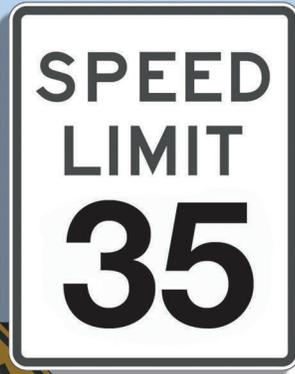


# 펜실베니아 운전자 안내서



# 오토바이 및 차량과의 도로 공유

오늘날 오토바이 운전자들은 친구, 친척, 이웃입니다. 오토바이 운전자에게는 도로상에서 다른 차량 운전자와 동일한 권리와 책임이 있습니다. 운전자들은 이 점을 인식하고 오토바이 운전자들에게 바짝 다가가거나 그들의 선행권을 빼앗지 말아야 합니다.

매년 약 4,000건의 오토바이 충돌사고가 펜실베이니아 주 도로 상에서 발생합니다. 이 중 절반은 오토바이와 다른 종류의 차량 간의 충돌사고에 속합니다. 그리고 이러한 충돌사고의 근 3분의 2는 오토바이 운전자가 아니라 다른 차량 운전자에 의해 초래됩니다.

**오토바이 운전자들을 조심해서 살피십시오** 오토바이는 작아서 보기가 힘들 수 있음을 유의하십시오 오토바이는 외형이 다른 차량보다 훨씬 작으므로 다가오는 오토바이의 속도와 거리를 판단하기가 더 힘들 수 있습니다.

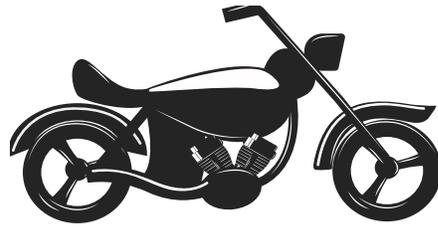
오토바이 운전자가 취할 동작을 예상하십시오. 차량 운전자들에게는 약간의 불편을 초래하는 도로 상태가 오토바이 운전자들에게는 심각한 위협이 될 수 있습니다.

**추중 거리를 더 길게 확보하십시오** 오토바이를 뒤따라갈 때에는 3 내지 4초 간격을 두어 오토바이 운전자는 비상시에 조작하거나 정지할 시간이 충분하도록 합니다. 건조한 상태에서는, 오토바이가 차량보다 더 신속하게 정지할 수 있습니다.

**의도하는 바를 신호로 표시하십시오** 차선을 바꾸거나 차량들에 합류하기 전에, 자신의 의도를 신호로 표시하여 오토바이 운전자가 교통 흐름을 예상하여 안전한 차선 위치를 찾을 수 있게 하십시오.

오토바이의 깜박이는 방향 지시등에 현혹되지 마십시오 - 오토바이 신호는 보통 저절로 취소되지 않으며 운전자들이 때때로 신호를 끄는 것을 잊을 수 있습니다. 오토바이가 회전하려고 하는지 확인한 후에 진행하십시오.

**오토바이를 존중하십시오** 오토바이는 도로 상의 다른 차량과 동일한 특권을 가진 풀사이즈 차량입니다. 오토바이 운전자에게 차선 전폭을 사용하게 해야 합니다. 한 통행 차선 내에 자동차와 오토바이의 주행을 위한 공간이 충분히 있는 것처럼 보일 수 있더라도 오토바이는 안전하게 조작하는 데 공간이 필요하다는 것을 기억하십시오. 차선을 공유하지 마십시오.



충돌사고는 다음과 같은 고위험 상황에서 발생할 가능성이 가장 높습니다:

## 좌회전

전체 오토바이 충돌사고의 약 절반은 다른 차량과 관련된 것입니다. 근 40%는 오토바이 운전자 앞에서 좌회전하는 다른 차량에 의해 초래되었습니다.

## 차량의 사각지대

오토바이 운전자들은 종종 차량의 사각지대 안에 감추어져 있거나 크기가 작기 때문에 훑 둘러봤을 때 간과된다는 것을 기억하십시오. 차선에 진입하거나 차선을 떠나기 전에 그리고 교차로에서 백미러와 사각지대를 점검하여 항상 오토바이를 시각적으로 확인해야 합니다.

## 위험한 도로 상태

오토바이 운전자들은, 팻홀(움푹 패인 곳), 자갈, 젖거나 미끄러운 노면, 포장 이음매, 철도 건널목 및 흙이 있는 포장과 같은 도로 및 교통 상황에 반응하여 갑자기 속도를 바꾸거나 한 차선 내에서 위치를 조정할 수 있습니다.

## 기후 상태

노면이 젖었거나 얼음이 덮였을 경우, 오토바이 운전자의 제동 및 조종 능력이 저하됩니다.

## 강풍

운전자가 준비가 되어있지 않을 경우, 강한 돌풍은 오토바이를 차선을 가로질러 이동시킬 수 있습니다. 다른 차선에 있는 대형 트럭에서 비롯된 돌풍이 실질적인 위협이 될 수 있습니다.

## 대형 차량

벤이나 트럭 같은 대형 차량은 운전자의 시야에서 오토바이를 가릴 수 있습니다. 오토바이 운전자가 난데없이 갑자기 나타난 것으로 보일 수 있습니다.

차도 공유는 운전자와 오토바이가 모두 협조의 중요성을 인식한다는 것을 잘 나타냅니다. 공격적인 행위를 억제하고 상식, 예의 및 법에 따라 차량을 운전함으로써 운전자들과 오토바이 운전자들은 함께 도로에서 주행할 수 있습니다.

## 서론

본 안내서는 안전 운전자가 되시도록 돕기 위한 것입니다. 본 안내서에서는 운전에 관한 펜실베이니아의 여러 법이 소개됩니다. 본 안내서 법에 대한 일반 안내서로 사용되어야 하며, 펜실베이니아의 운전자들과 차량에 영향을 미치는 법들을 수록한 펜실베이니아 차량 법규(Pennsylvania Vehicle Code)를 대신하는 것은 아닙니다. 또한 본 안내서에 수록된 정보는 변경될 수 있다는 점을 말씀드립니다.

본 안내서의 목적은 운전자 시험을 치루어 펜실베이니아 운전 면허증을 획득하도록 준비할 수 있게 하는 것입니다. 그러나, 본 안내서에 제시된 도로 규칙 및 교통 운영 원칙은 펜실베이니아 법으로 인정된 세 종류의 차량에 적용됩니다: 자전거, 마차 및 자동차. 예를 들면, 운전자들과 마찬가지로 모든 자전거 운전자들은 적신호에서 정지해야 합니다.

운전을 배우고 있는 경우, 본 안내서는 운전자 시험 준비를 위해 공부하는데 필요한 모든 정보를 제공합니다. 이미 펜실베이니아 운전 면허증을 소지하고 있는 경우, 본 안내서를 이용하여 잊어버린 도로 규칙을 검토하거나 새로운 규칙이나 운전면허를 받은 이래로 변경된 규칙을 배울 수 있습니다.

