAJĄCE POJAZDY MUSZĄ ZWOLNIĆ

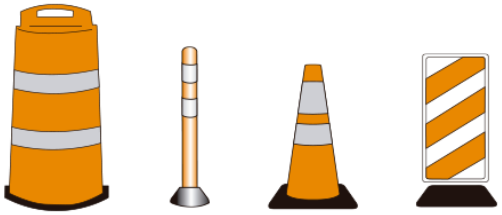
ELEKTRYCZNE TABLICE ZE STRZAŁKAMI

Duże elektroniczne tablice z migającymi strzałkami (zmień pas/zjedź w prawo lub w lewo) umieszczone na jezdni lub ustawione na pojazdach informują nadjeżdżających kierowców o zamknięciu pasów ruchu. Zmianę pasa należy rozpocząć w dużej odległości przed znakiem. Tablica wyświetlająca jeden z komunikatów pokazanych na rysunku z prawej strony (caution - uwaga) wskazuje, że obok pasa ruchu prowadzone są roboty drogowe. Kierowcy powinni jechać z zachowaniem dużej ostrożności.

ZMIEŃ PAS/ZJEDŹ W PRAWO **ZMIEŃ PAS/ZJEDŹ W LEWO** **UWAGA**

URZĄDZENIA KANALIZUJĄCE RUCH

Beczki, słupki, pachołki i pionowe tablice to urządzenia używane w strefach robót drogowych, do prowadzenia kierowców przez zmieniające się schematy ruchu i zabezpieczenia przed zagrożeniami związanymi z robotami drogowymi.



ZNAKI INFORMACYJNE

Znaki informacyjne dostarczają informacji o rodzajach przecinających się dróg, pomagają znaleźć drogę do miast i miasteczek oraz pokazują interesujące obiekty znajdujące się przy drodze. Znaki informacyjne pomagają również w znalezieniu szpitali, stacji obsługi pojazdów, restauracji i moteli. Zazwyczaj znaki te mają kształt poziomych prostokątów.

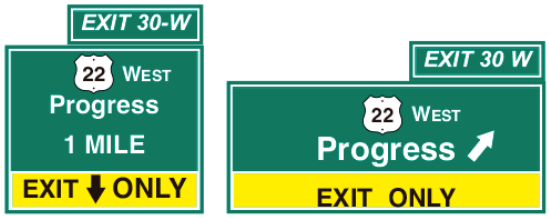
ZNAKI INFORMACYJNE NA DROGACH/AUTOSTRADACH

Przedstawione niżej trzy znaki to przykładowe znaki informacyjne umieszczane na drogach i autostradach. Mają zielone tło i białe litery. Większość znaków drogowych na drogach i autostradach jest rozmieszczana w ten sam sposób. Przykładowo - zazwyczaj jeden znak jest umieszczany z wyprzedzeniem, a po nim następuje kolejny znak wyprzedzający. Trzeci znak jest umieszczany przy zjeździe. Konieczne jest umieszczenie kilku znaków, ponieważ wysoka prędkość i duży ruch na drogach mogą spowodować, że kierowcy mogą nie zauważą jednego znaku. Ponadto kierowcy mogą potrzebować zmienić jeden lub więcej pasów, aby zjechać z autostrady.

NUMERY ZJAZDÓW

Numery zjazdów odpowiadają słupkom milowym. Zmieniające się numery pozwalają kierowcom szybko obliczyć odległość między zjazdami np. odległość między zjazdem 95 a zjazdem 20 wynosi 75 mil.

Jeśli na tablicy na autostradzie znajduje się żółty pasek z informacją **EXIT ONLY** (tylko zjazd) oznacza to, że pas pod tablicą nie będzie kontynuowany za rozjazdem; pas przejdzie w zjazd z autostrady. Kierowcy będący na pasie, nad którym jest napis **EXIT ONLY** (tylko zjazd), mogą zmienić pas lub będą musieli zjechać z autostrady, jeśli pozostaną na tym pasie.



PONIŻEJ PRZEDSTAWIONO WSKAZÓWKI WYJAŚNIAJĄCE, Z KTÓREJ STRONY AUTOSTRADY BĘDZIE ZJAZD:

Zjazd 13 do drogi 22 będzie po lewej stronie autostrady

Zjazd 7 do drogi 22 będzie po prawej stronie autostrady

- Mały zielony znak z numerem zjazdu (**EXIT**) znajdujący się na górze zielonej prostokątnej tablicy będzie po **lewej** stronie tablicy, jeśli zjazd znajduje się po **lewej** stronie autostrady.
- Mały zielony znak z numerem zjazdu (**EXIT**) znajdujący się na górze zielonej prostokątnej tablicy będzie po **prawej** stronie tablicy, jeśli zjazd znajduje się po **prawej** stronie autostrady.
- Jeśli na tablicy są białe strzałki, strzałka będzie wskazywać kierunek zjazdu.

SYSTEM NUMERACJI AUTOSTRAD MIĘDZYSTANOWYCH
Czerwono-biało-niebieska tarcza oznacza autostradę międzystanową. Autostrady międzystanowe są specjalnie numerowane, aby pomóc kierowcom odnaleźć drogę w nieznanych regionach. Na znakach zastosowano kod wskazujący, czy droga przebiega głównie ze wschodu na zachód czy z północy na południe, a także pokazujący, czy droga znajduje się we wschodniej, środkowej lub zachodniej części Stanów Zjednoczonych.

Odkodowanie systemu numeracji autostrad międzystanowych Liczby podane na znaku tarczy autostrady międzystanowej mogą bardzo pomóc w nawigacji, jeśli kierowca wie, jak zostały określone. Na ogół są wyznaczane według następującego schematu:

- Autostrady międzystanowe z jedno- lub dwucyfrowym **parzystym** numerem biegną zwykle ze wschodu na zachód. W skali kraju numery rosną od I-10 na południu do I-94 na północy. W Pensylwanii I-76 znajduje się w południowej części stanu, a I-84 i I-80 znajdują się w północnej części.
- Autostrady międzystanowe z jedno- lub dwucyfrowym **nieparzystym** numerem biegną zwykle z północy na południe. Numery rosną od I-5 na zachodnim wybrzeżu do I-95 na wschodnim wybrzeżu. W Pensylwanii I-79 znajduje się w zachodniej części stanu, a I-95 we wschodniej części.
- Autostrady międzystanowe z numerem trzycyfrowym łączą się z innymi głównymi drogami. Jeśli pierwsza z trzech (3) cyfr jest liczbą **parzystą**, droga zazwyczaj łączy się na obu końcach z autostradami międzystanowymi, tak jak I-276 w Filadelfii. Często takie drogi są określane jako „pętle” lub „obwodnice”.
- Jeśli pierwsza z trzech (3) cyfr jest liczbą **nieparzystą**, droga jest zazwyczaj „odnogą”, czyli drogą łączącą się z inną autostradą międzystanową tylko na jednym (1) końcu, czasem wchodzi do centrum miasta, tak jak I-180 w Williamsport.

SŁUPKI MILOWE
Słupki milowe są używane na niektórych drogach do wskazania liczby mil od punktu, w którym droga przekroczyła granicę stanu lub od jej początku, jeśli nie dochodzi do granic stanu. Numery zaczynają się od zera w zachodniej części stanu dla dróg wschód-zachód oraz w południowej części stanu dla dróg północ-południe. Numery rosną w kierunku na wschód lub północ i maleją w kierunku na zachód lub południe. Na przykład, wjeżdżając do Pensylwanii od zachodu autostradą międzystanową I-80, słupki milowe zaczynają się od 1. mili i ich numery rosną w kierunku na wschód. Wiedza o tym, jak odczytywać liczby na słupkach milowych, może pomóc kierowcom w dokładnym określeniu miejsca, w którym się znajdują i umożliwić podanie przybliżonej lokalizację w razie konieczności wezwania pomocy drogowej.

OZNACZENIE DROGI

Przedstawione niżej znaki podają kierowcy informacje o drodze, na której się znajduje.

To oznaczenie drogi wskazuje, że kierowca jedzie drogą **U.S. Traffic Route 22.**

Oznaczenie w tym kształcie pokazuje, że kierowca jedzie drogą **Pennsylvania Traffic Route 39.**

Tabliczka z napisem JCT (**junction - skrzyżowanie)** znajdująca się na oznaczeniu drogi informuje kierowcę, że zbliża się do skrzyżowania drogi U.S. Traffic Route 22.

Tabliczka kierunkowa znajdująca się na oznaczeniu drogi informuje kierowcę, że jedzie na zachód drogą U.S. Traffic Route 22.

Dodatkowa strzałka na tym oznaczeniu drogi oznacza, że kierowca powinien skręcić na najbliższym zakręcie w prawo, aby dalej jechać drogą U.S. Traffic Route 22 na zachód.

Oznaczenie drogi i napis "TO" (do) oraz dodatkowa strzałka oznaczają, że jeśli kierowca chce wjechać na drogę U.S. Traffic Route 22, musi jechać prosto.

ZNAKI USŁUG

Przedstawione niżej znaki do przykładowe znaki usług. Są one kwadratowe lub prostokątne, mają niebieskie tło i białe litery lub symbole i pokazują lokalizację różnych usług znajdujących się przy następnym zjeździe.

SZPITAL

TELEFON

GASTRONOMIA

STACJA PALIWOWA

DIESEL

HOTEL

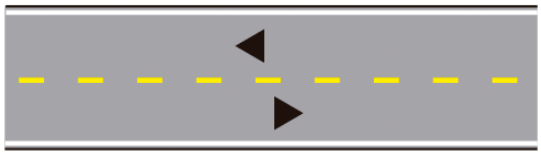
ZNAKI KIERUNKU DLA TURYSTÓW

Te znaki są kwadratowe lub prostokątne, mogą mieć niebieskie lub brązowe tło i białe napisy. Znaki kierują kierowców do atrakcji turystycznych, takich jak muzea, zabytki, parki stanowe lub narodowe.

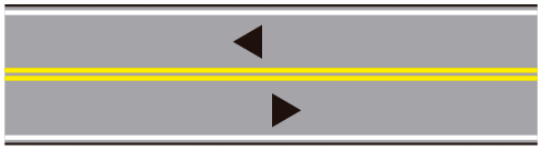
ZNAKI POZIOME

Na większości dróg znajdują się trwałe oznaczenia pokazujące środek drogi, pasy ruchu lub krawędzie drogi. Środek drogi jest oznaczony ciągłymi lub przerywanymi liniami. Znaki poziome wskazują również na specjalne wykorzystanie pasa ruchu. Żółte linie oddzielają ruch w przeciwnych kierunkach. Żółte linie są używane do oznaczenia środka dróg dwupasmowych oraz do oznaczenia lewej krawędzi drogi dwujezdniowej, ulic jednokierunkowych i wjazdów/zjazdów. Białe ciągłe linie dzielą pasy ruchu w tym samym kierunku. Białe ciągłe linie są również używane do oznaczenia prawej krawędzi drogi.

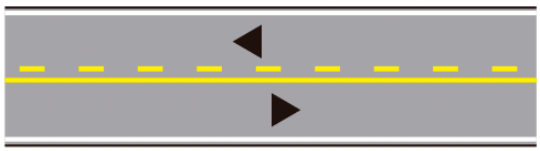
Z reguły przerywane linie można przekraczać, a linii ciągłych nie można, z wyjątkiem skręcania. Oto kilka przykładów różnych znaków poziomych i ich znaczenia:



Pojedyncza, przerywana żółta linia środkowa wyznacza środek drogi dwukierunkowej, dwupasmowej. Wyprzedzanie jest dozwolone po obu stronach linii, o ile panują bezpieczne warunki. Podczas wyprzedzania kierowca musi wjechać na pas ruchu w przeciwnym kierunku.

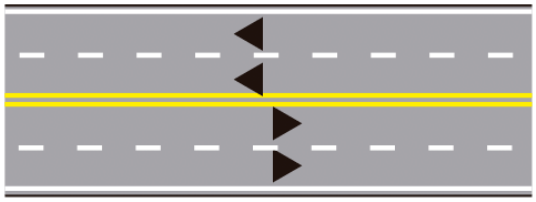


Podwójna, ciągła żółta linia środkowa wyznacza środek drogi dwukierunkowej. Nawet jeśli na drodze oznaczonej w ten sposób nie ma znaku **NO PASSING** (zakaz wyprzedzania), wyprzedzanie w obu kierunkach jest niedozwolone.

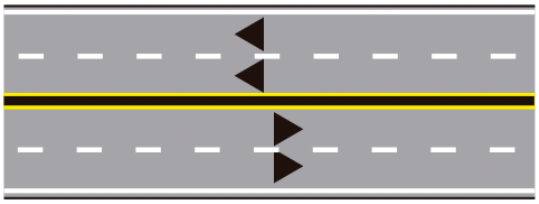


Ciągła żółta linia środkowa w połączeniu z przerywaną żółtą linią wyznaczają środek drogi dwukierunkowej. Wyprzedzanie jest dozwolone po stronie, po której jest linia przerywana (jeśli jest to bezpieczne), a po stronie, po której jest ciągła żółta linia wyprzedzanie jest zabronione.

Takie oznakowanie można spotkać na wielu drogach trzy lub pięciopasmowych. Zewnętrzna, ciągła żółta linia środkowa oznacza, że ten pas nie służy do wyprzedzania. Wewnętrzne, przerywane i ciągłe żółte linie środkowe oznaczają, że pojazdy poruszające się w obu kierunkach mogą używać środkowego pasa tylko do skrętu w lewo. W rozdziale 3 można znaleźć więcej informacji o bezpiecznym korzystaniu ze.



Drogi wielopasmowe bez pasów zieleni (barierek) są często oznaczone w przedstawiony sposób. Przerywane białe linie pokazują, z których pasów mogą korzystać pojazdy jadące w tym samym kierunku. Podczas wyprzedzania można przekraczać przerywane białe linie (należy upewnić się, czy pas jest wolny), nie wolno jednak przekraczać podwójnych żółtych linii środkowych. Na pasie po lewej stronie żółtych linii środkowych ruch odbywa się w przeciwnym kierunku.

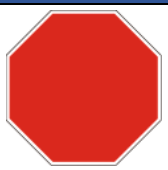


W ten sposób oznaczonych jest większość dróg z ograniczonym dostępem z pasami zieleni (barierkami). Prawa krawędź drogi jest oznaczona białą linią ciągłą. Lewa krawędź drogi jest oznaczona żółtą linią ciągłą. Pasy ruchu po każdej stronie są oznaczone przerywanymi białymi liniami, które można przekraczać.

Znaki poziome obejmują również słowa namalowane na nawierzchni jezdni i strzałki uzupełniające komunikaty zamieszczone na znakach zakazu/nakazu i znakach ostrzegawczych. Przykładowe słowa to **STOP AHEAD** (zbliżasz się do znaku Stop) przed skrzyżowaniem ze znakiem **STOP**, **YIELD** (ustąp pierwszeństwa) lub białe trójkąty namalowane na pasie i wskazujące na konieczność ustąpienia pierwszeństwa nadjeżdżającym pojazdom, **SCHOOL** (szkoła) przed strefą szkolną, **R X R** przed przejazdem kolejowym, **BIKE LANE** (ścieżka rowerowa) na pasie zarezerwowanym dla rowerzystów, **ONLY** (tylko) ze strzałką w lewo lub w prawo, aby wskazać pas zarezerwowany tylko dla skrętu oraz duże białe strzałki wskazujące kierunek jazdy na drodze jednokierunkowej i zjazdach z autostrady.

ROZDZIAŁ 2 – PYTANIA UTRWALAJĄCE

1. WIDZĄC TEN ZNAK, KIEROWCA MUSI:



A. Całkowicie się zatrzymać, sprawdzić, czy nie ma pieszych i czy nic nie nadjeżdża z prawej i lewej strony
B. Zwolnić, nie zatrzymując się całkowicie
C. Całkowicie się zatrzymać i poczekać na zielone światło
D. Zwolnić i sprawdzić, czy nic nie nadjeżdża

2. TEN ZNAK MA KSZTAŁT I KOLOR ZNAKU _____.

A. Stop
B. Wrong Way (jazda pod prąd na ulicy jednokierunkowej)
C. Yield (ustąp pierwszeństwa)
D. Do not enter (zakaz wjazdu)

3. TEN ZNAK OZNACZA:

A. Stop
B. Zakaz zawracania
C. Ustąp pierwszeństwa
D. Zakaz wjazdu

4. TEN ZNAK OZNACZA:

A. Zakaz zawracania
B. Zakaz skręcania
C. Zakaz skrętu w lewo
D. Zakaz skrętu w prawo

5. TEN ZNAK OZNACZA:

A. Zakaz zawracania
B. Zakaz skrętu w lewo
C. Zakaz skrętu w prawo
D. Zakaz skręcania

6. TEN ZNAK OZNACZA:

A. Nakaz skrętu w lewo lub prawo
B. Skrzyżowanie w kształcie litery T
C. Droga, którą jedzie pojazd przecina się z drogą dwujezdniową
D. Opisuje wiadukt nad drogą dwujezdniową

7. KIEROWCA PRZEJEŻDŻAJĄCY W POBLIŻU PIESZEGO Z BIAŁĄ LASKĄ POWINIEN ZACHOWAĆ SZCZEGÓLNĄ OSTROŻNOŚĆ PONIEWAŻ PIESZY:

A. Jest głuchy
B. Jest osobą z niepełnosprawnością umysłową
C. Jest ślepy
D. Ma problem z chodzeniem

8. PRZEJEŻDŻAJĄC W POBLIŻU NIEWIDOMEGO PIESZEGO, KTÓRY IDZIE Z BIAŁĄ LASKĄ LUB MA PSA PRZEWODNIKA, NALEŻY:

A. Zwolnić i być przygotowanym do zatrzymania się
B. Skorzystać z prawa pierwszeństwa przejazdu
C. Jechać w zwykły sposób
D. Szybko odjechać

9. JEŻELI NA PRZEJEŹDZIE KOLEJOWYM NIE MA ŻADNEJ SYGNALIZACJI NALEŻY:

A. Zwolnić i być przygotowanym na zatrzymanie się w razie zauważenia lub usłyszenia zbliżającego się pociągu
B. Jak najszybciej przejechać przez tory
C. Przejechać przez tory z normalną prędkością
D. Powoli przejechać przez tory

10. ZAPORĘ NA PRZEJŚCIU KOLEJOWYM MOŻNA OBJECHAĆ:

A. Po przejechaniu pociągu
B. Nigdy
C. Kiedy światła przestaną migać
D. Kiedy inni kierowcy objadą zaporę

11. TEN ZNAK NAD PASEM RUCHU OZNACZA, ŻE:

A. Tym pasem nie można zjechać z autostrady
B. Tym pasem można minąć rozjazd lub zjechać z autostrady
C. Można pozostać na tym pasie i minąć rozjazd
D. Pozostając na tym pasie trzeba zjechać z autostrady

12. ZNAKI INFORMACYJNE NA DROGACH I AUTOSTRADACH SĄ:

A. Pomarańczowe z czarnymi literami
B. Zielone z białymi literami
C. Żółte z czarnymi literami
D. Czerwone z białymi literami

13. TEN ZNAK OSTRZEGA KIEROWCÓW O:

A. Zbliżaniu się do skrzyżowań
B. Robotach na drodze
C. Zakrętach na drodze
D. Zmianach w pasach ruchu

14. TEN ZNAK INFORMUJE, ŻE:

A. Na tej drodze skręcanie jest niedozwolone
B. Droga zwęża się
C. Kierujący zbliża się do serii zakrętów
D. Droga może być śliska, gdy jest mokra

15. TEN ZNAK OZNACZA:

A. Zakręt w lewo
B. Serię zakrętów
C. Zakręty w kształcie S
D. Śliska nawierzchnia, gdy mokra

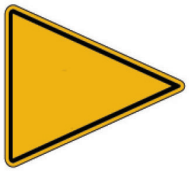
16. TEN ZNAK OZNACZA:

A. Ostrzeżenie o stromym zjeździe
B. Zakaz ruchu samochodów ciężarowych na wzniesieniu
C. Zbliżanie się do drogi do zwózki drewna
D. Samochody ciężarowe na wzniesieniu

17. ŻÓŁTO-CZARNY ZNAK W KSZTAŁCIE ROMBU:

A. Ostrzega o warunkach na drodze lub w pobliżu drogi.
B. Kieruje do miast i miasteczek
C. Informuje o przepisach ruchu drogowego
D. Informuje o zbliżaniu się do robót drogowych

18. ZNAK O TYM KSZTAŁCIE I KOLORZE TO ZNAK _____ .



A. Zakaz wyprzedzania
B. Jazda pod prąd na ulicy jednokierunkowej
C. Przejazd kolejowy
D. Stop

19. KTÓRY Z TYCH ZNAKÓW JEST UŻYWANY DO OZNACZENIA KOŃCA DROGI DWUJEZDNIOWEJ?

A. 2
B. 4
C. 3
D. 1

20. TEN ZNAK OSTRZEGA KIEROWCÓW O:

A. O końcu pasa, zjedź na lewą stronę
B. Zakrętach na drodze
C. Zbliżaniu się do skrzyżowań
D. Robotach na drodze

21. TEN ZNAK PRZEDSTAWIA RODZAJ:

A. Skrzyżowania
B. Zakrętu
C. Skrętu w prawo
D. Zmiany pasa

22. TEN ZNAK PRZEDSTAWIA RODZAJ:

A. Skrętu w prawo
B. Skrzyżowania
C. Zmiany pasa
D. Zakrętu

23. NA CO NALEŻY ZWRÓCIĆ SZCZEGÓLNĄ UWAGĘ WIDZĄC TEN ZNAK?

A. Jazda z nieprawidłowo ustawionymi światłami w związku z tym, że jedna strona samochodu jest wyżej niż druga
B. Możliwość uszkodzenia opony w razie zjechania na pobocze
C. Utrata przyczepności, jeśli na poboczu jest woda
D. Utrata kontroli nad pojazdem w przypadku zjechania na pobocze, ze względu na jego obniżenie

24. CO OZNACZA TEN ZNAK?

A. Czerwone światło na sygnalizacji świetlnej
B. Zepsuta sygnalizacja świetlna
C. Zielone światło na sygnalizacji świetlnej
D. Zbliżasz się do sygnalizacji świetlnej

25. TEN ZNAK OZNACZA:

A. Koniec drogi dwujezdniowej
B. Początek ulicy jednokierunkowej
C. Koniec ulicy jednokierunkowej
D. Początek drogi dwujezdniowej

26. PRAWIDŁOWA KOLEJNOŚĆ ŚWIATEŁ W SYGNALIZACJI ŚWIETLNEJ, OD GÓRY DO DOŁU, WYGLĄDA NASTĘPUJĄCO:

A. Czerwone, żółte, zielone
B. Zerwone, zielone, żółte
C. Zielone, czerwone, żółte
D. Zielone, żółte, czerwone

27. JEŚLI ZIELONA STRZAŁKA ZMIENIA SIĘ W ZIELONE ŚWIATŁO:

A. Można nadal skręcić, należy jednak ustąpić pierwszeństwa nadjeżdżającym pojazdom
B. Nie można już skręcić i trzeba jechać prosto
C. Kierujący nadal ma pierwszeństwo skrętu
D. Kierujący nie musi już skręcać w kierunku wskazanym przez strzałkę

28. STAŁE ŻÓŁTE ŚWIATŁO NA SKRZYŻOWANIU OZNACZA, ŻE:

A. Można przejść
B. Należy ustąpić pierwszeństwa innym samochodom
C. Należy zwolnić i przygotować się do zatrzymania
D. Należy zatrzymać się

29. MIGAJĄCA ŻÓŁTA STRZAŁKA OZNACZA, ŻE:

A. Należy się zatrzymać i kontynuować skręt, gdy pojawi się zielona strzałka
B. Należy zwolnić i przygotować się do zatrzymania
C. Można skręcić, jednak najpierw należy ustąpić pierwszeństwa nadjeżdżającym pojazdom i pieszym
D. Masz pierwszeństwo skrętu

30. MIGAJĄCE ŻÓŁTE ŚWIATŁO OZNACZA, ŻE NALEŻY:

A. Zwolnić, a następnie przejechać z zachowaniem ostrożności
B. Kontynuować jazdę, jeśli droga jest wolna
C. Zatrzymać się, a następnie przejechać, gdy zapali się zielone światło
D. Zatrzymać się, a następnie przejechać, jeśli droga jest wolna

31. KIEROWCA MUSI SIĘ ZATRZYMAĆ KIEDY WIDZI:

A. Migające czerwone światło
B. Stałe żółte światło
C. Żółtą strzałkę
D. Migające żółte światło

32. STAŁE ZIELONE ŚWIATŁO NA SKRZYŻOWANIU OZNACZA, ŻE:

A. Kierowca musi zwolnić i przygotować się do zatrzymania
B. Przed kontynuowaniem jazdy najpierw musi się zatrzymać i sprawdzić, czy z przeciwka nie nadjeżdżają pojazdy
C. Można przejechać przez skrzyżowanie, jeśli droga jest wolna
D. Nie wolno skręcić w prawo

33. STAŁE ŻÓŁTE ŚWIATŁO OZNACZA, ŻE WKRÓTCE ZAPALI SIĘ _____ ŚWIATŁO.

A. Migające żółte
B. Stałe zielone
C. Stałe czerwone
D. Migające czerwone

34. ZACHOWUJĄC OSTROŻNOŚĆ MOŻNA PRZEJECHAĆ NA ŻÓŁTYM ŚWIETLE, JEŚLI:

A. Po pasie, na którym stoi kierowca przejeżdża pojazd uprzywilejowany
B. Na przejściu nie ma pieszych
C. Kierujący pojazdem skręca w prawo
D. Kierujący pojazdem wjechał na skrzyżowanie

35. NA CZERWONYM ŚWIETLE MOŻNA SKRĘCIĆ W LEWO JEŚLI:

A. Z naprzeciwka nie zbliża się żaden pojazd
B. Kierujący pojazdem skręca z ulicy dwukierunkowej w ulicę jednokierunkową
C. Kierujący pojazdem skręca z ulicy jednokierunkowej w ulicę jednokierunkową
D. Samochód stojący z przodu skręca w lewo

36. JEŚLI SYGNALIZACJA ŚWIETLNA JEST ZEPSUTA LUB NIE DZIAŁA, NALEŻY:

A. Zatrzymać się i zaczekać, aż zostanie naprawiona
B. Zatrzymać się i zaczekać na przyjazd policjanta
C. Kontynuować jazdę zgodnie z zasadami obowiązującymi na skrzyżowaniu z 4 znakami Stop
D. Kontynuować jazdę w zwykły sposób

37. NA CZERWONYM ŚWIETLE MOŻNA SKRĘCIĆ W PRAWO, JEŚLI KIEROWCA:

A. Najpierw zatrzyma się i sprawdzi, czy nie nadjeżdżają żadne pojazdy i nie nadchodzą piesi
B. Ma czerwoną strzałkę do skrętu w prawo
C. Znajduje się na lewym pasie
D. Najpierw zwolni

38. SKRĘCAJĄC W PRAWO NA ZIELONYM ŚWIETLE KIEROWCA MUSI:

A. Utrzymać zwykłą prędkość jazdy
B. Zatrzymać się i sprawdzić, czy z naprzeciwka nic nie nadjeżdża
C. Ustąpić pierwszeństwa pieszym
D. Zwiększyć normalną prędkość jazdy

39. KIEDY NA ZNAKU OGRANICZENIA PRĘDKOŚCI W STREFIE SZKOLNEJ MIGAJĄ ŻÓŁTE ŚWIATŁA, OGRANICZENIE WYNOSI _____ MIL NA GODZINĘ.

A. 25
B. 15
C. 20
D. 35

40. MIGAJĄCE CZERWONE ŚWIATŁO NA PRZEJŚCIU KOLEJOWYM OZNACZA, ŻE:

A. Należy się zatrzymać i nie wolno ruszyć dopóki sygnały świetlne nie zostaną wyłączone
B. Należy zwolnić, a następnie przejechać, jeśli droga będzie wolna
C. Należy kontynuować jazdę zachowując ostrożność
D. Kierujący pojazdem ma pierwszeństwo

41. ZIELONA STRZAŁKA NA SYGNALIZACJI WYKORZYSTANIA PASÓW RUCHU OZNACZA, ŻE:

A. Można korzystać z tego pasa
B. Na tym pasie obowiązuje zakaz ruchu pojazdów
C. Kierujący pojazdem ma pierwszeństwo
D. Należy włączyć się do ruchu na tym pasie

42. TEN ZNAK OZNACZA:

A. Uwaga piesi
B. Koniec strefy robót budowlanych
C. Uwaga przejście dla dzieci szkolnych
D. Uwaga sygnalista

43. TEN ZNAK OZNACZA, ŻE:

A. Grupa w ramach prac społecznych zbiera śmieci wzdłuż autostrady
B. Na drodze lub bardzo blisko niej, w strefie robót są pracownicy
C. Należy uważać na bawiące się dzieci
D. Kierowca zbliża się do przejścia dla pieszych

44. KIEDY NA TABLICY ZE STRZAŁKAMI W STREFIE ROBÓT WYŚWIETLANY JEST JEDEN Z PONIŻSZYCH ZNAKÓW, OZNACZA TO, ŻE:

A. Żarówki na znaku są przepalone
B. Należy jechać ostrożnie
C. Należy natychmiast zmienić pas ruchu
D. Należy włączyć stację radiową nadającą aktualne wiadomości drogowe

45. ŚRODKOWY PAS POKAZANY NA ILUSTRACJI JEST UŻYWANY DO

A. Zwykłej jazdy
B. Tylko do skrętu w lewo
C. Tylko do wyprzedzania
D. Tylko dla pojazdów uprzywilejowanych

46. WYPRZEDZANIE JEST DOZWOLONE, JEŚLI LINIA ODDZIELAJĄCA DWA PASY RUCHU JEST LINIĄ _____ .

A. Przerywaną białą
B. Podwójną ciągłą żółtą
C. Ciągłą żółtą
D. Ciągłą białą

47. PASY RUCHU W TYM SAMYM KIERUNKU SĄ ODDZIELONE LINIAMI _____ .

A. Żółtymi
B. Białymi
C. Czerwonymi
D. Czarnymi

48. NIE WOLNO WYPRZEDZAĆ INNEGO SAMOCHODU Z ŻADNEJ STRONY ŚRODKOWEJ LINII, KTÓRA JEST _____ .

A. Połączeniem ciągłej i przerywanej żółtej linii
B. Pojedynczą, przerywaną żółtą linią
C. Podwójną ciągłą żółtą
D. Pojedynczą, przerywaną białą linią

49. CIĄGŁE ŻÓŁTE LINIE MOŻNA PRZEKRACZAĆ:

A. Aby wyprzedzić pojazdy poruszające się w tym samym kierunku
B. Tylko w godzinach dziennych
C. W dowolnym czasie
D. W czasie skręcania

50. KRAWĘDŹ DROGI PO PRAWEJ STRONIE JEST OZNACZONA LINIĄ _____ .

A. Przerywaną białą
B. Ciągłą żółtą
C. Ciągłą białą
D. Przerywaną żółtą

51. PASY RUCHU W PRZECIWNYM KIERUNKU SĄ ODDZIELONE LINIAMI _____ .

A. Białymi
B. Czerwonymi
C. Czarnymi
D. Żółtymi

52. TEN CZARNO-ŻÓŁTY ZNAK OZNACZA:

A. Droga po prawej stronie jest przeznaczona tylko dla ruchu jednokierunkowego
B. Należy zjechać na prawo ze względu na roboty budowlane
C. Należy zwolnić, ponieważ droga zmienia kierunek pod ekstremalnym kątem
D. Kierowca zbliża się do skrzyżowania po prawej stronie

53. TEN ZNAK OZNACZA:

A. Na jezdni znajduje się obiekt
B. Pojazdy nadjeżdżają z prawej strony
C. Droga skręca ostro w lewo
D. Kierowca zbliża się do punktu włączenia się do ruchu

54. JEŚLI KIEROWCA ZATRZYMUJĄC SIĘ NA SKRZYŻOWANIU KONTROLOWANYM PRZEZ ZNAK STOP, ZA BIAŁĄ LINIĄ ZATRZYMANIA NAMALOWANĄ NA ULICY, NIE WIDZI DOBRZE RUCHU NADJEŻDŻAJĄCEGO Z ULICY POPRZECZNEJ, POWINIEN:

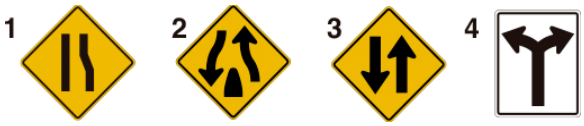
A. Zaczekać 5 sekund, a następnie kontynuować jazdę
B. Przed kontynuowaniem jazdy powinien użyć klaksonu
C. Otworzyć okna, nasłuchiwać, czy nic nie jedzie, a następnie ruszyć
D. Powoli ruszyć do przodu, sprawdzić, czy nie ma innych pojazdów i pieszych, a następnie przejechać, jeśli droga będzie wolna

55. WIDOCZNE NA DRODZE OGRANICZENIA PRĘDKOŚCI POKAZUJĄ:

A. Minimalną dopuszczalną prawem prędkość
B. Dokładną prędkość, z jaką należy jechać, aby nie otrzymać mandatu
C. Maksymalną bezpieczną prędkość w idealnych warunkach drogowych i pogodowych
D. Maksymalną bezpieczną prędkość w każdych warunkach drogowych

56. KTÓRY Z POKAZANYCH ZNAKÓW OZNACZA DROGĘ Z RUCHEM DWUKIERUNKOWYM?

A. 1
B. 2
C. 3
D. 4



57. JAKIE MANEWRY MOŻNA WYKONAĆ ZE ŚRODKOWEGO PASA?

A. Skręcić w lewo
B. Zawrócić
C. Wyprzedzić pojazd poruszający się wolniej
D. Wszystkie z powyższych

58. KTÓRY Z PONIŻSZYCH ZNAKÓW OZNACZA, ŻE KIEROWCY POWINNI TRZYMAĆ SIĘ PRAWEJ STRONY?

A. 2
B. 1
C. 3
D. 4

KLUCZ ODPOWIEDZI DO ROZDZIAŁU 2

1. A
2. C
3. D
4. A
5. C
6. C
7. C
8. A
9. A
10. B
11. D
12. B
13. C
14. C
15. D
16. A
17. A
18. A
19. A
20. A
21. A
22. B
23. D
24. D
25. D
26. A
27. A
28. C
29. C
30. A
31. A
32. C
33. C
34. D
35. C
36. C
37. A
38. C
39. B
40. A
41. A
42. D
43. B
44. B
45. B
46. A
47. B
48. C
49. D
50. C
51. D
52. C
53. C
54. D
55. C
56. C
57. A
58. A

ROZDZIAŁ 3:
NAUKA JAZDY

Ten rozdział zawiera informacje, które pomogą stać się bezpieczniejszym kierowca. Obejmuje następujące zagadnienia:

- Najważniejsze jest bezpieczeństwo
- Czynniki związane z kierowcą
- Codzienne umiejętności jazdy
- Szczególne okoliczności i nagłe sytuacje

NAJWAŻNIEJSZE JEST BEZPIECZEŃSTWO

Kierowcy muszą podejmować ważne decyzje – czasami jeszcze przed uruchomieniem pojazdu – które wpłyną na ich bezpieczeństwo podczas jazdy. Warto zacząć od upewnienia się, czy sam kierowca i pojazd są „odpowiednio przygotowani do jazdy".

SPRAWDZENIE POJAZDU: PRZYGOTOWANIE DO JAZDY

1. **Bezpieczne opony** - opony są ważnym elementem zapewnienia bezpieczeństwa jazdy. Przed rozpoczęciem jazdy należy upewnić się, że opony mają odpowiedni bieżnik i ciśnienie. Przed wejściem do pojazdu należy upewnić się, czy ciśnienie w oponach jest odpowiednie, kierując się zalecanymi wartościami psi (funty na cal kwadratowy), podanymi w instrukcji obsługi pojazdu lub na słupku przy drzwiach kierowcy. Wartość psi należy zmierzyć używając manometru. Opony trzeba sprawdzać „na zimno" - przed jazdą lub co najmniej trzy godziny po zakończeniu jazdy. Jeśli wartość psi jest wyższa niż liczba podana na słupku przy drzwiach kierowcy, należy wypuszczać powietrze, aż osiągnie podaną wartość. Jeśli wartość będzie niższa, należy dopompować oponę (lub poprosić o to specjalistę od opon), aż osiągnie właściwą wartość.
   Można również zmierzyć głębokość bieżnika za pomocą testu 1 centa. Raz w miesiącu, lub przed wyruszeniem w długą podróż, warto sprawdzić opony pod kątem zużycia i uszkodzeń. Jednym z prostych sposobów sprawdzenia zużycia jest test 1 centa.
   1. Należy przygotować monetę 1 centową i przytrzymać kciukiem i palcem wskazującym w miejscu, gdzie jest na niej Lincoln.
   2. Następnie wybrać punkt na oponie, w którym bieżnik wydaje się być najniższy i umieść głowę Lincolna w jednym z rowków.
   3. Jeśli bieżnik obejmuje jakąkolwiek część głowy Lincolna, oznacza to, że pojazd ma bezpieczną wysokość bieżnika. Niższy bieżnik oznacza, że przyczepność samochodu do drogi w niekorzystnych warunkach jest znacznie ograniczona.

   Narzędzia potrzebne do zmiany koła należy zawsze przechowywać w samochodzie, w tym między innymi koło zapasowe, klucz nasadowy, podnośnik, latarkę, flary i trójkąty odblaskowe, kliny pod koła, zestaw do naprawy przebitej opony i rękawice. Więcej informacji na temat zmiany opony można znaleźć na stronie 63.
2. **Płyny** - należy sprawdzić poziom wszystkich płynów, np. oleju silnikowego, w spryskiwaczach przedniej szyby i paliwa, a w razie potrzeby uzupełnić zgodnie z instrukcją obsługi pojazdu.
3. **Dopasowanie fotela kierowcy** – kierowca musi być w stanie z łatwością dosięgnąć do pedałów i innych elementów sterowania i mieć dobry widok przez przednią szybę. Instrukcja obsługi zawiera informacje na temat regulacji wyposażenia pojazdu.
4. **Zapięcie pasów bezpieczeństwa** – podczas każdej jazdy należy zapinać zarówno pas biodrowy jak i barkowy. Należy zapoznać się z informacjami o przepisach stanu Pensylwania dotyczących pasów bezpieczeństwa, urządzeń przytrzymujących dla dzieci i poduszek powietrznych, podanych w rozdziale 5.

ZAPIĘCIE PASÓW BEZPIECZEŃSTWA jest najbardziej skuteczną rzeczą, jaką można zrobić, aby obniżyć ryzyko śmierci lub obrażeń!

CZY WIESZ, ŻE:
W 2017 r. 80,2% osób uczestniczących w wypadkach w Pensylwanii miało zapięte pasy bezpieczeństwa. Kierowcy, w wieku od 16 do 24 lat, to grupa, w której w porównaniu do dowolnej grupy wiekowej, było najwięcej obrażeń i wypadków śmiertelnych spowodowanych niezapiętymi pasami i najniższy wskaźnik zapinania pasów.

5. **Przedmioty leżące luzem należy schować do schowka pasażera** – w czasie wypadku, przedmioty leżące luzem w pojeździe działają jak pociski, które poruszają się z taką samą prędkością, z jaką pojazd poruszał się przed uderzeniem. W miarę możliwości cięższe przedmioty, takie jak plecaki, bagaże i narzędzia, należy wkładać do bagażnika lub zabezpieczać je pasami bezpieczeństwa. Nie należy trzymać żadnych przedmiotów na tylnej szybie.
6. **Ustawienie lusterka wstecznego i bocznych** – aby zlikwidować martwe punkty wokół pojazdu, konieczne może być wyregulowanie lusterka wstecznego i bocznych inaczej dla każdego kierowcy. Lusterko wsteczne powinno być tak ustawione, aby kierowca widział pojazdy będące bezpośrednio za samochodem. Lusterka boczne powinny być tak ustawione, aby po przechyleniu głowy w lewo/w prawo kierowca widział tylko niewielki kawałek boku pojazdu. Lusterka należy ustawić po ustawieniu fotela.

   Uwaga! Prawo zabrania, aby podczas jazdy na lusterku wstecznym wisiały jakiekolwiek przedmioty lub materiały. Do lusterka wstecznego nie wolno zawieszać, umieszczać na nim ani mocować niczego, co mogłoby blokować lub utrudniać widzenie przez przednią szybę. Zawieszki, pozwolenia i plakietki mogą być przymocowane do lusterka wstecznego tylko wtedy, gdy pojazd jest zaparkowany.
7. **Przednia szyba** – zgodnie z prawem, na przedniej szybie nie wolno umieszczać niczego, co mogłoby blokować kierowcy widoczność drogi.

8. **Dostosowanie wentylacji** - należy utrzymywać w samochodzie stały dopływ świeżego powietrza. Pomaga to zachować czujność i chroni przed zatruciem tlenkiem węgla (spalinami) podczas jazdy. Więcej informacji na temat zatrucia tlenkiem węgla znajduje się w rozdziale 6.
9. **Ustawienie zagłówków** - zagłówek, który właściwie amortyzuje tył głowy, może zapobiec lub zmniejszyć nasilenie urazów szyi podczas wypadku. Zagłówek należy tak ustawić, aby jego górna część była co najmniej na wysokości czubków uszu. Odpowiednie instrukcje podano w instrukcji obsługi.
10. **Prowadzenie w okularach korekcyjnych/soczewkach kontaktowych** – kierowcy, którzy na co dzień noszą soczewki korekcyjne, powinni je zawsze zakładać na czas jazdy. W nocy nie należy zakładać okularów przeciwsłonecznych ani przyciemnianych soczewek kontaktowych.
11. **Zablokowanie drzwi** - Zablokowanie drzwi i zapięcie pasów bezpieczeństwa pomoże uniknąć wypadnięcia z pojazdu w razie wypadku. Wyrzucenie z pojazdu zwiększa prawdopodobieństwo śmierci o 75 procent. Takie środki zmniejszą również prawdopodobieństwo kradzieży samochodu podczas jazdy lub padnięcia ofiarą innego przestępstwa w czasie, gdy kierowca zatrzyma się na skrzyżowaniu lub na parkingu.