## 중요사항

지식 시험을 보기 전에 비상용 실습 면허 신청서(DL-180)를 작성해야 합니다.

18세 미만인 경우, 부모나 보호자가 부모 또는 보호자 동의서(DL-180TD)를 작성해야 합니다.

두 양식은 저희 웹사이트 [www.dmv.pa.gov](http://www.dmv.pa.gov) 에서 페이지의 상단에 있는 양식 및 출판물 링크를 통해 찾으실 수 있습니다

운전은 특권이지 권리가 아닙니다. 이 특권은 여러 책임이 수반됩니다. 한 가지 매우 중요한 책임은 절대로 운전과 음주가 뒤섞이게 하지 않는 것입니다.

인근 운전 면허 센터의 근무일 및 시간을 확인하거나, 최신 양식, 출판물 및 정보지를 다운로드하거나, 도로 실기 시험 일정 수립을 비롯한 펜실베이니아 교통부(PennDOT)의 온라인 서비스에 액세스하려면, PennDOT의 운전자 및 차량 서비스 웹사이트 [www.dmv.pa.gov](http://www.dmv.pa.gov) 를 방문하십시오.

안전한 운전자가 되고 아름다운 우리 주에서 운전 특권을 즐기시려면 본 안내서를 세심히 읽어 도로 규칙을 배우고 실천하십시오.

**본 출판물은 비매품입니다**

# 목차

<b>제1장 - 비상용 실습 면허 정보</b> ..... 1	특수 상황 및 비상 상황..... 54
실습 면허 신청..... 1	작업 구역..... 54
장기 기증자 지정..... 2	철도 건널목..... 55
퇴역군인 지정..... 2	보행자, 자전거 타는 사람, 오토바이 운전자/ 모페드 운전자들과의 도로 공유..... 55
사회보장번호 정보..... 3	트럭 및 버스와의 도로 공유..... 56
펜실베이니아 시력 기준..... 3	스쿨 버스..... 58
펜실베이니아 운전 면허증이 필요한 사람은..... 3	긴급 차량/상황..... 59
청소년 실습 면허 정보..... 3	길터주기 법..... 59
청소년 운전 면허증 정보..... 3	마차 및 말 타는 사람..... 59
어떤 등급의 운전 면허가 필요한가..... 4	개방식 적재함 트럭에 탄 승객..... 59
운전 면허 등급..... 4	제설차..... 60
시험..... 5	난폭 운전 다루기..... 60
지식 시험..... 5	운전 긴급 상황 다루기..... 60
도로주행 시험..... 5	장례 행렬..... 64
<b>제2장 - 신호등, 표지판 및 노면 표시</b> ..... 7	제3장 복습 질문..... 65
신호등..... 7	제3장 복습 답변..... 78
적색, 황색 및 청색 신호등 및 화살표..... 7	<b>제4장 - 운전 정보 기록</b> ..... 79
깜박이는 신호..... 8	펜실베이니아의 포인트 시스템..... 79
작동하지 않는 신호등..... 8	경찰에 의해 정지된 경우 해야 할 일..... 80
램프 미터링 신호..... 8	충돌사고..... 81
차선 사용 통제 신호..... 8	도주나 경찰 회피..... 81
보행자 신호..... 9	알코올이나 규제 약물 영향 하의 운전..... 81
학교 구역 신호..... 9	미성년자 음주..... 84
철도 건널목 신호..... 9	운전 면허 협정(DLC)..... 84
표지판..... 10	제4장 복습 질문..... 85
규제 표지판..... 10	제4장 복습 답변..... 87
경고 표지판..... 13	<b>제5장 - 법과 관련 이슈</b> ..... 88
가이드 표지판..... 19	이름이나 주소 변경에 대한 필수 통지..... 88
노면 표시..... 22	안전벨트 법..... 88
제2장 복습 질문..... 23	아동 보호용 의자 법..... 89
제2장 복습 답변..... 30	어린이 및 애완동물에 대한 안전 요령..... 89
<b>제3장 - 운전 배우기</b> ..... 31	에어백 안전 정보..... 90
안전 제일 선택..... 31	미국 장애인법(ADA)..... 90
차량 점검: 운전 준비..... 31	장애인용 주차 공간..... 91
운전자 요소..... 32	쓰레기 규제법..... 91
부주의..... 32	차량 안전 및 배기가스 검사..... 91
건강 요소..... 33	안전 추월(자전거)..... 91
알코올 및 운전..... 33	문자 메시지 주고받기..... 92
마약 및 운전..... 34	위험 상태에 대한 교통통제장치 경고 순응 법..... 92
일상적 운전 기술..... 35	<b>제6장 - 참고 자료</b> ..... 93
공간 관리..... 35	도로주행 시험 및 특별 포인트 시험 약속..... 93
속도 관리..... 38	비CDL 제3자 시험 프로그램..... 93
회전, 합류 및 추월..... 44	교통부의 양식 및 출판물..... 93
교차로 통과..... 47	주 전체 및 카운티 지도..... 93
곡선 도로 통과..... 51	기타 정보..... 93
고속도로 및 입체교차로 통과..... 52	511PA..... 93
주차..... 52	일산화탄소 중독..... 94
평행 주차 요령..... 53	

## 제1장: 비상용 실습 면허 정보

이 장에서는 펜실베이니아 실습면허 취득에 대한 정보를 제공합니다. 취급 분야는 다음과 같습니다:

- 실습 면허 신청
- 시험

### 실습 면허 신청

펜실베이니아 내에 차량을 운전하기 전에 실습 면허를 취득해야 합니다. 운전 면허를 받으려면 시력검사, 지식 및 도로주행 시험을 받고 통과해야 합니다. 비상용 실습 면허 신청서(DL-180)는 신체 검사일로부터 일(1) 년간 유효하지만, 신체 검사일은 16세 생일로부터 6개월 전 이상이 아니어야 합니다.

**16세 이상인 경우, 비상용 실습 면허를 받으려면 아래에 나열된 절차를 따르십시오. 16세 생일 이전에 면허를 신청할 수 없습니다.**

1. 저희 웹사이트 [www.dmv.pa.gov](http://www.dmv.pa.gov) 에서 페이지의 상단에 있는 양식 및 출판물 링크를 통해 비상용 실습 면허신청서(DL-180)를 찾아서 작성하십시오.
2. 진료 제공자가 비상용 실습 면허 신청서(DL-180)의 뒷면을 작성해야 합니다. 양식은 16세 생일로부터 육(6)개월 전이나 그 이후에 작성되어야 합니다. 모든 정보를 기입해야 합니다.
3. 운전면허 시험관이 비상용 실습 면허 신청서(DL-180) 상의 정보가 의료 기준을 충족하는지 판단할 수 없는 경우, 실습 면허가 지연될 수 있습니다. 추가 신체 검사를 받도록 요구 받을 수 있습니다. 운전 능력을 심각하게 저하시키는 상태가 있는 경우, 이중 통제 실습 면허를 받아서 공인 운전강사와 함께 운전을 배우도록 요구 받을 수 있습니다.
4. 18세 미만인 경우, 부모, 보호자, 부모 대리인 또는 18세 이상의 배우자가 역시 저희 웹사이트 [www.dmv.pa.gov](http://www.dmv.pa.gov) 에서 페이지의 상단에 있는 양식 및 출판물 링크를 통해 찾으실 수 있는 부모나 보호자 동의서(DL-180TD)를 성해야 합니다. **부모, 보호자, 부모 대리인 또는 18세 이상의 배우자가 신청자와 동행할 수 없는 경우, DL-180TD는 공증인 앞에서 부모, 보호자, 부모 대리인 또는 18세 이상의 배우자가 서명해야 합니다.** 적합한 신분증이 있어야 하며 성이 다른 경우, 관계 확인이 필요합니다. 18세 이상인 경우, 두(2) 가지 거주 증거자료를 제시해야 합니다:
  - 현행 유틸리티 청구서(수도, 가스, 전기, 케이블, 등).
  - W-2 서식.
  - 조세 기록.
  - 현행 무기 허가증(미국 시민만 해당).
  - 임대차 계약서.
  - 모기지 서류.

안내서를 공부하고 위에 나열된 절차를 따른 후에, **아래에 나열된 사항들을 지식 시험을 받을 준비가 된 때에 운전 면허 센터로 가져가십시오:**

- 작성된 비상용 실습 면허 신청서(DL-180). **이 양식을 우송하지 마십시오.** 18세 미만인 경우, 작성된 부모 또는보호자 동의서(DL-180TD)도 가져가십시오.
- 생년월일 증거 서류 및 신분증. 이 서류들은 원본이어야 합니다(사본은 수락되지 **않을 것입니다**).
- 사회 보장 카드.
- 해당 수수료. (참고: 수락되는 지불 형태에 대해서는 뒷면을 참조하십시오)

**유의사항: 생년월일을 증명하기 위해 사용될 수 있는 신분증의 종류가 비상용 실습 면허 신청서(DL-180) 뒷면에 수수료와 함께 나열되어 있습니다.**

의료전문가나 검안사로부터 시력 검사를 받지 않은 경우, 운전 면허 센터에서 시력 검사를 실시합니다. 안경이나 콘택트 렌즈를 착용하는 경우, 가지고 오십시오. 그런 다음 본 안내서의 뒷 부분에 서술된

포지판, 법, 운전 규칙 및 안전 관례에 대한 지식 시험을 보게 됩니다. 지식 시험에 합격한 후에, 시험관이 실습 면허를 교부하는데, 동 면허는 일(1) 년간 유효합니다. 실습 면허를 받으면 운전 연습을 시작할 수 있습니다. PennDOT는 젊은 운전자들이 이 때에 도로주행 시험 일정을 정하도록 권장하는데, 단 시험 날짜는 실습 면허에 인쇄된 적격일 이전이 아니어야 합니다.

18세 미만인 경우, 도로주행 시험을 보기 전에 10시간 이상의 야간 운전과 다섯(5) 시간 이상의 악천후 운전을 포함한 최소한 65시간의 운전 기술 실습을 이수해야 합니다. 이 훈련은 양호하고 안전한 운전자가 되는데 필요한 기술을 배우는데 도움이 됩니다.

기억하세요: 최소한 21세인 유면허 운전자 또는 18세 이상이며 운전면허를 소지하는 부모, 보호자, 부모 대리인, 배우자가 항상 차량의 앞 좌석에 동승해야 합니다. 아울러, 18세 미만의 운전자들은 안전벨트 수보다 많은 승객을 차에 태울 수 없습니다.

실습 면허 발급일로부터 의무적인 육(6) 개월을 기다리고 10시간 이상의 야간 운전과 다섯(5) 시간 이상의 악천후 운전을 포함한 65시간의 운전 기술 실습 이수를 증명하는 서명한 이수증을 받은 후에, 도로주행 시험을 볼 수 있습니다. 실습 면허가 만료되거나 세(3)번의 시도 후에 도로주행 시험에 합격하지 못한 경우, 추가/연장/교체/변경/정정을 위한 비상용 실습 면허 신청서(DL-31)을 받을 수 있습니다.

펜실베이니아 주 이외에서 운전하기 위해 실습 면허를 사용하는 경우, 해당 보험회사와 다른 주의 교통부에 연락하여 귀하의 실습 면허가 유효하게 인정되는지 확인하십시오.

실습 면허 상의 어떤 정보가 정확하지 않은 경우, 시험을 보기 위해 운전 면허 센터에 오실 때 정확한 정보를 입증하는 자료를 시험관에게 제시하십시오.

지식 시험에 불합격하는 경우, 시험관은 비상용 실습 면허 신청서(DL-180) 및 부모 또는 보호자 동의서(DL-180TD)를 귀하에게 돌려줍니다. 시험 장소에 상관 없이 지식 시험은 하루에 한번만 볼 수 있습니다. 양식들은 다시 시험 볼 때에 지참해야 하므로 안전한 곳에 보관하십시오.

### 장기 기증자 지정

펜실베이니아 운전 면허를 갱신할 때마다, 운전 면허증에 “장기 기증자” 지정을 원하는지 질문을 드립니다. 사지 면허 센터에 가시기 전에 결정하십시오. 사진 면허 센터에서 장기 기증자 지정에 대해 “예”로 답하신 경우 “장기 기증자 (ORGAN DONOR)”라는 문구가 운전 면허증에 표시됩니다.

18세 미만의 신청자들은 운전 면허증에 장기 기증자로 지정하는 것을 요청하여 지정 받을 수 있지만, 18세 이상의 부모, 보호자, 부모 대리인 또는 배우자로부터 동의서를 받아야 합니다. 그들은 부모 또는 보호자 동의서(DL-180TD)에서 해당 칸에 체크 표시함으로써 동의를 표시할 수 있습니다. 장기 및 조직 기증에 대한 정보를 위해서는, 1-877-DONOR-PA에 문의하십시오.

또한 저희 웹사이트인 [www.dmv.pa.gov](http://www.dmv.pa.gov) 를 통하여 운전자 기록에 “장기 기증자” 지정을 추가하실 수도 있습니다. 동 서비스 경로를 통하여, 운전 면허증과 함께 휴대할 수 있는 카드를 인쇄할 기회가 제공됩니다.

### 장기 기증 인식 신탁기금(ORGAN DONATION AWARENESS TRUST FUND, ODTF)

Robert P. Casey 주지사 기념 장기 기증 인식 신탁기금에 기증할 기회가 있습니다. 동 신탁 기금은 범주적으로 다양한 장기 기증 프로그램을 지원하고 이러한 프로그램에 대한 공공 정보를 제공하기 위한 자금을 조성합니다. 이 기금에 기부하기를 원하시면 운전 면허증 양식에 체크 표시를 하십시오. 기부는 운전 면허 수수료에 추가되며 양식을 PennDOT에 송부하실 때 지불에 포함되어야 합니다.