CZYNNIKI ZWIĄZANE Z KIEROWCĄ

Pojazd może być gotowy do jazdy, jednak bezpieczeństwo kierowcy zależy w równym stopniu od następujących czynników związanych z samym kierowcą.

NIEUWAGA

Rozproszenie uwagi kierowcy lub brak snu może być przyczyną na tyle dużej nieuwagi, że kierowca może spowodować wypadek.

CZY WIESZ, ŻE:

Rozproszenie uwagi kierowcy i niezwracanie uwagi na warunki drogowe i ruch na drodze, odpowiadają za 25 do 30 procent zgłaszanych na policję wypadków drogowych. Przyczynia się to do około 1,2 miliona wypadków każdego roku

CZYNNIKI ODWRACAJĄCE UWAGĘ KIEROWCY

Wszystko, co powoduje **1)** odwrócenie uwagi od jazdy, **2)** odwrócenie wzroku od drogi lub **3)** zdjęcie rąk z kierownicy, jest czynnikiem odwracającym uwagę kierowcy. Kierowca nie będzie w stanie szybko zareagować, jeśli w czasie jazdy będzie:

- Jadł, pił lub palił. Wszystkie te czynności stwarzają zagrożenie dla bezpieczeństwa, ponieważ często wymagają oderwania rąk od kierownicy i odwrócenia wzroku od drogi. Kierowcy, którzy jedzą lub piją podczas jazdy, mają problemy z kontrolowaniem pojazdu, pozostaniem na swoim pasie i muszą częściej hamować.
- Regulował urządzenia audio, takie jak: radio, magnetofon, odtwarzacz CD, Ipod/odtwarzacz Mp3. UWAGA! Słuchawki douszne/nauszne można mieć założone tylko do jednego ucha, aby móc się komunikować.
- Rozmawiał przez telefon komórkowy (bez względu na to, czy ma zestaw głośnomówiący, czy nie). Więcej informacji na temat przepisów zakazujących wysyłania wiadomości tekstowych podczas prowadzenia pojazdu podano w rozdziale 5.
- Komunikował się z innymi pasażerami. Może to stanowić bardzo poważny problem, szczególnie w przypadku nastoletnich kierowców. **Dane statystyczne pokazują, że nastoletni kierowcy prowadzący pojazd, w którym pasażerami są inni nastolatkowie, mają większe szanse spowodowania wypadku, niż gdy jadą sami lub z dorosłymi pasażerami.**
- Szukał czegoś lub przekładał przedmioty w pojeździe.
- Czytał, pisał lub wysyłał SMS-y.
- Poprawiał swój wygląd (czesał się, robił makijaż).
- Oglądał się mijając miejsce wypadku lub strefę robót.
- Patrzył na inne osoby, przedmioty lub wydarzenia mające miejsce poza jezdnią.

CZY WIESZ, ŻE:

Badania wykazały, że zwykły, nierozproszony kierowca nie zauważa ważnego zdarzenia drogowego, na przykład sytuacji, gdy inny kierowca popełnia błąd, w trzech (3) procentach przypadków. Osoba dorosła korzystająca z telefonu nie zauważa takiego zdarzenia w 13% przypadków. Nastolatek korzystający z telefonu nie zauważa takiego zdarzenia w 53% przypadków.

BRAK SNU

Osoby zmęczone wolniej reagują, ich ocena sytuacji i widzenie są osłabione i mają problemy ze zrozumieniem i zapamiętaniem różnych rzeczy.

Prowadzenie pojazdu w stanie zmęczenia ma podobne skutki, jak jazda pod wpływem alkoholu. Brak snu przez 18 godzin osłabia zdolność prowadzenia pojazdu w podobnym stopniu co stężenie alkoholu we krwi na poziomie 0,05%. Brak snu przez 24 godziny osłabia zdolność prowadzenia pojazdu w podobnym stopniu co stężenie alkoholu we krwi na poziomie 0,10%. Osoby bardzo zmęczone mogą zasnąć, nawet o tym nie wiedząc. Zaśnięcie za kierownicą nawet na kilka sekund wystarczy, aby zginąć w wypadku. Nastolatki, które śpią mniej niż osiem (8) godzin w nocy, są bardziej narażone na wypadki samochodowe. **Jeśli kierowca poczuje się zmęczony podczas jazdy, najlepszym rozwiązaniem jest zatrzymanie się.**

CZY WIESZ, ŻE:

- Co roku w USA zaśnięcie podczas jazdy jest przyczyną co najmniej 100 000 wypadków.
- W takich wypadkach ginie 1 500 osób, a 40 000 odnosi obrażenia.
- **Spośród 100 000 wypadków samochodowych spowodowanych każdego roku przez sennych kierowców, w prawie połowie uczestniczą kierowcy w wieku od 15 do 24 lat.**

CZYNNIKI ZDROWOTNE

Na bezpieczeństwo jazdy mogą mieć wpływ problemy ze wzrokiem, słuchem lub schorzenia zdrowotne.

- Kierowcy powinni badać wzrok co roku (1) lub co dwa (2) lata. Widzenie peryferyjne (obwodowe), ocena odległości i zdolność widzenia w warunkach słabego oświetlenia mogą pogorszyć się z powodu choroby i wraz z wiekiem. Nie każdy to zauważa i w związku z tym może nie być w stanie podjąć działań naprawczych, chyba że regularnie bada wzrok. Osoby, które muszą nosić okulary lub soczewki kontaktowe, powinny je zawsze zakładać na czas prowadzenia pojazdu.
- Słuch może ostrzegać kierowcę przed niebezpieczeństwami, których nie widzi, takimi jak inny pojazd znajdujący się w martwym punkcie. Słuch informuje również kierowcę, że zbliża się pojazd uprzywilejowany (policja, straż pożarna, karetka pogotowia ratunkowego) lub pociąg na przejeździe kolejowym.
- Na zdolność skutecznego kontrolowania pojazdu mogą wpływać różne choroby i schorzenia, nawet niewielkie problemy, takie jak sztywny kark lub ból kolana. Najbardziej niebezpieczne problemy zdrowotne obejmują napady drgawkowe, które powodują utratę przytomności, cukrzycę i choroby serca. W stanie Pensylwania lekarze muszą zgłaszać do PennDOT osoby, u których zdiagnozowali chorobę, która może osłabić ich zdolność do bezpiecznego prowadzenia pojazdów.

PROWADZENIE POJAZDU POD WPŁYWEM ALKOHOLU

- W stanie Pensylwania i w całym kraju kierowcy prowadzący pod wpływem alkoholu odpowiadają za tysiące zgonów i obrażeń odniesionych w wyniku wypadków. Około 40 procent wszystkich wypadków, w których są ofiary śmiertelne, jest spowodowanych przez kierowców prowadzących pod wpływem alkoholu.

CZY WIESZ, ŻE:

W USA co pół godziny umiera jedna (1) osoba, a co dwie (2) minuty jedna (1) osoba doznaje obrażeń na skutek wypadku spowodowanego przez osobę prowadzącą pod wpływem alkoholu.

- Ostatnie statystyki ze stanu Pensylwania pokazują, że 30 procent kierowców w wieku od 16 do 20 lat, którzy zginęli w wypadkach samochodowych, było pod wpływem alkoholu. Dzieje się tak pomimo tego, że tu, w Pensylwanii, a także w każdym innym stanie w USA, obowiązuje ***całkowity zakaz spożywania alkoholu*** przez osoby, które nie skończyły 21 lat (zerowa tolerancja).

- Jeśli stężenie alkoholu we krwi (blood alcohol concentration, BAC) u kierowcy w wieku poniżej 21 lat wynosi 0,02% lub więcej, uważa się, że prowadzi on pojazd pod wpływem alkoholu (driving under the influence, DUI).

- Nawet najmniejsza ilość alkoholu obniża koncentrację, percepcję, zdolność osądu i pamięć, pogarsza również umiejętności prowadzenia pojazdu. **Nikt nie jest w stanie prowadzić bezpiecznie pod wpływem alkoholu.**

- W miarę gromadzenia się alkoholu we krwi, zwiększa się liczba błędów popełnianych podczas jazdy. Alkohol będzie miał negatywny wpływ na widzenie i ocenę sytuacji, reakcje kierowcy będą wolniejsze i straci on zdolność bezpiecznego i skutecznego kontrolowania pojazdu. Jednocześnie alkohol pozbawia kierowcę umiejętności, sprawia, że czuje się on niebezpiecznie pewny siebie. W związku z tym kierowcy spożywający alkohol mogą nie kontrolować sytuacji i nawet o tym nie wiedzieć.

- Wiele osób uważa, że tylko nałogowe picie jest ryzykowne. To nieprawda. Nawet w przypadku kierowców, u których stężenie alkoholu we krwi wynosi 0,04 (połowa „legalnego limitu" wynoszącego 0,08 dla osoby dorosłej w wieku co najmniej 21 lat), prawdopodobieństwo uczestniczenia w wypadku jest od dwóch (2) do siedmiu (7) razy wyższe niż w przypadku kierowców, którzy nie mają alkoholu we krwi. Nawet jeśli stężenie alkoholu we krwi kierowcy jest znacznie niższe niż dozwolony limit, nadal naraża on swoje życie i życie innych osób. **Jedyna bezpieczna ilość alkoholu, po której można prowadzić wynosi zero.**

- Alkohol różnie wpływa na różne osoby. Stężenie alkoholu we krwi zależy od wieku, wagi, płci, stanu fizycznego, ilości spożywanego jedzenia oraz leków obecnych w organizmie. Ponadto różne napoje mogą zawierać różne ilości alkoholu. Należy sprawdzić zawartość alkoholu w spożywanych napojach. Za jednego (1) drinka przyjmuje się 1,5 uncji 80 procentowego alkoholu, 12 uncji zwykłego piwa lub 5 uncji wina.

CZY WIESZ, ŻE:
U kobiety ważącej 110 funtów, po wypiciu zaledwie 8 uncji lekkiego piwa - to mniej niż jedna cała butelka lub puszka, stężenie alkoholu we krwi będzie wynosiło 0,03. U mężczyzny ważącego 140 funtów, po wypiciu całej butelki lub puszki (12 uncji) lekkiego piwa, stężenie alkoholu we krwi będzie wynosiło 0,025.

- Aby zachować się odpowiedzialnie, osoby, które w świetle prawa mogą spożywać alkohol, nie powinny pić więcej niż jednego (1) drinka na godzinę. Osoba o przeciętnej wadze trawi alkohol zawarty w jednym drinku przez co najmniej jedną (1) godzinę. Więcej niż jeden (1) drink na godzinę spowoduje przekroczenie dopuszczalnego stężenia alkoholu we krwi.
- Jednak zasada jednego (1) drinka na godzinę nie działa w przypadku wszystkich osób. Osoby o niższej wadze mają większe stężenie alkoholu, a ze względu na różnice między mężczyznami i kobietami w sposobie przetwarzania alkoholu, kobieta, która wypije w takim samym czasie taką samą ilość alkoholu co mężczyzna o tej samej wadze, może mieć wyższe stężenie alkoholu we krwi.
- Do wytrzeźwienia potrzebny jest czas. Nie można obniżyć stężenia alkoholu we krwi pijąc kawę lub inne napoje zawierające kofeinę lub biorąc zimny prysznic.

BĄDŹ OSTROŻNY.
NIE NALEŻY WSIADAĆ ZA KIEROWNICĘ PO SPOŻYCIU JAKIEJKOLWIEK ILOŚCI ALKOHOLU, NIE WOLNO RÓWNIEŻ POZWOLIĆ PROWADZIĆ NIKOMU KTO SPOŻYWAŁ ALKOHOL!

Więcej informacji na temat kar dla osób nieletnich pijących i prowadzących pojazd pod wpływem alkoholu można znaleźć w rozdziale 4.

PROWADZENIE POJAZDU POD WPŁYWEM SUBSTANCJI ODURZAJĄCYCH

Jazda w stanie upośledzonej zdolności do prowadzenia pojazdów jest zarówno niezgodna z prawem, jak i śmiertelnie niebezpieczna. Nie tylko alkohol osłabia zdolność do bezpiecznego prowadzenia pojazdów, wiele narkotyków i leków, wydawanych na receptę i dostępnych bez recepty, może również upośledzać zdolność bezpiecznego prowadzenia pojazdów. Każdego roku substancje odurzające inne niż alkohol są przyczyną około 20 procent zgonów wśród kierowców. Ponadto łączenie leków lub narkotyków z alkoholem dodatkowo nasila skutki uboczne i znacznie zwiększa ryzyko spowodowania wypadku.

Narkotyki wpływają na funkcjonowanie mózgu i mogą poważnie upośledzić zdolność do bezpiecznego prowadzenia pojazdów. Na przykład marihuana może spowolnić czas reakcji, pogorszyć ocenę czasu i odległości oraz zmniejszyć koordynację. Kokaina lub metamfetamina może spowodować u kierowcy agresję i lekkomyślność podczas prowadzenia pojazdu, a niektóre środki uspokajające mogą powodować zawroty głowy i senność. Opioidy mogą spowodować senność i spowolnić czas reakcji. Leki na receptę i sprzedawane bez recepty, takie jak tabletki nasenne, leki na kaszel, leki przeciwhistaminowe i leki zmniejszające przekrwienie, mogą na wiele sposobów wpływać na umiejętności prowadzenia pojazdu. Przed rozpoczęciem jazdy należy zapoznać się z ulotką ostrzegającą o skutkach ubocznych leku. W razie jakichkolwiek pytań dotyczących skutków ubocznych leku, należy skonsultować się z lekarzem lub farmaceutą przed rozpoczęciem jazdy. Proszę pamiętać! Jeśli na etykiecie podana jest informacja: „Nie należy obsługiwać maszyn” - pojazd jest uważany za maszynę!

Osoby zaniepokojone używaniem substancji odurzających przez siebie lub bliską osobę mogą zadzwonić na infolinię pomocową Get Help Now w stanie PA, pod numer 1-800-662-HELP (4357). Bezpłatny serwis jest dostępny 24 godziny na dobę, 7 dni w tygodniu, zapewnia informacje i pomoc w znalezieniu świadczeniodawców usług terapeutycznych.

CZY WIESZ, ŻE?

- Według ankiety NHTSA 2013-2014 przeprowadzonej wśród kierowców i dotyczącej spożywania przez nich alkoholu i substancji odurzających (Roadside Survey of Alcohol and Drug Use by Drivers), prawie 1 na 4 kierowców uzyskał wynik pozytywny na obecność co najmniej jednej substancji odurzającej, która mogłaby wpłynąć negatywnie na umiejętności bezpiecznego prowadzenia pojazdu.
- U 43% kierowców, którzy zginęli w wypadkach stwierdzono obecność substancji odurzających...a u 37% stwierdzono obecność alkoholu.
- Leki na receptę mogą również wpływać negatywnie na zdolność prowadzenia pojazdu. Przed rozpoczęciem przyjmowania nowych leków należy porozmawiać ze swoim lekarzem i poznać ich ewentualne działania niepożądane.

CODZIENNE UMIEJĘTNOŚCI JAZDY

Na początku tej części podkreślono konkretne przyczyny wypadków i główne rodzaje wypadków wśród kierowców w stanie Pensylwania. Opisano również następujące umiejętności bezpiecznej jazdy:

- Zarządzanie przestrzenią
- Postępowanie na skrzyżowaniach
- Kontrolowanie prędkości
- Pokonywanie zakrętów
- Skręcanie, włączanie się do ruchu i wyprzedzanie
- Postępowanie na autostradach i rozjazdach

Większość wypadków wynika z błędu ludzkiego. Kierowcy nie rozumieją, jak korzystać z pojazdu lub systemu dróg, nie zwracają wystarczającej uwagi na znaki, sygnalizację, znaki poziome lub zachowania innych kierowców, lub podejmują złe decyzje. Kierowcy, którzy mają mniej niż pięć (5) lat doświadczenia w prowadzeniu pojazdu, najczęściej popełniają błędy prowadzące do wypadków.

DANE O WYPADKACH NASTOLATKÓW
W 2017 r. 7,2% wszystkich 16-letnich kierowców z Pensylwanii uczestniczyło w wypadkach podlegających zgłoszeniu w stanie Pensylwania.

- Poniżej przedstawiono 10 najczęstszych przyczyn wypadków z udziałem młodych kierowców w Pensylwanii (16- i 17-latkowie) w 2017 r. Młodzi kierowcy i wszyscy kierowcy powinni być świadomi tych krytycznych czynników:

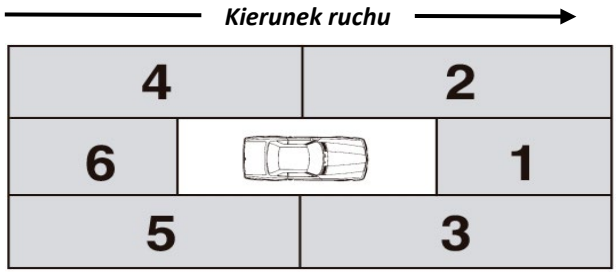
  - **Zbyt szybka jazda w stosunku do panujących warunków**
  - **Ruszanie po zatrzymaniu bez zachowania bezpiecznej odległości**
  - **Nieprawidłowe lub nieostrożne skręcanie**
  - **Nieprawidłowa jazda**
  - **Brak doświadczenia**
  - **Zbyt bliska jazda (tzw. "siedzenie na ogonie")**
  - **Przekroczenie dozwolonej prędkości**
  - **Nadmierna lub zbyt mała kompensacja na zakręcie**
  - **Czynniki odwracające uwagę**
  - **Nagłe zwalnianie lub zatrzymanie**

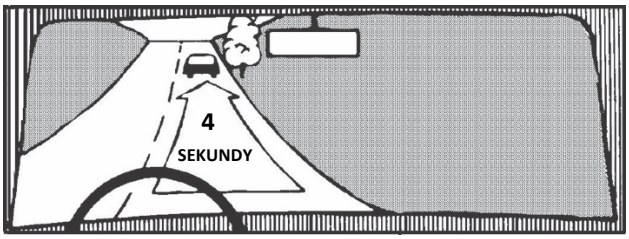
- Główne rodzaje wypadków z udziałem młodych kierowców (16 i 17-latków) w Pensylwanii obejmują:

  1) Uderzenie w stojący obiekt; **2)** Wypadki, w miejscach przecięcia się dróg, np. na podjazdach, wjazdach na autostrady i skrzyżowaniach; **3)** wjechanie w tył samochodu; oraz **4)** zderzenia czołowe. Około 92 procent wszystkich wypadków i 93 procent zgonów w wyniku wypadków jest związanych z tymi czterema (4) rodzajami wypadków. Możliwość uniknięcia wypadków samochodowych zależy od opanowania i stosowania umiejętności bezpiecznej jazdy, które są przedmiotem tego rozdziału.

ZARZĄDZANIE PRZESTRZENIĄ

- Jeśli inny, znajdujący się w pobliżu kierowca popełni błąd, potrzebny będzie czas, aby móc zareagować na sytuację. Jedynym sposobem, aby zapewnić sobie wystarczająco dużo czasu na reakcję, jest utrzymanie dużej odległości między pojazdami.
- Jak pokazano na schemacie po prawej stronie, wokół pojazdu jest **sześć (6) przestrzeni**, które kierowca musi kontrolować.
- Najlepiej jest zachować odpowiedni odstęp ze wszystkich stron pojazdu.





ZACHOWAJ BEZPIECZNĄ ODLEGŁOŚĆ Z PRZODU POJAZDU (ZASADA 4-SEKUND)

- Jaka jest bezpieczna odległość? Zachowanie 4-sekundowej odległości, jak pokazano powyżej w **obszarze 1** schematu zarządzania przestrzenią, pozwoli na wykonanie manewru lub hamowanie w celu uniknięcia niebezpieczeństwa na drodze, jeśli nawierzchnia jest sucha.

- Jeśli kierowca jedzie zbyt blisko, a pojazd przed nim nagle zatrzyma się lub zwolni, nie będzie on w stanie uniknąć wypadku.

- Utrzymanie bezpiecznej odległości pozwoli kierowcy zareagować na sytuację z przodu bez konieczności nagłego zatrzymania się, co mogłoby spowodować uderzenie w tył auta przez kierowcę jadącego z tyłu.

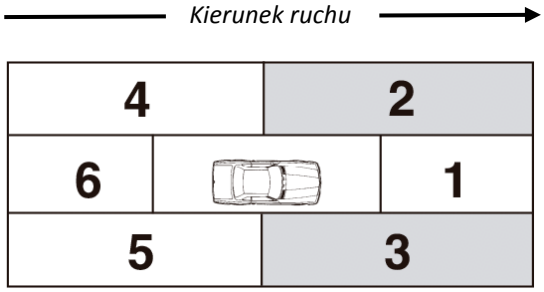
- Aby określić bezpieczną odległość należy obserwować tylny zderzak pojazdu z przodu. Gdy zderzak minie znak poziomy lub przydrożny obiekt, taki jak słup telefoniczny, kierowca powinien zacząć liczyć, ile sekund zajmie mu dotarcie do tego samego miejsca na drodze. Jeśli minie znak poziomy lub obiekt w mniej niż cztery (4) sekundy, oznacza to, że jedzie zbyt blisko.

Czasami należy zachować większy odstęp od pojazdu z przodu.

W poniższych sytuacjach należy zachować dłuższy dystans niż zwykle:

- Jazda po mokrych i śliskich drogach lub po nieutwardzonych nawierzchniach - pojazd ma wtedy mniejszą przyczepność, więc zatrzymanie trwa dłużej.
- Kierowca z tyłu chce wyprzedzać - przed pojazdem musi być wystarczająco dużo miejsca, aby wyprzedzający mógł się tam zmieścić.
- Jazda za kierowcą, którego widok z tyłu jest ograniczony - kierowcy ciężarówek, autobusów, samochodów dostawczych lub samochodów ciągnących wozy kempingowe lub naczepy mogą nagle zwolnić, nie wiedząc, że za nim jest inny pojazd.
- Jazda za dużym pojazdem blokującym kierowcy widok przed nim - kierowca potrzebuje więcej miejsca, aby widzieć przestrzeń wokół dużego pojazdu.
- Jazda za kierowcą, który przewozi ciężki ładunek lub ciągnie naczepę - dodatkowy ciężar utrudni zatrzymanie.
- Zbliżanie się do wolno poruszających się pojazdów, w tym rowerów.
- Jazda za autobusem szkolnym, taksówką, autobusami publicznymi i prywatnymi oraz ciężarówkami przewożącymi niebezpieczne substancje - takie pojazdy muszą zatrzymywać się na przejazdach kolejowych i wykonywać inne, nieoczekiwane zatrzymania.
- Jazda w dół - w takiej sytuacji trudniej jest zahamować, szczególnie przy dużej prędkości.
- Zatrzymanie na podjeździe - pojazd z przodu może stoczyć się na pojazd za nim, kiedy zacznie ruszać.

ZACHOWAJ BEZPIECZNĄ ODLEGŁOŚĆ Z BOKÓW POJAZDU

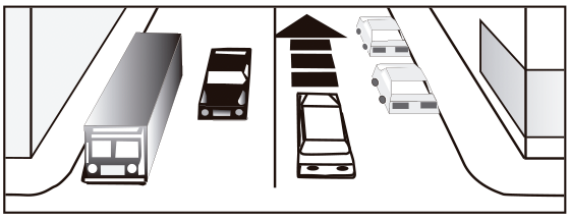


Zachowanie bezpiecznej odległości po bokach pojazdu, jak pokazano w **obszarach 2 i 3** schematu zarządzania przestrzenią, zapewni kierowcy wystarczająco dużo miejsca na reakcję, jeśli inny pojazd nagle wjedzie na jego pas. Te obszary stanowią potencjalne drogi ucieczki.

Kluczowe informacje warte zapamiętania:

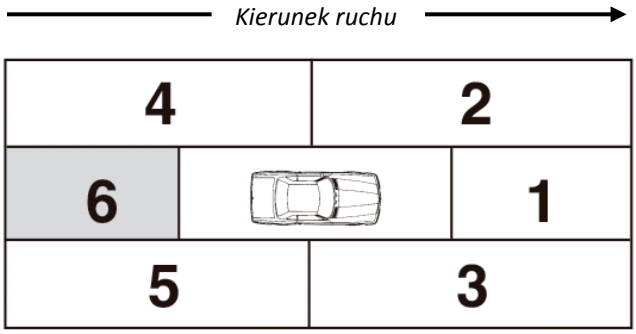
- Kierujący pojazdem powinien unikać jazdy obok innych pojazdów na ulicach wielopasmowych. Blokują one widoczność i zamykają drogę ucieczki, a kierowca prawdopodobnie znajduje się w ich martwym punkcie.
- Należy zachować jak najwięcej miejsca z boku pojazdu i w stosunku do nadjeżdżających pojazdów.
- Należy umożliwić innym pojazdom wjazd na autostradę, włączając kierunkowskaz i zjeżdżając na wewnętrzny pas, o ile jest to bezpieczne.
- Należy zachować odstęp między swoim samochodem a zaparkowanymi pojazdami. Ktoś może otworzyć drzwi pojazdu lub wyjść spomiędzy zaparkowanych pojazdów, albo pojazd może się nagle ruszyć.
- Jeśli po co najmniej jednej stronie pojazdu nie ma wolnego miejsca o szerokości co najmniej ośmiu (8) stóp, którego można by było użyć jako drogi ewakuacyjnej, należy zapewnić sobie więcej miejsca z przodu, zwiększając odległość w stosunku do samochodu z przodu

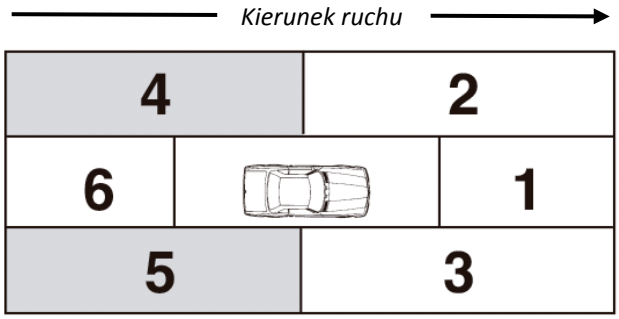
Zwykle jeździ się środkiem pasa. Jednak czasami po obu stronach drogi mogą być pewne niebezpieczeństwa. Jak widać w przykładzie przedstawionym po prawej stronie, po prawej stronie mogą znajdować się zaparkowane pojazdy, a po lewej pojazdy nadjeżdżające z przeciwka. W tym przypadku najlepiej jest zwolnić i „podzielić odległość na pół", jadąc pośrodku między nadjeżdżającymi a zaparkowanymi pojazdami.



ZACHOWAJ BEZPIECZNĄ ODLEGŁOŚĆ Z TYŁU POJAZDU

W **obszarze 6** schematu zarządzania przestrzenią, kierowca jadący z tyłu ma większą kontrolę nad zachowaniem odstępu niż kierowca przed nim, jednak kierujący pojazdem z przodu może w tym pomóc, utrzymując stałą odległość i sygnalizując zwalnianie przed skrętem. Jeśli kierowca zauważy, że ktoś jedzie za nim zbyt blisko ("siedzi mu na ogonie"), powinien zjechać na prawy pas, o ile jest to możliwe. Jeśli nie ma prawego pasa, można zachęcić osobę jadącą z tyłu do wyprzedzenia, czekając, aż droga z przodu będzie pusta, a następnie delikatnie wciskając hamulec, aby powoli zmniejszyć prędkość. Przygotowując się do zwolnienia lub zatrzymania należy również poszukać wolnej przestrzeni z boku.



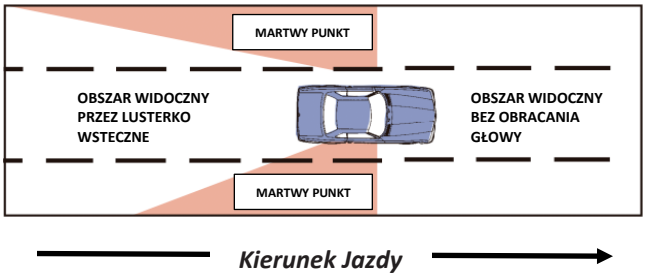


Na końcu należy również zwrócić uwagę na to, co się dzieje z tyłu po lewej i po prawej stronie samochodu (**obszary 4 i 5** na schemacie zarządzania przestrzenią). Kierowca musi wiedzieć, jak blisko są inne pojazdy i jak szybko jadą. Obszary te są martwymi punktami, zawsze należy je sprawdzać, patrząc w bok i do tyłu przed zmianą pasów.

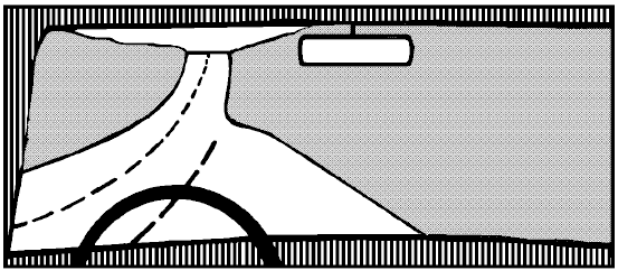
POJAZD NALEŻY PROWADZIĆ TAK, ABY ZAWSZE BYŁ WIDOCZNY

Należy jechać tak, aby pojazd nie znajdował się w martwym punkcie innego kierowcy. Martwy punkt to dowolne miejsce wokół pojazdu, którego kierowca nie może zobaczyć bez przesunięcia głowy. Opisane niżej zasady pomogą uniknąć tego błędu:

- Nie należy przez dłuższy czas jechać z boku i lekko za innym pojazdem. Obie pozycje są martwymi punktami dla drugiego kierowcy. Należy przyspieszyć lub pozostać nieco z tyłu, aby wyjść z martwego punktu kierowcy.
- Wyprzedzając pojazd należy jak najszybciej i jak najbezpieczniej opuścić martwy punkt drugiego kierowcy. Im dłużej pojazd pozostaje w martwym punkcie innego pojazdu, tym dłużej oba pojazdy są w niebezpieczeństwie.



PATRZENIE W PRZÓD



- Kierowca na obrazku jedzie pasem, który zaraz się skończy. Jeśli nie zmieni wcześniej pasa, może być zmuszony do szybkiej zmiany pasa lub zatrzymania się i zaczekania na wolne miejsce.
- Aby uniknąć wykonywania manewrów w ostatniej chwili, należy patrzeć wystarczająco daleko przed siebie, aby wcześnie zauważać pewne sprawy i odpowiednio reagować. Kierowca powinien być w stanie zidentyfikować trudne sytuacje z 12 do 15-sekundowym wyprzedzeniem - około jednej przecznicy w mieście lub ćwierć mili przy prędkościach rozwijanych na autostradach.

Zdolność radzenia sobie z niebezpiecznymi sytuacjami na drodze zależy w dużej mierze od wcześniejszego zauważenia i zidentyfikowania problemów. Patrzenie daleko przed siebie nie oznacza, że należy wpatrywać się w środek drogi. Trzeba stale analizować sytuację na całej drodze, łącznie z poboczami.

Analizując sytuację na drodze, należy zwracać uwagę na:

- Pojazdy wjeżdżające i osoby wchodzące na drogę przed pojazdem, które mogą się poruszać znacznie wolniej.
- Pojazd, który zwolnił lub zatrzymał się, czekając na wolną drogę przed skrętem.
- Znaki ostrzegające przed zbliżającym się niebezpieczeństwem.
- Znaki informujące o zbliżających się miejscach i/lub podające informacje o tym, jak do nich dotrzeć.

PATRZENIE NA BOKI

Patrzenie na boki jest szczególnie ważne na skrzyżowaniach, podjazdach, wjazdach i wyjazdach z centrów handlowych, wjazdach i zjazdach z autostrad - w każdym miejscu, w którym jeden strumień ruchu spotyka się z innym.

Wjeżdżając na skrzyżowanie należy zachować się zgodnie z zasadą „lewo-prawo-lewo”:

- Najpierw należy spojrzeć w lewo, ponieważ pojazdy jadące z lewej strony są bliżej.
- Następnie należy spojrzeć w prawo.
- Potem przed ruszeniem należy ponownie spojrzeć w lewo. Kierowca może zobaczyć pojazd, którego nie widział za pierwszym razem.

Po wjeździe na skrzyżowanie należy ponownie spojrzeć w lewo i prawo. **Nie należy zakładać, że inne pojazdy zawsze zatrzymają się na znaku stop lub sygnalizacji świetlnej.** Jeśli budynki, krzewy lub zaparkowane pojazdy zasłaniają kierowcy widok poprzecznej ulicy, kierowca powinien powoli zbliżyć się do ulicy, aż będzie miał dobrą widoczność.

PATRZENIE W TYŁ

Należy również sprawdzać ruch za sobą tak często, jak to możliwe. Jest to bardzo ważne, kiedy kierowca zamierza zmienić pas lub cofnąć się.

Zmiana pasów obejmuje:

- Zmianę pasa z jednego na inny na drodze.
- Wjazd na autostradę z pasa wjazdowego.
- Wjazd na jezdnię z krawężnika lub pobocza.

Przed zmianą pasa należy odpowiednio zasygnalizować swój zamiar. Kierowca musi spojrzeć w lusterko wsteczne i lusterka boczne i upewnić się, że nikt nie zamierza go wyprzedzać. Nie należy polegać wyłącznie na lusterkach lub czujnikach, trzeba spojrzeć przez lewe i prawe ramię, aby upewnić się, że nikt nie znajduje się w martwym punkcie pojazdu. Miejsca te należy sprawdzić szybko. Nie wolno spuszczać wzroku z drogi na dłużej niż sekundę. Przed zmianą pasa na drogach z trzema (3) lub więcej pasami należy sprawdzić wszystkie pasy - kierowca na innym pasie może również planować zjazd w to samo miejsce.

Cofanie:

Podczas cofania zawsze należy sprawdzić sytuację za pojazdem - warto to zrobić przed wejściem do pojazdu. Dzieci lub małe przedmioty są trudno dostrzegalne z siedzenia kierowcy. Przed cofnięciem należy odwrócić głowę, aby spojrzeć przez tylne okno. Nie wolno polegać tylko na lusterkach lub czujnikach.

KONTROLOWANIE PRĘDKOŚCI

Jaka prędkość jest bezpieczna? Kiedy jedziemy za szybko? Nie ma prostych odpowiedzi na te pytania, ponieważ nie ma jednej prędkości, która jest stale bezpieczna. Wybierając bezpieczną prędkość jazdy, oprócz podanego ograniczenia prędkości należy wziąć pod uwagę warunki drogowe, widoczność i przepływ ruchu. Ponadto, sygnalizowanie innym kierowcom zamiaru zmiany prędkości, pomoże zachować bezpieczeństwo.

PODANE OGRANICZENIA PRĘDKOŚCI

Podane ograniczenia prędkości wskazują, jaka jest maksymalna bezpieczna prędkość jazdy w idealnych warunkach drogowych, natężenia ruchu i pogodowych.

DANE O WYPADKACH NASTOLATKÓW

W 2017 r. 7,2% wszystkich 16-letnich kierowców z Pensylwanii uczestniczyło w wypadkach podlegających zgłoszeniu w stanie Pensylwania.

- Maksymalna dozwolona prędkość w Pensylwanii wynosi 70.
- Maksymalna dozwolona prędkość na autostradach międzystanowych jest podana po każdym rozjeździe.
- Na innych autostradach maksymalna dozwolona prędkość będzie podawana w odstępach około ½ mili.
- W strefach szkolnych maksymalna dozwolona prędkość wynosi 15 mil na godzinę, gdy migają światła na znaku strefy szkolnej lub w okresie wskazanym na znakach. Dozwolone prędkości w strefie szkolnej są niższe niż inne dozwolone prędkości.

Gdy droga jest mokra lub śliska, gdy nie ma dobrej widoczności lub gdy istnieją inne ograniczenia warunków drogowych, należy jechać poniżej dozwolonego ograniczenia prędkości. Nawet jeśli kierowca jedzie zgodnie z podanym ograniczeniem prędkości, nadal może otrzymać mandat za zbyt szybką jazdę jak na panujące warunki.

EKOLOGICZNA JAZDA

Bezpieczna jazda nie tylko chroni kierowcę: pozwala zaoszczędzić pieniądze i zmniejsza zanieczyszczenie powietrza. Posiadanie samochodu wiąże się z wieloma wydatkami, w tym kosztami paliwa, utrzymania pojazdu i opon. Kierowcy i właściciele samochodów mogą podjąć wiele kroków, aby zminimalizować te koszty bez dodatkowych wydatków.

Użyteczne nawyki inteligentnej jazdy

1. Zwolnij. Zużycie paliwa wzrasta o 5% na każde pięć mil na godzinę jazdy powyżej 60 mph.
2. Delikatnie wciskaj pedały. Gwałtowne ruszanie i ostre hamowanie mogą zwiększyć zużycie paliwa o 40% i skrócić czas podróży jedynie o 4%.
3. Jedź w chłodniejszych warunkach. Unikaj jazdy w najgorętszych porach dnia. Chłodniejsze, gęstsze powietrze może zwiększyć moc silnika i pozwolić na przejechanie większej liczby kilometrów.
4. Dbaj o chłodzenie. Jadąc z prędkością większą niż 40 mph należy włączać klimatyzację w samochodzie.
5. Rozgrzewaj pojazd podczas jazdy. Nawet w najzimniejsze dni wystarczy 30 sekund, aby przygotować pojazd do jazdy.
6. Używaj tempomatu. Jadąc po płaskich autostradach z włączonym tempomatem można zaoszczędzić średnio 7% paliwa.
7. Zwracaj uwagę na kontrolki. Kiedy zapali się kontrolka w systemie diagnostyki pokładowej pojazdu (OBD), istnieje możliwość, że zwiększa się zużycia paliwa i wielkość emisji. Jeśli zapali się lampka OBD, należy zwrócić się do swojego dealera samochodowego, aby uzyskać więcej informacji.
8. Prowadź bezpiecznie. Należy zachować odpowiednią odległość między pojazdami. Zapewni to nie tylko bezpieczeństwo, ale również mniejsze zużycie pojazdu.
9. Wykorzystuj możliwości pojazdu Jeśli pojazd ma ustawienie „ECO”, warto z niego korzystać. Dzięki tej opcji pojazd będzie płynniej przyspieszał, zoptymalizowane będą momenty zmiany biegów i klimatyzacja będzie mniej obciążała silnik.
10. Wyłącz go. Pozostawienie pojazdu na biegu jałowym to marnowanie paliwa i może być zabronione. Jeśli trzeba zostawić pojazd na biegu jałowym, należy go ustawić w pozycji neutralnej lub parkowania, aby hamulec nie obciążał silnika, a pojazd nie zużywał większej ilości paliwa.
11. Rzadziej korzystaj z samochodu. Istnieje wiele sposobów na obniżenie kosztów i zaoszczędzenie pieniędzy poprzez rzadsze korzystanie z samochodu. Warto korzystać z transportu publicznego, jeździć rowerem, chodzić pieszo lub wspólnie z innymi korzystać na zmianę z samochodu. Ponadto, załatwianie kilku spraw za jednym razem pozwala oszczędzić czas i paliwo.
12. Ucz się! Dostępnych jest wiele zasobów umożliwiających zdobycie wiedzy na temat najlepszych praktyk bezpiecznej jazdy.

PROWADZENIE POJAZDU NOCĄ

Najwięcej wypadków zdarza się w godzinach nocnych. Najpoważniejsze wypadki zdarzają się o zmierzchu lub kiedy jest ciemno. Ogólnie rzecz biorąc, śmiertelność w wypadkach drogowych jest trzy (3) do czterech (4) razy wyższa w nocy niż w ciągu dnia. W porównaniu do jazdy w dzień, jazda nocą jest bardziej niebezpieczna.

Jest to spowodowane kilkoma czynnikami:

- Widzenie w nocy jest znacznie ograniczone.
- Światło reflektorów innych pojazdów może chwilowo oślepić kierowcę.
- Nocą na drogach częściej można spotkać osoby, które są zmęczone lub prowadzą pod wpływem substancji odurzających.

Kiedy jest ciemniej zmniejsza się zdolność prawidłowej oceny odległości, widzenia kolorów i obiektów znajdujących się po bokach. Kierowca musi zawsze być gotowy na reakcję, jeśli na drodze przed pojazdem zauważy nagle coś nieoczekiwanego - pieszego, rowerzystę, zwierzę itp. - a nocą częściej zdarzają się takie sytuacje. Piesi są w nocy znacznie gorzej widoczni niż znaki i inne przydrożne obiekty.

Należy prawidłowo używać świateł mijania w nocy i innych porach, zgodnie z prawem. Światła mijania mają podwójny cel: sprawić, że kierowca będzie lepiej widział i będzie dobrze widoczny. Światła te należy czyścić co najmniej raz w tygodniu. Warto to zrobić przy tankowaniu - brudne reflektory mogą dawać tylko połowę wymaganego światła.

Prawo stanowe wymaga od kierowców używania świateł:

- W przypadku słabej widoczności w pochmurne dni lub przy dużym natężeniu ruchu, gdy ich pojazd wydaje się stapiać z otoczeniem.
- Przy niekorzystnych warunkach atmosferycznych, w tym w czasie opadów deszczu, śniegu, deszczu ze śniegiem, gradu, mgły, zadymienia lub smogu. Przy złej pogodzie należy używać tylko świateł mijania. Światła drogowe faktycznie ograniczają widoczność w takich warunkach.
- Kiedy nie widzą pieszych lub pojazdów na drodze w odległości 1000 stóp przed pojazdem, którym jadą.
- Od zmierzchu do wschodu słońca.
- Podczas jazdy przez strefy robót.
- Zawsze, gdy wycieraczki pojazdu działają w sposób ciągły lub przerywany z powodu warunków pogodowych.

UWAGA! Światła do jazdy dziennej nie wystarczą. Światła z tyłu muszą być również zapalone.

Prawo stanowe przewiduje kary od 25 USD, a wraz z innymi powiązanymi kosztami, kara za jazdę bez świateł, w sytuacji gdy jest to wymagane, może wynieść blisko 100 dolarów!