### 퇴역군인 지정

운전 면허증에 퇴역군인 지정을 추가할 기회가 있는데, 이것은 귀하가 미국 군대의 퇴역군인임을 분명히 나타냅니다. 자격을 갖추기 위해서는, 예비군이나 주방위군을 포함한 미국 군대에서 복무한 경력이 있어야 하며 불명예 이외의 조건으로 제대하거나 복무 해제되었어야 합니다.

### 퇴역군인 신탁 기금(VTF)

VTF에 소득 공제가 되는 기부를 하실 기회가 있습니다. 귀하의 기부는 펜실베이니아 퇴역군인 및

그들의 가족을 위한 프로그램과 프로젝트를 지원하는데 도움이 됩니다. 이 추가 기부는 수수료의 일부가 아니므로, 기부 금액을 지불에 추가하십시오. 또한 양식의 해당 칸에 체크 표시를 하여 귀하의 기부가 적절히 취급되도록 하십시오.

## 사회보장번호 정보

교통부는 펜실베이니아 차량 법규의 섹션 1510(a) 및/또는 1609(a)(4) 조항에 의거 귀하의 사회보장번호, 신장 및 눈 색깔을 파악해야 할 법적인 의무가 있습니다. 이 정보는 운전 면허증 사기를 최소화하기 위해 식별 정보로 사용될 것입니다. 귀하의 사회보장번호는 공공 운전자 기록의 일부가 아닙니다. 연방법은 주 면허 담당관들이 식별의 목적으로 사회보장번호를 사용하는 것을 허락합니다. 귀하의 사회보장번호는 실습 면허나 운전 면허증에 인쇄되지 않습니다.

## 펜실베이니아 시력 기준

두 눈 중 어느 한 쪽의 시력이 나쁘더라도 운전 면허를 받을 수 있지만, 안경이나 콘택트 렌즈를 착용하거나, 주간 운전으로 제한 받거나, 사이드 미러가 장착된 차량의 운전만 허용 받을 수 있습니다.

귀하의 시력이 시력 기준을 충족하지 못하는 경우, 시험관은 눈 검사 보고서 양식(DL-102)을 제공합니다. 검안사, 안과의사 또는 가정의가 귀하의 시력을 검사하고 이 양식을 작성하도록 해야 합니다. 양식이 작성되면, 운전 면허 센터로 보내어 시험이 수행되도록 할 수 있습니다.

## 펜실베이니아 운전 면허증이 필요한 사람은 누구인가?

- 해당국에서 발급된 유효한 외국 운전 면허증을 소지한 사람은 미국 입국일로부터 최고 1년 동안 또는 외국 면허가 만료되는 시점 중 먼저 발생하는 시점까지 펜실베이니아 내에서 운전하도록 허락됩니다. 국제 운전면허증을 받도록 적극 권장하지만 필수적인 것은 아닙니다. 도로 또는 지식 시험 없이 유효한 비상용 운전 면허증의 이전을 허용하는 프랑스, 독일, 한국 및 타이완과의 호혜협정이 존재하지만, 시력 검사는 실시됩니다. (푸에르토리코, 프랑스 또는 독일 운전 면허의 이전은 동일부로 완료될 수 없습니다.)
- 최소한 16세이며 자동차를 운전하기를 원하는 펜실베이니아에 거주하는 사람.
- 펜실베이니아로 막 이사를 왔으며 펜실베이니아 거주 성립이 진행되고 있는 사람 - 다른 주나 캐나다에서 발급한 유효한 운전 면허증을 소지한 경우, 펜실베이니아로 이주한 후 60일 이내에 펜실베이니아 운전 면허증을 받고 주의 운전 면허증을 포기해야 합니다.
- 법적 주소가 펜실베이니아 내에 있는 미국 군대의 군인 - 이에겐 펜실베이니아 내에 주둔하는 예비군들을 포함하는데, 이들은 비군용 차량을 운전하기 위해서는 운전 면허증을 받아야 합니다.

## 청소년 실습 면허 정보

실습 면허는 최초 실습 면허에 인쇄된 발급일로부터 일(1) 년간 유효합니다. 이 기간 중, 18세 미만의 경우 운전 특권에 대한 일부 제한이 있습니다. 제한 사항:

- 최소한 21세인 유면허 운전자 또는 18세 이상이며 운전면허를 소지하는 부모, 보호자, 부모 대리인, 배우자의 감독 하에만 운전할 수 있습니다. 감독하는 운전자는 앞 좌석에 앉아야 합니다.
- 운전하는 차량 내에서 사용 가능한 안전벨트 수보다 더 많은 승객을 태울 수 없습니다.

## 청소년 운전 면허증 정보

청소년 실습 면허와 마찬가지로, 청소년 운전 면허에 대해서는 일부 제한이 있습니다. 제한 사항:

- 18세 이상의 부모, 보호자, 부모 대리인 또는 배우자가 함께 있지 않는 한, 오후 11시와 오전 5시 사이에는 운전할 수 없습니다.

그러나, 공공 또는 자선 봉사에 관여하거나, 의용 소방대원이거나, 해당 시간 중에 고용된 경우, 오후 11시와 오전 5시 사이에도 운전할 수 있습니다. 이 경우에, 가능한 활동 일정을 나타내는 고용주, 감독자 또는 소방대장이 발급한 공증 받은 선서 진술서나 자격 인증서를 휴대해야 합니다. 공증 받은 선서 진술서는 운전 면허증과 함께 보관해야 합니다.

- 운전하는 차량 내에서 사용 가능한 안전벨트 수보다 더 많은 승객을 태울 수 없습니다.

- 18세 이상의 부모, 보호자, 부모 대리인 또는 배우자가 차 안에 함께 있지 않는 한, 직계 가족이 아닌 18세 미만 의승객을 일(1) 명 넘게 승차시킬 수 없습니다. 청소년 면허로 첫 육(6) 개월 동안 운전한 후에, 한도는 18세 이상의 부모, 보호자, 부모 대리인 또는 배우자가 차 안에 함께 있지 않는 한, 직계 가족이 아닌 18세 미만의승객 삼(3) 명 이하로 증가됩니다. 증가된 한도는 자신이 부분적으로 또는 완전히 책임이 있는 충돌사고에 관여된적이 있거나 운전법 위반 선고를 받은 청소년 운전자에게는 적용되지 않습니다.
- 벌점이 육(6) 포인트 이상으로 쌓이거나 표시된 제한 속도를 시간당 26 마일 이상으로 초과하여 운전한 것으로 판결을 받은 경우에는 법에 따라 90일 정지를 받게 됩니다.
- 다음 조건을 충족하는 경우 청소년 운전 면허증을 일(1) 년간 소지한 후에 정규 운전 면허증을 받을 수 있습니다:
  - 펜실베이니아 교육부에서 승인한 운전자 훈련 과정에 합격하였다.
  - 일(1) 년 동안 자신이 부분적으로 또는 완전히 책임이 있는 충돌사고에 관여된 적이 **없다**.
  - 일(1) 년 동안 펜실베이니아 차량법 위반 판결을 받은 적이 **없다**.
  - 18세 이상인 부모, 보호자, 부모 대리인 또는 배우자의 동의가 있다.