Inne ważne informacje dotyczące świateł i jazdy nocą:

- Podczas jazdy nocą należy włączyć światła mijania, niezwłocznie po zauważeniu innego pojazdu zbliżającego się na przeciwnym pasie - długie światła mogą „oślepić” drugiego kierowcę. Prawo w stanie Pensylwania wymaga włączenia świateł mijania w odległości 500 stóp od nadjeżdżającego pojazdu i w odległości 300 stóp za innym pojazdem.
- Jeśli zbliża się pojazd z włączonymi światłami drogowymi należy kilka razy zamigać długimi światłami. Jeśli kierowca nie zmieni świateł na krótkie, należy patrzeć w prawą stronę drogi. W ten sposób kierowca nie zostanie oślepiony przez reflektory innego pojazdu i będzie widział na tyle dobrze, aby pozostać na drodze.
- Nie należy karać drugiego kierowcy poprzez włączenie długich świateł. W takiej sytuacji obaj kierowcy mogą zostać „oślepieni”.
- Jeśli oślepiające światła pojazdu jadącego z tyłu utrudniają kierowcy jazdę, ponieważ odbijają się w lusterku wstecznym, może on zmienić wewnętrzne lusterko wsteczne z ustawienia dziennego na nocne.
- Nie należy jechać z nadmierną prędkością, która nie pozwala na (bezpieczne) zatrzymanie pojazdu na dystansie oświetlonym przez przednie światła. Światła mijania oświetlają tylko około 250 stóp przed pojazdem. Nawet na suchej nawierzchni pojazd jadący z prędkością 55 mil na godzinę do zatrzymania się potrzebuje ponad 250 stóp. Aby uniknąć jazdy w nocy z prędkością niepozwalającą na bezpieczne zatrzymanie pojazdu na dystansie oświetlonym przez przednie światła, nie należy jechać szybciej niż 45 mph.

WARUNKI DROGOWE

Możliwość zatrzymania pojazdu w dużym stopniu zależy od stanu drogi. Kiedy warunki drogowe są niekorzystne należy zwolnić, aby utrzymać kontrolę nad pojazdem. Największe zagrożenie stwarza zbyt szybka jazda po śliskich drogach, zwłaszcza na zakrętach. **Na zakrętach i łukach drogi o śliskiej nawierzchni należy jechać wolniej.**

- **Mokre nawierzchnie**
  Wszystkie drogi są śliskie, gdy są mokre, szczególną ostrożność należy jednak zachować na drogach, na których umieszczono znaki ostrzegające "**ŚLISKA NAWIERZCHNIA, GDY MOKRA**". Nawierzchnie mogą stać się bardzo śliskie w ciągu pierwszych 10 do 15 minut burzy. Deszcz powoduje, że olej znajdujący się na asfalcie wychodzi na powierzchnię.

Problem ten jeszcze bardziej się nasila podczas upałów, kiedy ciepło w połączeniu z wodą powoduje, że jeszcze więcej oleju wydostaje się na powierzchnię drogi. Kiedy jest zimno i mokro należy zachować szczególną ostrożność podczas jazdy po odcinkach dróg zacienionych przez drzewa lub budynki; obszary te szybciej zamarzają i najpóźniej wysychają.

- **Akwaplanacja (utrata przyczepności)**
  Przy nadmiernych prędkościach, na mokrej drodze pojazd może utracić przyczepność. Zjawisko akwaplanacji ma miejsce, gdy opony tracą przyczepność i zachowują się jak narty ślizgające się po warstwie wody. Im szybsza jazda po mokrej jezdni, tym mniej skuteczne odprowadzanie wody przez opony. Utrata przyczepności może wystąpić przy prędkościach tak niskich jak 35 mph, gdy woda ma tylko 1/10 cala głębokości. Zużyte opony nasilają ten problem. Akwaplanację można zmniejszyć jadąc wolniej.

W przypadku utraty przyczepności należy:

1. Trzymać obie ręce na kierownicy.
2. Powoli zdjąć stopę z pedału gazu, aby pojazd zaczął zwalniać. Nie wolno gwałtownie wciskać hamulca ani nagle skręcać, ponieważ spowoduje to wpadnięcie pojazdu w poślizg. Wraz ze zwalnianiem zwiększa się powierzchnia bieżnika przylegająca do drogi i pojazd zaczyna uzyskiwać lepszą przyczepność.
3. Należy skręcać powoli i tylko na tyle, aby utrzymać pojazd na drodze.
4. Jeśli konieczne jest użycie hamulców, należy to robić delikatnie. (*Ważne informacje na temat awaryjnego hamowania z użyciem hamulców konwencjonalnych i hamulców z układem zapobiegającym blokowaniu kół podczas hamowania, podano w części „Nagłe hamowanie" w dalszej części tego rozdziału.)*

- **Śnieg i lód**
  Podczas jazdy po śniegu lub lodzie należy dostosować jazdę do warunków. Przyczepność opon będzie znacznie mniejsza, co poważnie wpłynie na zdolność kierowania i hamowania. Ponadto temperatura około 32° (Fahrenheita) jest bardzo niebezpieczna, ponieważ opady zmieniają się w deszcz lub deszcz ze śniegiem - cienka warstwa wody na powierzchni lodu jest bardziej śliska niż sam lód. Należy uważać na „czarny lód” występujący na niezaśnieżonych drogach, gdy na skutek spadającej temperatury na drodze tworzy się cienka warstwa lodu. Kiedy droga wygląda na mokrą, ale z opon innych pojazdów nie rozpryskuje się woda, może to oznaczać, że na drodze jest „czarny lód”.

  Zgodnie z prawem, które weszło w życie 10 lipca 2006 r., kierowcy będą surowo karani, jeśli śnieg lub lód spadający z ich pojazdu spowoduje obrażenia lub śmierć innych kierowców lub pieszych. Kiedy śnieg lub lód zsunie się lub spadnie z jadącego pojazdu i uderzy w inny pojazd lub pieszego, powodując śmierć lub poważne obrażenia ciała, prowadzący pojazd, z którego spadł śnieg lub lód, podlega karze grzywny w wysokości od 200 do 1000 USD za każde wykroczenie. PennDOT zaleca kierowcom, aby przed ruszeniem usuwali lód i śnieg z pojazdu.

Kiedy drogi stają się śliskie kierowca powinien:

- Zmniejszyć prędkość o 5 do 10 mph na mokrej nawierzchni i zwiększyć odległość do pięciu (5) lub sześciu (6) sekund.
- Na drogach pokrytych lodem lub śniegiem należy zwolnić jeszcze bardziej. Na ubitym śniegu prędkość należy zmniejszyć o połowę; a na lodzie zwolnić do minimum. Jadąc za innym pojazdem należy zachować około 10 razy większą odległość niż normalnie.
- Należy delikatnie wcisnąć hamulec, zwolnić pedał, jeśli pojazd zacznie się ślizgać, a po odzyskaniu kontroli wcisnąć ponownie. (Ważne informacje na temat awaryjnego hamowania z użyciem hamulców konwencjonalnych i hamulców z układem zapobiegającym blokowaniu kół podczas hamowania, podano w części „Nagłe hamowanie" w dalszej części tego rozdziału.)
- Jadąc po śliskich drogach nie należy używać tempomatu. Śnieg, lód, błoto pośniegowe i deszcz mogą powodować boksowanie kół i utratę kontroli nad pojazdem. Jedynym sposobem na zatrzymanie kół i odzyskanie kontroli jest zmniejszenie prędkości. A włączony tempomat nadal będzie utrzymywał prędkość i przez to boksowanie kół.
- Należy dostosować prędkość, tak aby w niskich temperaturach uniknąć spotkania z innymi pojazdami na śliskich obszarach, takich jak zacienione miejsca i oblodzenia na mostach. Zmniejszy to ryzyko poślizgu i zderzenia z innym pojazdem.
- Na oblodzonych lub pokrytych ubitym śniegiem drogach należy postarać się dojechać do skrzyżowania (jadąc na wolnym biegu) w chwili, gdy światło zmieni się na zielone, a stojące pojazdy zaczną ruszać. W ten sposób kierowca nie będzie musiał hamować, aby się zatrzymać, a następnie przyspieszać, aby ruszyć. Jadąc pod górę należy zachować wystarczająco duży odstęp od pojazdu z przodu, aby nie trzeba było zwalniać ani zatrzymywać się. Przed rozpoczęciem zjazdu należy zmienić bieg na niższy, aby lepiej kontrolować pojazd.

WIDOCZNOŚĆ

Poza porą nocną, mgła i śnieg również zmniejszają widoczność i mogą radykalnie obniżyć zdolność obserwowania sytuacji na drodze oraz szybkiego i bezpiecznego reagowania.

Mgła stwarza prawdopodobnie najbardziej niebezpieczne środowisko jazdy. Kierowca nie widzi, z czym może się zderzyć, a inni nie widzą pojazdu kierowcy.

Nie należy zaczynać jazdy, kiedy mgła jest tak gęsta, że widoczność spada do minimum. W razie znalezienia się w gęstej mgle, najlepiej zjechać całkowicie z drogi, najlepiej na parking, i poczekać, aż mgła ustąpi. Po zaparkowaniu należy włączyć światła awaryjne, aby pojazd był bardziej widoczny i nie odpinać pasów bezpieczeństwa.

Kierowca, który musi jechać we MGLE powinien pamiętać o dwóch (2) następujących kwestiach

1. **Należy zwolnić na tyle, aby bezpiecznie zatrzymać się na widocznym odcinku drogi.** Kierowca musi dokładnie kontrolować prędkościomierz, ponieważ mgła uniemożliwia odczytywanie informacji, które pozwalają ocenić prędkość; kierowca może wtedy przyspieszyć nawet o tym nie wiedząc.
2. **Należy włączyć światła mijania (i światła przeciwmgielne, jeśli pojazd je posiada), aby pojazd był widoczny.** Trzeba to zrobić niezależnie od tego, czy jest dzień, czy noc. Nie wolno używać długich świateł. Kierują one światło w górę w stronę mgły, która odbija je z powrotem w oczy, oślepiając kierowcę i jeszcze bardziej utrudniając patrzenie na drogę.

Śnieg może również poważnie ograniczać widoczność.

Aby zwiększyć widoczność w czasie jazdy podczas opadów ŚNIEGU, należy wykonać sześć (6) następujących czynności

1. **Przed rozpoczęciem jazdy podczas opadów śniegu należy oczyścić wszystkie okna, maskę, bagażnik i dach pojazdu.** W przeciwnym razie śnieg zsunie się na przednią szybę i zasłoni widok kierowcy lub może zostać zdmuchnięty na przednią szybę samochodu jadącego z tyłu.
   Jeśli śnieg lub lód z jadącego pojazdu uderzy w inny pojazd lub pieszego powodując śmierć lub poważne obrażenia ciała, kierowca pojazdu może zostać ukarany grzywną.
2. **Należy oczyścić ze śniegu, lodu i brudu reflektory, tylne światła i kierunkowskazy.** W ten sposób pojazd będzie lepiej widoczny, a kierowca będzie widział co znajduje się przed nim na drodze. Brudny reflektor zmniejsza moc światła o ponad 50 procent.
3. **Przed rozpoczęciem jazdy należy rozgrzać silnik**. Pozwoli to odmrażaczowi ogrzać przednią szybę i stopić lód, którego nie można zeskrobać.
4. **Należy używać wycieraczek, aby jak najlepiej oczyścić przednią szybę.** Należy sprawdzić, czy zbiornik spryskiwacza przedniej szyby jest pełny i czy jest w nim płyn, który nie zamarza.
5. **Należy włączyć nadmuch/ogrzewanie szyby, aby oczyścić zaparowane okna.** W nowszych pojazdach nadmuch/ogrzewanie szyby może stanowić część klimatyzacji. Należy przeczytać instrukcję obsługi, aby dowiedzieć się, w jaki sposób ustawić odszraniane szyb pojazdu.
6. **Należy włączyć światła mijania, nawet w ciągu dnia.** Zwiększa to widoczność pojazdu dla innych kierowców

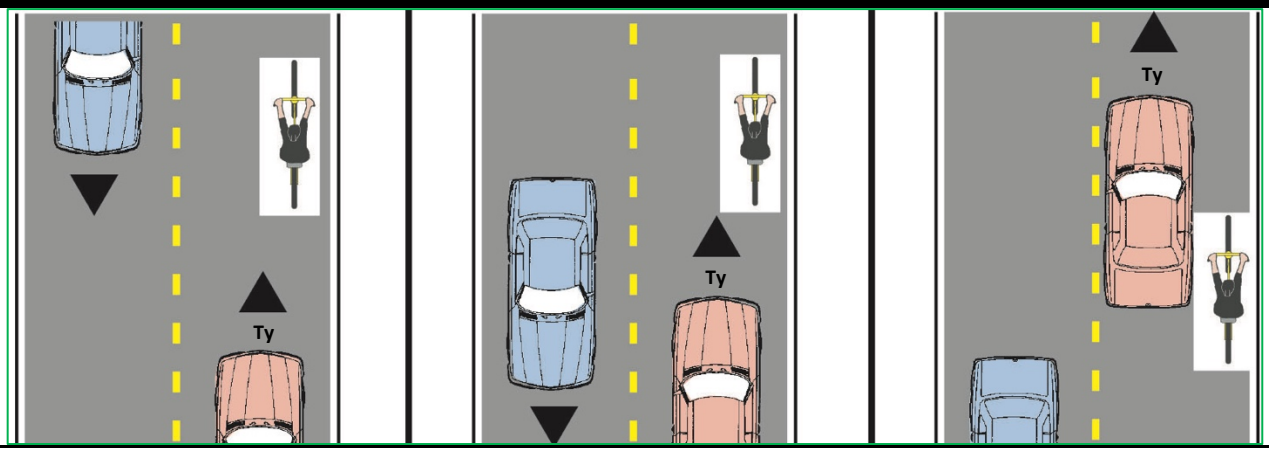
PRZEPIS O PRZEDNICH ŚWIATŁACH/WYCIERACZKACH PRZEDNIEJ SZYBY

Przepis, który wszedł w życie 28 stycznia 2007 r., wymaga od kierowców włączania świateł za każdym razem, gdy wycieraczki działają w sposób ciągły lub przerywany ze względu na warunki pogodowe. Światła do jazdy dziennej nie wystarczą. Światła z tyłu muszą być również zapalone. Kierowcy, którzy nie będą przestrzegali tego przepisu mogą zostać ukarani karą grzywny w wysokości 25 USD, jednak łącznie z opłatami i innymi powiązanymi kosztami, kara może wynieść 100 USD.

PRZEPŁYW RUCHU

- Wypadki często zdarzają się, kiedy niektórzy kierowcy jadą szybciej lub wolniej niż inne pojazdy na drodze. Zawsze należy starać się jechać tak, jak inne pojazdy, z zachowaniem ograniczenia prędkości.
- Konieczne może być dostosowanie prędkości, tak aby utrzymać bezpieczną odległość od pojazdów wokół. Jadąc na przykład w grupie pojazdów na autostradzie, często zdarza się, że jedzie się w martwym punkcie jednego z pojazdów, bez bezpiecznej odległości na wypadek nagłej sytuacji. W takim przypadku zmniejszenie prędkości o zaledwie dwie (2) lub trzy (3) mph pozwoli zwiększyć odległość między pojazdami.
- Innym przykładem sytuacji, w której konieczne może być dostosowanie się do ruchu, jest sytuacja, gdy kierowca ma na drodze jednocześnie więcej niż jedno (1) potencjalne zagrożenie. Na przykład w sytuacji, gdy po prawej stronie jedzie rowerzysta, bezpiecznie byłoby zjechać w **lewo,** aby zostawić wystarczająco duży odstęp przy wyprzedzaniu. Jeśli jednak w tym samym czasie z naprzeciwka nadjeżdża inny pojazd, stwarza to problem, ponieważ normalnie w takiej sytuacji należałoby zjechać na **prawą** stronę swojego pasa. W takim przypadku należy zająć się jednocześnie tylko jedną (1) sytuacją. Należy zwolnić, minąć nadjeżdżający pojazd, a następnie zjechać na lewo, aby wyprzedzić rowerzystę, pamiętając o zachowaniu bezpiecznej odległości.
- Zbliżając się do miejsca zdarzenia drogowego, zatrzymania przez policję lub lawety ściągającej zepsuty pojazd, należy zjechać na nieprzylegający pas. Jeśli nie można zjechać, należy zwolnić do bezpiecznej prędkości.

JEDNOCZEŚNIE NALEŻY ZAJĄĆ SIĘ TYLKO JEDNĄ SYTUACJĄ DROGOWĄ



Jadąc za rowerzystą zwolnij, pozwól, by nadjeżdżający pojazd minął cię, a następnie zjedź na lewo, aby wyprzedzić rowerzystę, zostawiając bezpieczną odległość co najmniej 4 stóp.

REAKCJE NA WOLNO PORUSZAJĄCE SIĘ POJAZDY

Należy uważać na pojazdy, które mają problem z utrzymaniem prędkości z jaką poruszają się inne pojazdy na drodze i które wjeżdżają na drogę; przyspieszenie do odpowiedniej prędkości zajmuje im więcej czasu. Są to między innymi ciężarówki, a także sprzęt rolniczy i pojazdy konne. Samochody ciężarowe, zwłaszcza na długich lub stromych podjazdach, zazwyczaj włączają światła awaryjne, aby ostrzec innych kierowców, że poruszają się powoli.

Na obszarach wiejskich, z tyłu ciągników rolniczych i pojazdów konnych poruszających się z prędkością do 25 mph umieszczony jest pomarańczowy trójkąt; jest to prędkość mniejsza niż prędkość z jaką zazwyczaj poruszają się pojazdy na drodze. W niektórych rejonach Pensylwanii ciągniki rolnicze i pojazdy konne na drodze nie są niczym niezwykłym. Należy zachować bezpieczną odległość i nie używać klaksonu, aby wyprzedzić.

KOMUNIKOWANIE SWOICH ZAMIARÓW INNYM KIEROWCOM

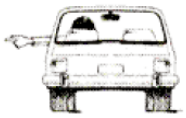
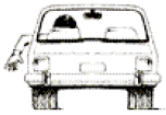
Wypadki często się zdarzają, kiedy jeden (1) z kierowców zrobi coś, czego drugi kierowca się nie spodziewa. Aby uniknąć wypadków należy komunikować się z kierowcami na drodze.

Kierowcy powinni informować innych o swojej obecności i o tym, co zamierzają zrobić:

- **Sygnalizowanie zwalniania lub zatrzymywania.** Światła stopu informują innych kierowców o zwalnianiu lub zatrzymywaniu się. Jeśli kierowca zamierza hamować w sytuacji, gdy inni kierowcy mogą się tego nie spodziewać, powinien na krótko wcisnąć pedał hamulca trzy (3) lub cztery (4) razy. Jeśli pojazd jadący po drodze z ograniczonym dostępem musi się poruszać z prędkością poniżej 40 mil na godzinę, powinien mieć włączone światła awaryjne, aby ostrzec kierowców jadących z tyłu.

- **Sygnalizowanie zmiany kierunku jazdy.** Sygnalizowanie informuje innych użytkowników drogi o zamiarze skrętu, jednak nie daje kierowcy prawa skrętu. Zgodnie z przepisami stanu Pensylwania, jeśli pojazd jedzie z prędkością niższą niż 35 mph, musi zasygnalizować skręt co najmniej **100 stóp** przed skrętem. Przy prędkości co najmniej 35 mil na godzinę zamiar skrętu należy zasygnalizować co najmniej **300 stóp** przed skrętem. Jeśli kierunkowskazy nie działają, należy użyć sygnałów ręcznych.

SYGNAŁY RĘCZNE

SKRĘT W LEWO	SKRĘT W PRAWO	ZWALNIANIE LUB ZATRZYMYWANIE
		

- **Używanie sygnałów w sytuacji awaryjnej.** Jeśli pojazd zepsuje się na autostradzie, należy zjechać z drogi. Należy włączyć kierunkowskaz, a następnie ostrożnie opuścić jezdnię i włączyć światła awaryjne, aby ostrzec innych kierowców. Należy zjechać jak najdalej z drogi i zaparkować w miejscu dobrze widocznym dla innych kierowców. Należy podnieść maskę samochodu, aby inni kierowcy wiedzieli, że pojazd jest zepsuty.
- **Używanie sygnału dźwiękowego.** Sygnał dźwiękowy (klakson) natychmiast przyciąga uwagę innych kierowców. Można go użyć w sytuacji, gdy zdaniem kierowcy inny kierowca lub pieszy nie widzi go - na przykład, jeśli dziecko wbiega na ulicę lub jeśli wydaje się, że inny pojazd może nas uderzyć. Klaksonu należy również użyć do ostrzeżenia innych osób w sytuacji, gdy kierowca straci panowanie nad pojazdem.

SKRĘCANIE, WŁĄCZANIE SIĘ DO RUCHU I WYPRZEDZANIE

Podczas skrętu trzeba się skoncentrować na wielu czynnikach. Najważniejszym z nich jest prawdopodobnie prędkość. Podczas skręcania należy zmniejszyć prędkość do takiej, która pozwala utrzymać kontrolę nad pojazdem, pozostać na swoim pasie i reagować na nieoczekiwane sytuacje. Należy uważać na pieszych i inne pojazdy na ulicy, w którą się skręca. Na wielu ulicach są znaki, sygnalizacja lub oznaczenia ułatwiające skręt. Niektóre znaki pokazują, z których pasów można lub trzeba skręcać.

ABY BEZPIECZNIE SKRĘCIĆ, NALEŻY:

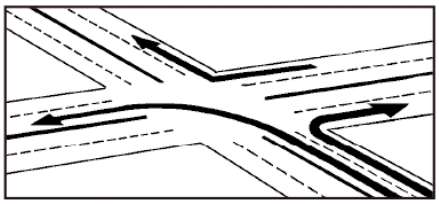
1. **Włączyć kierunkowskaz trzy (3) do czterech (4) sekund przed skrętem.**
2. **Ustawić pojazd na właściwym pasie.**
3. **Dostosować prędkość.**
4. **Skręcić wjeżdżając na odpowiedni pas.**

DANE O WYPADKACH NASTOLATKÓW

Niewłaściwe lub nieostrożne skręcanie jest częstą przyczyną wypadków wśród nowych, młodych kierowców. W 2017 r. w stanie Pensylwania niewłaściwe lub nieostrożne skręcanie było czynnikiem przyczyniającym się do 459 wypadków z udziałem kierowców w wieku 17 lat.

SKRĘCANIE W LEWO I PRAWO

Na ulicach lub autostradach dwupasmowych i dwukierunkowych, skręt w lewo powinien być wykonywany z pasa znajdującego się jak najbliżej linii środkowej. Skręt w prawo należy wykonywać z miejsca znajdującego się jak najbliżej prawej krawędzi jezdni.



Aby skręcić w lewo na ulicach i autostradach wielopasmowych, należy zacząć od lewego pasa. Jeśli kierowca skręca w prawo, powinien zacząć na prawym pasie. Podczas skrętu na autostradę, która ma więcej niż jeden (1) pas w kierunku, w którym jedzie kierujący pojazdem, należy skręcić w najbliższy pas jadący w tym kierunku. Skręcając w lewo należy wjechać na lewy pas, a skręcając w prawo należy wjechać na prawy pas. Jeśli kierowca chce zmienić pas, powinien najpierw bezpiecznie wykonać skręt.

SKRĘCANIE Z LUB NA ŚRODKOWY PAS TYLKO DO SKRĘTU

Pas na środku ulicy dwukierunkowej oznaczony po obu stronach dwiema (2) liniami - jedną (1) ciągłą linią zewnętrzną i jedną (1) przerywaną linią wewnętrzną - oznacza, że jest to pas tylko do skrętu w lewo (patrz schemat w rozdziale 2). Kierowcy jadący w obu kierunkach muszą używać tego pasa do rozpoczęcia skrętu w lewo, a kierowcy wjeżdżający na tę drogę mogą również użyć tego pasa, aby zakończyć swój skręt w lewo z ulicy poprzecznej, zanim włączą się do ruchu.

W tej sytuacji istnieje wiele możliwych sytuacji konfliktowych w ruchu:

- Kierowcy wjeżdżający na środkowy pas, aby skręcić w lewo na drogę dojazdową lub w drogę poprzeczną, muszą zwracać uwagę zarówno na pojazdy nadjeżdżające na środkowym pasie, jak i skręcające z dróg dojazdowych i poprzecznych ulic (po lewej) na środkowy pas.

- Kierowcy skręcający w lewo na środkowy pas z drogi dojazdowej lub ulicy poprzecznej, muszą uważać na ruch nadjeżdżający z lewej strony, a także na kierowców będących już na środkowym pasie i przygotowujących się do skrętu z dowolnego kierunku.

JAK BEZPIECZNIE KORZYSTAĆ ZE ŚRODKOWEGO PASA DO SKRĘTU

1. **Włączyć kierunkowskaz w lewo** co najmniej trzy (3) do czterech (4) sekund przed wjazdem na pas do skrętu w lewo.
2. **Nie wjeżdżać zbyt szybko na środkowy pas do skrętu.** Im dłużej jedzie się środkowym pasem, tym większe prawdopodobieństwo zderzenia czołowego z pojazdem jadącym z naprzeciwka.
3. **Wjeżdżając na środkowy pas do skrętu należy wjechać na niego całkowicie.** Nie wolno zostawiać tyłu pojazdu na pasie do jazdy prosto i w ten sposób blokować ruchu.
4. **Skręcać tylko wtedy, gdy jest to bezpieczne.** Należy zwracać uwagę na nadjeżdżające pojazdy na tym samym pasie i upewnić się, że jest wystarczająco dużo miejsca, aby skręcić między nadjeżdżającymi samochodami. Wjeżdżając na środkowy pas z ulicy poprzecznej, należy uważać na przejeżdżające pojazdy i pojazdy na środkowym pasie przygotowujące się do skrętu.

ZAWRACANIE
Zawracanie jest dozwolone tylko wtedy, gdy można je wykonać bez narażania innych na niebezpieczeństwo. Wybierając miejsce do zawrócenia, kierowca musi upewnić się, że nadjeżdżający ze wszystkich kierunków znajdują się w odległości co najmniej 500 stóp od niego i wyraźnie go widzą. Zawracanie jest zabronione na zakrętach i w pobliżu szczytu wzgórza. Zawracanie jest również zabronione w miejscach oznaczonych takim znakiem.

SKRĘT W PRAWO NA CZERWONYM ŚWIETLE
Jeśli na drodze nie ma takiego znaku, oznacza to, że można skręcać w prawo na czerwonym świetle, o ile droga jest wolna. Przed skrętem w prawo zawsze trzeba się zatrzymać i ustąpić pierwszeństwa pieszym i pojazdom nadjeżdżającym z przeciwnej strony. Skręcając z ulicy jednokierunkowej w inną ulicę jednokierunkową, po zatrzymaniu się można również skręcić w lewo na czerwonym świetle, jeśli droga jest wolna i nie ma znaku **NO TURN ON RED** (zakaz skrętu na czerwonym świetle). Ten znak jest zwykle umieszczany przy drodze na początku skrzyżowania i w pobliżu sygnalizacji świetlnej po drugiej stronie skrzyżowania.

PRZEJAZD PRZEZ DROGĘ POPRZECZNĄ
Przejeżdżając przez drogę poprzeczną za każdym razem, należy upewnić się, czy jest wystarczająco dużo miejsca, aby zrobić to bezpiecznie. Ilość miejsca potrzebna do przejechania przez ulicę poprzeczną zależy od drogi, warunków pogodowych i nadjeżdżających pojazdów.

Pamiętaj!

- Zatrzymanie się w połowie ulicy jest bezpieczne tylko wtedy, gdy w środkowej strefie jest pas do skrętu wystarczająco duży, aby zmieścić cały pojazd.
- Przejeżdżając przez ulicę poprzeczną lub skręcając, należy się upewnić, czy nie ma żadnych pojazdów lub pieszych blokujących drogę. Nie wolno pozwolić na sytuację, kiedy pojazd zostanie zablokowany na środku skrzyżowania z nadjeżdżającymi innymi pojazdami.
- Nie wolno wjeżdżać na skrzyżowanie, nawet jeśli pali się zielone światło, jeśli są na nim inne pojazdy blokujące drogę. Przed wjazdem na skrzyżowanie kierowca powinien zaczekać, aż upewni się, że będzie mógł z niego zjechać.
- Nie należy wyjeżdżać przed zbliżający się pojazd z włączonym kierunkowskazem, aby wjechać na lub przejechać przez ulicę. Kierowca może chcieć skręcić w ulicę lub drogę dojazdową tuż za pojazdem wjeżdżającym na skrzyżowanie, może zmienić zdanie lub zapomniał wyłączyć kierunkowskaz. Dotyczy to zwłaszcza motocykli; ich kierunkowskazy mogą nie wyłączyć się automatycznie. **Przed ruszeniem należy zaczekać, aż inny kierowca rzeczywiście zacznie skręcać.**
- Nalezy zachowac szczególna ostroznosc przy przejezdzaniu przez ulice poprzeczne w obszarach górzystych lub z zakretami, gdzie widocz.

WŁĄCZANIE SIĘ DO RUCHU

Włączanie się do ruchu również wymaga od kierowcy dobrego osądu. Niezależnie od tego, czy pojazd zmienia pasy ruchu na autostradzie, czy wjeżdża wjazdem na autostradę, potrzebuje wystarczająco dużo miejsca, aby bezpiecznie włączyć się do ruchu.

Na wjazdach na autostrady często są wyznaczone pasy rozbiegowe. Pasy te biegną obok głównych pasów ruchu i powinny być wystarczająco długie, aby przed wjazdem na autostradę umożliwić kierowcy przyspieszenie do prędkości pojazdów znajdujących się na autostradzie. Pasy te pozwalają również kierowcom na autostradzie zobaczyć pojazdy włączające się do ruchu. **Na pasie rozbiegowym nie wolno wyprzedzać.**

Trzy kroki ułatwiające włączenie się do ruchu z pasa rozbiegowego

1. **Włącz kierunkowskaz i zaczekaj na odpowiednio dużo miejsca między jadącymi pojazdami.**
2. **Przyspiesz do prędkości, z jaką poruszają się inne pojazdy.**
3. **Włącz się do ruchu wjeżdżając w wolne miejsce między pojazdami.**

WYPRZEDZANIE

Wyprzedzanie jest ważną częścią jazdy; wykonywane niewłaściwie może być bardzo niebezpiecznym lub nawet śmiertelnym manewrem. Należy stosować się do następujących wytycznych.

Ogólnie rzecz biorąc, jeśli z przodu jest wystarczająco dużo wolnej drogi, aby wyprzedzić, kierowca nadal musi

1. Zwracać uwagę na znaki pionowe i poziome, które informują, kiedy można lub nie można bezpiecznie wyprzedzić w normalnych warunkach jazdy. *(Przykłady podano w rozdziale 2.)*
2. Zanim kierowca zacznie wyprzedzać musi sprawdzić, czy w obszarze wyprzedzania nie ma żadnych niebezpieczeństw, takich jak droga dojazdowa, z której podczas manewru wyprzedzania może wjechać inny pojazd.
3. Spojrzeć w lusterka wsteczne i boczne i sprawdzić martwe punkty, aby upewnić się, czy nie ma żadnych pojazdów, które mogłyby zacząć wyprzedzanie w tym samym czasie.
4. Przed rozpoczęciem wyprzedzania należy upewnić się, że pas do wyprzedzania jest pusty, a następnie w odpowiedni sposób zasygnalizować zamiar zmiany pasa. Manewr należy zasygnalizować wystarczająco wcześnie, aby inni użytkownicy drogi znali zamiary kierowcy.
5. Po wyprzedzeniu należy zasygnalizować zamiar powrotu na swój pas.
6. Przed powrotem na swój pas należy sprawdzić, czy w lusterku wstecznym widoczne są oba światła przednie wyprzedzonego pojazdu.

Podczas wyprzedzania należy zachować szczególną ostrożność w miejscach, w których pojazdy lub piesi mogą wjechać/wejść lub przejechać/przejść przez drogę. Są to między innymi skrzyżowania oraz wejścia i wyjścia z centrów handlowych. Ponadto kierowca skręcający w jezdnię na lewy pas ruchu, nie będzie spodziewał się nikogo na tym pasie i może nawet nie spojrzeć w tę stronę.

DANE O WYPADKACH NASTOLATKÓW

Jazda po niewłaściwej stronie drogi jest częstą przyczyną wypadków wśród kierowców w wieku 16 i 17 lat Od 2013 do 2017 r. odnotowano 384 wypadków, w których zginęło 15 osób.

- **NA DRODZE DWUPASMOWEJ**

  Wyprzedzanie na drodze dwupasmowej wymaga dobrego osądu, aby nie dopuścić do zderzenia czołowego, ponieważ wyprzedzający musi skorzystać z pasa ruchu należącego do nadjeżdżających pojazdów. Przy prędkości 45 mph, potrzebne jest 1/4 mili pustej jezdni, aby bezpiecznie wyprzedzić wolniejszy pojazd.

  Pojazd wyprzedzający musi jechać około 10 mph szybciej niż pojazd(y), który(-e) wyprzedza. Jeśli przed pojazdem, który ma być wyprzedzony, znajdują się inne pojazdy, można je również wyprzedzić, jednak przed rozpoczęciem manewru mijania trzeba mieć pewność, że przed pojazdem jest wystarczająco dużo miejsca, w które można wjechać.

  Wyprzedzanie jest najbardziej niebezpieczne w nocy, ponieważ widoczność jest słabsza i trudniej jest dokładnie ocenić odległość. Jeśli widać tylko przednie światła nadjeżdżającego pojazdu, najczęściej wydaje się, że pojazd jest dalej niż w rzeczywistości.

- **WYPRZEDZANIE Z PRAWEJ**

  Pod pewnymi warunkami można wyprzedzać z prawej:
  - Gdy wyprzedzany kierowca wykonuje lub sygnalizuje skręt w lewo, kierowca w pojeździe wyprzedzającym musi trzymać się krawędzi pasa lub zjechać na pobocze.
  - Podczas jazdy po jezdni z dwoma (2) lub większą liczbą wyznaczonych pasów ruchu w każdym kierunku.

- **NIE WOLNO WYPRZEDZAĆ JEŚLI:**
  - Kierowca znajduje się w odległości 100 stóp od skrzyżowania lub przejazdu kolejowego lub przez nie przejeżdża, chyba że oficjalne znaki lub sygnały drogowe pozwalają na to.
  - Kierowca znajduje się w odległości 100 stóp od dowolnego mostu, podwyższonej konstrukcji lub tunelu.
  - Kierowca zbliża się lub jest na zakręcie lub szczycie wzgórza ograniczającym widoczność nadjeżdżających pojazdów.
  - Kierowca jest na poboczu drogi wielopasmowej.

POSTĘPOWANIE NA SKRZYŻOWANIACH

Przepisy nie określają kto ma pierwszeństwo na skrzyżowaniach; mówią tylko, kto musi ustąpić pierwszeństwa. Nawet jeśli jeden kierowca, prawnie zobowiązany do ustąpienia pierwszeństwa nie zrobi tego, inni kierowcy nadal muszą się zatrzymać lub ustąpić pierwszeństwa, aby uniknąć wypadku. **Nigdy** nie wolno wymuszać pierwszeństwa; w ten sposób można spowodować wypadek.

Poniżej wymieniono przepisy regulujące, kto musi ustąpić pierwszeństwa w różnych sytuacjach drogowych. Jeśli na drodze nie ma żadnych znaków, sygnalizacji lub policjantów kierujących ruchem na skrzyżowaniu, należy przestrzegać tych przepisów:

DANE O WYPADKACH NASTOLATKÓW

Duży odsetek wypadków wśród młodych kierowców ma miejsce na skrzyżowaniach. W ponad jednej trzeciej (1/3) wypadków z udziałem 16-letnich kierowców w Pensylwanii, nastolatek ruszał ze znaku stopu lub skręcał w lewo.

1. Kierowcy muszą ustąpić pierwszeństwa pieszym, gdy piesi: **a)** przechodzą przez skrzyżowanie bez sygnalizacji świetlnej (z przejściem dla pieszych lub bez); **b)** przechodzą przez jezdnię po wyznaczonym przejściu dla pieszych, niezależnie od tego, czy jest to skrzyżowanie czy nie; **c)** idą po chodniku przechodzącym przez podjazd lub uliczkę; oraz **d)** przechodzą na światłach, a kierowca skręca zza rogu. Kierowcy muszą zawsze ustępować pierwszeństwa osobom niewidomym idącym z białą laską lub prowadzonym przez psa przewodnika.

2. Kierowcy skręcający w lewo muszą ustąpić pierwszeństwa nadjeżdżającym pojazdom jadącym prosto.

3. Kierowcy wjeżdżający na skrzyżowanie o ruchu okrężnym (lub rondo) muszą ustąpić pierwszeństwa kierowcom znajdującym się już na rondzie.

4. Gdy dwa pojazdy zbliżają się lub wjeżdżają na skrzyżowanie z różnych dróg w tym samym czasie, kierowcy nadjeżdżający z lewej strony muszą ustąpić pierwszeństwa pojazdom jadącym z prawej strony.

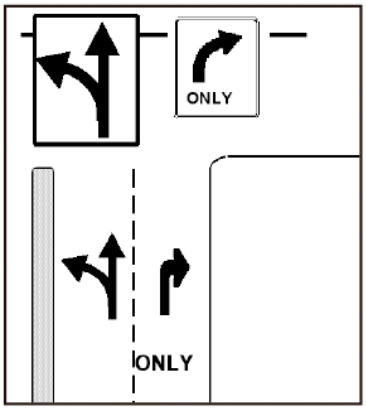
5. Pojazd wjeżdżający na drogę publiczną z uliczki, prywatnej drogi lub podjazdu musi poczekać, aż główna droga będzie wolna.

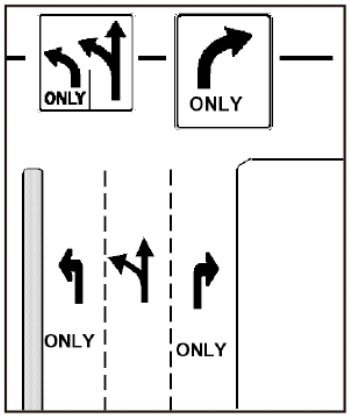
6. Na skrzyżowaniu z czterema znakami stopu wszystkie pojazdy muszą się zatrzymać. Pojazd, który dotrze do skrzyżowania jako pierwszy, powinien ruszyć jako pierwszy. Jeśli dwa (2) pojazdy dotrą do skrzyżowania w tym samym czasie, kierowca po lewej stronie ustępuje pierwszeństwa kierowcy po prawej stronie. Dwa pojazdy stojące naprzeciw siebie mogą ostrożnie ruszyć, zwracając uwagę, czy żaden z nich nie skręca.

ZBLIŻANIE SIĘ DO SKRZYŻOWANIA

Zbliżając się do skrzyżowania należy zwracać uwagę na znaki, sygnalizację i znaki poziome informujące, jakie manewry są dozwolone z danego pasa. Należy z dużym wyprzedzeniem ustawić się na odpowiednim pasie do skrętu lub jazdy prosto.

Znaki pionowe i poziome wyznaczające pasy do odpowiednich manewrów
Na wielu ulicach są znaki pionowe lub poziome wskazujące, że dany pas ruchu ma być wykorzystywany do określonej jazdy. Jeśli kierowca znajdzie się na pasie wyznaczonym do skrętu w sytuacji, gdy chce jechać prosto, musi skręcić. Jeśli kierowca chce skręcić, ale stoi na pasie wyznaczonym do jazdy prosto, musi przejechać przez skrzyżowanie. Na skrzyżowaniu pokazanym po prawej stronie, znaki pionowe i poziome informują, że jeśli kierowca jest na prawym pasie, może tylko skręcić w prawo, a jeśli jest na lewym pasie, może skręcić w lewo lub przejechać prosto przez skrzyżowanie.





Znaki na schemacie pokazanym po lewej stronie informują o podwójnym pasie do skrętu w lewo. Kierowca może skręcić w lewo z dowolnego z wyznaczonych pasów, jednak kierowca znajdujący się obok może również skręcić w lewo. W czasie skrętu nie należy zmieniać pasa, ponieważ spowoduje to zderzenie z kierowcą skręcającym obok. Należy także uważać, aby kierowca jadący obok nie zjechał na nasz pas. Widoczne tu znaki pionowe i poziome wskazują, że stojąc na prawym pasie trzeba skręcić w prawo. Z lewego pasa trzeba skręcić w lewo. Kierowca stojący na środkowym pasie może skręcić w lewo lub przejechać prosto przez skrzyżowanie.

SYGNALIZACJA ŚWIETLNA I ZNAKI STOPU

Bezpieczeństwo na skrzyżowaniach zależy w dużej mierze od prawidłowej reakcji na zielone, żółte i czerwone światła na sygnalizacji świetlnej oraz od dwóch lub czterech znaków stopu.

ZNAKI ONE WAY (droga jednokierunkowa), WRONG WAY (jazda pod prąd na ulicy jednokierunkowej) I DO NOT ENTER (zakaz wjazdu)
Wiele ulic w miastach to ulice jednokierunkowe. Jeśli ulica jest jednokierunkowa (1), na skrzyżowaniu będzie znajdował się znak **ONE WAY** (ulica jednokierunkowa). Inną wskazówką jest to, że na drodze jednokierunkowej pojazdy są zaparkowane po obu stronach drogi w tym samym kierunku.

Na drogach przecinających się z drogami dwujezdniowymi będą znajdowały się znaki **ONE WAY**, **WRONG WAY** i **DO NOT ENTER**. Drogę dwujezdniową można sobie wyobrazić jako dwie (2) ulice jednokierunkowe. Większość z nich ma na środku fizyczną barierkę, oddzielającą ruch w każdym kierunku. Może to być wąska betonowa barierka, szeroki pas z cementu lub pas zieleni. W pobliżu skrzyżowania, na drodze zwykle umieszczony będzie znak **DIVIDED HIGHWAY (droga dwujezdniowa)**.