이 요건들을 충족하는 경우, 청소년 운전 면허증으로부터 정규 비상용 운전 면허증으로의 변경 신청서(DL-59)를 제출함으로써 정규 운전 면허증을 신청할 수 있습니다. 귀하의 청소년 운전 면허증은 18세가 되는 때에 자동으로 정규 운전 면허증이 됩니다.

### 어떤 등급의 운전 면허가 필요한가?

펜실베이니아에서 운전 면허증은 운전하는 차량의 등급 및 유형에 맞추어서 발급됩니다. 그러므로 받게 되는 운전 면허증의 등급은 운전하는 차량의 유형에 따라 좌우됩니다. 일반적으로 말해서, 대다수의 펜실베이니아 운전 면허증 신청자들은 일반적인 승용차, 픽업 트럭 또는 밴의 운전자들입니다. **본 안내서는 이러한 유형의 차량에 적용되는 등급인 비상용 C급 운전 면허증을 받는데 필요한 정보를 제공하도록 제작되었습니다.**

### 운전 면허 등급

- **A급(최저 18세):** 총중량 등급 26,001 파운드 이상이며 견인되는 차량이 10,000 파운드를 초과하는 일체의 차량 조합을 운전하는데 필요함. 예: 레저 차량, 견인 차량이 11,000 파운드 등급이며 피견인 차량은 15,500 파운드인 경우 (총 조합 중량 26,500 파운드).
- **B급(최저 18세):** 26,000 초과 등급의 단일 차량을 운전하는데 필요함. 예: 26,001 파운드 이상 등급의 모터 홈.
- **C급(최저 16세):** C급 운전 면허증은 M급 자격을 요하는 차량을 제외한 일체의 차량을 운전할 자격을 입증하고 A급 및 B급 정의를 충족하지 않는 16세 이상의 사람들에게 발급됩니다. C급 운전 면허증을 소지하고 소방대장이나 구조대나 비상대의 책임자로부터 허가증을 받은 소방관이나 구조대 또는 비상대 요원은 해당 소방대, 구조대나 비상대 또는 지자체에 등록된 소방 또는 긴급 차량을 운전하도록 허가됩니다. C급 면허 소지자는 자동 변속기 및 50CC 이하의 실린더 용량을 갖춘 전동 자전거나 차체 뚜껑이 있는 3륜 오토바이를 운전하도록 허가됩니다.
- **M급(최저 16세):** M급 운전 면허증은 오토바이나 전동 자전거를 운전할 능력을 입증한 16세 이상의 사람들에게 발급됩니다. 오토바이나 전동 자전거만 운전할 자격을 갖춘 사람에게는 M급 운전 면허증이 발급됩니다. 전동 자전거로 시험을 본 경우, “8” 제한이 운전 면허증에 표시됩니다. 이 제한은 오토바이 운전을 금지합니다. 두(2) 개를 넘는 바퀴를 갖춘 오토바이로 시험을 본 경우, “9” 제한이 운전 면허증에 표시됩니다. 이 제한은 2륜 오토바이 운전을 금지합니다. 펜실베이니아 오토바이 운전자 안내서(PUB 147) 또는 오토바이 안내 센터 내 PennDOT의 운전자 및 차량 서비스 웹사이트에 위치한 모페드, 전동 자전거 및 오토바이 정비지를 참조하십시오.
- **상용 A, B 또는 C급:** 상용 운전 면허증이 필요한 운전자들은 시험 준비에 필요한 자세한 정보를 수록한 펜실베이니아 상용 운전자 안내서(PUB 223)을 입수해야 합니다. 본 안내서는 PennDOT의 운전자 및 차량 서비스 웹사이트의 상용 운전자 안내 센터에서 이용하실 수 있습니다.

시험

지식 시험

지식 시험은 교통 표지, 펜실베이니아의 운전법 및 안전 운전 관행에 대한 지식을 측정합니다. 지식 시험은 주 전역의 모든 운전 면허 센터에서 서면 및 오디오 형식으로 제공될 수 있으며 요청 시 스페인어, 아랍어, 중국어(표준어), 프랑스어, 힌두어, 한국어, 러시아어, 우크라이나어, 월남어, 영어, 버마어, 그리스어, 이탈리아어, 일어, 네팔어, 폴란드어, 소말리아어, 우루두어 등으로 제공됩니다. 지식 시험에 불합격할 경우, 다음 영업일에 시험을 다시 볼 수 있습니다. 유효한 실습 면허를 받으려면 이 시험을 성공적으로 마쳐야 합니다.

지식 시험은 18개 선다형 문제로 구성됩니다. 시험에 합격하려면 15개 질문에 대해 정확히 답해야 합니다.

가능한 운전 상황은 저희 웹사이트([www.dmv.pa.gov/Driver-Services/Teen-Drivers/Pages/default.aspx#VpAM5aMo670](http://www.dmv.pa.gov/Driver-Services/Teen-Drivers/Pages/default.aspx#VpAM5aMo670))의 십대 운전자 안내 센터에서 그리고 십대 운전자 안내 센터 하의 본 안내서 온라인판에서 제공됩니다. 오른쪽의 QR 코드를 사용하여 펜실베이니아 운전 면허 연습 시험 앱을



Google Play에서 직접 Android™을 다운로드 하십시오: <https://play.google.com/store/apps/details?id=com.nicus.a.pdt>



펜실베이니아 운전 면허 연습 시험 앱

앱 스토어에서 직접 귀하의 iOS 장치™ 용으로 다운로드하십시오: <https://itunes.apple.com/us/app/pa-drivers-license-practice/id925842053?mt=8>

도로 시험

18세 미만인 경우, 어린 운전자들이 최고 육(6) 개월 이전에 미리 실기 시험을 예정할 수 있도록 합니다. 어린 운전자들은 미리 계획을 세우고 가능한 한 조속히 일정을 잡도록 권장합니다. 어린 운전자들은 이 기회를 이용하도록 권장합니다.

비상용 도로주행 시험을 보려면 약속을 해야 합니다. [www.dmv.pa.gov](http://www.dmv.pa.gov) 의 운전자 및 차량 서비스 웹사이트를 통하여 도로주행 시험 일정을 잡을 수 있습니다. 인터넷을 이용하실 수 없는 경우, 1-800-423-5542 번 으로 전화하여 운전 시험 일정을 잡을 수 있습니다.