Skręcanie w prawo w drogę dwujezdniową nie różni się niczym od skrętu w prawo na jakimkolwiek innym skrzyżowaniu. Należy upewnić się, czy na drodze jest wystarczająco dużo miejsca, aby skręcić w prawo przed pojazdami zbliżającymi się z lewej strony.

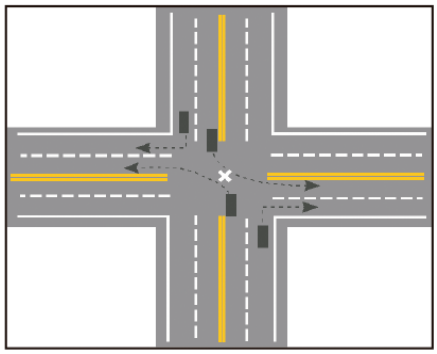
Skręt w lewo w drogę dwujezdniową wiąże się jednak ze szczególnym niebezpieczeństwem. Jeśli kierowca nie zdaje sobie sprawy, że skręca w drogę dwujezdniową, może skręcić w lewo, zanim dojdzie do fizycznej barierki i może dojść do czołowego zderzenia z pojazdami nadjeżdżającymi z lewej strony. Należy zwracać uwagę na znaki **DO NOT ENTER (zakaz wjazdu)** i **WRONG WAY (jazda pod prąd na ulicy jednokierunkowej)**.

Aby prawidłowo skręcić w lewo w drogę dwujezdniową, należy przejechać „pierwszą" jezdnię, gdy będzie odpowiednio duża przerwa w ruchu zbliżającym się z lewej strony, a następnie skręcić w lewo po drugiej stronie barierki, gdy będzie bezpieczna przerwa w ruchu zbliżającym się z prawej strony „drugiej" jezdni.

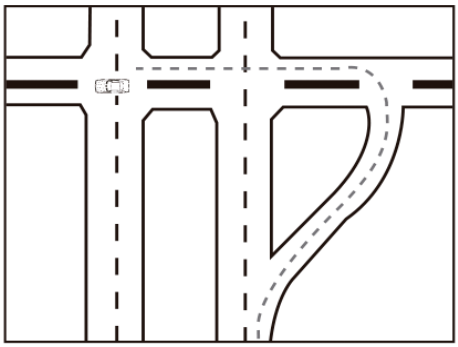
BEZPIECZNE WJEŻDŻANIE I PRZEJEŻDŻANIE PRZEZ SKRZYŻOWANIE

- **Aby przejechać przez skrzyżowanie z dwoma znakami stopu** należy mieć przynajmniej 6 sekund na przejechanie w dowolnym kierunku z prędkością 30 mil na godzinę albo też pustą jezdnię po prawej i lewej stronie. Na znaku stop, najpierw należy spojrzeć w lewo, następnie w prawo, aby sprawdzić, czy jest odpowiednio dużo wolnego miejsca, a następnie przed ruszeniem jeszcze raz spojrzeć w lewo.
- **Aby skręcić w prawo -** należy spojrzeć w lewo, przed siebie, w prawo, a następnie ponownie w lewo, aby upewnić się, że nic nie nadjeżdża. Należy zachować odstęp około ośmiu (8) sekund między swoim a innym pojazdem nadjeżdżającym z lewej strony.
- **Aby skręcić w lewo -** należy upewnić się, czy jest wystarczająco dużo miejsca do wykonania skrętu przed nadjeżdżającymi pojazdami i czy pojazd na ulicy poprzecznej zatrzymał się. W przypadku skręcania z mniejszej na główną ulicę, należy zapewnić sobie 9-sekundowy odstęp między swoim pojazdem a pojazdem zbliżającym się z prawej strony.

Podczas skrętu w lewo należy unikać kolizji z pojazdami skręcającymi w lewo z przeciwnego kierunku. Na schemacie pokazanym po prawej stronie, symbol „X” oznacza środek skrzyżowania. Skręcając przed środkiem skrzyżowania „X”, kierowca unika skrętu kolizyjnego z innym kierowcą skręcającym w lewo. Wjeżdżając po skręcie na pas najbliższy linii środkowej, unika się również zakłócania ruchu pojazdom jadącym z przeciwnego kierunku i skręcającym w prawo w tę samą ulicę.



Najważniejsze jest, aby: nie zaczynać skrętu w lewo, dopóki wyraźnie nie widać wszystkich pasów, przez które trzeba przejechać i dopóki nie można bezpiecznie skręcić.

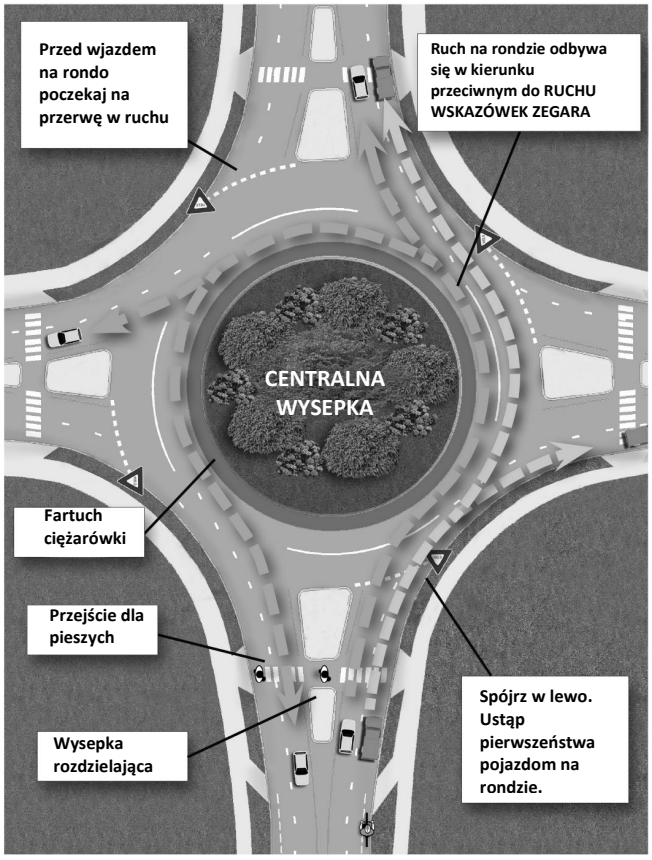


- **Zjazdy (jughandle) -** na niektórych drogach w zatłoczonych, komercyjnych dzielnicach są fizyczne bariery oddzielające ruch w przeciwnych kierunkach i znaki drogowe na skrzyżowaniach z sygnalizacją świetlną przedstawiające NO **LEFT TURN (zakaz skrętu w lewo)** lub **NO U-TURN** (**zakaz zawracania)** i **ALL TURNS FROM RIGHT LANE (wszystkie skręty z prawego pasa)**. W takiej sytuacji droga może mieć specjalny zjazd (jughandle) do skrętu w lewo. Zamiast skręcać w lewo bezpośrednio przecinając ruch nadjeżdżający z przeciwnej strony, kierowca korzysta z pasa zjeżdżającego w prawo i łączącego się z główną drogą na światłach, a następnie skręca w lewo.

- **Skrzyżowanie o ruchu okrężnym -** Ronda (roundabout i traffic circle) to skrzyżowania o ruchu okrężnym, na których pojazdy poruszają się w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara, tak aby wszystkie skręty na i ze skrzyżowania były skrętami w prawo. Eliminuje to ryzyko zderzenia czołowego, wypadków przy skręcie w lewo i zderzeń prostopadłych. Jazda po rondzie (roundabout) jest regulowana specjalnymi zasadami i ma ono specjalną konstrukcję, która odróżnia je od ronda typu traffic circle.

  W tym podręczniku skupimy się na jeździe po rondzie typu "roundabout", ponieważ tego rodzaju skrzyżowania o ruchu okrężnym zastępują duże, staroświeckie "traffic circles" przeznaczone do szybkiej jazdy, lub są one budowane w wielu miejscach zamiast skrzyżowań z sygnalizacją świetlną, głównie ze względu na ich bezpieczeństwo i korzyści operacyjne. Ronda są czasami budowane na końcu wjazdu/zjazdu na rozjeździe.

  Na każdym punkcie wjazdu na rondo znajduje się znak **YIELD** (ustąp pierwszeństwa) i namalowane są linie warunkowego zatrzymania. Na większości rond umieszczony jest również drogowskaz, dzięki czemu kierujący wie, dokąd prowadzi każdy zjazd.



CZY WIESZ, ŻE:
Najczęstszą przyczyną wypadków na rondach są kierowcy, którzy nie ustępują pierwszeństwa przed wjazdem na rondo.

JAZDA PO SKRZYŻOWANIU O RUCHU OKRĘŻNYM

ZBLIŻANIE SIĘ I WJAZD NA RONDO:

1. Zbliżając się do ronda należy ZWOLNIĆ i być przygotowanym na przepuszczenie pieszych na przejściu.
2. Należy podjechać do linii warunkowego zatrzymania i zatrzymać się, spojrzeć w lewo i sprawdzić, czy na rondzie nie ma zbliżającego się pojazdu, POJAZDY ZNAJDUJĄCE SIĘ NA RONDZIE MAJĄ PIERWSZEŃSTWO.
3. Wjechać na rondo, kiedy będzie wystarczająca przerwa w ruchu.

ZJAZD Z RONDA:

1. Po wjeździe na rondo należy jechać do zjazdu w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara. POJAZD BĘDĄCY NA RONDZIE ma pierwszeństwo.
2. Zbliżając się do zjazdu należy włączyć KIERUNKOWSKAZ W PRAWO.
3. Należy uważać na pieszych na przejściu i być przygotowanym na ustąpienie im pierwszeństwa.
4. Zjechać z ronda.

NALEŻY UWAŻAĆ NA:

Pojazdy uprzywilejowane - nie wolno wjeżdżać na rondo, gdy zbliżają się pojazdy uprzywilejowane, należy wtedy zjechać na bok i zatrzymać się. Pojazdy będące na rondzie muszą natychmiast je opuścić, zjechać na bok i zatrzymać się. NIE WOLNO ZATRZYMYWAĆ SIĘ NA RONDZIE.

Rowerzystów - rowerzyści przejeżdżający przez rondo mogą funkcjonować jako pojazd lub jako pieszy. Jeśli jadą tak jak pojazdy, muszą przestrzegać tych samych zasad. NIE WOLNO WYPRZEDZAĆ ROWERZYSTY JADĄCEGO PO RONDZIE JAK POJAZD.

Pieszych - wjeżdżając i zjeżdżając z ronda, kierowcy muszą ustąpić pierwszeństwa pieszym. Przechodząc przez poszczególne odnogi ronda, piesi będą korzystać z przejść dla pieszych i wysepek rozdzielających.

POKONYWANIE ZAKRĘTÓW

Najważniejszą kwestią, o jakiej należy pamiętać w odniesieniu do zakrętów, jest fakt, że nie można pokonać praw fizyki. Pojazdy są ciężkie i mają dużą siłę bezwładności. Oznacza to, że podczas zbyt szybkiej jazdy na zakręcie, pojazd będzie jechał w przód zamiast skręcać, bez względu na to, jak bardzo kierowca będzie się starał kierować nim lub zwolnić, aby utrzymać się na swoim pasie. Pojazd wypadnie z drogi (na zakręcie w lewo) lub wjedzie na inny pas ruchu (na zakręcie w prawo). Prędkość pojazdu nie musi być bardzo duża, aby tak się stało. Na ostrym zakręcie, mokrej lub oblodzonej drodze należy koniecznie maksymalnie obniżyć prędkość.

DANE O WYPADKACH NASTOLATKÓW
Najczęstszym rodzajem wypadku w Pensylwanii wśród 16-letnich kierowców jest **wypadnięcie pojazdu z drogi**. Od 2013 do 2017 r. odnotowano 3 291 wypadki, w których zginęło 20 osób.

ABY UTRZYMAĆ KONTROLĘ NA ZAKRĘCIE NALEŻY ZWOLNIĆ.
NALEŻY TO ZROBIĆ PRZED WEJŚCIEM W ZAKRĘT.

Przed zakrętem zwykle umieszczone są żółte znaki ostrzegawcze w kształcie rombu, pokazujące kierunek zakrętu. Prostokątny żółty znak z dużą strzałką skierowaną w lewo lub w prawo oznacza, że droga skręca pod kątem 90 stopni. Niektóre ostre zakręty są również oznaczane znakami ostrzegawczymi w formie tablic prowadzących, umieszczanych na długości całego zakrętu; są one bardzo pomocne w nocy lub w warunkach słabej widoczności. W rozdziale 2 przedstawiono różne rodzaje znaków ostrzegających o zakrętach.

JAK BEZPIECZNIE POKONAĆ ZAKRĘT:

1. Na zakręcie w prawo należy trzymać się nieznacznie na prawo od środka pasa, a na zakręcie w lewo pozostać na środku pasa.
2. Im ostrzejszy zakręt, tym bardziej trzeba zmniejszyć prędkość.
3. Należy uważać na pojazdy jadące z naprzeciwka. Kierowca jadący zbyt szybko może z łatwością wpaść na przeciwny pas.
4. Należy utrzymywać wzrok na zakręcie i na jego wewnętrznej krawędzi. W przypadku kilku zakrętów należy patrzeć na wewnętrzną krawędź każdego zakrętu daleko przed siebie.

POSTĘPOWANIE NA AUTOSTRADACH I ROZJAZDACH

Wypadki na autostradach są najbardziej dotkliwe, ponieważ pojazdy poruszają się po nich z dużą prędkością. Największe zagrożenie istnieje na rozjazdach na autostradach, gdzie zmienia się pasy ruchu, a pojazdy mogą nieoczekiwanie zwalniać lub zatrzymywać się ze względu na zatory w ruchu.

WJAZD NA AUTOSTRADĘ

Pierwszą ważną decyzją przy wjeździe na autostradę jest upewnienie się, że kierujący pojazdem przez pomyłkę nie skręca w zjazd, co mogłoby spowodować zderzenie czołowe. Zjazd z autostrady będzie oznaczony znakami **ONE WAY** (droga jednokierunkowa), **DO NOT ENTER** (zakaz wjazdu) i **WRONG WAY** (jazda pod prąd na ulicy jednokierunkowej). Czasami, jednak nie zawsze, wjazd na autostradę będzie oznaczony zielonym znakiem **HIGHWAY ENTRANCE**. Biała linia po prawej stronie drogi i żółta linia po lewej stronie, oznaczają, że pojazd jedzie we właściwym kierunku.

Niektóre wjazdy i zjazdy z autostrady są położone bardzo blisko siebie, a pomiędzy nimi znajduje się tylko krótki pas „splotu" (wspólny). Pojazdy wjeżdżające i zjeżdżające z autostrady współdzielą taki pas. Potencjalne zagrożenie stanowią dwaj (2) kierowcy, którzy chcą skorzystać z tego samego miejsca w tym samym czasie. Kierowca wjeżdżający na autostradę, musi ustąpić pierwszeństwa kierowcy zjeżdżającemu z niej. Na wjazdach na autostrady często są wyznaczone pasy rozbiegowe. Pasy te biegną obok głównych pasów ruchu i powinny być wystarczająco długie, aby przed wjazdem na autostradę umożliwić kierowcy przyspieszenie do prędkości pojazdów znajdujących się na autostradzie. Szukając odpowiedniego miejsca na wjazd podczas jazdy po drodze wjazdowej na autostradę, należy patrzeć przez ramię i w lusterko boczne.

ZJAZD Z AUTOSTRADY

Z dużym wyprzedzeniem należy wjechać na właściwy pas do zjazdu. Nie wolno zwalniać zanim nie wjedzie się na pas do zjazdu. W przypadku pominięcia swojego zjazdu, należy zjechać następnym. Na autostradzie nie wolno się zatrzymywać ani cofać. Nie wolno gwałtownie skręcać przez kilka pasów, aby w ostatniej chwili zjechać z autostrady. Nie wolno zawracać przejeżdżając przez pas zieleni. Takie manewry są niezgodne z prawem i mogą być bardzo niebezpieczne dla zdrowia i bezpieczeństwa. Na drogach zjazdowych z autostrad są ustawione znaki ostrzegawcze informujące o maksymalnej bezpiecznej prędkości.

JAZDA PO AUTOSTRADZIE

Połowa śmiertelnych wypadków na autostradach dotyczy pojazdów, które wypadły z drogi w wyniku nadmiernej prędkości i/lub zmęczenia kierowcy - **65 mph to prawie 100 stóp na sekundę - wypadnięcie z drogi zajmuje mniej niż jedną (1) sekundę.**

Zmieniając pasy ruchu w celu wyprzedzenia na autostradzie pojazdu jadącego wolniej, należy to robić po jednym (1) pasie na raz, za każdym razem włączając kierunkowskaz z dużym wyprzedzeniem, tak aby inni kierowcy byli w stanie to zauważyć.

Po zauważeniu pojazdu, który ma wjechać na autostradę, zgodnie z zasadami uprzejmości warto zmienić pas, aby ułatwić kierowcy wjazd. Mimo, że wjeżdżający kierowca jest zobowiązany do ustąpienia pierwszeństwa pojazdom będącym na autostradzie, tego rodzaju uprzejme zachowanie sprawia, że ruch jest płynny. Najpierw należy jednak sprawdzić, czy wokół pojazdu jest miejsce na taki manewr.

Innym zagrożeniem podczas jazdy po autostradach jest nieuwaga spowodowana „hipnozą autostradową". Dzieje się tak, gdy kierowca przez dłuższy czas patrzy prosto przed siebie na jezdnię i przestaje aktywnie analizować sytuację na drodze przed, za i wokół swojego pojazdu. Takie „odpływanie myślami" może spowodować wjechanie w zwalniające lub hamujące z przodu pojazdy. Wśród śmiertelnych wypadków na autostradach, 20% stanowią zderzenia tylne. Nieuwaga kierowcy i jazda zbyt blisko pojazdu z przodu są przyczyną większości tych zderzeń.

PARKOWANIE

Na ulicy z krawężnikiem należy parkować jak najbliżej krawężnika, jednak nie dalej niż 12 cali. Jeśli nie ma krawężnika, należy zaparkować jak najdalej od jezdni.

Jeśli konieczne jest zaparkowanie na jezdni, należy włączyć światła awaryjne i zostawić wystarczająco dużo miejsca dla przejeżdżających pojazdów. Pojazd musi być widoczny z odległości co najmniej 500 stóp w obu kierunkach.

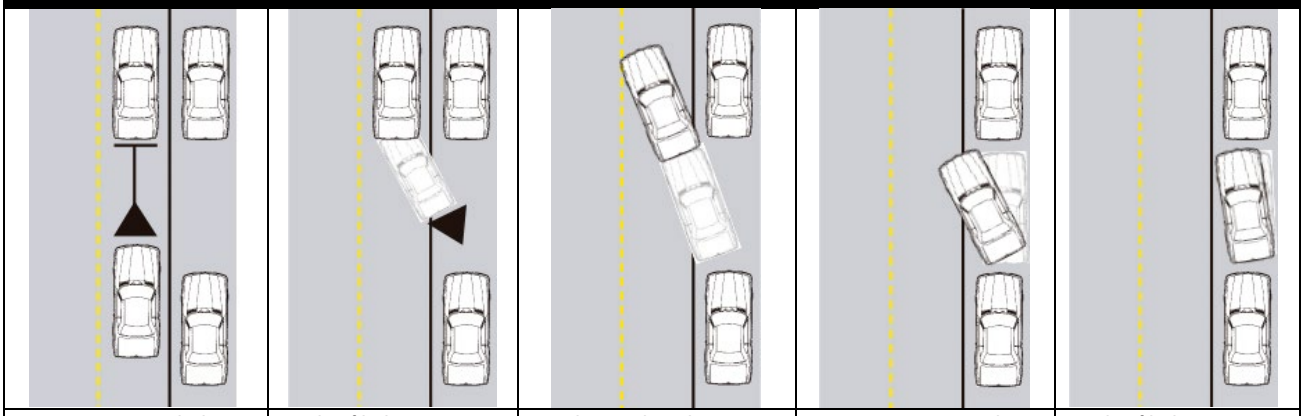
Zawsze należy parkować w kierunku zgodnym z ruchem. Kierowca powinien upewnić się, że pojazd nie ruszy. Należy zaciągnąć hamulec postojowy i przełączyć bieg na „Park" w samochodach z automatyczną skrzynią biegów, a w pojazdach ze skrzynią manualną należy wrzucić bieg „wsteczny" lub „jedynkę". Parkując na wzgórzu koła należy ustawić w sposób pokazany na schemacie. Jeśli pojazd jest zaparkowany „z górki" na ulicy z krawężnikiem lub bez, kierownicę należy obrócić tak, aby koła były całkowicie skręcone w prawo.

Z wyjątkiem nagłych wypadków lub polecenia policjanta, nie wolno zatrzymywać się, stać ani parkować pojazdu w następujących miejscach:

- Od strony jezdni obok pojazdu stojącego lub zaparkowanego wzdłuż krawędzi lub krawężnika ulicy (podwójne parkowanie).
- Na chodniku.
- Na skrzyżowaniu.
- Na przejściu dla pieszych.
- Wzdłuż lub po przeciwnej stronie ulicy, na której są wykopy lub trwają roboty drogowe.
- Na moście lub innej podwyższonej konstrukcji lub w tunelu na autostradzie.
- Na torach kolejowych.
- Między jezdniami autostrady dwujezdniowej, w tym na rozjazdach.
- W odległości 50 stóp od najbliższego toru na przejeździe kolejowym.
- W każdym miejscu, gdzie oficjalne znaki zakazują parkowania.
- W każdym miejscu, gdzie oficjalne znaki zakazują zatrzymywania się.
- Przed publicznym lub prywatnym podjazdem.
- W odległości 15 stóp od hydrantu przeciwpożarowego.
- W odległości 20 stóp od przejścia dla pieszych na skrzyżowaniu.
- W odległości 30 stóp od dowolnego migającego sygnału, znaku stopu, znaku nakazu ustąpienia pierwszeństwa lub znaku lub sygnału drogowego znajdującego się z boku jezdni.
- W odległości 20 stóp od wjazdu na podjazd do jednostki strażackiej.
- W miejscu, w którym pojazd uniemożliwiałby swobodny przejazd tramwaju.
- Na autostradzie o ograniczonym dostępie, chyba że oficjalne znaki lub sygnały drogowe wskazują, że można to zrobić.

WSKAZÓWKI DOTYCZĄCE PARKOWANIA RÓWNOLEGŁEGO

NA PONIŻSZYM SCHEMACIE POKAZANO SPOSÓB PARKOWANIA PRZY KRAWĘŻNIKU PO PRAWEJ STRONIE



1. Zatrzymaj się obok pojazdu z przodu w odległości dwóch (2) stóp od niego.	**2. Skręć koła ostro w prawo i jedź powoli do tyłu w kierunku pojazdu zaparkowanego z tyłu.**	**3. Gdy przednie drzwi miną tylny zderzak, szybko wyprostuj koła i jedź prosto do tyłu.**	**4. Po minięciu pojazdu z przodu zdecydowanie skręć koła w lewo i powoli jedź do tyłu.**	**5. Skręć koła zdecydowanie w prawo i wjedź w środek miejsca parkingowego.**

Na ulicy z krawężnikiem należy parkować jak najbliżej krawężnika, jednak nie dalej niż 12 cali. Jeśli nie ma krawężnika, należy zaparkować jak najdalej od jezdni.

Przed opuszczeniem pojazdu należy wyłączyć silnik, wyjąć kluczyk i zablokować wszystkie drzwi. Przed wyjściem z samochodu należy sprawdzić, czy nic nie nadjeżdża z tyłu.

Film szkoleniowy PennDOT dotyczący parkowania równoległego jest dostępny pod tym linkiem.

https://www.youtube.com/watch?v=iZs-q6PmC7E

SZCZEGÓLNE OKOLICZNOŚCI I NAGŁE SYTUACJE

Na następnych stronach podano informacje o tym, jak jeździć bezpiecznie i zmniejszyć ryzyko zderzenia w szczególnych okolicznościach - w strefach robót na autostradzie, na przejazdach kolejowych i w obecności pieszych, rowerzystów, ciężarówek, autobusów lub pojazdów uprzywilejowanych - i w sytuacji, gdy kierowca spotka się z agresją na drodze i różnymi sytuacjami awaryjnymi.

Informacje o specjalnych wydarzeniach i sytuacjach awaryjnych pomagają kierowcom planować drogę. Kierowca może uniknąć niepożądanych opóźnień, a nawet potencjalnie niebezpiecznych warunków na drodze, sprawdzając przed wyjazdem w mediach, na przykład na www.511PA.com , czy jego trasa jest przejezdna.

STREFY ROBÓT

Strefy robót to obszary, w których prowadzone są prace budowlane, konserwacyjne lub które stanowią zaplecze techniczne i są oznaczone pomarańczowymi urządzeniami kanalizujących ruch, takimi jak pachołki lub inne tymczasowe urządzenia do sterowania ruchem. W takiej strefie ruchem może kierować sygnalista w odblaskowym ubraniu. W odległości co najmniej 200 stóp przed strefą robót mogą być umieszczone znaki ostrzegawcze, pojazdy informujące z wyprzedzeniem o utrudnieniach lub zmieniające się tablice informacyjne. Po zauważeniu pierwszego znaku należy zwrócić szczególną uwagę na drogę, pojazdy, sprzęt i osoby, które można spotkać na drodze. W niektórych strefach robót obecna jest policja stanu Pensylwania.

Podczas robót prowadzonych w ruchu, na przykład malowania pasów, uszczelniania pęknięć i koszenia trawy, z tyłu takich robót czasami wykorzystywany jest pojazd zabezpieczający, ostrzegający kierowców o zbliżaniu się do strefy robót, który służy także jako ochrona robotników. Nie wolno wyprzedzać ruchomych robót, chyba że kierowca otrzyma takie polecenie.

CZY WIESZ, ŻE:
Co roku w USA w wyniku wypadków samochodowych w strefach robót drogowych, zostaje rannych lub ginie około 40 000 osób, w tym robotnicy drogowi i kierowcy.
Nieostrożność i nadmierna prędkość to główne przyczyny śmiertelnych wypadków drogowych w strefach robót.

Aktywna strefa robót to miejsce, w którym robotnicy znajdują się na jezdni lub w jej pobliżu. **Należy zwracać szczególną uwagę na pracowników budowlanych** i być przygotowanym na nietypowe warunki, na przykład wąskie pasy ruchu, nierówna nawierzchnia, nierówne pasy ruchu i nagłe zmiany pasa.

W strefach robót kierowcy muszą ustąpić pierwszeństwa robotnikom i pojazdom budowlanym. Zgodnie z prawem, przejeżdżając przez takie miejsca należy włączać światła mijania, a nie tylko światła do jazdy dziennej. Za brak włączonych świateł podczas jazdy przez strefę aktywnych robót, kierowca może zostać ukarany grzywną. W przypadku niektórych wykroczeń w strefach aktywnych robót, w tym przekroczenia prędkości, grzywny są podwajane. Ponadto niektóre wykroczenia będą skutkowały zawieszeniem prawa jazdy.

Nowy film na temat bezpiecznej jazdy w strefie robót lub w jej pobliżu będzie wkrótce dostępny na stronie Just Drive Pa, www.justdrivepa.org, i zostanie udostępniony na kursach dla kierowców prowadzonych w szkołach.

Zbliżając się do strefy robót należy być przygotowanym na zwolnienie lub zatrzymanie się i przestrzegać następujących zasad bezpieczeństwa:

- Należy zaplanować swoją drogę. Wybierając alternatywną trasę wymijającą strefę robót można uniknąć opóźnień w podróży.
- W strefie robót nie wolno używać tempomatu.
- Należy dwukrotnie zwiększyć odległość od samochodu jadącego z przodu; najczęstszym rodzajem wypadków w strefach robót jest zderzenie tylne.
- Należy być przygotowanym na zmianę pasa, gdy pojawi się komunikat informujący, że wkrótce dany pas zostanie zamknięty.
- W strefie robót NIE WOLNO PRZEKRACZAĆ ciągłej białej linii; należy zostać na swoim pasie.
- Przejeżdżając przez strefę robót kierowcy powinni jechać ostrożnie i z bezpieczną prędkością; nie należy zwalniać ani zatrzymywać się, aby obserwować roboty drogowe.
- Nie należy zatrzymywać się w strefie robót, aby zapytać robotników o drogę.
- Należy przestrzegać instrukcji wydawanych przez sygnalistów – ich uprawnienia zastępują tradycyjne znaki i sygnały drogowe.

Pamiętaj! Sygnaliści pracujący w strefie robót mogą, za pomocą formularza zatrzymania przez policję, zgłaszać kierowców, którzy zachowują się niebezpiecznie, jadą z nadmierną szybkością lub są agresywni!

PRZEJAZDY KOLEJOWE

Większość przejazdów kolejowych jest zabezpieczona tylko przez umieszczany z wyprzedzeniem znak ostrzegawczy i krzyż św. Andrzeja. Na większości przejazdów nie ma szlabanów zatrzymujących ruch. W związku z tym zbliżając się do przejazdu należy zachować szczególną ostrożność.

Znane przejazdy, na których nie ma zbyt dużego ruchu pociągów, mogą być najbardziej niebezpieczne. Kierowcy, którzy często korzystają z takiego przejazdu i zazwyczaj nie widzą na nim pociągu, mogą uważać, że pociągi nigdy tamtędy nie jeżdżą; a takie przekonanie może być niebezpieczne.

Kwestie, o których warto pamiętać na przejazdach kolejowych:

- Zbliżając się do przejazdu kolejowego zawsze należy spojrzeć w lewo, w prawo, a następnie ponownie w lewo. Należy to zrobić nawet na czynnym przejeździe, na którym sygnalizacja świetlna nie miga - może być zepsuta.
- Jeśli pojazd zostanie zatrzymany na przejeździe klejowym, na którym jest więcej niż jeden tor, nie wolno ruszać od razu po przejechaniu pociągu. Kierowca powinien zaczekać, aż będzie miał dobrą widoczność obu torów. Nawet na przejeździe z jednym (1) torem, nie należy ruszać od razu po przejechaniu pociągu - trzeba sprawdzić ponownie, czy nie zbliża się inny pociąg.
- Zbliżając się lub wjeżdżając na przejazd nie wolno wyprzedzać.
- Nie wolno podążać ślepo za innym pojazdem przejeżdżającym przez tory. Jadąc za innym pojazdem, przed wjechaniem na tory należy sprawdzić, czy jest wystarczająco dużo miejsca, aby je całe przejechać. Jeśli pojazdy z przodu zwolnią, przed przejechaniem torów trzeba poczekać, aż droga będzie wolna. **Należy uważać, aby nie zostać uwięzionym na torach.**
- W razie popełnienia błędu i pozostania na przejeździe kolejowym w chwili, gdy nadjeżdża pociąg, trzeba szybko wysiąść z samochodu i odsunąć się jak najdalej od torów.

CZY WIESZ, ŻE:

W Stanach Zjednoczonych co półtorej godziny dochodzi do zderzenia pociągu z pojazdem lub pieszym. Prawdopodobieństwo zginięcia w wypadku z udziałem pociągu jest 40 razy większe niż prawdopodobieństwo śmierci w wyniku zderzenia z innym pojazdem.

WSPÓŁDZIELENIE DROGI Z PIESZYMI, ROWERZYSTAMI, MOTOCYKLISTAMI I KIEROWCAMI MOTOROWERÓW

Piesi i rowerzyści zasługują na szacunek na drodze. Grupy te są bardziej narażone na odniesienie obrażeń w wypadku, mają jednak prawo do korzystania z dróg publicznych tak samo jak kierowcy. Należy pamiętać o poniższych wskazówkach dotyczących bezpieczeństwa.

PIESI

- Należy ustąpić pierwszeństwa pieszym przechodzącym przez skrzyżowanie lub przejście dla pieszych.
- Skręt w prawo na czerwonym świetle oznacza, że trzeba się zatrzymać, spojrzeć we wszystkie strony i skręcić, o ile jest to bezpieczne. Należy uważać na pieszych i zapewnić im wystarczająco dużo czasu na przejście przez ulicę.
- Jeśli w pobliżu są dzieci zawsze trzeba zwolnić i zachować szczególną ostrożność. Mogą one nie rozumieć niebezpieczeństwa i nie patrząc na drogę wbiec pod samochód.
- Należy przestrzegać ograniczeń prędkości w strefie szkolnej i zatrzymać się, jeśli migają czerwone sygnały autobusu szkolnego. W strefach szkolnych i na przystankach autobusów szkolnych jest bardzo dużo dzieci.
- Należy zachować cierpliwość wobec starszych i niepełnosprawnych przechodniów. Potrzebują trochę więcej czasu, aby przejść przez ulicę.
- Przed cofaniem zawsze należy sprawdzić, czy na drodze nie ma pieszych.
- Należy ustąpić pierwszeństwa (zwolnić i przygotować się do zatrzymania) niewidomym pieszym, niezależnie od tego, czy mają białą laskę czy psa przewodnika, czy też są prowadzeni przez inne osoby.
- Zbliżając się od tyłu do stojącego pojazdu należy zwolnić i nie wyprzedzać go, dopóki nie ma pewności, że przed nim nie ma na drodze przechodniów.
- Kierowca, którego pojazd widzą piesi, nie powinien machać do nich i zachęcać do przejścia przez ulicę, szczególnie w miejscach nieoznaczonych lub na przejściu między skrzyżowaniami.

ROWERZYŚCI

Wskazówki dotyczące bezpieczeństwa (więcej informacji w rozdziale 5)

- Zbliżając się do roweru lub wyprzedzając go, należy zwolnić do bezpiecznej prędkości.
- Po wyprzedzeniu rowerzysty nie wolno zwalniać ani nagle się zatrzymywać. Nagłe zatrzymanie może doprowadzić do zderzenia owerzysty z pojazdem.
- W pobliżu jadących na rowerach nie należy używać klaksonu, chyba że jest to konieczne do uniknięcia wypadku.

Więcej informacji można znaleźć w Podręczniku rowerzystów stanu Pensylwania (PUB 380) dostępnym pod adresem:
http://www.dot.state.pa.us/public/pubsforms/Publications/Pub%20380.pdf

MOTOCYKLIŚCI I KIEROWCY MOTOROWERÓW

- Zgodnie z prawem, kierowcom motocykli/motorowerów należy zapewnić możliwość korzystania z jednego (1) całego pasa ruchu.
- Większość wypadków z udziałem motocykli i pojazdów lub motorowerów i pojazdów ma miejsce na skrzyżowaniach. Zazwyczaj pojazd skręca w lewo przed jadącym motocyklem/motorowerem, któremu kierowca pojazdu powinien ustąpić pierwszeństwa przejazdu.
- Nie należy zakładać, że motocykl/motorower z włączonym kierunkowskazem skręci. Kierunkowskazy w motocyklach/motorowerach mogą nie wyłączać się automatycznie, w przeciwieństwie do tych w samochodach. Nie wolno wyjeżdżać przed motocykl/motorower, dopóki nie zacznie on faktycznie skręcać.
- Przeszkody, które mają niewielkie znaczenie dla kierowców, mogą być śmiertelne dla kierowcy motocykla/motoroweru. Należy być przygotowanym, że motocyklista/kierowca motoroweru może nagle zmienić pas lub prędkość, aby uniknąć niebezpieczeństwa na drodze.
- Trzeba zachować 4-sekundową lub większą odległość, podobnie jak w przypadku innych pojazdów. Przy niesprzyjających warunkach drogowych lub pogodowych należy zwiększyć odległość za motocyklem/motorowerem.

Film szkoleniowy PennDOT dotyczący bezpieczeństwa motocykli jest dostępny pod tym linkiem.
http://www.youtube.com/watch?v=SZjHD9ilz-o

WSPÓŁDZIELENIE DROGI Z SAMOCHODAMI CIĘŻAROWYMI I AUTOBUSAMI

Niezależnie od tego, czy współdzielimy drogę z pojazdem, samochodem ciężarowym, autobusem czy innym dużym pojazdem, ważne jest, aby ze względów bezpieczeństwa przestrzegać przepisów drogowych, prawa o ruchu drogowym i jeździć defensywnie. Istnieją specjalne zasady dzielenia drogi z samochodami ciężarowymi i autobusami, poniżej przedstawiono kilka propozycji, które można wykorzystać, aby jazda była bardziej bezpieczna. Kluczem do bezpieczniejszych autostrad jest świadomość martwego punktu ciężarówki lub autobusu (strefa braku widoczności). Strefa braku widoczności oznacza obszary zagrożenia wokół ciężarówek i autobusów, w których istnieje większe prawdopodobieństwo wypadków.

WYPRZEDZANIE SAMOCHODU CIĘŻAROWEGO

Na płaskiej autostradzie wyprzedzenie ciężarówki zajmuje tylko trzy (3) do pięciu (5) sekund dłużej niż wyprzedzenie innego samochodu. Na drodze pod górkę ciężarówka często traci prędkość, więc łatwiej jest ją wyprzedzić niż inny samochód. Na drodze z górki, pęd ciężarówki spowoduje wyższą prędkość, a więc aby ją wyprzedzić, trzeba przyspieszyć.

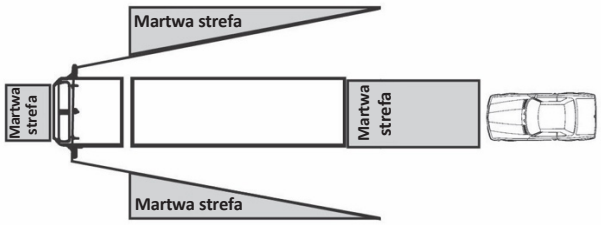
Gdy po wyprzedzeniu samochód wjeżdża zbyt szybko przed ciężarówkę, a następnie gwałtownie zwalnia, kierowca ciężarówki może mieć zbyt mało czasu lub miejsca na zareagowanie.

Należy zapewnić wystarczająco dużo miejsca między kierowanym pojazdem a innym pojazdem z przodu na pasie do wyprzedzania, aby nie zostać uwięzionym, jeśli ciężarówka zacznie wjeżdżać na pas. Należy szybko zakończyć wyprzedzanie, bez zbyt długiego pozostawania w martwym punkcie ciężarówki. Obie ręce należy trzymać na kierownicy, aby lepiej kontrolować turbulencje. Kierowca może trzymać się lewej strony pasa do wyprzedzania. Manewr należy zakończyć jak najszybciej i nie pozostawać zbyt długo obok drugiego pojazdu. Po wyprzedzeniu należy zacząć skręcać na swój pas dopiero wtedy, gdy w lusterku wstecznym będzie widać przód ciężarówki. Po wyprzedzeniu należy utrzymać swoją prędkość. Zanim kierowca zdecyduje się wyprzedzić na zakręcie powinien się dobrze zastanowić, ponieważ istnieje wtedy większe niebezpieczeństwo popełnienia błędu i wyższe ryzyko kolizji.

Fakt: Wyprzedzając ciężarówkę kierowca powinien zapewnić sobie dużo czasu. Przy prędkościach rozwijanych na autostradzie bezpieczne wyprzedzenie ciężarówki może zająć do 30 sekund. Manewr należy wykonać szybko. Nie wolno jechać przez dłuższy czas obok ciężarówki - pojazd jest wtedy w martwym punkcie kierowcy ciężarówki. Po wyprzedzeniu można z powrotem zjechać na swój pas dopiero wtedy, gdy w lusterku wstecznym widać reflektory lub maskownicę czołową ciężarówki.

WYPRZEDZANIE PRZEZ SAMOCHÓD CIĘŻAROWY

Kierowca pojazdu wyprzedzanego przez ciężarówkę może pomóc kierowcy ciężarówki, trzymając się prawej strony pasa ruchu. Nieznaczne zmniejszenie prędkości, a następnie utrzymanie stałej prędkości przez wyprzedzany pojazd ułatwi kierowcy ciężarówki wykonanie manewru. W czasie wyprzedzania przez ciężarówkę w żadnym wypadku nie wolno zwiększać prędkości. Samochody ciężarowe mają znacznie większe strefy braku widoczności po obu stronach pojazdu niż samochody osobowe. Podczas jazdy w takich strefach samochód nie jest widoczny dla kierowcy ciężarówki. Jeśli kierowca jest w martwym punkcie ciężarówki i zaczyna ona zjeżdżać na jego pas, powinien zachować spokój i zwrócić uwagę na położenie swojego samochodu względem przodu ciężarówki. Powinien zdecydować, czy chce przyspieszyć, czy zwolnić, aby uniknąć kolizji. Należy rozważyć ucieczkę na pobocze.



Przykład martwych punktów ciężarówki (Martwe strefy)

Kiedy z naprzeciwka nadjeżdża ciężarówka należy trzymać się jak najdalej zewnętrznej strony pasa, aby uniknąć zderzenia bocznego i zmniejszyć podmuch wiatru między pojazdem a ciężarówką. Warto pamiętać, że podmuch wiatru odpycha pojazdy. Nie przyciąga ich. Należy utrzymać bezpieczną odległość między swoim pojazdem a pojazdem z przodu.

JAZDA ZA SAMOCHODEM CIĘŻAROWYM

Ciężarówki ze względu na swój rozmiar potrzebują dłuższego dystansu, aby się zatrzymać. Jednak pojazd jadący zbyt blisko może nie być w stanie zatrzymać się wystarczająco szybko, aby uniknąć wjechania w tył ciężarówki. Jadąc za ciężarówką trzeba unikać pozostawania w strefach braku widoczności. Nie należy jechać zbyt blisko i trzeba postarać się jechać tak, aby być widocznym w lusterkach bocznych ciężarówki. Droga z przodu będzie wtedy dobrze widoczna, a kierowca ciężarówki może z dużym wyprzedzeniem ostrzec o zatrzymywaniu się lub skręcaniu. Pojazd jadący za ciężarówką będzie miał więcej czasu na reakcję i bezpieczne zatrzymanie. Jeśli kierowca jedzie za ciężarówką lub autobusem i nie widzi lusterek bocznych pojazdu przed sobą, oznacza to, że kierowca dużego pojazdu nie widzi go.

Zatrzymując się na wzgórzu, należy zostawić dużo miejsca między swoim pojazdem a ciężarówką. Ciężarówki mogą się zsunąć, kiedy kierowca zdejmie nogę z hamulca.