아울러, PennDOT는 시가의 수수료를 받고 실기 시험을 실시하도록 제3의 사업체들을 인가하였습니다. 모든 제3자 시험관들은 PennDOT의 인가를 받았으며 시험은 PennDOT 운전 면허 센터에서 받는 시험과 동일합니다. 귀 지역 내 참여 업체의 목록을 보시려면, [www.dmv.pa.gov](http://www.dmv.pa.gov) 를 방문하십시오.

도로주행 시험을 보기 전에 시험관에게 다음 사항들을 제시해야 합니다:

(모든 사항들은 유효하고 도로주행 시험을 위해 사용하는 차량에 대한 것이어야 합니다.)

- 유효한 실습 면허.
- 18세 미만인 경우, 65시간 운전 훈련에 대한 서명한 부모나 보호자의 인증 양식(DL-180C).
- 도로주행 시험을 위한 운전할 계획인 차량을 위한 유효한 등록증.
- 차량이 현재 보험에 들어있다는 증거.
- 운전 면허 센터로 수험자들 동행하는 최소한 21세인 사람 또는 18세 이상인 부모, 보호자, 부모 대리인, 배우자의 유효한 운전 면허증.

위에 나열된 문서 원본(사본이 아님)을 지참하지 않는 경우, 시험을 받을 수 없습니다.

시험 시작 전에 운전면허 시험관이 유효한 등록증, 보험증서, 유효한 주 검사 스틱커 및 필요한 경우 유효한 배기가스 검사 스틱커를 갖추고 있는지 확인할 것입니다. 차량의 등, 경음기, 브레이크, 와이퍼, 방향 지시등, 거울, 문, 좌석 및 타이어가 제대로 작동하며 안전 기준을 충족하는지도 확인합니다. 차량의 어느 부분이라도 불안정하거나 주 검사 요건을 충족하지 못하면, 도로주행 시험을 받을 수 없습니다. 차량에 안전벨트가 장착된 경우, 깨끗하고 즉시 사용 가능한지 확인해야 합니다. 수험자와 시험관은 도로주행 시험 중에 안전벨트를 착용해야만 합니다.

귀하의 차량이 동 검사를 통과하는 경우, 시험관은 수험자가 안전하게 운전할 수 있는지 운전시험을 치루게 합니다. 위험하게 운전하거나, 법을 위반하거나, 충돌사고를 유발하거나, 시험관의 지시사항을 따르지 않거나, 운전 오류를 너무나 많이 범하는 경우 도로주행 시험에 불합격됩니다.

**시험관은 도로주행 시험을 보기 전에 다음 사항을 요구할 수 있습니다:**

- **차량 제어장치:** 경적, 등(주차등, 상향 및 하향 헤드라이트, 방향 지시등), 와이퍼, 주차(비상) 브레이크, 4방향 점멸등(비상등), 서리 제거 장치 등을 작동합니다. 차량 제어 장치 중 어느 것이 제대로 작동하지 않는 경우, 도로주행 시험에 불합격됩니다.
- **평행 주차:** 길이 24피트, 폭 팔(8)피트의 공간 내에 두(2) 개의 수직기둥 사이의 중간에 차량을 주차합니다. 차량 전체가 완전히 공간 내에 있어야 하며 차량 앞이나 뒤에 있는 수직기둥과 접촉하거나, 페인트 칠한 선을 넘거나, 연석 위로 올라가거나 넘어가면 안됩니다. 일(1) 회 시도에 삼(3) 회 이하의 조정을 하여 차량을 성공적으로 주차해야 합니다.

참고: 첨단 주차유도시스템을 갖춘 차량(자동 주차 차량)을 사용하여 시험을 볼 수 있으나, 자동 주차 기능을 꺼야 하며 도로주행 시험 중에는 켜지 말아야 합니다.

도로주행 시험 중에는 시험관이 유일한 승객입니다. 도로주행 시험 시작 시, 어디로 주행하며 어떤 조작을 해야 할 지 말해줍니다. **경고 표지판, 정지 표지 및 신호등에 어떻게 접근하고 그것을 지키는지 잘 살펴봅니다.** 시험관은 어떻게 차량을 제어하거나, 다른 운전자들과 의사소통하기 위해 방향 지시등을 사용하거나, 시험 중에 필요하게 될 수 있는 기타 차량 제어장치를 사용하는 지 살펴봅니다.

**PENNDOT 운전 면허 센터에서 도로주행 시험에 합격하는 경우, 그 때에 운전 면허증을 받게 됩니다.**

**다음과 같은 경우에는 도로주행 시험에 불합격됩니다:**

**(가능한 도로주행 시험 불합격 원인의 예는 다음과 같습니다)**

- 차량 제어장치 작동 불능
- 안전 운전 관행 상의 오류
- 충돌사고 초래
- 교통법 위반 (예: 정지 표지 비준수)
- 시험관의 지시사항을 따르지 않음
- 방향 지시등을 사용하지 않음
- 위험하거나 무모하게 운전

18세 미만이며 도로주행 시험에 불합격하는 경우, 펜실베이니아 법에 따라 칠(7)일을 기다린 후에 도로주행 시험을 다시 치룰 수 있습니다. 시험을 다시 치루기 전에 이와 같이 시간 간격을 둠으로써 연습하고 운전 기술을 향상시킬 시간을 갖게 됩니다. 실습 면허를 받고 세(3)번의 기회 내에 도로주행 시험에 합격해야 하며, 그렇지 않으면 실습 면허가 만료됩니다. 세번째 불합격 후에는 실습 면허 연장을 위해 재신청해야 합니다.

세(3)번의 시도 후에 도로주행 시험에 합격하지 못하거나 실습 면허가 만료되는 경우, 추가/연장/교체/변경/정정을 위한 비상용 실습 면허 신청서(DL-31)을 받을 수 있습니다. 신체 검사일로부터 삼(3) 년 내에 도로주행 시험을 성공적으로 치루지 못한 경우, 비상용 실습 면허 신청서(DL-180)를 다시 시작하고 지식 시험을 다시 치루어야 합니다.

## 제2장:

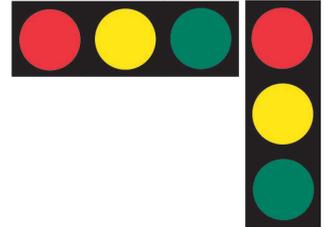
### 신호등, 표지판 및 노면 표시

이 장은 펜실베이니아 차도에 대해 알고 두어야 할 정보를 제공합니다. 취급 내용:

- 신호등
- 표지판
- 노면 표시

#### 신호등

교통 신호등은 차량 및 보행자들의 이동을 통제하기 위해 교차로에 설치됩니다. 교통 신호등은 수직선이나 수평선으로 배열됩니다. 수직으로 배열된 경우, 적색이 항상 맨위에 있으며 청색이 맨아래에 있습니다. 수평으로 배열된 경우, 적색은 항상 왼쪽에 있으며 청색은 오른쪽에 있습니다.