Jadąc nocą za ciężarówką lub innym pojazdem, należy zmienić światła na krótkie. Jasne światła z tyłu pojazdu oślepiają kierowcę ciężarówki, gdy odbijają się w dużych bocznych lusterkach ciężarówki.

Fakt: Aby nie wjechać w martwy punkt z tyłu ciężarówki należy zachować odległość co najmniej czterech (4) sekund, a prawidłową odległość można łatwo obliczyć w następujący sposób: Gdy ciężarówka mija nieruchomy obiekt wzdłuż drogi, należy zacząć liczyć zaczynając od tysiąc jeden, tysiąc dwa itd., a liczba tysiąc cztery powinna wypaść w chwili, gdy przedni zderzak pojazdu za ciężarówką mija ten sam obiekt. Jeśli pojazd dojedzie do obiektu zanim kierowca doliczy do tysiąca czterech, jedzie zbyt blisko tyłu ciężarówki.

SKRĘTY

Należy zwracać szczególną uwagę na kierunkowskazy samochodu ciężarowego. Kierowcy ciężarówek muszą wykonywać skręty po szerokim łuku, tak aby tył pojazdu lub tył naczepy nie zaczepił o róg lub inne stojące przeszkody. W tym celu ciężarówki czasami wjeżdżają na inne pasy. Aby uniknąć wypadku, nie wolno przejeżdżać obok ciężarówki dopóki nie skręci. W związku z tym należy zwracać szczególną uwagę na kierunkowskazy ciężarówki. *(Zobacz poniższy przykład).*

Przykład skrętu po szerokim łuku

Fakt: Ciężarówki wykonują skręty po szerokim łuku. Może to wyglądać, jakby jechały prosto lub skręcały w lewo, gdy faktycznie skręcają w prawo. Ta technika - w połączeniu z martwymi punktami wzdłuż naczepy - sprawia, że próba wyprzedzenia ciężarówki jest niebezpiecznym manewrem. Kierowcy ciężarówek nie widzą pojazdów wciskających się między nimi a krawężnikiem. Należy zaczekać i dać kierowcy ciężarówki dużo miejsca do skrętu.

POJAZDY NIENORMATYWNE

Pojazdom nienormatywnym towarzyszą pojazdy pilotażowe. Pojazdy nienormatywne poruszają się w ten sam sposób, co ciężarówki z naczepą i powinny być traktowane zgodnie z tymi samymi zasadami, co ciężarówki. Większość pojazdów nienormatywnych korzysta z wyznaczonych pasów; jednak ze względu na ich nadmierną szerokość przeszkody na krawędzi drogi mogą spowodować, że przekroczą żółtą lub białą linię.

Zgodnie z prawem pojazdy pilotażowe mają ostrzegać kierowców o obecności pojazdu nienormatywnego i/lub wolno poruszającego się. Pojazdy pilotażowe muszą posiadać specjalne znaki i światła, aby pomóc je zidentyfikować jako takie, a kierowcy powinni być świadomi, że kiedy zobaczą pojazd pilotażowy, oznacza to, że zbliżają się do pojazdu nienormatywnego. Widząc takie pojazdy należy zachować szczególną ostrożność.

WYPADKI PODCZAS COFANIA

Nie wolno przejeżdżać za ciężarówką przygotowującą się do cofnięcia. Kiedy kierowca ciężarówki przygotowuje się do cofnięcia z jezdni na miejsce załadunku, często nie ma innego wyjścia, jak tymczasowo zablokować jezdnię. W takiej właśnie sytuacji niektórzy kierowcy i piesi próbują przejść za ciężarówką, zamiast zaczekać kilka sekund, aż ciężarówka wykona manewr. Mijając blisko ciężarówkę kierowca lub pieszy znajduje się w strefie braku widoczności pojazdu i może dojść do wypadku.

HAMOWANIE

W przeciwieństwie do samochodów osobowych, które są wyposażone w hamulce hydrauliczne, ciężarówki i autobusy mogą być wyposażone w hamulce pneumatyczne, w takim wypadku hamowanie trwa dłużej. Załadowana ciężarówka z dobrymi oponami i odpowiednio wyregulowanymi hamulcami, poruszająca się z prędkością 65 mil na godzinę, na czystej, suchej drodze potrzebuje co najmniej 600 stóp, aby całkowicie się zatrzymać (dla porównania w przypadku samochodu osobowego odległość ta wynosi 400 stóp). Nie wolno wjeżdżać na drogę bezpośrednio przed ciężarówkę, a w przypadku zjeżdżania z drogi nie należy przed nią zmieniać pasów.

RAMPY RATUNKOWE

Na długich drogach o dużym nachyleniu mogą być zbudowane specjalne rampy ratunkowe dla ciężarówek. Rampy te są używane tylko przez kierowców dużych pojazdów, którzy tracą panowanie nad pojazdem lub nie mogą się zatrzymać z powodu awarii hamulców. Nie wolno zatrzymywać się ani nie parkować w pobliżu takich ramp.

AUTOBUSY

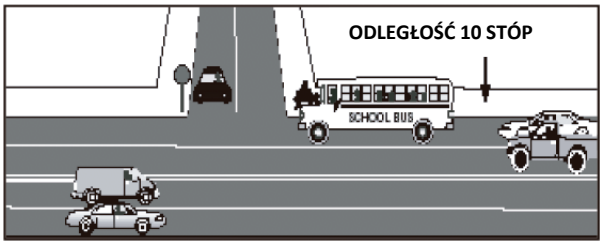
Autobusy zajmują więcej miejsca na drodze niż zwykły pojazd. Zasady współdzielenia drogi z autobusem są takie same jak w przypadku ciężarówek.

AUTOBUSY SZKOLNE

W stanie Pensylwania obowiązują specjalne zasady, których należy przestrzegać podczas jazdy w pobliżu autobusu szkolnego. Mają one na celu ochronę dzieci i kierowców.

Gdy autobus szkolny przygotowuje się do zatrzymania, zaczynają migać jego pomarańczowe (żółte) światła. Kiedy autobus zatrzymuje się z migającymi czerwonymi światłami i wysuniętym znakiem stopu, należy się zatrzymać co najmniej 10 stóp od niego i dotyczy to zarówno pojazdów będących za autobusem, jadących w kierunku autobusu z naprzeciwka tą samą drogą oraz zbliżających się do skrzyżowania, na którym zatrzymuje się autobus szkolny. Nie wolno ruszać dopóki czerwone światła nie przestaną migać, nie zostanie złożony znak stopu, a dzieci nie znajdą się w bezpiecznym miejscu (patrz ilustracja poniżej).

WSZYSTKIE POJAZDY MUSZĄ SIĘ ZATRZYMAĆ!
Niezatrzymanie się w pobliżu autobusu szkolnego z migającym czerwonym światłem i rozłożonym znakiem stopu spowoduje 60-dniowe zawieszenie prawa jazdy, przyznanie pięciu (5) punktów karnych w historii kierowcy i karę



Jest tylko jeden wyjątek od wymogu zatrzymania się w pobliżu autobusu szkolnego. Jeśli kierowca zbliża się do autobusu szkolnego, który zatrzymał się z migającymi czerwonymi światłami i wysuniętym znakiem stopu, i jedzie po przeciwnej stronie autostrady dwujezdniowej (oddzielonej np. betonowymi/metalowymi barierami lub drzewami/kamieniami/strumieniem/pasem zieleni), nie musi się zatrzymywać. Należy zwolnić i jechać z zachowaniem ostrożności.

Zachęcamy do zapoznania się z grafikami ilustrującymi przepisy dotyczące obowiązku zatrzymania się w pobliżu autobusu szkolnego w stanie Pensylwania.

https://www.penndot.gov/TravelInPA/Safety/TrafficSafetyAndDriverTopics/Pages/School-Bus-Safety.aspx

POJAZDY UPRZYWILEJOWANE I NAGŁE SYTUACJE

Niektóre pojazdy są wyposażone w syreny (sygnał dźwiękowy) i migające czerwone światła lub kombinację migających czerwonych i niebieskich świateł. Światła ułatwiają pojazdom uprzywilejowanym szybkie przemieszczanie się w ruchu drogowym i reagowanie na wezwania do nagłych sytuacji. Do pojazdów uprzywilejowanych zalicza się wozy straży pożarnej, samochody policyjne, karetki pogotowia, pojazdy dostarczające krew i specjalnie wyposażone pojazdy z organizacji ratowniczych. Należy zwracać na nie szczególną uwagę.

Po usłyszeniu sygnału dźwiękowego lub zauważeniu pojazdu zbliżającego się z dowolnego kierunku z migającymi czerwonymi światłami lub kombinacją czerwonych i niebieskich świateł, kierowca musi:

- Zjechać do krawężnika lub na bok drogi i zatrzymać się.
- Jechać równolegle i jak najbliżej krawężnika. Na ulicach jednokierunkowych, zjechać na najbliższe pobocze i zatrzymać się.
- Nie blokować skrzyżowania.
- Rozpocząć jazdę, kiedy pojazd uprzywilejowany minie go, zachowując odstęp co najmniej 500 stóp.
- Upewnić się, że nie nadjeżdża inny pojazd ratunkowy.

W nagłej sytuacji wszyscy kierowcy muszą przestrzegać poleceń dowolnego umundurowanego funkcjonariusza policji, szeryfa, posterunkowego lub innej odpowiednio ubranej osoby, w tym ochotniczej straży pożarnej.

Sygnały dźwiękowe należy traktować poważnie i umożliwić przejazd karetce, straży pożarnej lub policji. Pewnego dnia każdy z nas może być osobą wzywającą pomocy, a stawką może być życie naszych przyjaciół lub bliskich.

PRZEPIS O OBOWIĄZKU ZJECHANIA Z DROGI LUB ZWOLNIENIA W OBECNOŚCI POJAZDU UPRZYWILEJOWANEGO W AKCJI (Steer Clear Law)

Przepis Steer Clear, który wszedł w życie 8 września 2006 r., wymaga od kierowców zjechania na pas ruchu, który nie sąsiaduje z miejscem prowadzenia akcji. Miejsce prowadzenia akcji to obszar na drodze lub w pobliżu drogi, w którym działania prowadzi policja, szeryf, koronerzy, lekarze orzecznicy, strażacy, straż pożarna, specjaliści odpowiedzialni za bezpieczeństwo pożarowe, personel ratowniczy, personel służby ratownictwa medycznego, osoby zajmujące się holowaniem i pomocą drogową, zespoły reagowania na materiały niebezpieczne i/lub personel zajmujący się budową i konserwacją dróg. Jeśli kierowcy nie mogą zjechać ze względu na ruch drogowy lub inne warunki, muszą zwolnić. W przypadku nieobecności służb odpowiedzialnych za egzekwowanie prawa, zgodnie z przepisami pracownicy drogowi i służby ratownicze mogą zgłaszać naruszenia przez kierowców. Organy ścigania mogą wystawiać mandaty na podstawie takich zgłoszeń. Niezjechanie z drogi lub niezwolnienie może skutkować karą za wykroczenie rozpatrywane w trybie uproszczonym w wysokości do 250 USD za pierwsze wykroczenie, 500 USD za drugie wykroczenie i 1000 USD za trzecie i kolejne wykroczenie. Ponadto kary zostaną podwojone w przypadku wykroczeń drogowych mających miejsce na obszarach robót. Jeśli na skutek naruszenia tego przepisu dojdzie do poważnych obrażeń lub śmierci innej osoby, kierowca może zostać ukarany 90-dniowym zawieszeniem prawa jazdy i karą grzywny do 1000 USD. Jeśli na skutek naruszenia tego przepisu dojdzie do poważnych obrażeń lub śmierci pracownika drogowego lub członka służb ratowniczych, kierowca może zostać ukarany rocznym zawieszeniem prawa jazdy i karą grzywny do 10 000 USD.

POJAZDY KONNE I OSOBY JADĄCE KONNO

Jest kilka ważnych kwestii, o których należy pamiętać w obszarach, w których można napotkać pojazdy konne lub osoby jadące konno. Wiele pojazdów konnych ma ciemny kolor i mogą być słabo widoczne o świcie, zmroku lub nocy. Jadąc za lub zatrzymując się za pojazdem konnym, należy zachować duży odstęp między dwoma (2) pojazdami. Po zatrzymaniu pojazdy konne często mogą się stoczyć, a jadąc zbyt blisko takiego pojazdu ograniczamy prowadzącemu pojazd konny możliwość widzenia pojazdu znajdującego się za nim. Zachowanie bezpiecznej odległości zapewni również odpowiednie miejsce do rozpoczęcia wyprzedzania. Podczas wyprzedzania pojazdu konnego lub osoby jadącej konno nie wolno jechać zbyt szybko ani używać klaksonu, ponieważ może to wystraszyć konia. Aby podczas wyprzedzania nie spłoszyć konia, wracając na swój pas należy zostawić wystarczająco dużo miejsca między pojazdem a koniem. Należy również pamiętać, że wszyscy użytkownicy drogi mają takie same prawa.

PASAŻEROWIE W CIĘŻARÓWCE Z OTWARTĄ PLATFORMĄ

Samochody pick-up lub ciężarówki z otwartą platformą nie mogą jechać szybciej niż 35 mil na godzinę, jeśli przewożą kogoś na platformie. Tego rodzaju ciężarówka nie może się poruszać, jeśli na platformie znajduje się dziecko w wieku poniżej 18 lat.

Wyjątki od tego przepisu:

- Dziecko rolnika, które jest transportowane między częściami gospodarstwa lub gospodarstwami będącymi własnością rolnika lub przez niego prowadzonymi, w celu wykonania pracy w gospodarstwie lub gospodarstwach.
- Dziecko zatrudnione do wykonania pracy w gospodarstwie rolnym, które jest transportowane między częściami gospodarstwa lub gospodarstwami będącymi własnością pracodawcy lub pracodawców dziecka lub przez niego prowadzonymi.
- Dziecko posiadające ważną licencję na polowanie, przewożone między obozem łowieckim a miejscem polowań lub między miejscami polowania w sezonie polowań.
- Dziecko będące uczestnikiem oficjalnie zatwierdzonej parady, tylko w trakcie parady

PŁUGI ŚNIEŻNE

Osoby obsługujące pługi śnieżne mają bardzo ograniczoną widoczność w lusterkach. Pługi muszą często skręcać, a ich operatorzy nie widzą pojazdów znajdujących się za nimi. Należy zachować bezpieczną odległość. Pozwoli to zabezpieczyć pojazd przed uszkodzeniem przez sól, ciecze odladzające i granulki antypoślizgowe rozrzucane przez pługi śnieżne.
Ponadto pojazdy te mogą mieć pługi boczne wystające kilka stóp po obu stronach. Przy złej pogodzie lub w nocy są one słabo widoczne dla kierowców i często są przyczyną zderzeń bocznych. Aby zachować bezpieczeństwo, nie należy wyprzedzać pługa, ani z lewej, ani z prawej strony.

RADZENIE SOBIE Z AGRESJĄ NA DRODZE

NIGDY nie należy wyładowywać swojej złości na innych użytkownikach drogi. Czasami incydenty agresji na drodze wynikają ze zwykłych nieporozumień między kierowcami. Jeden kierowca może popełnić chwilowy błąd w ocenie, który inny kierowca zinterpretuje jako akt agresji, mimo że nie było takiego zamiaru.

NIE należy traktować tego osobiście, jeśli inny kierowca zajedzie nam drogę lub wjedzie przed nasz samochód. Warto po prostu odpuścić i zignorować takiego kierowcę.

CZY WIESZ, ŻE:
Każdego roku około 60 procent, czyli około 900 z 1500 śmiertelnych wypadków drogowych w Pensylwanii przypisuje się agresywnej jeździe .

W żadnym wypadku **NIE WOLNO STOSOWAĆ ODWETU**. Rywalizowanie z innym kierowcą w znacznym stopniu odwraca uwagę kierowcy. Nie jest on wtedy w stanie odpowiednio reagować na znaki drogowe, sygnalizację i zachowania innych kierowców lub pieszych, aby uniknąć wypadku.
NIE WARTO DĄŻYĆ DO TEGO, ABY DAĆ INNYM KIEROWCOM NAUCZKĘ. Nie warto na siłę udowadniać, że ma się rację, nawet jeśli tak jest. Może się to skończyć śmiertelnie poważnie!

Oto kilka wskazówek, które pomogą zadbać o bezpieczeństwo w razie natknięcia się na agresywnego kierowcę:

- Należy za wszelką cenę postarać się zjechać z drogi agresywnemu kierowcy.
- Nie wolno blokować pasa do wyprzedzania. Jeśli ktoś chce wyprzedzić, należy mu to umożliwić.
- Nie wolno przyspieszać, aby sprowokować agresywnego kierowcę. Zdenerwuje go to jeszcze bardziej i będzie stanowił większe zagrożenie.
- Należy unikać kontaktu wzrokowego z wrogo nastawionym kierowcą.
- Należy ignorować nieodpowiednie gesty i nie odpowiadać tym samym.
- Osoby posiadające zestaw głośnomówiący mogą zadzwonić na policję lub pod numer 911, o ile mogą to zrobić bezpiecznie, lub poprosić o to pasażera.

Jeśli agresywny kierowca ruszy w pościg nie należy jechać do domu. Lepiej wtedy pojechać na policję, do sklepu lub w inne miejsce, gdzie będzie można uzyskać pomoc i gdzie będą świadkowie.

POSTĘPOWANIE W NAGŁYCH PRZYPADKACH NA DRODZE

Większość kierowców przed faktycznym zdarzeniem nie będzie miała okazji przećwiczyć, jak zachowaliby się w sytuacji awaryjnej. Wiedząc jednak, jak postąpić w pewnych krytycznych sytuacjach możemy mieć wpływ na bieg wydarzeń. Niewłaściwe postępowanie lub brak działania, w sytuacji, gdy coś idzie nie tak, zwiększa prawdopodobieństwo wypadku.

CZY WIESZ, ŻE:
Po przeanalizowaniu 12 000 wypadków stwierdzono, że 37% kierowców nie podjęło żadnych działań, aby uniknąć wypadku.

JAK WYPROWADZIĆ POJAZD Z NIEBEZPIECZNEJ SYTUACJI
Jeśli kierowca w celu uniknięcia kolizji może wybierać między hamowaniem a skręceniem kierownicą, zazwyczaj lepiej jest skręcić i starać się uniknąć zagrożenia, niż hamować, szczególnie przy prędkościach powyżej 25 mph. Czas reakcji potrzebny do skręcenia jest krótszy niż czas reakcji potrzebny na hamowanie. Trzeba mieć jednak dobre umiejętności kierowania pojazdem, aby zachować nad nim kontrolę w niebezpiecznej sytuacji.

Z reguły należy trzymać kierownicę obiema rękami. Jest to szczególnie ważne w niebezpiecznych sytuacjach, ponieważ wykonywanie manewrów omijania wymaga szybkiego skręcenia kierownicy o co najmniej pół obrotu w jednym (1) kierunku, a następnie skręcenia kierownicy w przeciwnym kierunku niemal o pełny obrót, już po ominięciu obiektu. Następnie kierowca ustawia kierownicę prosto i kontynuuje jazdę. Przy wyższych prędkościach, aby zjechać w lewo lub w prawo, wystarczy delikatniejszy ruch kierownicą.

Warto nabrać nawyku trzymania obu rąk na kierownicy, w sposób pokazany po prawej stronie. Wyobrażając sobie kierownicę jako tarczę zegara, dłonie powinny znajdować się na godzinie dziewiątej i trzeciej lub ósmej i czwartej, w zależności od tego, która pozycja jest bardziej komfortowa. Kciuki powinny znajdować się z przodu koła kierownicy, nie powinny jej obejmować.
Trzymając kierownicę w ten sposób:

- Będzie mniejsze prawdopodobieństwo nadmiernego skrętu kierownicą podczas skręcania w niebezpiecznej sytuacji, co mogłoby spowodować, że pojazd wymknie się spod kontroli lub wypadnie z drogi.
- Jest mniejsze prawdopodobieństwo, że podczas wypadku poduszka powietrzna odrzuci ramiona i dłonie kierowcy w stronę twarzy, łamiąc je w ten sposób.
- Podczas długiej jazdy ręce będą miały wygodniejszą pozycję i będą mniej zmęczone.

Dopuszczalne jest trzymanie dłoni na godzinie dziesiątej (10) i drugiej (2); jednak w przypadku wystrzelenia poduszki powietrznej, istnieje ryzyko odniesienia obrażeń. Są dwa (2) sposoby skręcania kierownicy. W metodzie „ręka-nad-ręką" kierowca przenosi rękę nad kierownicą, chwyta ją z drugiej strony i ciągnie w górę, powtarzając w razie potrzeby. W metodzie „pchaj-ciągnij" jedna (1) dłoń pcha kierownicę w górę, a druga przesuwa się po kierownicy w górę, a następnie ciągnie w dół, powtarzając czynność do momentu zakończenia skrętu.

Jeśli nie można uniknąć zderzenia: Możliwość zapobieżenia urazom w wypadku zależy głównie od prawidłowego zapięcia pasów bezpieczeństwa, prawidłowego ustawienia zagłówków, posiadania poduszki powietrznej w samochodzie i ustawienia fotela kierowcy co najmniej dziesięć (10) cali od poduszki powietrznej.

JEŚLI KONIECZNE JEST NAGŁE HAMOWANIE

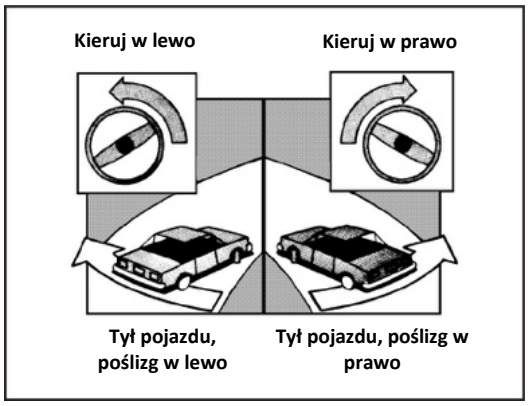
Jeśli konieczne jest nagłe użycie hamulca, bezpieczeństwo kierowcy zależy od tego, czy będzie wiedział, czy jego pojazd posiada hamulce konwencjonalne czy z systemem zapobiegającym zablokowaniu kół przy hamowaniu (ABS) i jak z nich korzystać.

- **W pojazdach bez ABS**, należy kilkukrotnie naciskać i puszczać hamulec. Hamowanie pulsacyjne pozwoli zwolnić i utrzymać kontrolę nad pojazdem. Zdecydowane wciśnięcie hamulca może spowodować zablokowanie kół i wpadnięcie auta w poślizg.
- **W pojazdach z ABS**, należy utrzymać ciągły i zdecydowany nacisk na hamulec - pojazd nie będzie się ślizgał. **Nie należy naciskać pulsacyjnie na pedał hamulca.** Nie należy niepokoić się mechanicznymi odgłosami i/lub lekkimi pulsacjami.

Należy sprawdzić w instrukcji obsługi, w jaki rodzaj systemu hamowania wyposażony jest pojazd. Trzeba to zrobić zanim dojdzie do niebezpiecznej sytuacji. **Wiedza o tym, jak używać hamulca w niebezpiecznej sytuacji, może uratować życie.**

JEŚLI POJAZD ZACZNIE WPADAĆ W POŚLIZG

Jeśli pojazd zaczyna zarzucać na mokrej lub oblodzonej drodze, kierowca musi patrzeć i skręcać kierownicą w stronę, w którym chce jechać. Jeśli tył pojazdu zarzuca w lewo, należy skręcić kierownicę w lewo. Jeśli tył pojazdu zarzuca w prawo, należy skręcić kierownicę w prawo. W czasie skręcania kierownicą w celu skorygowania zarzucania pojazdu, może nastąpić poślizg w odwrotnym kierunku, jednak nie będzie on tak mocny jak pierwszy. Kierowca powinien być przygotowany na wyjście z drugiego poślizgu w ten sam sposób - skręcając kierownicę w kierunku, w którym zarzuca tył pojazdu. Pełne odzyskanie kontroli nad pojazdem może nastąpić dopiero po kilku takich „korektach". Podczas poślizgu nie wolno używać hamulca. Naciśnięcie na hamulec tylko pogorszy poślizg. W ten sposób ryzykuje się zablokowanie kół i całkowitą utratę.



ZALANE DROGI

Na zalanych drogach, nawet przy niskich prędkościach, już sześć (6) cali wody może spowodować utratę kontroli nad pojazdem lub ciężarówką i utratę przyczepności w przypadku małych pojazdów. Dwie (2) stopy wody uniosą większość pojazdów, w tym pojazdy typu SUV. Kiedy pojazd zostanie zniesiony z drogi na głębszą wodę, może się przewrócić i napełnić wodą, a kierowca i pasażerowie zostaną uwięzieni w środku. **Jeśli po drodze płynie woda, najbezpieczniej jest znaleźć inną trasę.**

UWAGA! Wymijanie lub przejeżdżanie za znaki lub sygnały drogowe zamykające drogę lub autostradę ze względu na niebezpieczne warunki, jest niezgodne z prawem. Więcej informacji na temat takich przepisów i związanych z nimi kar podano w rozdziale 5.

CO ZROBIĆ, JEŚLI ZABLOKUJE SIĘ PEDAŁ GAZU

Jeśli pedał gazu zablokuje się, pojazd może jechać coraz szybciej.

W takiej sytuacji:

1. Należy stale patrzeć na drogę. Można kilka razy nacisnąć lekko na pedał, aby sprawdzić, czy wróci do normalnej pozycji, lub można spróbować podnieść go stopą, nie wolno jednak sięgać ręką do pedału, aby go odblokować.
2. Jeśli pedał będzie nadal zablokowany należy natychmiast przestawić bieg w położenie neutralne i zahamować. Zmiana biegu na neutralny spowoduje, że obroty silnika będą wysokie, jednak koła nie będą napędzane.
3. Kierowca musi wtedy skoncentrować się na kierowaniu i kiedy uda mu się zwolnić do bezpiecznej prędkości, zjechać z drogi. Powinien się zatrzymać, wyłączyć silnik i włączyć światła awaryjne.

UWAGA! Jeśli trzeba szybko zwolnić lub zatrzymać się, należy wyłączyć zapłon (pozycja „OFF"). Nie należy przestawiać go w położenie „LOCK", ponieważ traci się wtedy zdolność kręcenia kierownicą. Następnie należy wcisnąć hamulec. W takich warunkach kręcenie kierownicą będzie wymagało większego wysiłku i trzeba będzie hamować przy wyłączonym zapłonie.

CO ZROBIĆ W RAZIE AWARII HAMULCÓW

W nowszych pojazdach dzielony układ hamulcowy zmniejsza możliwość całkowitej awarii hamulca. Jeśli zapali się lampka ostrzegająca o awarii układu hamulcowego, hamulce mogą być nadal sprawne w dwóch (2) z czterech (4) kół, prawdopodobnie w jednym (1) przednim i jednym (1) tylnym kole. Pozwoli to na zjechanie na pobocze lub na najbliższą stację serwisową. Kierowca poczuje, że aby pojazd zaczął zwalniać trzeba mocniej niż zwykle wciskać pedał hamulca. Wydłuża się wtedy droga hamowania, należy więc bardziej uważać na drogę. Wrzucenie niższego biegu ułatwi zwolnienie.

JEŚLI NASTĄPI NAGŁA AWARIA HAMULCÓW W STARSZYM POJEŹDZIE, KIEROWCA POWINIEN:

1. Zmienić bieg na niższy i poszukać miejsca, w którym może się zatrzymać.
2. Kilkukrotnie wciskać pulsacyjnie pedał hamulca. Dzięki temu wytworzy się wystarczająco duże ciśnienie w układzie hamulcowym i pojazd zatrzyma się.
3. Użyć hamulca postojowego (bezpieczeństwa), jeśli pulsacyjne wciskanie hamulca nie zadziała. Przytrzymać dźwignię hamulca, aby zwolnić hamulec postojowy jeśli tylne koła zablokują się, a pojazd wpadnie w poślizg.
4. Patrzeć uważnie w kierunku, w którym jedzie samochód i rozglądać się za bezpiecznym miejscem do zjechania z drogi. Poszukaj otwartej przestrzeni, w którą można skręcić lub skręcić w drogę pod górkę.
5. Jeśli pojazd nadal się nie zatrzyma i kierowcy grozi wypadek, w ostateczności należy wyłączyć zapłon (OFF). Nie wolno ustawiać go w pozycji „LOCK", ponieważ spowoduje to również zablokowanie układu kierowniczego. Następnie należy wrzucić najniższy bieg. Może to uszkodzić skrzynię biegów, powinna więc to być ostatnia rzecz, jaką zrobi kierowca, aby uniknąć wypadku.

Po zatrzymaniu pojazdu należy wezwać pomoc. Nie wolno podejmować prób dalszej jazdy.

CO ZROBIĆ W RAZIE ZEJŚCIA POWIETRZA Z OPONY

Czasami odgłosy stukania słychać zanim powietrze zejdzie z opony, jedna zazwyczaj nie wiadomo, kiedy opona ulega przebiciu. Dbanie o dobry stan i utrzymywanie odpowiedniego ciśnienia w oponach może pomóc zapobiec nagłemu zejściu powietrza.

Gdy powietrze zejdzie w przednim kole, kierownica zacznie drgać i kierowca poczuje, że nagle zaczyna ściągać pojazd w jedną stronę. Gdy powietrze zejdzie w tylnym kole, jeden róg pojazdu nagle opadnie i kierowca poczuje, jak tył pojazdu się chwieje.

Jeśli zejdzie powietrze z jednej z opon, należy:

1. Mocno trzymać kierownicę.
2. Nie wolno hamować! Zahamowanie po zejściu powietrza z opony spowoduje, że pojazd wpadnie z poślizg, a kierowca straci kontrolę nad pojazdem.
3. Powoli zdjąć stopę z pedału gazu.
4. Nadal jechać, jednak kierować płynnie - nie wykonywać dużych lub gwałtownych ruchów kierownicą.

Na przebitej oponie można jechać tak długo, jak jest to konieczne, aby dojechać do bezpiecznego miejsca, w którym można się zatrzymać i zmienić koło. Jeśli konieczne jest użycie hamulców, należy wciskać je delikatnie. Należy pozwolić pojazdowi zwalniać aż do zatrzymania. Koło należy zmieniać dopiero po zjechaniu z drogi.

JAK ZMIENIĆ KOŁO

Narzędzia potrzebne do zmiany koła należy zawsze przechowywać w samochodzie, w tym między innymi koło zapasowe, klucz nasadowy, podnośnik, śrubokręt, latarkę, flary i trójkąty odblaskowe, kliny pod koła, zestaw do naprawy przebitej opony i rękawice, itp.

Podstawowe instrukcje dotyczące zmiany koła. **UWAGA!** Sposób wymiany koła może się różnić w zależności od pojazdu, dlatego należy zapoznać się z instrukcją obsługi pojazdu.

1. Zaparkować pojazd na płaskiej powierzchni, z dala od ruchu drogowego i jak najdalej od drogi.
2. Zaciągnąć hamulec postojowy i zabezpieczyć pojazd, umieszczając cegły, drewniane lub inne kliny pod koła z przodu i z tyłu każdej z pozostałych dobrych opon.
3. Jeśli pojazd ma kołpaki lub pokrywę piasty, ostrożnie podważyć je śrubokrętem lub płaskim końcem klucza nasadowego.
4. Gdy pojazd stoi na ziemi, poluzować śruby kluczem nasadowym pasującym do śrub w pojeździe. Na tym etapie nie należy odkręcać śrub do końca.
5. Ustawić podnośnik na twardym podłożu, pod ramą lub zawieszeniem pojazdu i/lub zapoznać się z instrukcją obsługi pojazdu, w której opisano prawidłowe umieszczenie podnośnika. Podnieść pojazd za pomocą podnośnika, tak aby koło znalazło się około 6 cali nad ziemią.
6. Wyjąć śruby i odłożyć je w bezpieczne miejsce (np. wewnątrz kołpaka lub pokrywy piasty). Zdjąć uszkodzoną oponę, chwytając ją obiema rękami i ściągając prosto i równomiernie z otworów na śruby.
7. Założyć koło zapasowe/oponę i wkręcić ręcznie wszystkie śruby. Po prawidłowym wkręceniu śrub można użyć klucza nasadowego, aby je dokręcić; należy użyć minimalnej siły (nie dokręcać całkowicie śrub w tym momencie).
8. Powoli opuścić pojazd na ziemię, nie wyjmować jeszcze jednak podnośnika spod pojazdu.
9. Po zapoznaniu się z instrukcją obsługi pojazdu odnośnie prawidłowego momentu obrotowego i specyfikacji momentu, dokręcić śruby kluczem.
10. Schować podnośnik, oponę/koło, narzędzia i sprzęt zabezpieczający do bagażnika pojazdu.

Jeśli pojazd jest wyposażony w kołpaki lub pokrywę piasty, instrukcja obsługi powinna wyjaśniać, jak je zainstalować. Jeśli pojazd ma dekle, umieścić go na kole i równomiernie wcisnąć dłonią na miejsce. Przed rozpoczęciem jazdy sprawdzić zamocowanie kołpaka lub dekla.

JEŚLI POJAZD ZJEDZIE Z DROGI NA POBOCZE

Jeśli kierowca nie wie, jak odzyskać kontrolę nad pojazdem po tym, jak spadnie z krawędzi drogi, w miejscu gdzie pobocze jest położone niżej niż nawierzchnia drogi, może spowodować poważny wypadek. Tego rodzaju „spadek” może się zdarzyć podczas jazdy zbyt blisko krawędzi drogi lub zbyt szybkiej jazdy na zakręcie, kiedy przednia opona spadnie z drogi.

„Spadki” zdarzają się dość często, zwłaszcza na drogach wiejskich. Mogą również wystąpić w miejscach, gdzie zmieniana jest nawierzchnia, a na poboczu jest krawędź.

„Spadek” może szybko doprowadzić do sytuacji awaryjnej, jeśli kierowca nie będzie wiedział, jak zachować się w takiej sytuacji. Najważniejsze, aby pamiętać, że nie wolno ostro kręcić kierownicą ani gwałtownie hamować. Gwałtowny skręt kierownicą, aby wrócić na drogę, może spowodować, że pojazd błyskawicznie obróci się w bok i wjedzie pod nadjeżdżające pojazdy. Przy mocnym hamowaniu, kiedy dwa (2) koła są na twardej nawierzchni i dwa (2) koła są na miękkim poboczu, pojazd prawdopodobnie wymknie się spod kontroli.

CO ZROBIĆ W SYTUACJI, GDY POJAZD ZJEDZIE Z TWARDEJ NAWIERZCHNI

1. Gdy dwa koła po prawej stronie zjadą z twardej nawierzchni, należy puścić pedał gazu, aby zwolnić. **Nie należy nagle hamować.** Jeśli trzeba zahamować, aby uniknąć niebezpieczeństwa znajdującego się na poboczu, należy hamować stopniowo, w sposób kontrolowany, aby nie dopuścić do zablokowania kół.
2. Mocno trzymać kierownicę i jechać równolegle do jezdni z dwoma (2) kołami na jezdni i dwoma (2) kołami poza nią (po obu stronach krawędzi jezdni). Opony nie powinny dotykać krawędzi jezdni. Zachować spokój i mocno trzymać kierownicę. Miękkie lub mokre pobocze sprawi, że pojazd będzie zjeżdżał w prawo. **Nie wolno wykonywać gwałtownych ruchów kierownicą, próbując wrócić na drogę.**
3. Powoli i stopniowo zwalniać, aż do chwili, gdy pojazd będzie jechał bardzo powoli - mniej niż 25 mil na godzinę, a najlepiej około 10 mil na godzinę - a kierowca odzyska nad nim kontrolę.
4. Sprawdzić, czy z tyłu, po pasie, na który pojazd chce wrócić, nie zbliża się żaden samochód. Włączyć kierunkowskaz w lewo.
5. Delikatnie skręcić w lewo, aby wprowadzić prawe koła na jezdnię, kiedy droga będzie pusta. Kiedy koła wrócą na drogę, delikatnie skręcić w prawo, aby wyprostować tor jazdy.
6. Po wjechaniu na drogę i odzyskaniu kontroli nad pojazdem, przyspieszyć, aby dostosować się do prędkości pozostałych pojazdów.

CO ZROBIĆ W SYTUACJI, GDY Z NAPRZECIWKA, TYM SAMYM PASEM NADJEŻDŻA POJAZD

Najpierw należy użyć klaksonu, aby zwrócić uwagę. Jeśli kierowca nie zjedzie, trzeba spróbować uciec w prawo (jeśli to możliwe). W razie ratowania się skrętem w lewo, jeśli kierowca jadący z naprzeciwka skoryguje kierunek w ostatniej chwili, nadal dojdzie do zderzenia. Jeśli zderzenie jest nieuniknione, należy zdecydowanie i równomiernie hamować. Każda mila, o jaką uda się zwolnić, zmniejszy siłę uderzenia.

KONDUKT ŻAŁOBNY

Po spotkaniu konduktu żałobnego na drodze, należy ustąpić pierwszeństwa pojazdom w kondukcie. Gdy pojazd prowadzący kondukt wjedzie na skrzyżowanie, pozostałe pojazdy w kondukcie mogą przejechać, a inne pojazdy muszą ustąpić im pierwszeństwa. Należy zaczekać, aż przejedzie cały kondukt i nie przejeżdżać między poszczególnymi samochodami, ani nie wyjeżdżać z konduktu, chyba że policjant, agent lub pracownik zakładu pogrzebowego nakażą inaczej.

Wszystkie pojazdy w kondukcie muszą mieć włączone światła mijania i światła awaryjne oraz flagę lub inne oznaczenie informujące, że są częścią konduktu.
Pojazdy jadące w kondukcie mogą również mieć migające lub obrotowe fioletowe światło zamontowane na pojeździe.

Kierowcy w konduktach żałobnych mogą przejechać na czerwonym świetle lub znaku stop, jeśli pojazd prowadzący wjedzie na skrzyżowanie, gdy światło jest jeszcze zielone. W przypadku znaku stopu, pojazd prowadzący musi najpierw całkowicie zatrzymać się zanim przejedzie przez skrzyżowanie. Kondukt żałobny musi ustąpić pierwszeństwa pojazdom uprzywilejowanym.

ROZDZIAŁ 3 – PYTANIA UTRWALAJĄCE

1. MŁODZI KIEROWCY CZĘŚCIEJ POWODUJĄ WYPADKI, KIEDY:
A. Prowadzą pojazd, w którym wiozą swojego zwierzaka
B. Prowadzą pojazd, w którym są dorośli pasażerowie
C. Prowadzą pojazd, w którym są nastoletni pasażerowie
D. Prowadzą pojazd bez żadnych pasażerów

---

2. KIEROWCY, KTÓRZY JEDZĄ I PIJĄ PODCZAS JAZDY:
A. Nie popełniają błędów w prowadzeniu pojazdu
B. Mają problemy z wolną jazdą
C. Są lepszymi kierowcami, ponieważ nie są głodni
D. Mają problem z kontrolowaniem pojazdu

---

3. PRZYGOTOWYWANIE SIĘ DO ZAPALENIA I PALENIE PODCZAS JAZDY:
A. Nie wpływają na zdolność prowadzenia pojazdu
B. Pomagają utrzymać czujność kierowcy
C. Rozpraszają kierowcę
D. Nie rozpraszają kierowcy

---

4. NAJCZĘSTSZYM RODZAJEM WYPADKÓW, W KTÓRYCH UCZESTNICZĄ 16-LETNI KIEROWCY W PENSYLWANII JEST:
A. Wypadnięcie pojazdu z drogi
B. Zderzenie boczne na autostradzie międzystanowej
C. Jazda na wstecznym biegu po bocznej ulicy
D. Jazda po poboczu autostrady

---

5. WYPRZEDZAJĄC ROWERZYSTĘ, NALEŻY:
A. Użyć sygnału dźwiękowego, aby ostrzec rowerzystę
B. Zjechać jak najdalej w lewo
C. Pozostać na środku pasa
D. Włączyć światła awaryjne

---

6. PRZEJEŻDŻAJĄC PRZEZ OKOLICĘ, W KTÓREJ BAWIĄ SIĘ DZIECI, NALEŻY OCZEKIWAĆ ŻE:
A. Będą wiedziały, kiedy można bezpiecznie przejść przez ulicę
B. Zatrzymają się przy krawężniku, zanim przejdą przez ulicę
C. Wbiegną na ulicę bezpośrednio przed samochód, bez spojrzenia na drogę
D. Nie przejdą przez ulicę, chyba że będą z osobą dorosłą

---

7. KIEROWCA JADĄCY ZA MOTOCYKLEM MUSI:
A. Umożliwić motocykliście korzystanie z pełnego pasa ruchu
B. Jechać poboczem obok motocykla
C. Umożliwić motocykliście korzystanie tylko z połowy pasa ruchu
D. Wyprzedzić na tym samym pasie, po którym jedzie motocykl

---

8. JADĄC ZA MOTOCYKLEM:
A. Należy zachować odległość co najmniej 2 długości samochodu
B. Należy zachować co najmniej 2 sekundy odległości.
C. Należy zachować co najmniej 4 sekundy odległości.
D. Należy zachować odległość co najmniej 4 długości motocykla

---

9. KIEROWCA PRZEJEŻDŻAJĄCY W POBLIŻU PIESZEGO Z BIAŁĄ LASKĄ POWINIEN ZACHOWAĆ SZCZEGÓLNĄ OSTROŻNOŚĆ PONIEWAŻ PIESZY:
A. Jest głuchy
B. Jest osobą z niepełnosprawnością umysłową
C. Jest ślepy
D. Ma problem z chodzeniem

10. PRZEJEŻDŻAJĄC W POBLIŻU NIEWIDOMEGO PIESZEGO, KTÓRY IDZIE Z BIAŁĄ LASKĄ LUB MA PSA PRZEWODNIKA, NALEŻY:

A. Zwolnić i być przygotowanym do zatrzymania się
B. Skorzystać z prawa pierwszeństwa przejazdu
C. Jechać w zwykły sposób
D. Szybko odjechać

11. KTO MUSI USTĄPIĆ PIERWSZEŃSTWA, GDY KIEROWCA SKRĘCA, A PIESZY PRZECHODZI PRZEZ ULICĘ, NA KTÓREJ NIE MA SYGNALIZACJI ŚWIETLNEJ?

A. Ten, kto zaczął jako ostatni
B. Kierowca
C. Ten, kto porusza się wolniej
D. Pieszy

12. POMARAŃCZOWY TRÓJKĄT Z TYŁU POJAZDU OZNACZA, ŻE POJAZD:

A. Przewozi materiały radioaktywne
B. Wykonuje zakręty po szerokim łuku
C. Jedzie z mniejszą prędkością niż pozostałe pojazdy
D. Często się zatrzymuje

13. W NOCY NAJTRUDNIEJ JEST ZOBACZYĆ:

A. Znaki drogowe
B. Pieszych
C. Innych kierowców
D. Latarnie uliczne

14. JEŻELI KIEROWCA CIĘŻARÓWKI CHCE WYPRZEDZIĆ POJAZD JADĄCY PRZED NIM, KIEROWCA TEGO POJAZDU POWINIEN:

A. Utrzymać taką samą prędkość lub zmniejszyć ją
B. Zmienić pas
C. Zmienić prędkość
D. Zwiększyć prędkość

15. WSPÓŁDZIELĄC DROGĘ Z SAMOCHODEM CIĘŻAROWYM, NALEŻY PAMIĘTAĆ, ŻE OGÓLNIE CIĘŻARÓWKI:

A. Potrzebują dłuższego dystansu niż samochody osobowe, aby się zatrzymać
B. Potrzebują mniej czasu niż samochody osobowe, aby wyprzedzić na drodze z górki
C. Wykonują skręt o mniejszym promieniu niż samochody osobowe
D. Potrzebują mniej czasu niż samochody osobowe, aby wyprzedzić na drodze pod górkę

16. PO ZATRZYMANIU SIĘ NA PRZEJEŹDZIE KOLEJOWYM Z WIĘCEJ NIŻ JEDNYM TOREM, KIEROWCA:

A. Powinien zaczekać, aż będzie miał dobrą widoczność obu torów
B. Powinien zatrzymać się na torze kolejowym i sprawdzić, czy nie nadjeżdża inny pociąg
C. Powinien przejechać od razu, gdy przejedzie pociąg
D. Powinien przejechać, gdy jeden z torów będzie wolny

17. JADĄC ZA SAMOCHODEM CIĘŻAROWYM, KTÓRY ZACHODZI W LEWO PRZED WYKONANIEM SKRĘTU W PRAWO, NALEŻY PAMIĘTAĆ, ŻE BARDZO NIEBEZPIECZNIE JEST:

A. Próbować wcisnąć się między ciężarówkę a krawężnik, aby skręcić w prawo
B. Wciskać hamulce, zanim ciężarówka nie skończy skrętu
C. Naruszać zasadę zachowania „4-sekundowej" bezpiecznej odległości
D. Trąbić na kierowcę ciężarówki

18. JEDYNYM WYJĄTKIEM, KIEDY INNI KIEROWCY NIE MUSZĄ SIĘ ZATRZYMAĆ W SYTUACJI, GDY CZERWONE ŚWIATŁA AUTOBUSU SZKOLNEGO MIGAJĄ I MA ON ROZŁOŻONY ZNAK STOP, JEST SYTUACJA GDY:

A. Kierowca jedzie po przeciwnej stronie autostrady dwujezdniowej niż autobus
B. Kierowca jest za autobusem
C. Kierowca nie widzi w pobliżu żadnych dzieci
D. Można bezpiecznie wyprzedzić autobus z lewej strony

19. KIEDY MIGAJĄ ŚWIATŁA AUTOBUSU SZKOLNEGO I MA ON ROZŁOŻONY ZNAK STOP, INNI KIEROWCY MUSZĄ:

A. Zatrzymać się w odległości co najmniej 10 stóp od autobusu
B. Wyprzedzić, jeśli dzieci opuściły autobus
C. Zatrzymać się, jeśli autobus znajduje się po przeciwnej stronie barierki
D. Przejechać powoli obok autobusu

20. PO PRZEJEŹDZIE POCIĄGU, NALEŻY:

A. Ponownie sprawdzić, czy nie nadjeżdżają pociągi i ostrożnie przejechać
B. Zaczekać na zielone światło
C. Przejechać przez tory
D. Użyć klaksonu i przejechać

21. JEŚLI KIEROWCA MUSI ZWOLNIĆ LUB SIĘ ZATRZYMAĆ, KIEDY INNI KIEROWCY MOGĄ SIĘ TEGO NIE SPODZIEWAĆ, POWINIEN:

A. Kilka razy wcisnąć na krótko pedał hamulca
B. Użyć hamulca awaryjnego
C. Spojrzeć przez ramię na pojazdy znajdujące się w jego martwym punkcie
D. Przygotować się do użycia klaksonu

22. KIEDY KIEROWCA PLANUJE SKRĘCIĆ POWINIEN WŁĄCZYĆ KIERUNKOWSKAZ:

A. Tylko wtedy, gdy jadą za nim inni kierowcy
B. W chwili, gdy przód jego samochodu dotrze do skrzyżowania
C. 3 do 4 sekund przed dojechaniem do skrzyżowania
D. 2 długości samochodu przed dojechaniem do skrzyżowania

23. PRZED WYPRZEDZENIEM INNEGO POJAZDU NALEŻY:

A. Zamigać światłami, aby ostrzec kierowcę
B. Włączyć światła awaryjne, aby ostrzec kierowcę
C. Właściwie zasygnalizować skręt, aby poinformować o zmianie pasa
D. Użyć klaksonu, aby zwrócić uwagę innych kierowców

24. MARTWY PUNKT TO OBSZAR DROGI:

A. Niewidoczny dla kierowcy bez przesunięcia głowy
B. Bezpośrednio za samochodem
C. Widoczny dla kierowcy w lusterku wstecznym
D. Widoczny dla kierowcy w lusterku bocznym

25. PRZED WYPRZEDZENIEM POJAZDU NALEŻY WŁĄCZYĆ KIERUNKOWSKAZ:

A. Bezpośrednio przed zmianą pasa ruchu
B. W dowolnym czasie
C. Po zmianie pasa ruchu
D. Wystarczająco wcześnie, aby ostrzec innych kierowców

26. PRZED ZMIANĄ PASA NA DRODZE WIELOPASMOWEJ NALEŻY:

A. Użyć klaksonu
B. Włączyć światła mijania
C. Zmniejszyć prędkość
D. Spojrzeć w lusterka i zwrócić uwagę na martwe punkty

27. PARKUJĄC NA JEZDNI NALEŻY:

A. Mieć włączone światła awaryjne
B. Parkować pod kątem
C. Mieć włączony kierunkowskaz
D. Włączyć światła

28. PRZED ROZPOCZĘCIEM COFANIA NALEŻY:

A. Sprawdzić w lusterkach, czy droga jest wolna i można jechać
B. Migać światłami
C. Otworzyć drzwi, aby sprawdzić czy droga jest wolna i można jechać
D. Odwrócić głowę i spojrzeć przez tylną szybę

29. W CELU UNIKNIĘCIA WYPADKÓW NALEŻY:

A. Komunikować się z innymi kierowcami na drodze
B. Ignorować innych kierowców na drodze
C. Jeździć po bocznych ulicach i drogach
D. Unikać jazdy w godzinach szczytu

30. KIEROWCA:

A. Zwalnia lub zatrzymuje się
B. Skręca w lewo
C. Skręca w prawo
D. Otwiera drzwi

31. JEŻELI W POJEŹDZIE NIE DZIAŁAJĄ KIERUNKOWSKAZY, DO SYGNALIZOWANIA SKRĘTU NALEŻY UŻYWAĆ _____

A. Klaksonu
B. Przednich świateł
C. Sygnałów ręcznych
D. Świateł awaryjnych

32. JADĄC Z PRĘDKOŚCIĄ PONIŻEJ 40 MIL NA GODZINĘ PO AUTOSTRADZIE O OGRANICZONYM DOSTĘPIE NALEŻY:

A. Jechać poboczem
B. Mieć włączone długie światła
C. Używać klaksonu, aby ostrzec innych
D. Mieć włączone światła awaryjne

33. KLAKSONU NALEŻY UŻYWAĆ PODCZAS:

A. Przejeżdżania przez skrzyżowanie
B. Wyprzedzania rowerzysty
C. Widząc dziecko, które ma zamiar wbiec ma ulicę
D. Parkowania równoległego

34. KIEROWCA MUSI WŁĄCZYĆ ŚWIATŁA MIJANIA, GDY INNE POJAZDY NIE SĄ WIDOCZNE Z ODLEGŁOŚCI _____ STÓP

A. 1000
B. 1500
C. 1800
D. 1200

35. JEŚLI Z NAPRZECIWKA NADJEŻDŻA POJAZD Z WŁĄCZONYMI DŁUGIMI ŚWIATŁAMI NALEŻY:

A. Włączyć długie światła
B. Wyłączyć światła mijania
C. Użyć klaksonu
D. Zamigać długimi światłami

36. JEŚLI Z NAPRZECIWKA NADJEŻDŻA POJAZD Z WŁĄCZONYMI DŁUGIMI ŚWIATŁAMI, KIEROWCA POWINIEN PATRZEĆ____DROGI.

A. W dowolną stronę drogi
B. Na środek
C. Na prawą stronę
D. Na lewą stronę

37. KLAKSONU MOŻNA UŻYWAĆ WTEDY, GDY KIEROWCA:

A. Musi się szybko zatrzymać
B. Wyprzedza inny samochód
C. Stracił kontrolę nad samochodem
D. Wyprzedza rowerzystę

38. ŚWIATŁA STOPU INFORMUJĄ INNYCH KIEROWCÓW, ŻE:

A. Kierowca skręca
B. Włączony jest hamulec awaryjny
C. Kierowca zmienia pas
D. Kierowca zwalnia lub zatrzymuje się

39. PRZED SKRĘCENIEM NALEŻY:

A. Użyć kierunkowskazu
B. Skręcić kierownicą
C. Przyspieszyć
D. Zmienić pas

40. KIEROWCA:

A. Skręca w lewo
B. Zwalnia
C. Zatrzymuje się
D. Skręca w prawo

41. KIEROWCA:

A. Skręca w lewo
B. Zatrzymuje się
C. Zwalnia
D. Skręca w prawo

42. JEŚLI ISTNIEJE NIEBEZPIECZEŃSTWO UDERZENIA PRZEZ INNY SAMOCHÓD, KIEROWCA POWINIEN:

A. Użyć klaksonu
B. Pomachać rękoma
C. Użyć świateł awaryjnych
D. Zamigać światłami mijania

43. JEŚLI PODCZAS JAZDY KIEROWCA ZACZYNA CZUĆ SIĘ ZMĘCZONY, NAJLEPIEJ, ABY:

A. Napił się kawy
B. Otworzył okno
C. Zatrzymał się
D. Włączył radio

44. BRAK SNU WPŁYWA NA ZDOLNOŚĆ BEZPIECZNEGO PROWADZENIA POJAZDU PRZEZ KIEROWCĘ TAK SAMO JAK:

A. Alkohol
B. Amfetamina
C. Złość
D. Jazda z nastolatkami

45. NASTOLATKOWIE POWINNI STARAĆ SIĘ SPAĆ CO NAJMNIEJ_____KAŻDEJ NOCY, ABY UNIKNĄĆ RYZYKA SPOWODOWANIA WYPADKU Z POWODU SENNOŚCI.

A. 7 godzin
B. 6 godzin
C. 8 godzin
D. 9 godzin

46. JEŚLI KTOŚ ZAJEDZIE KIEROWCY DROGĘ, POWINIEN ON:

A. Podjechać do kierowcy zajeżdżającego drogę i nakrzyczeć na niego
B. Zignorować kierowcę zajeżdżającego drogę
C. Zamigać na kierowcę długimi światłami
D. Odegrać się na kierowcy, zajeżdżając mu drogę

47. JEŚLI KIEROWCA JADĄCY Z TYŁU ZACHOWUJE SIĘ AGRESYWNIE, NALEŻY:

A. Postarać się zjechać z mu drogi
B. Przyglądać się mu, w czasie gdy będzie wyprzedzał
C. Przyspieszać, w czasie gdy będzie wyprzedzał
D. Zablokować pas do wyprzedzania

48. ILE MINUT POTRZEBUJE ORGANIZM PRZECIĘTNEJ OSOBY, ABY STRAWIĆ ALKOHOL ZAWARTY W JEDNYM DRINKU?

A. 15
B. 60
C. 90
D. 30

49. _____OGRANICZA KONCENTRACJĘ, PERCEPCJĘ, ZDOLNOŚĆ OSĄDU I PAMIĘĆ.

A. Tylko stężenie alkoholu we krwi wyższe niż dozwolony limit
B. Alkohol nie
C. Nawet najmniejsza ilość alkoholu
D. Tylko stężenie alkoholu we krwi wyższe niż 0,05

50. PRZYJMOWANIE LEKÓW I NARKOTYKÓW RAZEM Z ALKOHOLEM:

A. Zwiększa ryzyko spowodowania wypadku
B. Nie jest bardziej niebezpieczne niż sam alkohol
C. Zmniejsza wpływ alkoholu na zdolność prowadzenia pojazdu
D. Nie ma wpływu na ogólną zdolność prowadzenia pojazdu

51. WRAZ ZE WZROSTEM STĘŻENIA ALKOHOLU WE KRWI, ALKOHOL:

A. Spowalnia reakcje kierowcy
B. Sprawia, że kierowca czuje się mniej pewnie
C. Alkohol zaczyna się szybciej metabolizować
D. Zmniejsza liczbę błędów podczas jazdy

52. JEŚLI STĘŻENIE ALKOHOLU WE KRWI KIEROWCY WYNOSI 0,04, KIEROWCA:

A. Jest 2-7-krotnie bardziej narażony na spowodowanie wypadku niż osoba, która zupełnie nie spożywała alkoholu
B. Przekracza dozwolony limitu alkoholu we krwi, ale nadal może prowadzić
C. Może być bardzo pewny, że będzie prowadzić bezpiecznie
D. Powinien wypić bardzo dużo kawy zanim wsiądzie za kierownicę

53. KIEDY KIEROWCA USŁYSZY SYGNAŁ STRAŻY POŻARNEJ, MUSI:

A. Zwolnić i zaczekać, aż pojazd straży minie go
B. Jechać z włączonymi światłami awaryjnymi
C. Zjechać na bok drogi i zatrzymać się
D. Przyspieszyć i zjechać najbliższym zjazdem

54. W RAZIE PĘKNIĘCIA OPONY NALEŻY:

A. Pozwolić kierownicy swobodnie się poruszać
B. Pozwolić pojazdowi zwalniać aż do zatrzymania.
C. Kontynuować jazdę do czasu dotarcia do warsztatu
D. Mocno zahamować, aby natychmiast zatrzymać samochód

55. JEŻELI SAMOCHÓD ZEPSUJE SIĘ NA AUTOSTRADZIE, NALEŻY:
A. Zostać w samochodzie i czekać na pomoc
B. Włączyć światła awaryjne, aby ostrzec innych kierowców
C. Zatrąbić na przejeżdżających kierowców
D. Migać przednimi światłami na nadjeżdżające pojazdy

56. WIDZĄC POJAZD UPRZYWILEJOWANY Z MIGAJĄCYMI ŚWIATŁAMI KIEROWCA MUSI:
A. Zwolnić i w dalszym ciągu jechać swoim pasem
B. W dalszym ciągu jechać swoim pasem
C. Zjechać do krawędzi jezdni i zatrzymać się
D. Zatrzymać się w miejscu, w którym właśnie jest

57. KIEDY KIEROWCA JEDZIE PO ULICY JEDNOKIERUNKOWEJ, A ZA NIM JEDZIE POJAZD UPRZYWILEJOWANY Z MIGAJĄCYMI ŚWIATŁAMI, KIEROWCA:
A. Jedzie z włączonymi światłami awaryjnymi
B. Jedzie w kierunku najbliższego pobocza i zatrzymuje się
C. Przyspiesza i zjeżdża najbliższym zjazdem
D. Zwalnia i czeka, aż pojazd uprzywilejowany wyprzedzi go

58. PO WYPRZEDZENIU PRZEZ POJAZD UPRZYWILEJOWANY Z WŁĄCZONYM SYGNAŁEM DŹWIĘKOWYM, KIEROWCA MUSI:
A. Jechać blisko za samochodem policyjnym
B. Jechać tak szybko, jak samochód policyjny
C. Starać się nie jechać bliżej niż 500 stóp za pojazdem uprzywilejowanym
D. Jechać bardzo wolno blisko krawężnika

59. WYPADKI W STREFACH ROBÓT DROGOWYCH SĄ NAJCZĘŚCIEJ SPOWODOWANE:
A. Pęknięciem opony
B. Akwaplanacją z powodu rozpylonej wody na jezdni
C. Utratą sterowności po wjechaniu na mokrą farbę
D. Nieostrożnością i nadmierną prędkością

60. JADĄC PRZEZ STREFĘ ROBÓT DROGOWYCH, ZE WZGLĘDÓW BEZPIECZEŃSTWA WARTO:
A. Jechać blisko pojazdu jadącego z przodu, aby ruch mógł przepływać bez zakłóceń
B. Skrócić zachowywaną zwykle bezpieczną odległość do samochodu z przodu - o około połowę
C. Włączyć tempomat
D. Wydłużyć zachowywaną zwykle bezpieczną odległość do samochodu z przodu - o około połowę

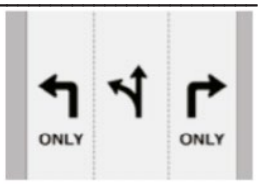
61. NA ULICACH LUB DROGACH DWUPASMOWYCH I DWUKIERUNKOWYCH, SKRĘT W LEWO NALEŻY ZACZYNAĆ:
A. Blisko środkowej linii
B. Blisko zewnętrznej linii
C. Na środku pasa
D. W dowolnym miejscu pasa

62. SKRĘT W LEWO NA ULICY I DRODZE WIELOPASMOWEJ, NALEŻY ZACZYNAĆ OD:
A. Środka skrzyżowania
B. Prawego pasa
C. Lewego pasa
D. Dowolnego pasa

63. NA DRODZE DWUPASMOWEJ MOŻNA WYPRZEDZAĆ Z PRAWEJ STRONY, JEŚLI:
A. Kierowca jedzie jednopasmową rampą wjazdową
B. Wyprzedzany kierowca jedzie wolniej niż podane dozwolone ograniczenie prędkości
C. Nigdy
D. Wyprzedzany kierowca skręca w lewo

64. ABY WYPRZEDZIĆ PORUSZAJĄCY SIĘ WOLNIEJ POJAZD NA DRODZE DWUPASMOWEJ:
- A. Kierowcy nie wolno przekraczać linii środkowej
- B. Kierowca musi migać światłami na nadjeżdżające pojazdy
- C. Kierowca musi jechać poboczem
- D. Kierowca musi jechać pasem, którym jadą pojazdy nadjeżdżające z naprzeciwka

65. POKAZANE ZNAKI POZIOME INFORMUJĄ, ŻE NA NAJBLIŻSZYM SKRZYŻOWANIU:
- A. Pojazdy jadące środkowym pasem mogą jechać prosto lub skręcić w lewo
- B. W lewo można skręcać tylko ze środkowego pasa
- C. Środkowy pas łączy się z innym w jeden pas
- D. Pojazdy jadące środkowym pasem muszą skręcić w lewo



66. NAJWAŻNIEJSZĄ RZECZĄ, O KTÓREJ NALEŻY PAMIĘTAĆ ODNOŚNIE KONTROLOWANIA PRĘDKOŚCI I JAZDY NA ZAKRĘTACH TO:
- A. Wjeżdżając w zakręt należy jechać zgodnie z podanym ograniczeniem prędkości, a następnie zwolnić na najostrzejszej części zakrętu
- B. Zwolnić przed wejściem w zakręt
- C. Delikatnie przyspieszyć przed wejściem w zakręt
- D. Jechać zgodnie z podanym ograniczeniem prędkości przed wejściem w zakręt, w czasie pokonywania go i po wyjściu z zakrętu

67. KIEROWCY WJEŻDŻAJĄCY NA RONDO:
- A. Muszą się zatrzymać przed wjazdem na rondo
- B. Muszą ustąpić pierwszeństwa pojazdom będącym na rondzie
- C. Mają pierwszeństwo przejazdu, jeśli dojadą do ronda jako pierwsi
- D. Mają pierwszeństwo przejazdu, jeśli są dwa pasy ruchu

68. ZGODNIE Z PRZEPISAMI, NA SKRZYŻOWANIACH _____:
- A. Pierwszeństwa nie ma nikt
- B. Pierwszeństwo mają kierowcy skręcający w lewo
- C. Pierwszeństwo mają kierowcy jadący prosto
- D. Pierwszeństwo mają kierowcy skręcający w prawo

69. NA SKRZYŻOWANIU ZE ZNAKIEM STOP, KIEROWCA POWINIEN SIĘ ZATRZYMAĆ I:
- A. Sprawdzić w lusterku wstecznym, czy nie ma za nim samochodów w zbyt małej odległości
- B. Ruszyć, kiedy ruszy pojazd znajdujący się przed nim
- C. Najpierw spojrzeć w prawo, potem w lewo, a potem jeszcze raz w prawo
- D. Najpierw spojrzeć w lewo, potem w prawo, a potem jeszcze raz w lewo

70. WJEŻDŻAJĄC WJAZDEM NA AUTOSTRADĘ, Z REGUŁY NALEŻY:
- A. Wjechać z prędkością wyższą niż prędkość pojazdów na autostradzie, aby znaleźć się przed nimi
- B. Wjechać powoli, aby uniknąć innych pojazdów
- C. Najpierw zatrzymać się, a następnie powoli włączyć się do ruchu
- D. Przyspieszyć do prędkości, z jaką poruszają się inne pojazdy

71. ZJEŻDŻAJĄC Z AUTOSTRADY, KIEROWCA POWINIEN ZWOLNIĆ:
- A. Na głównej drodze, tuż przed pasem do zjazdu
- B. Kiedy zobaczy punkt poboru opłat
- C. Po wjechaniu na pas do zjazdu
- D. Kiedy po raz pierwszy zobaczy znak o zjeździe

72. JADĄC WJAZDEM NA AUTOSTRADĘ, KIEROWCA POWINIEN SZUKAĆ PRZERWY W RUCHU NA AUTOSTRADZIE:
- A. Patrząc tylko w wewnętrzne lusterko wsteczne
- B. Patrząc tylko w lusterko boczne
- C. Patrząc zarówno w lusterko wsteczne jak i boczne
- D. Patrząc w lusterka i obracając głowę, aby spojrzeć przez ramię

73. JEŚLI KIEROWCA CHCE ZJECHAĆ Z AUTOSTRADY, JEDNAK PRZEOCZYŁ SWÓJ ZJAZD, POWINIEN:

A. Dojechać do następnego zjazdu i zjechać z autostrady
B. Zawrócić przez pas zieleni
C. Zjechać na pobocze i cofnąć się do zjazdu
D. Zatrzymać policję i poprosić o eskortowanie podczas cofania do zjazdu

74. KIEROWCA CZEKAJĄCY NA SKRĘT W LEWO NA SKRZYŻOWANIU DRÓG WIELOPASMOWYCH, W SYTUACJI GDY POJAZDY NADJEŻDŻAJĄCE Z NAPRZECIWKA BLOKUJĄ MU WIDOCZNOŚĆ, POWINIEN:

A. Szybko przyspieszyć, gdy pierwszy pas, który musi przejechać, będzie wolny
B. Zanim rozpocznie skręt, zaczekać, aż będzie widział wszystkie pasy, które musi przejechać
C. Zaczekać, aż kierowca jadący z naprzeciwka pokaże mu ręką, żeby przejechał przez skrzyżowanie
D. Wjeżdżać na każdy pas w przeciwnym kierunku od razu, gdy będzie wolny

75. KIEDY NA SKRZYŻOWANIU NIE MA ŻADNYCH ZNAKÓW, SYGNALIZACJI LUB POLICJI KIERUJĄCEJ RUCHEM, ZGODNIE Z PRZEPISAMI:

A. Kierowcy po prawej stronie muszą ustąpić pierwszeństwa kierowcom po lewej stronie
B. Nie ma przepisów określających, kto musi ustąpić pierwszeństwa
C. Kierowcy jadący prosto muszą ustąpić pierwszeństwa kierowcom skręcającym na skrzyżowaniu w lewo
D. Kierowcy skręcający w lewo muszą ustąpić pierwszeństwa kierowcom jadącym prosto przez skrzyżowanie

76. „HIPNOZA AUTOSTRADOWA" TO STAN KIEROWCY, KTÓRY MOŻE WYNIKAĆ Z:

A. Długiego wpatrywania się w jezdnię
B. Częstych postojów na odpoczynek
C. Zbyt długiego snu w nocy przed podróżą
D. Krótkich przejazdów autostradami

77. WYPRZEDZAJĄC NA DRODZE WIELOPASMOWEJ:

A. Należy upewnić się, czy na pasie do wyprzedzania jest miejsce
B. Należy wyprzedzać tylko po prawej stronie
C. Należy uważać na pojazdy nadjeżdżające z naprzeciwka
D. Nie trzeba sygnalizować

78. „ZASADA CZTERECH SEKUND" ODNOSI SIĘ DO TEGO, W JAKI SPOSÓB NALEŻY:

A. Ustąpić pierwszeństwa innym samochodom
B. Skręcać na znakach stop
C. Jechać za innym samochodem
D. Przejeżdżać przez skrzyżowanie

79. NAJLEPIEJ JEST ZACHOWAĆ BEZPIECZNĄ ODLEGŁOŚĆ:

A. Tylko z tyłu pojazdu
B. Tylko po lewej i prawej stronie pojazdu
C. Tylko z przodu pojazdu
D. Ze wszystkich stron pojazdu

80. ZACHOWANIE BEZPIECZNEJ ODLEGŁOŚCI JEST WAŻNE, PONIEWAŻ:

A. Zapobiega rozpraszaniu kierowcy przez inne pojazdy
B. Zapewnia czas na zareagowanie na sytuację
C. Zapewnia przepływ ruchu drogowego w bezpiecznym tempie
D. Sprawia, że inni kierowcy zachowują czujność

81. NALEŻY ZACHOWAĆ WIĘKSZĄ ODLEGŁOŚĆ MIĘDZY POJAZDAMI ZATRZYMUJĄC SIĘ:

A. Na drodze pod górkę
B. Na skrzyżowaniu
C. Na znaku stop
D. W punkcie poboru opłat

82. PODCZAS SKRĘTU NALEŻY _____PRĘDKOŚĆ.

A. Zwiększyć
B. Utrzymać
C. Zmieniać
D. Obniżyć

83. JADĄC WŚRÓD INNYCH POJAZDÓW NAJBEZPIECZNIEJ JEST:

A. Zmieniać prędkość, aby zachować czujność
B. Jechać szybciej niż pozostałe pojazdy
C. Jechać wolniej niż pozostałe pojazdy
D. Jechać z prędkością, z jaką jadą pozostałe pojazdy

84. MAKSYMALNA DOZWOLONA PRĘDKOŚĆ W TYM STANIE TO_____MIL NA GODZINĘ.

A. 55
B. 50
C. 60
D. 70

85. NALEŻY JECHAĆ PONIŻEJ PODANEJ DOZWOLONEJ PRĘDKOŚCI, GDY:

A. Warunki nie są idealne z dowolnej przyczyny
B. Inni kierowcy jadą poniżej dozwolonej prędkości
C. Kierowca wjeżdża na autostradę, po której jadą inne samochody
D. Kierowca jest na drodze z czterema pasami

86. ILOŚĆ MIEJSCA POTRZEBNA DO PRZEJECHANIA MIĘDZY JADĄCYMI POJAZDAMI ZALEŻY OD:

A. Warunków drogowych i pogodowych oraz natężenia nadjeżdżających pojazdów
B. Obecności znaku stop
C. Użycia kierunkowskazów
D. Samochodów znajdujących się z tyłu

87. NA ZDOLNOŚĆ ZATRZYMANIA POJAZDU WPŁYW MAJĄ:

A. Kierunkowskazy
B. Inne samochody na drodze
C. Pora dnia
D. Stan drogi

88. KTÓRE Z NASTĘPUJĄCYCH STWIERDZEŃ JEST PRAWDZIWE DLA PRĘDKOŚCI, Z JAKĄ PORUSZA SIĘ KIEROWCA?

A. Bezpieczna prędkość jazdy zależy od wielu warunków
B. Jazda powoli jest zawsze bezpieczniejsza
C. Dopuszczalna prędkość jest zawsze bezpieczną prędkością
D. Przyspieszanie jest zawsze niebezpieczne

89. ABY PRZYGOTOWAĆ SIĘ NA KAŻDĄ EWENTUALNOŚĆ NA DRODZE KIEROWCA POWINIEN:

A. Stale analizować sytuację na całej drodze i poboczu
B. Stale patrzeć prosto przed siebie
C. Jechać z lewą stopą lekko opartą na pedale hamulca
D. Koncentrować się na środku drogi

90. PRZY PRĘDKOŚCIACH ROZWIJANYCH NA AUTOSTRADZIE, NA SUCHEJ NAWIERZCHNI, BEZPIECZNA ODLEGŁOŚĆ MIĘDZY POJAZDAMI TO CO NAJMNIEJ:

A. odległość 3 sekund od samochodu z przodu
B. odległość 2 sekund od samochodu z przodu
C. odległość 4 sekund od samochodu z przodu
D. odległość 2 długości samochodu od samochodu z przodu

91. CO MOŻNA ZROBIĆ, ABY UNIKNĄĆ KONIECZNOŚCI AWARYJNEGO (NAGŁEGO) ZATRZYMANIA PODCZAS JAZDY?

A. Zatrąbić, aby ostrzec innych o swojej obecności
B. Patrzeć w przód i zachować bezpieczną odległość
C. Jechać tylko prawym pasem
D. Jechać wolniej niż pozostałe pojazdy

92. W SYTUACJI, GDY Z NAPRZECIWKA, PO LEWEJ STRONIE NADJEŻDŻA JEDEN SAMOCHÓD, A PO PRAWEJ STRONIE JEDZIE ROWERZYSTA, KIEROWCA POWINIEN:

A. Zjechać na pobocze
B. Jechać w równej odległości od obu pojazdów
C. Zaczekać, aż samochód minie go, a następnie wyprzedzić rower
D. Szybko wyprzedzić rower

93. JEŻELI POJAZD JADĄCY Z NAPRZECIWKA JEDZIE W STRONĘ KIEROWCY JEGO PASEM, KIEROWCA POWINIEN:

A. Skręcić kierownicą w prawo, użyć klaksonu i przyspieszyć
B. Skręcić kierownicą w lewo, użyć klaksonu i zahamować
C. Skręcić kierownicą w prawo, użyć klaksonu i zahamować
D. Pozostać na środku swojego pasa, użyć klaksonu i zahamować

94. JEŻELI TYŁ POJAZDU ZACZNIE ZARZUCAĆ W LEWO, KIEROWCA POWINIEN:

A. Skręcić kierownicą w lewo
B. Wcisnąć hamulec
C. Przyśpieszyć
D. Skręć kierownicą w prawo

95. NAJBARDZIEJ SKUTECZNYM SPOSOBEM ZMNIEJSZENIA RYZYKA ODNIESIENIA OBRAŻEŃ LUB ŚMIERCI W WYNIKU WYPADKU DROGOWEGO JEST:

A. Zapięcie pasów bezpieczeństwa
B. Ograniczenie się do jazdy w dni powszednie
C. Jazda prawym pasem na autostradach wielopasmowych
D. Ograniczenie się do jazdy w godzinach między 15:00 a 18:00

96. PODCZAS JAZDY PO DROGACH, KTÓRE SĄ ŚLISKIE NALEŻY:

A. Wolniej skręcać
B. Szybko zmieniać pasy
C. Szybko przyspieszać
D. Ostro hamować

97. KTÓRE Z PONIŻSZYCH STWIERDZEŃ JEST PRAWDZIWE DLA JAZDY PO MOKREJ NAWIERZCHNI?

A. W miarę zwiększania prędkości opony stają się mniej skuteczne
B. Woda nie wpływa na samochody z dobrymi oponami
C. Głębsza woda jest mniej niebezpieczna
D. W miarę zmniejszania prędkości jezdnia staje się bardziej śliska

98. PODCZAS JAZDY PO ŚLISKICH DROGACH NALEŻY:

A. Korzystać z alternatywnych tras
B. Jechać tak, jak po suchych drogach
C. Zwiększyć bezpieczną odległość od pojazdu z przodu
D. Starać się, nie przejeżdżać przez mosty lub skrzyżowania

99. PODCZAS JAZDY PO MOKRYCH DROGACH NALEŻY:

A. Jechać zgodnie z ograniczeniem prędkości
B. Jechać nieco szybciej niż dozwolona prędkość
C. Jechać 5 do 10 mil poniżej ograniczenia prędkości
D. Trzymać się blisko pojazdu jadącego z przodu

100. PODCZAS JAZDY PO MOKRYCH DROGACH NALEŻY:

A. Zwiększyć bezpieczną odległość do 5 lub 6 sekund
B. Zmniejszyć bezpieczną odległość do 2 sekund
C. Nie zwracać uwagi na bezpieczną odległość
D. Przestrzegać zasady zachowania 4-sekundowej bezpiecznej odległości

101. NAWIERZCHNIA DRÓG SZYBCIEJ ZAMARZA NA DROGACH:

A. Płaskich
B. Krętych
C. W słońcu
D. Zacienionych

102. DROGI ROBIĄ SIĘ BARDZO ŚLISKIE:

A. Kiedy pada deszcz przez godzinę lub dłużej
B. Dzień po deszczu
C. W ciągu pierwszych 10 do 15 minut burzy
D. Zaraz po zakończeniu deszczu

103. AKWAPLANACJA JEST ZWYKLE POWODOWANA:

A. Nadmiernym zatrzymywaniem się
B. Nagłym zatrzymywaniem się
C. Nagłymi skrętami
D. Nadmierną prędkością

104. AKWAPLANACJĘ MOŻNA ZMNIEJSZAĆ JADĄC.

A. Przez płytką wodę
B. Szybciej
C. Wolniej
D. Przez głęboką wodę

105. PODCZAS JAZDY WE MGLE NALEŻY UŻYWAĆ _____.

A. Świateł mijania
B. Długich świateł
C. Świateł postojowych
D. Świateł awaryjnych

106. W PORÓWNANIU DO JAZDY W DZIEŃ, JAZDA NOCĄ JEST:

A. Mniej niebezpieczna
B. Nie bardziej ani nie mniej niebezpieczna
C. Bardziej niebezpieczna
D. Mniej męcząca dla wzroku

107. KAŻDA CZYNNOŚĆ, KTÓRA WYMAGA OD KIEROWCY_____MOŻE PRZYCZYNIĆ SIĘ DO WYPADKU.

A. Oderwania wzroku od drogi
B. Zdjęcia rąk z kierownicy
C. Odwrócenia uwagi od jazdy
D. Wszystkich z powyższych

108. ROZPROSZONY KIEROWCA JEST BARDZIEJ ZAGROŻONY WYPADKIEM, KIEDY KORZYSTA Z:

A. Odtwarzacza CD
B. Radia
C. Telefonu komórkowego
D. Wszystkich z powyższych

109. KIEROWCA JADĄCY W RZĘDZIE SAMOCHODÓW PRZEJEŻDŻAJĄCYCH PRZEZ TORY KOLEJOWE, NA KTÓRYCH NIE MA SYGNALIZACJI LUB ZAPÓR:

A. Ma pierwszeństwo przejazdu i nie musi sprawdzać, czy jedzie pociąg
B. Może wyprzedzić jadących wolniej kierowców przejeżdżających przez tory
C. Zanim zacznie przejeżdżać przez tory, musi się upewnić, że jest odpowiednio dużo miejsca, aby przejechać przez całe tory bez zatrzymywania się
D. Wszystkie z powyższych

110. KIEROWCA, ZBLIŻAJĄC SIĘ DO STOJĄCEGO AUTOBUSU SZKOLNEGO Z MIGAJĄCYMI CZERWONYMI ŚWIATŁAMI I WYSUNIĘTYM ZNAKIEM STOP, MUSI:

A. Zatrzymać się w odległości 5 stóp od autobusu
B. Zatrzymać się tylko wtedy, gdy w pobliżu są dzieci
C. Zatrzymać się i zaczekać do chwili, gdy będzie można bezpiecznie przejechać
D. Zatrzymać się i ruszyć dopiero wtedy, gdy czerwone światła przestaną migać, a znak stop zostanie złożony

KLUCZ ODPOWIEDZI DO ROZDZIAŁU 3

1. C
2. D
3. C
4. A
5. B
6. C
7. A
8. C
9. C
10. A
11. B
12. C
13. B
14. A
15. A
16. A
17. A
18. A
19. A
20. A
21. A
22. C
23. C
24. A
25. D
26. D
27. A
28. D
29. A
30. A
31. C
32. D
33. C
34. A
35. D
36. C
37. C
38. D
39. A
40. D
41. A
42. A
43. C
44. A
45. C
46. B
47. A
48. B
49. C
50. A
51. A
52. A
53. C
54. B
55. B
56. C
57. B
58. C
59. D
60. D
61. A
62. C
63. D
64. D
65. A
66. B
67. B
68. A
69. D
70. D
71. C
72. D
73. A
74. B
75. D
76. A
77. A
78. C
79. D
80. B
81. A
82. D
83. D
84. D
85. A
86. A
87. D
88. A
89. A
90. C
91. B
92. C
93. C
94. A
95. A
96. A
97. A
98. C
99. C
100. A
101. D
102. C
103. D
104. C
105. A
106. C
107. D
108. D
109. C
110. D

ROZDZIAŁ 4:
INFORMACJE ZAWARTE W HISTORII KIEROWCY

Rozdział zawiera ważne informacje na temat historii kierowcy. PennDOT prowadzi historię każdego kierowcy posiadającego prawo jazdy w Pensylwanii. Bureau of Driver Licensing (Biuro ds. wydawania praw jazdy) przechowuje raporty o różnych wykroczeniach i wyrokach skazujących każdego kierowcy, otrzymane od policji i sądu. Kopię historii kierowcy można uzyskać na naszej stronie internetowej pod adresem www.dmv.pa.gov. Potrzebny będzie numer prawa jazdy, data urodzenia, cztery ostatnie cyfry numeru ubezpieczenia społecznego i informacje o karcie kredytowej.

SYSTEM PUNKTÓW KARNYCH OBOWIĄZUJĄCY W PENSYLWANII

Celem systemu punktów karnych jest poprawa nawyków kierowców i zapewnienie bezpiecznej jazdy. Punkty są dodawane do historii kierowcy, gdy zostanie on uznany za winnego określonych naruszeń przepisów drogowych. PennDOT zaczyna podejmować działania naprawcze, gdy liczba punktów w historii kierowcy wyniesie sześć (6) lub więcej.

Kiedy kierowca po raz pierwszy uzyska sześć (6) lub więcej punktów, otrzyma pisemne powiadomienie o konieczności przystąpienia do specjalnego pisemnego egzaminu ze względu na liczbę punktów karnych. Gdy liczba punktów w historii kierowcy spadnie poniżej sześciu (6), a następnie po raz drugi dojdzie do sześciu (6) lub większej liczby, kierowca będzie musiał przystąpić do przesłuchania w wydziale. Dalsze nagromadzenie sześciu (6) lub większej liczby punktów spowoduje dodatkowe przesłuchania w wydziale i/lub zawieszenie prawa jazdy.

Oprócz tych wymagań, uprawnienia do prowadzenia pojazdu przez osobę w wieku poniżej 18 lat zostaną zawieszone, jeśli zgromadzi ona sześć (6) lub więcej punktów karnych lub zostanie skazana za prowadzenie z prędkością 26 mil na godzinę lub więcej powyżej podanego ograniczenia prędkości. Pierwsze zawieszenie będzie obowiązywało przez 90 dni. Dodatkowe zdarzenia spowodują zawieszenie na 120 dni.

Tabela punktów przyznawanych za określone wykroczenia drogowe jest dostępna na stronie www.dmv.pa.gov, w arkuszu informacji „System punktów karnych obowiązujący w Pensylwanii (“The Pennsylvania Point System).

USUWANIE PUNKTÓW W ZAMIAN ZA BEZPIECZNĄ JAZDĘ

Za każde 12 kolejnych miesięcy, w których prawo jazdy kierowcy nie jest zawieszone lub odebrane lub nie popełni on żadnego wykroczenia, za które przydzielane są punkty karne lub jest zawieszane lub odbierane prawo jazdy, z historii kierowcy usuwane są trzy punkty karne. Kiedy punkty w historii kierowcy zostaną zredukowane do zera i przez kolejnych 12 miesięcy kierowca nie otrzyma żadnych punktów, wszystkie kolejno gromadzone punkty są traktowane jako pierwsze punkty.

ZAWIESZENIE I ODEBRANIE PRAWA JAZDY

Uprawnienie do prowadzenia pojazdu zostanie zawieszone lub odebrane, jeśli kierowca zostanie skazany za którekolwiek z następujących wykroczeń drogowych *(jest to tylko częściowa lista)***:**

- Prowadzenie pojazdu pod wpływem substancji odurzających lub alkoholu
- Przestępstwo z użyciem pojazdu.
- Spowodowanie wypadku ze skutkiem śmiertelnym.
- Brawurowa jazda.
- Jazda po autostradzie z nadmierną prędkością.
- Ucieczka przed policją.
- Prowadzenie pojazdu po zawieszeniu lub odebraniu prawa jazdy.
- Jazda bez świateł w celu uniknięcia identyfikacji.
- Niezatrzymanie się po spowodowaniu wypadku *(ucieczka z miejsca wypadku).*
- Drugi lub kolejny przypadek prowadzenia bez ważnego prawa jazdy w okresie 5 lat.
- Niezatrzymanie się w pobliżu autobusu szkolnego z włączonymi migającymi czerwonymi światłami i wysuniętym znakiem stopu *(zawieszenie na 60 dni).*
- Niezastosowanie się do zasad obowiązujących w odniesieniu do zapór lub bariery na przejeździe kolejowym *(zawieszenie na 30 dni).*

Jeśli uprawnienie do prowadzenia pojazdu ma zostać zawieszone, odebrane i/lub kierowca ma zostać objęty zakazem posiadania prawa jazdy (sankcją), otrzyma pisemne powiadomienie, w którym podany będzie termin rozpoczęcia sankcji. Kierowca musi zwrócić prawo jazdy i/lub tymczasowe prawo jazdy lub dokument "camera card" do Bureau of Driver Licensing (Biuro ds. wydawania praw jazdy) przed datą wejścia sankcji w życie (podaną na powiadomieniu), w przeciwnym razie policja stanowa i lokalna zostaną powiadomione, aby odebrać kierowcy prawo jazdy.