#### 적색, 황색 및 청색 신호등 및 화살표



**적색등이 켜져 있는** 경우, 표시된 정지선나 횡단보도를 건너기 전에 멈추어야 합니다. 선이 보이지 않는 경우, 교차로에 진입하기 전에 멈추십시오. 출발하기 전에 청색등을 기다리십시오.

**NO TURN ON RED(적신호 시 회전 금지)** 표시가 교차로에 설치되어 있지 않는 경우, 적색등이 켜져 있을 때 우회전할 수 있습니다. 먼저 정지하고, 점검하며, 보행자와 다른 주행 차량에 양보해야 합니다.

회전하지 말라는 표지판이 없는 경우, 운전자가 왼쪽 차선에 있으며 한 일방 통행로에서 다른 일방 통행로로 좌회전 하는 경우 적색등에서 정지 한 후 좌회전할 수도 있습니다. 먼저 정지하고, 보행자와 다른 주행 차량에 양보해야 합니다.



**깜박이지 않는 황색등은** 깜박이지 않는 적색등이 곧 나타난다는 것을 알려줍니다. 교차로를 향해 주행하고 있으며 황색등이 켜진 경우, 속도를 낮추고 정지할 준비를 하십시오. 교차로 내에 있거나 교차로 진입 전에 안전하게 정지할 수 없는 경우, 조심스럽게 진행하십시오.



**청색등이 켜져 있는** 경우, 도로가 비어 있다면 교차로를 통과하여 운전할 수 있다는 것을 의미합니다. 하지 말라는 표지판이 없는 한 우회전 또는 좌회전도 할 수 있으나, 회전 시 교차로 내의 다른 차량과 보행자들에게 양보해야 합니다.



**적색 화살표가 켜져 있는 경우** 정지해야 하며 화살표가 가리키는 방향으로 회전하지 말아야 합니다. 출발하기 전에 청색 화살표나 깜박이는 황색 화살표를 기다리십시오. 적색 신호등이 켜져 있을 때 허용되는 회전은 적색 화살표가 켜져 있는 경우에도 동일하게 허용됩니다.



**황색 화살표가 켜져 있는 경우** 청색 화살표나 깜박이는 황색 화살표에 의해 허용되는 동작이 곧 끝나며 신호등이 곧 적색으로 바뀐다는 것을 의미합니다. 속도를 낮추고 교차로 진입 전에 완전히 정지할 준비를 해야 합니다. 교차로 내에 있거나 교차로 진입 전에 안전하게 정지할 수 없는 경우, 이전 화살표에서 시작한 회전을 주의해서 마칠 수 있습니다.



**청색 화살표가 켜져 있는 경우** 화살표가 가리키는 방향으로 회전할 수 있다는 것을 의미합니다. 청색 화살표 단계에서 회전하는 경우, 다가오는 차량들은 적색등에 의해 정지되어 있기 때문에 귀하의 회전은 “보호” 됩니다. 청색 화살표가 청색등으로 바뀌는 경우, 여전히 그 방향으로 회전할 수 있지만 먼저 보행자나 다가오는 차량들에게 양보해야 합니다.

### 깜박이는 신호



깜박이는 적색등은 STOP(정지) 표지판과 같은 의미를 가집니다. 완전히 정지해야 합니다. 그런 다음, 양쪽을 살펴보고 교차로가 비어있는 경우에만 진행합니다.



깜박이는 황색등은 주의를 의미합니다. 속도를 낮추고 살펴본 후에 조심해서 진행합니다.



깜박이는 황색 화살표는 주의해서 화살표 방향으로 회전할 수는 있지만, 먼저 다가오는 차량들과 보행자들에게 양보해야 한다는 것을 의미합니다. 깜박이는 황색 화살표 단계에서 회전하는 경우, 귀하의 회전은 보호되지 않는데, 그 이유는 다가오는 차량들은 청색등이 켜져있기 때문입니다.

### 작동하지 않는 신호등

작동하지 않는 신호등은 4방향 STOP(정지) 표지로 간주되어야 합니다.

### 램프 미터링 신호

어떤 고속도로 진입로에는 진입로의 끝에 녹색등과 적색등이 번갈아 나오는 교통 신호등이 있습니다. 램프 미터링 신호는 대단히 혼잡한 고속도로의 교통 흐름을 통제하기 위해 사용되며 보통 피크 러시아워 중에 작동됩니다. 청색 신호가 나오기를 기다린 후에 고속도로에 진입해야 합니다. 단일 차선 진입로에서는, 신호등이 청색으로 바뀔 때마다 한(1)대의 차만 고속도로에 진입할 수 있습니다. 복수 차선 진입로의 경우, 각 차선마다 진입로 미터가 있습니다. 청색등이라고 해서 귀하의 고속도로 진입이 보호되는 것은 아니며, 여전히 고속도로 진입하기 위해서는 차량들 간에 안전한 공백이 있는 확인해야 합니다.

### 차선사용통제 신호

또한 교통 통제를 위해 특수 신호를 차선 바로 위에 설치할 수도 있습니다. 이것은 보통 통행료 징수소, 교량, 터널 그리고 피크 러시아워 중에 도시로 들어가거나 나오는 교통 흐름을 완화하기 위해 특정 차선의 이동 방향이 바뀌는 도시 내 복수 차선 도로에서 사용됩니다. 다음 신호들은 도로나 고속도로의 특정차선들을 어떻게 사용해야 하는지 보여줍니다:



도로 차선 위에 계속 켜져 있는 아래 방향 청색 화살표는 그 차선을 사용할 수 있다는 것을 의미합니다.



도로 차선 위에 계속 켜져 있는 황색 "X" 표시는 그 차선의 이동 방향이 곧 바뀔 것이기 때문에 차선을 바꾸어야만 한다는 것을 의미합니다. 차선을 안전하게 떠날 준비를 갖추십시오.



차선 위에 계속 켜져 있는 "X" 표시는 그 도로 차선을 사용할 수 없다는 것을 의미합니다.



차선 위에 계속 켜져 있는 백색 단방향 좌회전 화살표는 그 차선 내에 있을 경우 좌회전만 할 수 있다는 것을 의미합니다.



차선 위에 계속 켜져 있는 백색 양방향 좌회전 화살표는 그 차선 내에 있을 경우 좌회전만 할 수 있으나, 그 차선이 반대 방향으로 접근하는 좌회전 차량과 공유된다는 것을 의미합니다.

### 보행자 신호

보행자들은 교통 및 보행자 신호를 지켜야 합니다. 보행자가 지켜야 하는 신호는 WALK(보행) 및 DON'T WALK(보행 금지) 표시등이나 걷는 사람(보행 의미) 및 들어올린 손(보행 금지 의미)의 표시등입니다. 교차로에 보행자 신호가 없는 경우, 보행자들은 적색, 황색 및 청색 신호등을 지켜야 합니다.