Wszystkie przypadki zawieszenia i odebrania prawa jazdy lub objęcia kierowcy zakazem posiadania prawa jazdy (sankcje) zaczną obowiązywać w dniu wejścia w życie podanym w zawiadomieniu o sankcjach, niezależnie od tego, kiedy zostanie przekazane prawo jazdy lub formularz potwierdzenia. Przekazanie dowolnego z takich dokumentów przed datą wejścia sankcji w życie nie spowoduje wcześniejszego nałożenia sankcji. Prawo wymaga oddania prawa jazdy lub złożenia formularza potwierdzenia. Kierowca może złożyć odwołanie od sankcji w sądzie powszechnym (wydział cywilny) w swoim okręgu zamieszkania. Odwołanie należy złożyć w ciągu 30 dni od daty wysłania powiadomienia przez Departament Transportu. Przed przywróceniem uprawnień do prowadzenia pojazdu kierowca musi odbyć karę oraz spełnić wszystkie wymagania dotyczące przywrócenia dokumentu.

Po przywróceniu uprawnień do prowadzenia pojazdu, w historii kierowcy odnotowane będzie pięć (5) punktów karnych, bez względu na liczbę punktów, które pojawiły się w historii przed zawieszeniem prawa jazdy, z wyjątkiem następujących przypadków:

- 15-dniowe zawieszenie wynikające z przesłuchania w sprawie drugiego nagromadzenia sześciu (6) punktów.
- Zawieszenie za nieopłacenie mandatu.

PROWADZENIE POJAZDU BEZ UBEZPIECZENIA

- Zgodnie z prawem stanu Pensylwania, **kierowca musi stale posiadać ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej swojego zarejestrowanego pojazdu**.
- Jeśli PennDOT stwierdzi, że pojazd nie był objęty ubezpieczeniem przez okres 31 dni lub dłużej, rejestracja zostanie zawieszona na trzy (3) miesiące. Ponadto, jeśli kierowca prowadził lub zezwolił na prowadzenie swojego pojazdu bez ubezpieczenia, jego uprawnienia do prowadzenia pojazdu zostaną również zawieszone na okres trzech (3) miesięcy.
- Aby odzyskać prawo jazdy i rejestrację, należy złożyć:
  - Dowód aktualnego ubezpieczenia pojazdu.
  - Wymagane opłaty za przywrócenie dokumentów.

JAK SIĘ ZACHOWAĆ W PRZYPADKU ZATRZYMANIA PRZEZ POLICJĘ

Funkcjonariusze organów ścigania wystawiają pisemne mandaty osobom oskarżonym o naruszenie Ustawy o pojazdach silnikowych obowiązującej w Pensylwanii. W chwili zatrzymania należy przestrzegać wskazówek funkcjonariusza lub można zostać aresztowanym. Kiedy policja włączy migające czerwone i niebieskie światła na radiowozie, oznacza to, że kierowca musi się zatrzymać. W niektórych przypadkach nieoznakowany pojazd policyjny może być wyposażony tylko w migające czerwone światło.

Policja zaleca, aby za każdym razem, gdy pojazd policyjny zatrzymuje się za kierowcą, powinien on dla własnego bezpieczeństwa i bezpieczeństwa innych osób, zachować się w następujący sposób:

- Należy włączyć kierunkowskaz i jechać jak najbliżej prawej krawędzi drogi, zatrzymać się i bezpiecznie zaparkować pojazd z dala od ruchu drogowego.
- Wyłączyć silnik i radio, otworzyć okno, aby móc komunikować się z funkcjonariuszem.
- W nocy, natychmiast po zatrzymaniu się i zanim podejdzie funkcjonariusz, włączyć wewnętrzne światło w pojeździe.
- Ograniczyć ruchy swoje i pasażerów - nie sięgać po nic w pojeździe.
- Natychmiast powiadomić funkcjonariusza, jeśli przewozi się jakąkolwiek broń palną.
- Trzymać ręce na kierownicy i poprosić wszystkich pasażerów, aby ich ręce były widoczne.
- W czasie, gdy funkcjonariusz zbliża się do pojazdu drzwi powinny być zamknięte i należy pozostać w samochodzie, chyba że policjant poprosi o wyjście
- Nie odpinać pasów bezpieczeństwa, dopóki funkcjonariusz nie zobaczy, czy kierowca jest odpowiednio zapięty.
- Zaczekać, aż policjant poprosi o pokazanie prawa jazdy, karty rejestracyjnej i ubezpieczenia. Nie należy wręczać funkcjonariuszowi swojego portfela - tylko żądane dokumenty.
- Należy zachowywać się uprzejmie. Funkcjonariusz poinformuje, co kierowca zrobił źle. Można otrzymać tylko ostrzeżenie lub mandat za wykroczenie drogowe. Jeśli kierowca nie zgadza się z wystawionym mandatem, ma prawo do rozprawy sądowej, podczas której może przedstawić swoje argumenty. Spieranie się z funkcjonariuszem na miejscu zdarzenia nie leży w interesie kierowcy. Jeśli kierowca uważa, że nie został potraktowany w profesjonalny sposób, po zatrzymaniu powinien skontaktować się z odpowiednim wydziałem policji i poprosić o rozmowę z przełożonym.

Należy pamiętać, że sygnały świetlne w wozie policyjnym mogą być czerwono-niebieskie lub tylko czerwone w pojeździe nieoznakowanym. Oprócz takich świateł można również spotkać migające białe światła. **Pojazd, w którym migają tylko niebieskie sygnały świetlne, nie jest pojazdem policyjnym.** Jeśli kierowca widzi migające czerwone i niebieskie lub tylko migające czerwone sygnały świetlne i nadal nie jest pewien, czy zatrzymująca go osoba jest faktycznie policjantem, może zjechać w najbliższe, dobrze oświetlone, miejsce, w którym są ludzie, ale musi potwierdzić, że rozumie nakaz zatrzymania się, włączając światła awaryjne i jadąc powoli. Można poprosić policjanta o legitymację służbową i należy to zrobić, jeśli osoba zatrzymująca nie jest w mundurze lub ma nieoznaczony pojazd. Większość funkcjonariuszy w nieoznakowanych pojazdach nosi mundury policyjne, a policjanci zawsze mają przy sobie legitymację służbową ze zdjęciem i odznakę.

WYPADKI

Nie należy zatrzymywać się na miejscu wypadku, chyba że jest się jego uczestnikiem lub na miejsce nie dotarła jeszcze pomoc. Należy skupić się na drodze i jechać dalej, uważając na osoby, które mogą być na drodze lub w jej pobliżu. Nie wolno blokować drogi policji, strażakom, karetkom pogotowia, pojazdom holującym i innym pojazdom służb ratowniczych.

Wrazie wypadku należy:

1. Zatrzymać pojazd na miejscu wypadku lub w pobliżu. Jeśli to możliwe, usunąć pojazd z drogi, aby nie blokować ruchu. Wiele wypadków jest skutkiem zatrzymania lub spowolnienia ruchu ze względu na pierwszy wypadek.
2. Zadzwonić na policję, jeśli ktoś odniósł obrażenia lub śmierć. Jeśli kierowcy pojazdów są ranni i nie mogą zadzwonić na policję, świadkowie na miejscu wypadku lub w jego pobliżu muszą wezwać pomoc.
3. Jeśli któryś z pojazdów musi zostać odholowany należy wezwać policję.
4. Od kierowców uczestniczących w wypadku należy uzyskać następujące informacje:
   - Imiona i nazwiska oraz adresy
   - Numery telefonów
   - Numery rejestracyjne
   - Nazwy firm ubezpieczeniowych i numery polis
5. Należy uzyskać nazwiska i adresy innych osób biorących udział w wypadku i wszystkich świadków.
6. Jeśli wypadek dotyczy zaparkowanego pojazdu lub uszkodzenia mienia, należy natychmiast się zatrzymać i spróbować znaleźć właściciela. Jeśli nie można znaleźć właściciela, należy zostawić wiadomość w widocznym miejscu i zadzwonić na policję. W wiadomości należy podać datę i godzinę zdarzenia, swoje imię i nazwisko oraz numer telefonu, pod którym można się skontaktować.
7. Jeśli policja nie przeprowadzi dochodzenia w sprawie wypadku, a były w nim ofiary śmiertelne, ktoś odniósł obrażenia lub pojazd musi zostać odholowany, w ciągu pięciu (5) dni należy wysłać Formularz raportu kierowcy z wypadku (AA-600) na adres:

   PA Department of Transportation
   Bureau of Highway Safety & Traffic Engineering
   P.O. Box 2047
   Harrisburg, PA 17105-2047

Uwaga!
Formularz raportu kierowcy z wypadku (AA-600) jest dostępny na naszej stronie internetowej www.dmv.pa.gov, lub można go uzyskać kontaktując się z lokalną lub stanową policją.

UCIECZKA LUB UNIKANIE POLICJI

Każdego roku na drogach Pensylwanii dochodzi do około 450 wypadków spowodowanych próbą ucieczki kierowcy lub unikania policji, na skutek czego od 40 do 50 osób doznaje poważnych obrażeń lub umiera.
Karą w przypadku skazania za ucieczkę lub próbę ucieczki przed policją, jest zawieszenie prawa jazdy na jeden rok, grzywna w wysokości 500 USD plus koszty sądowe i inne opłaty, a także kara więzienia.

PROWADZENIE POJAZDU POD WPŁYWEM ALKOHOLU LUB SUBSTANCJI KONTROLOWANEJ

CO JEST UWAŻANE ZA PROWADZENIE POD WPŁYWEM ALKOHOLU/SUBSTANCJI ODURZAJĄCYCH (DRIVING UNDER THE INFLUENCE, DUI)?

Za prowadzenie pojazdu pod wpływem alkoholu lub substancji odurzających grożą surowe kary. W Pensylwanii, osoby w wieku uprawniającym do spożywania alkoholu (co najmniej 21 lat) są uznawane za prowadzące pojazd pod wpływem alkoholu, **jeśli stężenie alkoholu we krwi wynosi 0,08 lub więcej**. Kierowcy mogą jednak zostać skazani za DUI przy niższych stężeniach alkoholu we krwi, jeśli zostaną zatrzymani przez policję za nieodpowiednie prowadzenie pojazdu (zbyt wolne, zbyt szybkie, przekraczanie pasów, szerokie zakręty, zatrzymywanie się bez powodu, nieprzestrzeganie znaków drogowych i sygnalizacji, itd.).

Przepisy obowiązujące w Pensylwanii zabraniają osobom w wieku poniżej 21 lat prowadzenia pojazdów z jakimkolwiek mierzalnym stężeniem alkoholu w organizmie. Osoby w wieku poniżej 21 lat są uznawane za prowadzące pojazd pod wpływem alkoholu, jeśli stężenie alkoholu we krwi wynosi 0,02 lub więcej.

PRZEPIS O DOROZUMIANEJ ZGODZIE OBOWIĄZUJĄCY W STANIE PENSYLWANIA (BADANIE CHEMICZNE NA OBECNOŚĆ ALKOHOLU LUB SUBSTANCJI ODURZAJĄCYCH)

Przepis o dorozumianej zgodzie jest bardzo ważny dla kierowców. Przepis dotyczący badania substancji chemicznych mówi, że kierowca zgodził się na takie badanie - poprzez sam fakt posiadania prawa jazdy w stanie Pensylwania. W przypadku zatrzymania przez policję za prowadzenie pojazdu pod wpływem alkoholu lub substancji odurzających i odmówienia poddania się jednemu (1) lub kilku badaniom stężenia alkoholu w wydychanym powietrzu lub we krwi, prawo jazdy zostanie automatycznie zawieszone na jeden (1) rok. Zawieszenie to stanowi dodatkową karę oprócz zawieszenia nałożonego w związku ze skazaniem za prowadzenie pod wpływem alkoholu lub przyspieszonego orzeczenia rehabilitacyjnego (Accelerated Rehabilitative Disposition, ARD).

Nawet jeśli kierowca nie zostanie uznany za winnego prowadzenia pojazdu pod wpływem alkoholu, prawo jazdy zostanie zawieszone na jeden (1) rok za pierwszą odmowę poddania się badaniu stężenia alkoholu w wydychanym powietrzu lub krwi. W przypadku odmowy poddania się badaniu, a następnie uznania winnym DUI, prawo jazdy może zostać zawieszone na dwa i pół (2 1/2) roku, w zależności od stężenia alkoholu we krwi w momencie zatrzymania. Kierowca, który odmówi poddania się badaniu substancji chemicznych i był już wcześniej skazany za DUI lub odmówił poddania się badaniu, zostanie ukarany 18-miesięcznym zawieszeniem prawa jazdy za odmowę plus 18 dodatkowych miesięcy w związku ze skazaniem za DUI, w sumie prawo jazdy zostanie zawieszone na trzy (3) lata.

OPŁATA ZA PRZYWRÓCENIE PRAWA JAZDY I ODMOWĘ PODDANIA SIĘ BADANIU CHEMICZNEMU

Kierowcy, którzy odmówią poddania się badaniu chemicznemu, będą zobowiązani do uiszczenia opłaty za przywrócenie prawa jazdy i odmowę poddania się badaniu chemicznemu. Pierwsze wykroczenie to kara 500 USD, drugie - 1000 USD, a trzecie lub kolejne to 2000 USD. Opłata za przywrócenie prawa jazdy i odmowę poddania się badaniu chemicznemu jest pobierana dodatkowo do opłaty za przywrócenie prawa jazdy, wymaganej na mocy Kodeksu Drogowego stanu Pensylwania, rozdział 75, paragraf 1960. Opłatę za przywrócenie prawa jazdy i odmowę poddania się badaniu chemicznemu należy uiścić czekiem potwierdzonym lub przekazem pieniężnym.

SUROWE KARY

Bardziej surowe kary są orzekane w trzech (3) następujących przypadkach: wyższe stężenie alkoholu we krwi, poważniejsze obrażenia i szkody wynikające z wypadku podczas jazdy pod wpływem i większa liczba wyroków skazujących za DUI.

W trzech (3) poniższych tabelach podsumowano kary za prowadzenie pojazdu pod wpływem alkoholu/substancji odurzających w zależności od poziomu upośledzenia zdolności prowadzenia. Oprócz kar wymienionych w tych tabelach, za pierwsze lub drugie wykroczenie przy dowolnym poziomie upośledzenia zdolności prowadzenia, kierowca będzie musiał przystąpić do programu edukacyjnego dotyczącego wpływu spożywania alkoholu na bezpieczeństwo w ruchu drogowym. Osoby, które popełniają wykroczenie DUI po raz pierwszy i kolejny, z wysokim poziomem alkoholu we krwi i osoby, w przypadku których zawieszono uprawnienia do prowadzenia pojazdu w wyniku odmowy poddania się badaniu chemicznemu, będą zobowiązane do posiadania systemu blokady zapłonu zainstalowanego w każdym pojeździe silnikowym, który mają obsługiwać. Osoba objęta wymogiem blokady zapłonu, która ubiega się o przywrócenia uprawnień do prowadzenia pojazdów musi, jako warunek wydania ograniczonego prawa jazdy, posiadać blokadę zapłonu w pojeździe silnikowym, który będzie obsługiwała, a blokada musi pozostać w pojeździe przez okres ważności ograniczonego prawa jazdy lub, jeśli nie posiada, nie ma zarejestrowanych lub nie będzie obsługiwała pojazdów silnikowych, poświadczyć to zgodnie z przepisami PennDOT. W przypadku pierwszego i kolejnego wykroczenia, sąd może również zobowiązać kierowcę do poddania się badaniom przesiewowym na obecność alkoholu i leczeniu, przy dowolnym poziomie upośledzenia zdolności prowadzenia. Ponadto sędzia może nałożyć na kierowcę karę w postaci do 150 godzin pracy społecznej.

Osoby w wieku poniżej 21 lat skazane za prowadzenie pojazdu pod wpływem alkoholu (BAC wynosi 0,02 lub więcej), będą podlegać karom wymienionym w tabeli 2, „Wysoki stopień", nawet jeśli BAC będzie niższe niż stężenie określone dla tych kar.

Osoby powodujące wypadek, w którym odniesiono obrażenia ciała, śmierć lub uszkodzenie mienia, podlegają karom wymienionym w tabeli 2, „Wysoki stopień", a nie wymienionym w tabeli 1, „Ogólne upośledzenie zdolności prowadzenia", nawet jeśli ich BAC jest niższe niż stężenia wymienione w tabeli 2 „Wysoki stopień".

Osoby prowadzące pojazd pod wpływem substancji kontrolowanych i kierowcy odmawiający poddania się badaniu chemicznemu, podlegają karom wymienionym w tabeli 3 „Najwyższy stopień".

W przypadku pierwszego wykroczenia o wysokim i najwyższym stopniu upośledzenia zdolności prowadzenia, kierowcy mogą zostać przyjęci do programu przyspieszonego orzeczenia rehabilitacyjnego (Accelerated Rehabilitative Disposition, ARD).

TABELA 1 - OGÓLNE UPOŚLEDZENIE ZDOLNOŚCI PROWADZENIA: STĘŻENIE ALKOHOLU WE KRWI 0,08 DO 0,099
(Uwaga! Kary te dotyczą kierowców w wieku uprawniającym do spożywania alkoholu).

Kara	Pierwsze wykroczenie	Drugie wykroczenie	Trzecie wykroczenie
Wyrok	Zawieszenie kary na 6 miesięcy	od 5 dni do 6 miesięcy kary więzienia	od 10 dni do 2 lat kary więzienia
Kara grzywny	300 USD	300 - 2500 USD	500 - 5000 USD
Prawo jazdy	Brak działania	Zawieszenie na 12 miesięcy i wymóg blokady zapłonu na 1 rok	Zawieszenie na 12 miesięcy i wymóg blokady zapłonu na 1 rok

TABELA 2 - WYSOKI STOPIEŃ: STĘŻENIE ALKOHOLU WE KRWI 0,10 DO 0,159
(Uwaga! Tabela ta dotyczy również kierowców w wieku poniżej 21 lat, u których BAC wynosi 0,02 lub więcej; kierowców pojazdów użytkowych, u których BAC wynosi 0,04 lub więcej; kierowców autobusów szkolnych, u których BAC wynosi 0,02 lub więcej; i kierowców, u których BAC wynosi od 0,08 do 0,099 i którzy uczestniczą w wypadku skutkującym poważnymi obrażeniami ciała, śmiercią lub uszkodzeniem pojazdu lub mienia).

Kara	Pierwsze wykroczenie	Drugie wykroczenie	Trzecie wykroczenie
Wyrok	od 2 dni do 6 miesięcy kary więzienia	od 30 dni do 6 miesięcy kary więzienia	od 90 dni do 5 lat kary więzienia
Kara grzywny	500 - 5000 USD	750 - 5000 USD	1500 - 10 000 USD
Prawo jazdy	Zawieszenie na 12 miesięcy i wymóg blokady zapłonu na 1 rok	Zawieszenie na 12 miesięcy i wymóg blokady zapłonu na 1 rok	Zawieszenie na 18 miesięcy i wymóg blokady zapłonu na 1 rok

TABELA 3 - NAJWYŻSZY STOPIEŃ: STĘŻENIE ALKOHOLU WE KRWI 0,16 I WYŻSZE
(Uwaga! Tabela ta dotyczy również kierowców, którzy odmawiają poddania się badaniu chemicznemu, z jakimkolwiek stężeniem BAC i kierowców skazanych za prowadzenie pojazdu pod wpływem substancji z wykazu I, II lub III, które nie są przepisywane na receptę ze wskazań medycznych, innego leku i alkoholu lub substancji takich jak środki wziewne).

Kara	Pierwsze wykroczenie	Drugie wykroczenie	Trzecie wykroczenie
Wyrok	od 3 dni do 6 miesięcy kary więzienia	od 90 dni do 5 lat kary więzienia	od 1 roku do 5 lat kary więzienia
Kara grzywny	1000 - 5000 USD	1500 USD	co najmniej 2500 USD
Prawo jazdy	Zawieszenie na 12 miesięcy i wymóg blokady zapłonu na 1 rok	Zawieszenie na 18 miesięcy i wymóg blokady zapłonu na 1 rok	Zawieszenie na 18 miesięcy i wymóg blokady zapłonu na 1 rok

W przypadku osób z maksymalnym zawieszeniem kary lub karą więzienia wynoszącą sześć (6) miesięcy (pierwsze wykroczenie osoby z dowolnym stopniem upośledzenia zdolności prowadzenia pojazdu lub drugie wykroczenie osoby z ogólnym upośledzeniem zdolności prowadzenia pojazdu lub wysokim stopniem), przestępstwo DUI zostało zakwalifikowane jako wykroczenie niesklasyfikowane. Zarzut niesklasyfikowanego wykroczenia oznacza, że w razie zgłoszenia sprzeciwu przez kierowcę, nie ma on prawa do procesu przed ławą przysięgłych.

W przypadku pierwszego wykroczenia o wysokim i najwyższym stopniu upośledzenia zdolności prowadzenia, kierowcy mogą zostać przyjęci do programu przyspieszonego orzeczenia rehabilitacyjnego (Accelerated Rehabilitative Disposition, ARD).

Osoby przyjęte do programu ARD:

- stracą prawo jazdy na okres do 90 dni ze względu na ARD;
- pozostaną pod nadzorem sądowym przez sześć (6) miesięcy;
- oprócz powiązanych opłat i innych kosztów, zapłacą karę grzywny w wysokości od 300 do 5000 USD;
- przejdą ocenę pod kątem uzależnienia od alkoholu i substancji odurzających;
- w razie potrzeby przejdą terapię w zakresie nadużywania alkoholu i substancji odurzających;
- wezmą udział w programie edukacyjnym dotyczącym spożywania alkoholu i bezpieczeństwa w ruchu drogowym, trwającym 12 1/2 godz.

PRAWO O ZEROWEJ TOLERANCJI (PROWADZENIE POJAZDU POD WPŁYWEM ALKOHOLU/SUBSTANCJI ODURZAJĄCYCH PRZEZ OSOBY W WIEKU PONIŻEJ 21 LAT)
Prawo o zerowej tolerancji ustanawia poważne konsekwencje dla osób w wieku poniżej 21 lat, które prowadzą pojazd z dowolną mierzalną ilością alkoholu we krwi. Prawo obniżyło stężenie alkoholu we krwi (BAC) kwalifikujące do oskarżenia osób nieletnich (w wieku poniżej 21 lat) o prowadzenie pojazdu pod wpływem alkoholu z poziomu 0,08 do 0,02.

DLACZEGO WPROWADZONO POLITYKĘ ZEROWEJ TOLERANCJI?
Wypadki drogowe to najczęstsza przyczyna śmierci nastolatków w Stanach Zjednoczonych.

Prowadzenie pojazdu wymaga wykonywania wielu zadań, które nieustannie się zmieniają. Bezpieczna jazda wymaga czujności, podejmowania decyzji w oparciu o stale zmieniające się dane w otoczeniu kierowcy i zdolności manewrowania w oparciu o takie decyzje. Spożywanie alkoholu upośledza szeroki zakres umiejętności niezbędnych do wykonywania tych zadań.

Osoba w wieku poniżej 21 lat skazana za DUI po raz pierwszy, pójdzie do więzienia na okres od dwóch (2) dni do sześciu (6) miesięcy, jej prawo jazdy zostanie zawieszone na cały rok i będzie musiała zapłacić karę grzywny w wysokości od 500 do 5000 USD.

SPOŻYWANIE ALKOHOLU PRZEZ OSOBY NIELETNIE

Prawo zabrania osobom w wieku poniżej 21 lat kupowania, spożywania i posiadania alkoholu oraz przewożenia alkoholu w prowadzonym przez nie pojeździe. Ponadto, jeśli osoba niepełnoletnia zostanie aresztowana i zatrzymana w celu przeprowadzenia badania na obecność alkoholu we krwi, wydychanym powietrzu i/lub moczu, zgoda rodziców na przeprowadzenie takiego badania nie jest wymagana, jednak policja powiadomi rodziców o aresztowaniu. Minimalna kara za prowadzenie pojazdu pod wpływem alkoholu przez osoby nieletnie to grzywna w wysokości do 500 USD plus koszty sądowe.

Sąd może zażądać przeprowadzenia badań, aby ocenić stopień uzależnienia od alkoholu, a także pomyślnego ukończenia programu edukacyjnego o skutkach spożywania alkoholu, interwencji lub doradztwa.

FAKTEM JEST, ŻE: Prawo zabrania osobom w wieku poniżej 21 lat spożywania, posiadania i przewożenia alkoholu.

NIE warto narażać się na konsekwencje.

Osoby dorosłe, nawet rodzice, które zostaną skazane za świadome i umyślne dostarczanie alkoholu osobom nieletnim, podlegają karze grzywny w wysokości co najmniej 1000 USD za pierwsze wykroczenie i 2500 USD za każde kolejne wykroczenie oraz karze do jednego roku więzienia. Dorośli odpowiadają nawet za gości, którzy spożywają alkohol w ich domu. Jeśli na przykład w domu osoby dorosłej odbywała się impreza z udziałem 17 nastolatków, którzy pili alkohol, może ona kosztować 41 000 USD. To 1000 dolarów za pierwszego nastolatka spożywającego alkohol i 2500 dolarów za każdego z pozostałych 16 nastolatków.

UMOWA MIĘDZY STANAMI O WYMIANIE INFORMACJI NA TEMAT KIEROWCÓW (Driver's License Compact, DLC)

DLC to umowa zwarta między stanami członkowskimi i Dystryktem Kolumbii, mająca na celu zmaksymalizowanie działań organów ścigania w całym kraju. Główne postanowienia DLC, których stany członkowskie zobowiązują się przestrzegać i egzekwować, to:

- Koncepcja „jednego prawa jazdy", która wymaga oddania prawa jazdy wydanego poza danym stanem, w przypadku złożenia wniosku o prawo jazdy w innym stanie.
- Koncepcja „jednej historii kierowcy", która wymaga prowadzenia pełnej historii kierowcy w stanie jego zamieszkania w celu określenia uprawnień do prowadzenia pojazdu w stanie rodzinnym, a także uprawnień dla nierezydenta w innych jurysdykcjach.
- Zgłaszanie do agencji zajmującej się wydawaniem praw jazdy w stanie rodzinnym kierowcy, wszystkich wyroków skazujących i zawieszenia/odebrania prawa jazdy kierowcom spoza stanu, a także innych odpowiednich informacji.
- Zapewnienie jednolitego i przewidywalnego traktowania kierowców poprzez traktowanie przestępstw popełnionych w innych stanach tak, jakby zostały popełnione w stanie rodzinnym.

Następujące przestępstwa, jeśli zostały popełnione w stanie członkowskim, będą traktowane tak, jakby miały miejsce w Pensylwanii, a odpowiednia kara zostanie nałożona zgodnie z przepisami naszego Kodeksu Drogowego:

- Nieumyślne spowodowanie śmierci lub spowodowanie śmierci w wyniku zaniedbania związane z prowadzeniem pojazdu (paragraf 3732).

- Prowadzenie pojazdu pod wpływem napojów alkoholowych lub substancji odurzających w stopniu uniemożliwiającym kierowcy bezpieczne prowadzenie pojazdu (paragraf 3802).

- Niezatrzymanie się i nieudzielenie pomocy w razie wypadku samochodowego skutkującego śmiercią lub obrażeniami ciała innej osoby (paragraf 3742).

- Dowolne przestępstwo popełniane z użyciem pojazdu (przestępstwa określone w Kodeksie Karnym i Ustawie o niebezpiecznych substancjach odurzających).

Nieopłacenie mandatu spoza stanu spowoduje bezterminowe zawieszenie prawa jazdy w Pensylwanii do czasu rozwiązania kwestii mandatu w miejscu w nim wskazanym.

ROZDZIAŁ 4 – PYTANIA UTRWALAJĄCE

1. MINIMALNY WIEK, OD JAKIEGO MOŻNA SPOŻYWAĆ ALKOHOL W TYM STANIE TO_____LAT.

A. 9
B. 20
C. 21
D. 18

---

2. OSOBY W WIEKU PONIŻEJ 16 LAT, KUPUJĄCE ALKOHOL NA PODSTAWIE FAŁSZYWEGO DOWODU TOŻSAMOŚCI:

A. Zostaną ukarane zawieszeniem prawa jazdy, które zacznie obowiązywać w dniu ich 16. urodzin
B. Nie będą mogły przystąpić do egzaminu na prawo jazdy do czasu ukończenia 21 lat
C. Zostaną ukarane zawieszeniem prawa jazdy, które zacznie obowiązywać w dniu ich 21. urodzin
D. Zostaną wysłane na zajęcia dotyczące skutków spożywania alkoholu

---

3. JEŚLI OSOBA W WIEKU PONIŻEJ 21 LAT SPOŻYWA ALKOHOL, JEDNAK NIE PROWADZI PO NIM POJAZDU SILNIKOWEGO, KARĄ ZA PIERWSZE WYKROCZNIE JEST:

A. Zawieszenie prawa jazdy na 90 dni i grzywna do 500 USD
B. Zawieszenie kary na 6 miesięcy
C. Wysłanie do zakładu karnego
D. Odnotowanie punktów karnych w historii kierowcy

---

4. ZGODA RODZICA NA PRZEPROWADZENIE TESTU NA ZAWARTOŚĆ ALKOHOLU W WYDYCHANYM POWIETRZU, WE KRWI I MOCZU:

A. Nie jest wymagana
B. Jest wymagana tylko od jednego rodzica
C. Jest wymagana w przypadku osób w wieku poniżej 16 lat
D. Jest wymagana od obojga rodziców

---

5. PRAWO ZABRANIA OSOBOM W WIEKU PONIŻEJ 21 LAT_____ALKOHOL(U).

A. Noszenia odzieży reklamującej
B. Przebywania w miejscu, gdzie jest
C. Spożywania
D. Podawania

---

6. PRAWO ZABRANIA OSOBOM W WIEKU PONIŻEJ 21 LAT_____ALKOHOL(U).

A. Noszenia odzieży reklamującej
B. Posiadania
C. Podawania
D. Przebywania w miejscu, gdzie jest

---

7. PRAWO ZABRANIA OSOBOM W WIEKU PONIŻEJ 21 LAT_____ALKOHOL(U).

A. Podawania
B. Noszenia odzieży reklamującej
C. Przebywania w miejscu, gdzie jest
D. Transportowania

---

8. JEDNĄ Z KAR ZA JAZDĘ POD WPŁYWEM ALKOHOLU JEST:

A. 5-letnie zawieszenie prawa jazdy
B. Grzywna w wysokości 100,00 USD
C. Udział w programie edukacyjnym dotyczącym spożywania alkoholu i bezpieczeństwa w ruchu drogowym
D. 12 godzin kary więzienia

9. JEŚLI KIEROWCA ZOSTANIE ARESZTOWANY ZA PROWADZENIE POJAZDU POD WPŁYWEM ALKOHOLU I ODMÓWI PODDANIA SIĘ BADANIU KRWI:

A. Zostanie wysłany na terapię uzależnień
B. Zostanie skazany na jeden dzień więzienia
C. Jego prawo jazdy zostanie zawieszone
D. Zapłaci karę grzywny w wysokości 300,00 USD

10. JEŚLI POLICJANT ZAŻĄDA OD KIEROWCY PODDANIA SIĘ BADANIU NA ZAWARTOŚĆ ALKOHOLU WE KRWI, W WYDYCHANYM POWIETRZU LUB W MOCZU, KIEROWCA:

A. Może wybrać preferowany test
B. Musi podpisać formularz zgody
C. Może odmówić, jeśli jest nieletni
D. Musi poddać się badaniu, w przeciwnym razie jego prawo jazdy zostanie zawieszone

11. W PRZYPADKU PIERWSZEGO WYROKU SKAZUJĄCEGO ZA PROWADZENIE POD WPŁYWEM ALKOHOLU, BEZ WZGLĘDU NA STĘŻENIE ALKOHOLU WE KRWI, KIEROWCA MOŻE:

A. Stracić prawo jazdy na okres do 5 lat
B. Zostać zobowiązany do przeprowadzenia publicznych zajęć edukacyjnych na temat zagrożeń związanych z jazdą pod wpływem alkoholu
C. Zostać zobowiązany do prowadzenia na podstawie ograniczonego prawa jazdy zawodowego
D. Zapłacić karę grzywny w wysokości co najmniej 300 USD

12. UWAŻA SIĘ, ŻE OSOBY W WIEKU PONIŻEJ 21 LAT PROWADZĄ POD WPŁYWEM ALKOHOLU, JEŚLI STĘŻENIE ALKOHOLU WE KRWI WYNOSI:

A. 0,08% lub więcej
B. 0,10% lub więcej
C. 0,05% lub więcej
D. 0,02% lub więcej

13. OSOBY W WIEKU PONIŻEJ 21 LAT, SKAZANE ZA JAZDĘ POD WPŁYWEM ALKOHOLU, ZA PIERWSZE WYKROCZENIE ZOSTANĄ UKARANE ZAWIESZENIEM PRAWA JAZDY NA _____ .

A. 60 dni
B. 30 dni
C. 6 miesięcy
D. 1 rok

14. OSOBA W WIEKU PONIŻEJ 21 LAT, SKAZANA ZA POSŁUGIWANIE SIĘ FAŁSZYWYM DOWODEM TOŻSAMOŚCI, BĘDZIE MUSIAŁA ZAPŁACIĆ KARĘ GRZYWNY W WYSOKOŚCI 500 USD, A JEJ PRAWO JAZDY ZOSTANIE ZAWIESZONE NA 90 DNI.

A. Tylko wtedy, gdy stężenie alkoholu we krwi (BAC) wynosi 0,02% lub więcej
B. Nawet, jeśli nie prowadziła pojazdu
C. Tylko wtedy, gdy prowadziła pojazd w chwili zatrzymania
D. Tylko wtedy, gdy stężenie alkoholu we krwi (BAC) wynosi 0,02% lub więcej i prowadziła pojazd w momencie zatrzymania

15. PRAWO O ZEROWEJ TOLERANCJI OBNIŻYŁO STĘŻENIE ALKOHOLU WE KRWI (BAC) KWALIFIKUJĄCE DO OSKARŻENIA OSÓB W WIEKU PONIŻEJ 21 LAT O PROWADZENIE POJAZDU POD WPŁYWEM ALKOHOLU Z POZIOMU 0,08% DO _____ .

A. 0,02%
B. 0,05%
C. 0,07%
D. 0,00%

16. PO ZATRZYMANIU PRZEZ POLICJĘ KIEROWCA POWINIEN:

A. Odpiąć pas i otworzyć okno
B. Przygotować dokumenty, zanim funkcjonariusz podejdzie do samochodu
C. Pozostać w samochodzie trzymając ręce na kierownicy i zaczekać, aż podejdzie policjant
D. Wysiąść z samochodu i podejść do radiowozu

KLUCZ ODPOWIEDZI DO ROZDZIAŁU 4

1. C
2. A
3. A
4. A
5. C
6. B
7. D
8. C
9. C
10. D
11. D
12. D
13. D
14. B
15. A
16. C

ROZDZIAŁ 5:
PRZEPISY I POWIĄZANE KWESTIE

Rozdział ten zawiera przydatne informacje dotyczące najnowszych przepisów obowiązujących w Pensylwanii i innych odpowiednich przepisów dotyczących kierowców.
Więcej informacji o przepisach obowiązujących w stanie Pensylwania można znaleźć na stronie www.dmv.pa.gov, w zakładce Information Centers (Centra informacji) pod Laws and Regulations (Przepisy i regulacje).

WYMÓG POWIADOMIENIA O ZMIANIE NAZWISKA LUB ADRESU

Zgodnie z paragrafem 1515 Kodeksu Drogowego stanu Pensylwania, kierowca musi powiadomić PennDOT o zmianie nazwiska lub adresu w ciągu 15 dni od zmiany, nawet jeśli wyprowadzi się ze stanu. Zmianę adresu można zgłosić na stronie internetowej pod adresem www.dmv.pa.gov lub dzwoniąc do centrum obsługi klienta pod numer 717-412-5300. Kodeks Drogowy Pensylwanii zabrania wydawania praw jazdy osobom niebędącym mieszkańcami stanu Pensylwania. Zgodnie z prawem, w przypadku wyborców zarejestrowanych w Pensylwanii, aplikacja pozwoli nam powiadomić ich okręgowy urząd rejestracji wyborców o zmianie adresu. Nazwisko można zmienić wypełniając dostępny na stronie internetowej formularz DL-80 z wnioskiem o zmianę/korektę/wymianę niezawodowego prawa jazdy. Kierowca otrzyma kartę aktualizacji prawa jazdy zawierającą nowe informacje. Kartę należy nosić przy sobie razem z prawem jazdy. Niezawodowi kierowcy nie muszą wnosić opłaty za tę usługę.

PRZEPISY DOTYCZĄCE PASÓW BEZPIECZEŃSTWA

Zgodnie z paragrafem 4581 Kodeksu Drogowego Pensylwanii prawo w Pensylwanii wymaga, aby:

- Wszyscy kierowcy i pasażerowie na przednich siedzeniach w samochodach, lekkich samochodach ciężarowych i samochodach kempingowych zapinali pasy bezpieczeństwa.
- Pasażerowie w wieku ośmiu (8) do mniej niż 18 lat, muszą zapinać pasy bezpieczeństwa, bez względu na miejscu zajmowane w pojeździe.
- Kierowcy w wieku poniżej 18 lat mogą przewozić tylko tylu pasażerów, ile jest pasów bezpieczeństwa w pojeździe.

PRAWO WYMAGA ZAPINANIA PASÓW BEZPIECZEŃSTWA. Naprawdę warto zapinać pasy bezpieczeństwa.

Wiele osób uważa, że w razie wypadku byłyby w stanie zaprzeć się nogami i rękoma, aby ochronić się przed uderzeniem w siedzenie lub przód samochodu, są jednak w błędzie. Podczas zderzenia pojazd zatrzymuje się, jednak ciało porusza się z taką samą prędkością, z jaką jechał samochód, dopóki nie uderzy w deskę rozdzielczą lub przednią szybę. W większości wypadków ciała pasażerów i kierowców uderzają o wewnętrzne powierzchnie pojazdu z siłą kilku ton. Spowoduje to połamanie nawet najsilniejszych ramion i nóg. Przy prędkości 30 mil na godzinę siła uderzenia jest porównywalna z siłą przy upadku z trzeciego piętra. Dlatego nie można przytrzymać się rękoma. Kierowca lub pasażer, który nie jest zapięty, może przy uderzeniu zginąć, nawet gdy pojazd porusza się z prędkością 12 mil na godzinę.

Tylko pasy bezpieczeństwa mogą bezpiecznie zwolnić ruch ciała. Na zatrzymanie ciała po zderzeniu jest tylko 1/50 sekundy. Ramiona i nogi nie poruszają się tak szybko, a pasy bezpieczeństwa tak. Pasy zwalniają prędkość z jaką porusza się ciało znacznie łagodniej niż twarda deska rozdzielcza, kierownica czy przednia szyba. Podczas zderzenia zapięte pasy bezpieczeństwa rozkładają siły szybkiego hamowania na większe i silniejsze części ciała, takie jak klatka piersiowa, biodra i ramiona. Poduszki powietrzne są jeszcze bardziej przyjazne przy zwalnianiu. Jednak pasy należy zapiąć nawet wtedy, gdy pojazd jest wyposażony w poduszkę powietrzną.

Pasy bezpieczeństwa utrzymują również kierującego i pasażerów wewnątrz samochodu. Przy wyrzuceniu z pojazdu prawdopodobieństwo śmierci jest 25 razy większe. Wyrzucenie z samochodu podczas wypadku oznacza wypadnięcie przez przednią szybę i wylądowanie na twardej powierzchni. Podczas zderzenia siły mogą być tak duże, że kierujący pojazdem lub pasażer może zostać wyrzucony aż na odległość 150 stóp (około 15 długości pojazdu). W razie upadku na jezdnię, może zostać przejechany przez inny pojazd. Cztery (4) z pięciu (5) osób, które zginęły wyrzucone z pojazdu, mogłyby przeżyć, gdyby pozostały w samochodzie.

Pasy bezpieczeństwa i poduszki powietrzne ratują życie. Są najskuteczniejsze, kiedy wszystkie osoby w samochodzie są zapięte pasami, a dzieci podróżują w odpowiednich urządzeniach przytrzymujących na tylnym siedzeniu.

PRZEPIS DOTYCZĄCY URZĄDZEŃ PRZYTRZYMUJĄCYCH DLA DZIECI

Wypadki samochodowe są główną przyczyną śmierci i obrażeń u dzieci w Stanach Zjednoczonych. W Pensylwanii, każdego roku w wypadkach poszkodowanych zostaje około 7 000 dzieci poniżej piątego (5) roku życia.

ZGODNIE Z USTAWĄ O OCHRONIE DZIECI W SAMOCHODACH 229:

- Dzieci w wieku poniżej czterech (4) lat muszą być zapięte pasami w federalnie zatwierdzonym systemie przytrzymującym dziecko (fotelik samochodowy), który musi być przymocowany do pojazdu za pomocą pasów bezpieczeństwa (lub za pomocą systemu LATCH pojazdu, dostępnego w nowszych wersjach pojazdów), bez względu na miejsce, jakie dzieci zajmują w samochodzie (przednie lub tylne siedzenie).
- Dzieci w wieku od czterech (4) do poniżej ośmiu lat (8) lat muszą być zapięte pasami na federalnie zatwierdzonej podstawce podwyższającej, która musi być przymocowana do siedzenia w pojeździe za pomocą pasów bezpieczeństwa, bez względu na miejsce, jakie dzieci zajmują w samochodzie (przednie lub tylne siedzenie). Podstawki podwyższające muszą być używane razem z pasami biodrowymi i barkowymi.
- Dzieci w wieku od ośmiu (8) do poniżej 18 lat muszą być zapięte pasami bezpieczeństwa, bez względu na miejsce, jakie zajmują w samochodzie (przednie lub tylne siedzenie).
- Kierowcy są odpowiedzialni za zabezpieczenie dzieci w zatwierdzonym systemie przytrzymującymi i dopilnowanie, aby dzieci w wieku poniżej 18 lat zapięły pasy.

OSOBY NARUSZAJĄCE PRAWO MOGĄ ZOSTAĆ UKARANE GRZYWNĄ I BĘDĄ ODPOWIEDZIALNE ZA WSZYSTKIE KOSZTY SĄDOWE

Dzieci w wieku poniżej 2 lat muszą być zapięte w foteliku samochodowym zwróconym tyłem do kierunku jazdy, dopóki nie przekroczą ograniczeń maksymalnej wagi i wysokości dla danego fotelika samochodowego, wyznaczonych przez producenta fotelika. **Fotelika samochodowego zwróconego tyłem do kierunku jazdy nie wolno instalować na przednim siedzeniu, jeśli jest tam poduszka powietrzna.** W razie wypadku poduszka powietrzna uderzy z tyłu w fotelik dziecięcy z ogromną siłą, która zostanie przeniesiona na głowę niemowlęcia, powodując poważne obrażenia lub śmierć.

W przypadku przewożenia dzieci w wieku poniżej ośmiu (8) lat, które zgodnie z prawem muszą jeździć w federalnie zatwierdzonym foteliku dziecięcym lub na podstawce podwyższającej, należy zapoznać się z instrukcją obsługi pojazdu i wskazówkami dołączonymi do fotelika, aby sprawdzić, jak bezpiecznie przymocować fotelik w samochodzie i jak zabezpieczyć dzieci w fotelikach.

BEZPIECZEŃSTWO DZIECI I ZWIERZĄT DOMOWYCH W POJEŹDZIE

Nie wolno zostawiać dzieci i zwierząt w nagrzanym samochodzie - mogą doznać udaru cieplnego

Wraz ze wzrostem temperatury na zewnątrz, wzrasta także niebezpieczeństwo poważnych obrażeń dzieci i zwierząt domowych, a nawet śmierci na skutek pozostawienia ich w nagrzanym samochodzie. Pojazdy szybko się nagrzewają - nawet kiedy szyba jest opuszczona o dwa cale - jeśli temperatura na zewnątrz wynosi około 80 stopni Fahrenheita, temperatura wewnątrz pojazdu może osiągnąć śmiertelny poziom już w 10 minut.

Jak uniknąć tragicznego udaru cieplnego:

- Nie wolno zostawiać dziecka ani zwierzaka samego w samochodzie, nawet jeśli okna są częściowo otwarte.
- Nie wolno pozwalać dzieciom bawić się w nienadzorowanym samochodzie.
- Na tylnym siedzeniu należy położyć torebkę, teczkę, telefon komórkowy lub coś, co będzie potrzebne, aby na pewno pamiętać i zauważyć dziecko pozostawione w samochodzie.
- Kiedy w foteliku samochodowym nie przewozimy dziecka, warto w nim wozić dużego misia lub innego pluszowego zwierzaka. Umieszczając dziecko w foteliku, zabawkę należy przenieść na przednie siedzenie, aby przypominała o dziecku.
- Więcej informacji o zapobieganiu udarom cieplnym można znaleźć na stronie https://www.safercar.gov/parents/InandAroundtheCar/heatstroke.htm.

Kurtki zimowe i foteliki samochodowe

W mroźne dni rodzice zakładają dzieciom duże puchowe kurtki, aby nie było im zimno podczas podróży samochodem. Jednak grube zimowe kurtki mogą zmniejszyć bezpieczeństwo podczas jazdy w foteliku samochodowym. Wszystkie kurtki i ubrania ulegną ściśnięciu podczas wypadku, jednak grubsze kurtki zimowe mogą się ścisnąć na tyle, że spowodują znaczny luz w pasach. Pasy fotelika samochodowego zapewniają dziecku bezpieczeństwo w foteliku i muszą być ściśle dopasowane do ciała dziecka, aby zapewnić jak najlepszą ochronę w razie wypadku. Więcej wskazówek dotyczących bezpieczeństwa dzieci w zimie można znaleźć na stronie internetowej PennDOT http://www.penndot.gov.

PODUSZKI POWIETRZNE - ZASADY BEZPIECZEŃSTWA

- Poduszki powietrzne zapewniają dodatkową ochronę. Zawsze należy zapinać pasy biodrowe i barkowe. Pas powinien prawidłowo przechodzić przez biodra, a część barkowa przez klatkę piersiową z dala od szyi.
- Fotele kierowcy i pasażera z przodu powinny być odsunięte do tyłu tak daleko, jak to możliwe, szczególnie w przypadku niższych pasażerów. Należy siedzieć jak najdalej od miejsca, w którym znajduje się poduszka powietrzna, nie ograniczając jednak przy tym możliwości dosięgnięcia i obsługiwania pedałów gazu i hamulca, a także elementów sterujących na desce rozdzielczej i kolumnie kierownicy. Aby zapewnić bezpieczeństwo na wypadek uruchomienia się poduszki powietrznej należy siedzieć w odległości co najmniej 10 cali od kierownicy.
- Dłonie na kierownicy powinny znajdować się na godzinie dziewiątej i trzeciej lub ósmej i czwartej. Pozycja taka pozwoli zapobiec uszkodzeniu lub złamaniu nadgarstków i ramion lub silnemu uderzeniu w twarz w przypadku uruchomienia się poduszki powietrznej. Kciuki należy trzymać na górze lub na zewnętrznej krawędzi kierownicy i nie chwytać jej od wewnątrz.
- Niemowlęta w fotelikach samochodowych skierowanych tyłem do kierunku jazdy **nigdy nie** powinny jeździć na przednim siedzeniu pojazdu z poduszką powietrzną po stronie pasażera.
- Zaleca się, aby wszystkie dzieci w wieku do 12 lat jeździły na tylnym siedzeniu. Jest to spowodowane dwoma (2) względami: po pierwsze, większość zderzeń to zderzenia czołowe, więc umieszczenie dzieci na tylnym siedzeniu odsuwa je od punktu uderzenia; po drugie, dzieci najczęściej wiercą się w fotelikach i siedząc na siedzeniu z przodu mogą za bardzo zbliżyć się do miejsca z poduszką powietrzną, narażając się na ryzyko obrażeń w przypadku, gdy poduszka powietrzna uruchomi się podczas zderzenia.

AMERYKAŃSKA USTAWA O NIEPEŁNOSPRAWNYCH (Americans with Disabilities Act, ADA)

W celu zachowania zgodności z amerykańską ustawą o niepełnosprawnych z 1990 r., PennDOT przystosował wszystkie ośrodki praw jazdy (Driver License Centers) i ośrodki, w których wykonywane są między innymi zdjęcia do praw jazdy (Photo License Centers) dla osób z niepełnosprawnością fizyczną. Dodatkowo, dla osób które mają problemy ze słuchem i czytaniem, a chcą przystąpić do testu teoretycznego i praktycznego na prawo jazdy, udostępniono następujące usługi.

TŁUMACZE DLA OSÓB NIESŁYSZĄCYCH I NIEDOSŁYSZĄCYCH

Bureau of Driver Licensing w PennDOT (Biuro ds. wydawania praw jazdy) na żądanie zapewni usługi tłumaczenia dla osób niedosłyszących i porozumiewających się językiem migowym. Usługa jest dostępna dla klientów, którzy chcą przystąpić do egzaminu teoretycznego i/lub praktycznego na prawo jazdy lub muszą przystąpić do specjalnego egzaminu ze względu na punkty karne.

Co najmniej dwa (2) tygodnie przed planowanym terminem egzaminu należy skontaktować się po raz pierwszy z PennDOT, a departament dołoży wszelkich starań, aby zorganizować pomoc osoby posługującej się wybranym językiem migowym.

ABY ZAPEWNIĆ OBECNOŚĆ TŁUMACZA NALEŻY

1. Zadzwonić pod numer 717-412-5300 i umówić się na egzamin. Osoby korzystające z TDD, powinny dzwonić pod numer 711. Należy wskazać ośrodek praw jazdy (Driver License Center), w którym chce się zdawać egzamin i podać co najmniej trzy (3) dogodne terminy egzaminu.

   Ustalając termin egzaminu można również skorzystać z usługi Pennsylvania Relay Service. Usługa zapewnia łączność telefoniczną między osobą, która ma system TDD, a osobą, która go nie posiada. System ten wykorzystuje operatora, który jest pośrednikiem w rozmowach między osobą słyszącą a niesłyszącą. Osoby posiadające system TDD, powinny dzwonić pod numer 1-800-654-5984 łącząc się z usługą Pennsylvania Relay Service. Osoby słyszące korzystające z tej usługi powinny dzwonić pod numer 1-800-654-5988. Po zatrudnieniu tłumacza, który będzie asystował przy egzaminie, oddzwonimy, aby potwierdzić termin egzaminu.

2. Umawiając się na egzamin należy wskazać preferowany język migowy. Dostępne języki:
   - Amerykański język migowy (ASL)
   - System językowo-migowy (SEE)
   - Język migowy pidżyn (PSE)
   - Tłumacz ustny (osoba czytająca z ruchu warg)

ALTERNATYWNA METODA EGZAMINU

Niektóre osoby przystępujące do egzaminu mogą mieć problemy z czytaniem lub, w niektórych przypadkach, mogą nie być w stanie czytać i czują się bardziej komfortowo, kiedy tekst jest im odczytywany. Na żądanie we wszystkich ośrodkach praw jazdy w całym stanie dostępne są egzaminy głosowe.

MIEJSCA PARKINGOWE DLA OSÓB Z NIEPEŁNOSPRAWNOŚCIAMI

Zgodnie z prawem stanu Pennsylvania należy spełnić dwa (2) warunki, aby być uprawnionym do parkowania na wyznaczonym miejscu dla osób niepełnosprawnych:

1. Parkowany pojazd musi posiadać upoważniające tablice rejestracyjne lub plakietkę parkingową dla osoby z niepełnosprawnościami lub weterana z niepełnosprawnościami.

2. Pojazd musi być prowadzony przez lub używany do transportu osoby z niepełnosprawnościami lub weterana z poważnymi niepełnosprawnościami.

Każdy pojazd bezprawnie zaparkowany na miejscu dla osób z niepełnosprawnościami może zostać usunięty poprzez odholowanie i będzie można go odzyskać po opłaceniu kosztów holowania. Naruszenie przepisów dotyczących parkowania jest rozpatrywane w trybie uproszczonym. Osoby skazane za takie wykroczenie zostaną ukarane grzywną w wysokości od 50 do 200 USD.

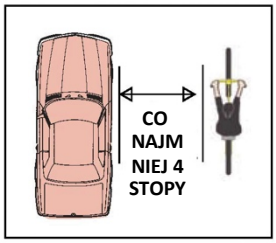
PRZEPIS O ZAKAZIE ZAŚMIECANIA

Prawo zabrania deponowania, porzucania lub wyrzucania z samochodu na jakiejkolwiek drogę, teren publiczny lub prywatny (bez zgody właścicieli), do wód stanowych lub na nie, makulatury, zmiecionych śmieci, popiołu, odpadów z gospodarstw domowych, szkła, metalu, innych nieczystości lub jakichkolwiek niebezpiecznych lub szkodliwych substancji, lub pozwalanie na jakiekolwiek z powyższych bez natychmiastowego usunięcia takich przedmiotów lub zorganizowania ich usunięcia. Naruszenie tego przepisu, w tym wszelkie naruszenia wynikające z postępowania innych osób obecnych w pojeździe osoby prowadzącej, może skutkować karą grzywny do 300 USD w przypadku wyroku skazującego.

KONTROLA BEZPIECZEŃSTWA POJAZDÓW I EMISJI SPALIN

Pojazd musi co 12 miesięcy przechodzić kontrolę bezpieczeństwa w autoryzowanej stacji kontroli. Data na naklejce informuje o terminie kolejnej kontroli. Pojazd można oddać do kontroli do 90 dni przed datą następnej wymaganej inspekcji. Ponadto, jeśli policjant zauważy w pojeździe wadliwe urządzenie, kierowca może zostać zobowiązany do naprawienia go w ciągu pięciu (5) dni, w przeciwnym razie zostanie ukarany mandatem. W wielu okręgach zanim będzie można przeprowadzić kontrolę bezpieczeństwa w samochodach osobowych, furgonetkach lub lekkich samochodach ciężarowych (modele z roku 1975 lub nowsze), należy najpierw sprawdzić system kontroli emisji spalin. Kontrole emisji spalin są przeprowadzane w prywatnych firmach certyfikowanych przez PennDOT. Informacje o wymaganiach obowiązujących w danym okręgu może uzyskać dzwoniąc na infolinię dla klientów dotyczącą emisji pod numer 1-800-265-0921.

BEZPIECZNE WYPRZEDZANIE JEST WYMAGANE PRAWEM



1. Przed rozpoczęciem wyprzedzania najpierw należy upewnić się, czy można bezpiecznie wyminąć rowerzystę. Należy sprawdzić, czy nic nie nadjeżdża z naprzeciwka. Podczas wyprzedzania kierowca **musi zostawić co najmniej cztery (4) stopy** odległości między pojazdem a rowerem, tak aby można było bezpiecznie wyprzedzić. Jeśli to konieczne i jeśli można to zrobić bezpiecznie, kierujący pojazdem może przekroczyć środkową podwójną żółtą linię, aby zachować odległość czterech (4) stóp między samochodem a rowerem.
2. Jeśli rowerzysta poruszający się wolniej niż wyprzedzające go pojazdy nie skręca w lewo, musi trzymać się prawej strony jezdni i musi jechać w tym samym kierunku co reszta ruchu. Wymóg ten nie obowiązuje jednak na drogach z jednym pasem ruchu w każdym kierunku.
3. Na drogach z tylko jednym pasem ruchu, rowerzyści mogą korzystać z dowolnej części pasa, aby uniknąć zagrożeń na jezdni, w tym aby zachować bezpieczną odległość od zatrzymanych i zaparkowanych samochodów.
4. Kierowcy nie mogą skręcić na ścieżkę rowerzysty, który jedzie prosto po jezdni lub poboczem.
5. Nie wolno zmuszać rowerzysty do zjechania z drogi. Grozi to pociągnięciem do odpowiedzialności prawnej.
6. Rowerzyści są uważani za kierujących pojazdami i powinni przestrzegać wszystkich przepisów ruchu drogowego; mogą jednak poruszać się z prędkością niższą niż ustalona prędkość minimalna i nie można im za to wystawiać mandatu. Rowerzyści mogą jechać poboczem lub krawędzią pasa, jednak nie są do tego zobowiązani.

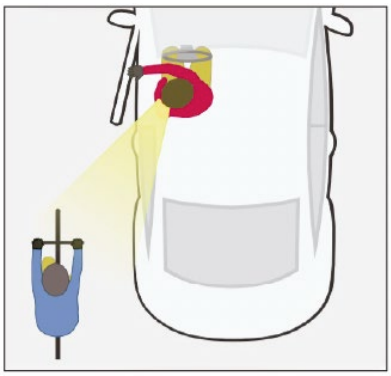
Więcej informacji można znaleźć w Podręczniku rowerzystów stanu Pensylwania (PUB 380) dostępnym pod adresem: http://www.dot.state.pa.us/public/pubsforms/Publications/Pub%20380.pdf

ZAGROŻENIA DLA ROWERZYSTÓW ZWIĄZANE Z OTWARTYMI DRZWIAMI POJAZDÓW

Otwarte drzwi pojazdów stanowią bardzo poważne zagrożenie dla rowerzystów. Otwierając drzwi pojazdu, kierowcy i pasażerowie powinni wykonać następujące czynności:

1. Spojrzeć w lusterko wsteczne.
2. Spojrzeć w lusterko boczne.
3. Otworzyć drzwi ręką bardziej od nich oddaloną.

Jest to tak zwana metoda holenderska, ponieważ opracowano ją w Holandii. Zmusza kierującego pojazdem do skrętu ciała, co pozwoli mu lepiej zobaczyć zbliżających się rowerzystów. Zapobiega również zbyt szybkiemu otwarciu drzwi pojazdu. Nie tylko chroni to rowerzystów, ale może również zapobiec uszkodzeniu lub oderwaniu drzwi przez nadjeżdżający pojazd.



Rowerzyści powinni jechać w odległości co najmniej trzech stóp od zaparkowanych samochodów, aby uniknąć uderzenia drzwiami, zarówno na ulicach ze ścieżkami rowerowymi i bez nich. W ten sposób rowerzyści pozostają poza „strefą drzwi” i są chronieni przed uderzeniem otwieranymi drzwiami pojazdu.

PRZEPIS O ZAKAZIE WYSYŁANIA WIADOMOŚCI TEKSTOWYCH W CZASIE PROWADZENIA POJAZDU

Przepis wszedł w życie 8 marca 2012 r., a naruszenie go stanowi główne, rozpatrywane w trybie uproszczonym wykroczenie i wiąże się z karą grzywny w wysokości 50 USD.

Co przewiduje przepis

- Definiuje interaktywne urządzenie komunikacji bezprzewodowej (IWCD) jako telefon bezprzewodowy, palmtop (PDA), smartfon, komputer przenośny lub mobilny lub podobne urządzenia, które mogą być używane do wysyłania wiadomości tekstowych, wiadomości błyskawicznych, wiadomości e-mail lub przeglądania Internetu.
- Definiuje komunikację tekstową jako wiadomość tekstową, wiadomość błyskawiczną, e-mail lub inną pisemną komunikację utworzoną lub otrzymaną na IWCD.
- Wyjaśnia, że przepis ten zastępuje wszystkie lokalne rozporządzenia ograniczające korzystanie przez kierowców z interaktywnych urządzeń bezprzewodowych.

Przepis nie zezwala na zajęcie IWCD. Zakaz wysyłania wiadomości tekstowych nie obejmuje korzystania z urządzenia GPS, systemu lub urządzenia, które jest fizycznie lub elektronicznie zintegrowane z pojazdem, ani urządzenia komunikacyjnego przymocowanego do pojazdu transportu zbiorowego, autobusu lub autobusu szkolnego.

PRZEPIS O KONIECZNOŚCI STOSOWANIA SIĘ DO OSTRZEŻEŃ O NIEBEZPIECZNYCH WARUNKACH POKAZYWANYCH NA ZNAKACH LUB SYGNAŁACH DROGOWYCH

Przepis ten, który wszedł w życie w dniu 6 września 2012 r., zabrania omijania lub przejeżdżania przez znaki lub sygnalizację drogową zamykające drogę lub autostradę ze względu na niebezpieczne warunki, takie jak zalane drogi. Za naruszenie tego przepisu kierowca otrzymuje dwa punkty karne i karę grzywny w wysokości do 250 USD. Dodatkowo, jeśli na skutek działań kierowcy wezwane zostaną służby ratunkowe, grzywna zostanie zwiększona do 500 USD, a kierowca będzie odpowiedzialny za zwrot kosztów działania służb.

ROZDZIAŁ 6:
MATERIAŁY ŹRÓDŁOWE

Rozdział zawiera krótki przegląd przydatnych informacji, formularzy, publikacji i literatury.

CENTRUM OBSŁUGI KLIENTA

Informacje dotyczące usług dotyczących kierowców i pojazdów są dostępne 24 godziny na dobę w przypadku korzystania z telefonu z wybieraniem tonowym.
Przedstawiciele działu obsługi klienta są dostępni w godzinach od 8:00 do 17:00 - od poniedziałku do piątku

Bezpośrednią pomoc można uzyskać (z wyjątkiem głównych świąt) dzwoniąc pod numer: 717-412-5300

USTALENIE TERMINU EGZAMINU PRAKTYCZNEGO I EGZAMINU WYMAGANEGO W ZWIĄZKU Z UZYSKANYMI PUNKTAMI KARNYMI

Na egzamin wymagany w związku z uzyskanymi punktami karnymi i egzamin praktyczny na niezawodowe prawo jazdy należy się umówić. Osoby gotowe do przystąpienia do takich egzaminów mogą umówić się na test online poprzez stronę internetową poświęconą usługom dotyczącym kierowców i pojazdów (Driver and Vehicle Services) pod adresem www.dmv.pa.gov. Osoby nieposiadające dostępu do internetu mogą umówić się na egzamin dzwoniąc pod numer 1-800-423-5542 w godzinach od 8:00 do 17:00, od poniedziałku do piątku, z wyjątkiem świąt.
Należy Osoby w wieku poniżej 18 lat, nie mogą przystąpić do egzaminu praktycznego przez sześć (6) miesięcy od chwili pamiętać! otrzymania tymczasowego prawa jazdy i muszą spełnić wymóg ukończenia 65 godzin szkolenia praktycznego.

PROGRAM EGZAMINÓW NA NIEZAWODOWE PRAWO JAZDY PROWADZONYCH PRZEZ FIRMY ZEWNĘTRZNE

PennDOT wydał certyfikaty firmom zewnętrznym na przeprowadzanie egzaminów praktycznych w cenie rynkowej. Wszyscy egzaminatorzy zewnętrzni posiadają certyfikat PennDOT, a egzamin jest taki sam jak egzamin przeprowadzany w ośrodku praw jazdy w PennDOT. Lista firm prowadzących egzamin w danej okolicy jest dostępna na stronie www.dmv.pa.gov.

FORMULARZE I PUBLIKACJE DEPARTAMENTU DOSTĘPNE W INTERNECIE

Informacje, formularze, publikacje i arkusze informacyjne dotyczące praw jazdy i pojazdów silnikowych są dostępne dla klientów na stronie internetowej PennDOT poświęconej usługom dotyczącym kierowców i pojazdów (Driver and Vehicle Services) pod adresem www.dmv.pa.gov.

MAPY STANOWE I OKRĘGOWE

Informacje o mapach stanowych i okręgowych można uzyskać dzwoniąc pod numer 1-717-787-6746, od poniedziałku do piątku, z wyjątkiem dni świątecznych, w godzinach od 8:00 do 16:00.

INNE INFORMACJE

Departament Transportu Stanów Zjednoczonych udostępnia gorącą linię dotyczącą bezpieczeństwa samochodów (Auto Safety Hotline) pod numerem 1-800-424-9393 lub w internecie pod adresem www.nhtsa.dot.gov.

511PA

Aplikacja 511PA zapewnia bezpłatne, 24-godzinne usługi informacyjne, w tym ostrzeżenia o opóźnieniach w ruchu, prognozę pogody, regionalne informacje turystyczne oraz linki do agencji transportowych i głównych lotnisk. Usługa jest dostępna pod numerem 511 z telefonów komórkowych i stacjonarnych lub przez internet pod adresem www.511PA.com. Sieć dróg 511PA obejmuje wszystkie 1 759 mil autostrad międzystanowych, w tym Pennsylvania Turnpike, a także inne główne drogi w Harrisburg, Filadelfii i Pittsburghu. Informacje drogowe dla większości sieci obejmują raporty o incydentach, takie jak wypadki, roboty budowlane i warunki drogowe w zimie. Ponadto podane są średnie dozwolone prędkości dla kilku dróg międzystanowych i innych głównych dróg w obszarach miejskich. Użytkownicy mogą również zarejestrować się na stronie internetowej, aby otrzymywać spersonalizowane alerty dla podróżujących, dostarczane za pośrednictwem poczty e-mail i wiadomości tekstowych.
PennDOT zachęca kierowców, aby nie dzwonili na 511PA w czasie prowadzenia pojazdu. Dzwoniący powinni bezpiecznie zjechać z drogi, aby zadzwonić do systemu lub przed wyruszeniem sprawdzić opóźnienia na drodze.

ZATRUCIE TLENKIEM WĘGLA

Wszystkie pojazdy spalinowe wytwarzają tlenek węgla, śmiertelny bezwonny gaz, który jest wydalany rurą wydechową. Gaz nie ma żadnego zapachu. Uczucie senności lub mdłości mogą wskazywać na zatrucie tlenkiem węgla.

OBJAWY NARAŻENIA NA TLENEK WĘGLA

- Zmęczenie lub osłabienie
- Zawroty głowy
- Ból głowy
- Nudności i/lub wymioty
- Przyspieszone tętno
- Przyspieszenie częstotliwości pracy serca
- Splątanie lub dezorientacja
- Kaszel
- Ból w klatce piersiowej

JAK ZAPOBIEGAĆ ZATRUCIU TLENKIEM WĘGLA W POJAZDACH

- Regularne przeglądy i konserwacja układu wydechowego pojazdu i tłumików są niezbędnym elementem zapobiegania zatruciu tlenkiem węgla w samochodzie. Jeśli w układzie wydechowym są dziury lub inne nieprawidłowości, należy natychmiast sprawdzić to u mechanika samochodowego.
- Nie wolno rozgrzewać pojazdu w garażu z opuszczoną lub częściowo opuszczoną bramą garażową. Jeśli samochód stojący w garażu jest włączony należy całkowicie otworzyć drzwi garażowe.
- Jeśli pojazd działa bez kluczyka i jest parkowany w garażu, nie należy zapominać o wyłączeniu go.
- W śnieżne dni należy sprawdzać rurę wydechową i usuwać śnieg lub lód, które mogą ją blokować.
- W razie utknięcia w korku lub przebywania w samochodzie na biegu jałowym, należy częściowo otworzyć okno.
- Warto rozważyć zainstalowanie w samochodzie czujnika tlenku węgla na baterie i przyjąć zasadę sprawdzania go lub wymiany baterii przy zmianie czasu na letni i zimowy każdego roku.
- W razie podejrzenia zatrucie tlenkiem węgla w samochodzie, należy natychmiast wysiąść z pojazdu na świeże powietrze i udać się do lekarza.

Temat	Strona
Akwaplanacja	**41**
Alternatywna metoda egzaminu	**92**
Amerykańska Ustawa o Niepełnosprawnych (Americans with Disabilities Act, ADA)	**91**
Autobusy	**56**
Autobusy szkolne	**56**
Autobusy szkolne	58
Awaria hamulca	**62**
Bezpieczna odległość:	
Na boki	36
Z przodu	35
Z tyłu	37
„Zasada czterech sekund”	35
Centrum obsługi klienta	**94**
Cofanie	**38, 55, 58**
Czynniki zdrowotne	**33**
Czynniki związane z kierowcą	**32**
Brak snu	32
Choroby i schorzenia	33
Czynniki odwracające uwagę kierowcy	32
Czynniki zdrowotne	33
Nieuwaga	32
Prowadzenie pojazdu pod wpływem alkoholu	33
Prowadzenie pojazdu pod wpływem substancji odurzających	34
Słuch	33
Wzrok	33
Dopasowanie fotela kierowcy	**31**
Egzaminy:	
Alternatywna metoda egzaminu	92
Niezdanie egzaminu	6
Praktyczny	5
Teoretyczny	5
Zdanie egzaminu	6
Formularze i publikacje departamentu w internecie	**94**
Fundusz powierniczy na rzecz zwiększania świadomości o dawstwie narządów	**2**
Hamowanie	**58, 60**
Informacje o numerze ubezpieczenia społecznego	**3**
Informacje o prawie jazdy dla juniorów	**3**
Informacje o tymczasowym prawie jazdy dla juniorów	**3**
Informacje z historii kierowcy	**79**
Inne informacje	**94**
Internet	**92**
Jak się zachować w przypadku zatrzymania przez policję	**80**
Jazda bez ubezpieczenia	**80**
Jazda nocą	**39**
Jazda w nocy	**39**
Kategorie prawa jazdy	**4**
Kierowanie	**60**
Kluczowe błędy podczas prowadzenia pojazdu	**6**
Komunikowanie swoich zamiarów innym kierowcom	**43**
Kondukt żałobny	**64**
Kontrola bezpieczeństwa pojazdów i emisji spalin	**92**
Kontrola, bezpieczeństwo pojazdów i emisja spalin.	**92**

Temat	Strona
Kontrolowanie prędkości	**38**
Krzyż św. Andrzeja przed przejazdem kolejowym	**10**
Lusterka	**31**
Mapy stanowe i okręgowe	**94**
Martwe punkty	**37**
Materiały źródłowe	**94**
Mgła	**42**
Mokre nawierzchnie	**40, 41**
Nauka jazdy	
Nawierzchnia:	
Zjechanie z jezdni	63
Znaki poziome	22
Nieuwaga (w jaki sposób wpływa na zdolność prowadzenia pojazdu)	**32**
Niewidomi piesi	**9**
Opony:	
Pękniecie	62, 63
Oznaczenie dawcy narządów	**2**
Oznaczenie weterana	**2**
Parkowanie	**52**
Miejsca parkingowe dla osób z niepełnosprawnościami	92
Parkowanie równoległe	6, 52, 53
Patrzenie:	
Do tyłu	38
Na boki	38
W przód	37
Zarządzanie przestrzenią	35
Piesi	55
Niewidomi	9
Sygnalizacja	9
Pługi śnieżne	**60**
Poduszki powietrzne – zasady bezpieczeństwa	**91**
Pojazdy konne i osoby jadące konno	**59**
Pojazdy uprzywilejowane	**59**
Pokonywanie zakrętów	**51**
Posiadacze zagranicznego prawa jazdy	**3**
Postępowanie na autostradach i rozjazdach:	
Jazda po autostradzie	52
Wjazd na autostradę	52
Zjazd z autostrady	52
Postępowanie na skrzyżowaniach	47
Postępowanie w nagłych przypadkach na drodze:	
Akwaplanacja	41
Awaria hamulca	62
Hamowanie	58
Kierowanie	60
Mokre nawierzchnie	40
Nagłe hamowanie	61
Pęknięcie opony	62
Pojazd nadjeżdżający z naprzeciwka, tym samym pasem	64
Śliskie powierzchnie - warunki drogowe	40
Śnieg i lód	41
Używanie kierunkowskazów	44
Używanie klaksonu	44
Zablokowanie pedału gazu	62
Zalane drogi	61
Zarzucanie pojazdu, poślizg	61
Zjechanie z jezdni	63

Temat	Strona
Prawidłowe ustawienie zagłówków	**32**
Prawo jazdy/Tymczasowe prawo jazdy:	**4**
Informacje o prawie jazdy dla juniorów	3
Informacje o tymczasowym prawie jazdy dla juniorów	3
Jakiej kategorii prawa jazdy potrzebujesz?	4
Kategorie prawa jazdy	3
Prawo jazdy/Tymczasowe prawo jazdy:	
Kto potrzebuje	3
Prędkość:	
Kontrolowanie	38
Obowiązek zjechania z drogi lub zwolnienia w obecności pojazdu uprzywilejowanego w akcji	59
Podane ograniczenia	38
Prowadzenie pojazdu pod wpływem alkoholu	**33**
Prowadzenie pojazdu pod wpływem alkoholu/substancji odurzających (Driving Under the Influence, DUI)	**33, 34, 81**
Prowadzenie pojazdu pod wpływem substancji odurzających	**34, 81**
Prowadzenie pojazdu w sposób zawsze widoczny dla innych użytkowników drogi	**37**
Przejazdy kolejowe	**55**
Przejeżdżanie przez ulice poprzeczne	**45**
Przepis dotyczący urządzeń przytrzymujących dla dzieci	**90**
Przepis o przednich światłach/wycieraczkach przedniej szyby	**42**
Prawo o zerowej tolerancji (Prowadzenie pojazdu pod wpływem alkoholu/substancji odurzających przez osoby w wieku poniżej 21 lat)	**84**
Przepisy:	
Amerykańska Ustawa o Niepełnosprawnych (Americans with Disabilities Act, (ADA)	91
Bezpieczeństwo dzieci i zwierząt domowych w pojeździe	90
Dorozumiana zgoda (badanie chemiczne na obecność alkoholu lub substancji odurzających)	82
Jazda bez ubezpieczenia	80
Miejsca parkingowe dla osób z niepełnosprawnościami	92
Nazwisko lub adres	89
Obowiązek zjechania z drogi lub zwolnienia w obecności pojazdu uprzywilejowanego w akcji	59
Pasażerowie w ciężarówce z otwartą platformą	59
Pasy bezpieczeństwa	89
Prowadzenie pod wpływem alkoholu lub substancji kontrolowanych	84
Przednie światła/wycieraczki przedniej szyby	42
Przepis o konieczności stosowania się do ostrzeżeń o niebezpiecznych warunkach przedstawianych na znakach lub sygnalizacji drogowej	93
Rower	92
Spożywanie alkoholu przez osoby nieletnie	84
Umowa między stanami o wymianie informacji na temat kierowców (Driver's License Compact, DLC)	
Urządzenia przytrzymujące dla dzieci	90
Usuwanie śniegu/lodu	41
Wymóg powiadomienia o zmianie nazwiska lub adresu	89
Wysyłanie wiadomości tekstowych	93

Temat	Strona
Zakaz aśmiecania	92
Zerowa tolerancja (Prowadzenie pojazdu pod wpływem alkoholu/substancji odurzających przez osoby w wieku poniżej 21 lat)	84
Reakcje na wolno poruszające się pojazdy	**43**
Ronda	**49**
Rowerzyści	**16, 56, 92, 93**
Ruch drogowy:	
Przepływ ruchu	43
Ronda typu traffic circle	49
Reagowanie tylko na jedną sytuację drogową jednocześnie	40, 41, 42
Wolno poruszające się pojazdy	43
Skrzyżowania:	
Jazda na wprost	48
Kto musi ustąpić pierwszeństwa	47
Ronda (roundabout i traffic circle)	49
Skręcanie w lewo	48
Skręcanie w prawo	48
Sygnalizacja świetlna i znaki stopu	48
Zbliżanie się do skrzyżowań	47
Zjazdy (jughandle)	49
Znaki pionowe i poziome wyznaczające pasy do odpowiednich manewrów	48
Skrzyżowanie o ruchu okrężnym	**49**
Śliskie drogi	**40, 41**
Śliskie drogi w zimie	**41**
Sprawdzenie pojazdu, przygotowanie do jazdy	**31**
Strefy robót	**18, 54**
Urządzenia kanalizujące ruch	19
Znaki informujące o strefie robót	18
Substancje kontrolowane:	
Prowadzenie pojazdu pod wpływem alkoholu/substancji odurzających (Driving Under the Influence, DUI)	43
Światła mijania, reflektory	**81**
Sygnalizacja na przejeździe kolejowym	**40, 41**
Sygnalizacja (ruch drogowy):	
Migająca	8
Niedziałająca sygnalizacja świetlna	8
Piesi	9
Przejazdy kolejowe	9
Strefa szkolna	9
Światła i strzałki	7
Sygnalizacja dozowania wjazdu	8
Znaki dotyczące wykorzystania pasów ruchu	8
Sygnalizacja świetlna (patrz Sygnalizacja)	
Samochody ciężarowe:	
Hamowanie	58
Jazda za ciężarówką	57
Pojazdy nienormatywne	58
Przejeżdżanie przez ulice poprzeczne	45
Rampy ratunkowe	58
Skręcanie	57
Skręcanie w lewo i prawo	44
Skręcanie, włączanie się do ruchu i wyprzedzanie	44
Skręcanie w prawo na czerwonym świetle	45
Skręcanie z lub na środkowy pas tylko do skrętu	44
Spożywanie alkoholu przez osoby nieletnie	84
Włączanie się do ruchu	46

Temat	Strona
Wyprzedzanie	46
Wypadki podczas cofania	58
Wyprzedzanie ciężarówki	56
Wyprzedzanie ciężarówki	57
Zawracanie	45
Sygnalizowanie:	
Podczas zwalniania lub zatrzymywania się	43
Przy zmianie kierunku	44
Używanie sygnałów w sytuacji awaryjnej	44
System numeracji autostrad międzystanowych	**20**
System punktów karnych w Pensylwanii	**79**
Tłumacze dla osób niesłyszących/niedosłyszących	**91**
Tymczasowe, niezawodowe prawo jazdy:	**1**
Informacje o prawie jazdy dla juniorów	31
Informacje o tymczasowym prawie jazdy dla juniorów	3
Ubieganie się o tymczasowe prawo jazdy	3
Uciekanie lub unikanie policji	**81**
Umowa między stanami o wymianie informacji na temat kierowców (Driver's License Compact, DLC)	**84**
Ustalenie terminu egzaminu:	
Egzamin praktyczny	5, 94
Egzamin wymagany w związku z uzyskanymi punktami karnymi	94
Usuwanie punktów w zamian za bezpieczną jazdę	**79**
Usuwanie śniegu-lodu	**41**
Używanie klaksonu	**44**
Warunki drogowe:	
Akwaplanacja	41
Mokre nawierzchnie	40
Radzenie sobie z agresją na drodze	60
Śliskie drogi/nawierzchnie	40, 41
Śnieg i lód	41
Zalane drogi	61
Widoczność:	
Mgła	42
Śnieg	42
Wzrok	3, 33
Włączanie się do ruchu	**46**
Wojskowi	**3**
Współdzielenie drogi z kierującymi motocyklami/motorowerami	**55**
Wypadki *(patrz zderzenia)*	**81**
Wyprzedzanie:	
Na drodze dwupasmowej	46
Nie wolno	47
Ogólne	46
Po prawej	47
Zablokowanie pedału gazu	**62**
Zalane drogi	**61**
Zapinanie pasów bezpieczeństwa	**31**
Zatrucie tlenkiem węgla	**95**
„Zasada czterech sekund"	**35**
Zawieszenie i odebranie prawa jazdy	**79**
Zderzenia	**34, 81**
Zmiana adresu	**89**
Zmiana nazwiska	**89**
Zmiana pasów	**38**
Znaki:	
Znaki informacyjne	19
Drogi/autostrady	19
Numery zjazdów	19
Oznaczenie drogi	21
Słupki milowe	20
System numeracji autostrad międzystanowych	20
Znaki usług	21
Znaki kierunku ukierunkowane na turystów	21
Znaki nakazu i zakazu	10
Znaki ostrzegawcze	13
Elektroniczne tablice ze strzałkami	19
Obiekty sąsiadujące z jezdnią	17
Przepis o konieczności stosowania się do ostrzeżeń o niebezpiecznych warunkach przedstawianych na znakach lub sygnalizacji drogowej	93
Strefa robót	18
Urządzenia kanalizujące ruch	19
Zarzucanie pojazdu, poślizg	61
Znaki informacyjne	**19**
Znaki nakazu i zakazu	**10**
Znaki ostrzegawcze	**13**

Nigdy nie zapomną imprezy u Thompsonów.

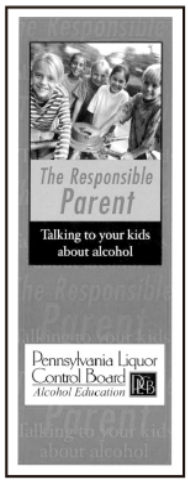
Ani Thompsonowie.

Ponieważ zgodnie z prawem każda osoba dorosła, która podaje lub sprzedaje piwo, wino, drinki na winie lub inny alkohol osobom w wieku poniżej 21 lat, podlega karze więzienia, karze grzywny w minimalnej wysokości 1000 USD za pierwsze dziecko, któremu podała alkohol i 2500 USD za każdą dodatkową osobę nieletnią.

Podawanie alkoholu własnemu dziecku jest również nielegalne. Przed popełnieniem błędu warto do nas zadzwonić lub pisemnie poprosić o bezpłatną broszurę „Odpowiedzialny rodzic", a następnie zapoznać się z nią.

Można również pobrać plik PDF, dostępny online na stronie: http://www.lcb.state.pa.us/ webapp/ Education/Materials/ Materials_Order_form.asp

Gwarantujemy, że jej treść zostanie w pamięci na długo.



Pennsylvania Liquor Control Board
Northwest Office Building
Harrisburg, PA 17124

Pennsylvania Chapter
American Academy of Pediatrics

Commonwealth of Pennsylvania
Department of Transportation

WAŻNE SŁOWA, O KTÓRYCH NALEŻY PAMIĘTAĆ

WYRABIAJĄC PRAWO JAZDY WARTO PAMIĘTAĆ O TYCH SŁOWACH

To ważne słowa dla tysięcy osób, które czekają na narządy i tkanki ratujące życie. Słowa, które mogłyby pomóc innym odzyskać wzrok poprzez przeszczepy rogówki, szybciej leczyć oparzenia dzięki przeszczepom skóry lub chodzić bez bólu z przeszczepioną kością.

Osoby, które zdecydują się uratować komuś życie, zgadzając się na dawstwo narządów i tkanek, powinny umieścić oznaczenie dawcy na prawie jazdy i podpisać kartę dawcy. O zgodzie na przekazanie narządów należy również poinformować rodzinę i przyjaciół, aby byli świadomi ważnej decyzji podjętej w celu ratowania innych.

KILKA FAKTÓW O DAWSTWIE NARZĄDÓW I TKANEK

- Jeden dawca narządów i tkanek może uratować nawet 8 osób i pomóc ponad 75 osobom.
- Każdy, niezależnie od wieku i historii medycznej, może zarejestrować się jako dawca.
- Wszystkie główne religie w Stanach Zjednoczonych wspierają dawstwo narządów i tkanek i uważają ich przekazanie za ostateczny akt miłości i hojności wobec innych.
- Dawcy lub ich rodziny nie ponoszą żadnych kosztów z tytułu dawstwa narządów lub tkanek.

- Więcej informacji można znaleźć na stronie donatelifepa.org

ABY UZYSKAĆ KARTĘ DAWCY NARZĄDÓW I TKANEK:

We wschodniej Pensylwanii:
Gift of Life Donor Program 1-888-DONORS-1

W zachodniej Pensylwanii:
Center for Organ Recovery
& Education (CORE) .....1-888-DONORS -7

Dodatkowe informacje na temat dawstwa narządów i tkanek można uzyskać dzwoniąc do:
Departamentu Zdrowia w stanie Pensylwania1-877-PAHEALTH