보행자들이 교통 및 보행자 신호에 대한 자신의 책임을 모르는 경우가 있습니다. 신호를 지키지 않을 수도 있는 보행자들에 유의해야 합니다. 항상 보행자들에게 양보하십시오.

 <p>WALK(보행)이 켜져 있거나 보행자가 오는 경우, 건너기를 시작하지만 합법적으로 통행권을 양보하지 않을 수도 있는 회전 차량에 유의하십시오.</p>	 <p>깜박이는 DON'T WALK(보행 금지) 또는 깜박이는 들은 손 표시가 시작된 경우:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>도로 상에 있는 경우 건너기를 마칩니다.</li> <li>아직 연석을 떠나지 않은 경우, 건너기를 시작하지 않습니다.</li> </ol>	 <p>계속 켜져있는 DON'T WALK(보행 금지) 메시지나 들어올린 손이 표시되어 있는 경우, 건너지 않습니다.</p>
--	--	---

### 시각장애 보행자

흰색 지팡이를 사용하거나 맹도견과 함께 걷는 시각장애 보행자 가까이에서 운전하는 경우, 속도를 낮추고 항상 선행권을 양보한 후에 주의해서 진행해야 합니다. 보행자 상해나 위험을 방지하기 위해 차량을 멈출 태세를 갖추십시오.



### 학교 구역 신호

학교 구역 신호는 학교 구역 제한 속도 표지판에 설치된 깜박이는 황색 신호등입니다. 황색 신호등이 깜박일 때 또는 표지판에 표시된 시간 중에는 시속 15마일을 넘지 말아야 합니다. 학교 구역에서 제한 속도를 초과하는 경우 운전 기록에 삼(3) 점이 추가되며 벌금도 부과됩니다.

### 철도 건널목 신호

철도 건널목 접근 시 철도 건널목 표지판이 운전자들에게 그것을 알려줍니다. 철도 건널목은 항상 조심해서 접근해야 합니다. 항상 양쪽 방향을 다 살펴보고 철도를 건너기 전에 접근하는 기차나 신호 소리에 귀 기울여야 합니다.

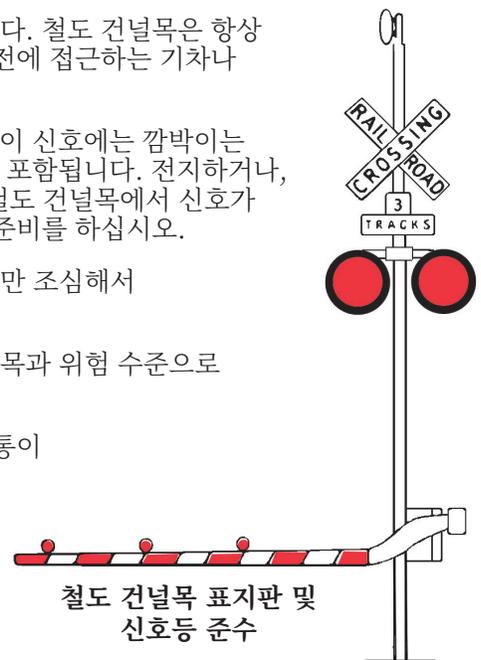
접근하는 기차 표시가 있는 경우, 모든 철도 건널목에서 정지해야 합니다. 이 신호에는 깜박이는 적색등, 내려진 건널목 차단기, 신호수 신호 또는 기차의 경고 신호 소리가 포함됩니다. 전지하거나, 차단기 앞에서 돌아가거나, 접근하는 기차의 신호를 무시하지 마십시오. 철도 건널목에서 신호가 없는 경우, 속도를 낮추고 접근하는 기차를 보거나 소리가 들리면 정지할 준비를 하십시오.

모든 신호가 끝나고 건널목에 접근하는 기차가 없다는 증거가 있는 경우에만 조심해서 진행하십시오.

기차가 접근하고 있으며 가청 신호를 발하였거나 분명히 눈에 보이고 건널목과 위험 수준으로 가까이 있는 경우 정지해야 합니다.

기차 오는 것으로 보이든 말든 철로 위에서 차량을 정지하지 마십시오. 교통이 교통 신호, 정지 표지 또는 다른 어떤 이유로 인해 정체되어 있는 경우, 철로에서 완전히 벗어난 위치에서 차량을 정지시켜야 합니다.

고속도로-철도 교차로를 안전하게 건너는 방법에 대한 보다 자세한 내용은 제3장을 참조하십시오.



철도 건널목 표지판 및 신호등 준수

## 표지판

표지판은 세(3) 가지 기본 종류로 나누어집니다: 규제, 경고 및 안내 표지판. 각 종류 내의 대부분의 표지판은 특별한 모양과 색상이 있습니다.

### 규제 표지판

규제 표지판은 법에 따라 무엇을 해야 하는지 또는 무엇을 하지 말아야 하는지를 알려줍니다. 이 표지판들에 표시된 규정은 제한 속도, 주행 방향, 회전 제한, 주차 제한 등에 대해 알려줍니다. 규제 표지판에 표시된 내용을 지키지 않는 경우, 법을 위반하는 것이기 때문에 벌금이 부과되고 운전 기록에 벌점이 추가될 수 있습니다. 또한 규제 표지판 상의 내용을 지키지 않으므로써 자신의 안전이나 다른 사람들의 안전을 위태롭게 할 수 있는데 - 정지 표지에서 정지하지 않는 것, 추월이 안전하지 않은 곳에는 다른 차를 추월하는 것, 표시된 제한 속도보다 빠르게 운전하는 것, 일반 통행로에서 틀린 방향으로 주행하는 것을 예로 들 수 있습니다.

보통, 규제 표지판은 **SPEED LIMIT(제한 속도)** 표지판과 같이 흑백의 수직 직사각형 또는 정사각형입니다. 어떤 규제 표지판은 원과 사선이 있는 **NO LEFT TURN(좌회전 금지)** 표지판과 같이 흑색, 백색 및 적색으로 되어 있습니다. 다른 규제 표지판들은 **STOP(정지)**, **YIELD(양보)**, **DO NOT ENTER(진입 금지)** 및 **WRONG WAY(출구)** 표지판과 같이 적색 및 백색으로 되어 있습니다.



**STOP(정지)** 표지판은 고속도로에서 보이는 유일한 8각형(8개 변) 표지판입니다. **STOP(정지)** 표지판이 있는 교차로에서는, 완전히 정지하고, 보행자들과 교차하는 차량이 교차로를 완전히 비웠는지 점검한 후에 진행해야 합니다. 완전 정지하지 않고 속도만 낮추는 것은 불법입니다.

횡단보도나 정지선(백색 윗줄)이 보이면, 차의 앞부분이 첫째 페인트 줄 앞에 이르기 전에 정지하십시오. 차량들이 보이지 않으면, 보행자들에게 양보한 후에 분명히 볼 수 있을 때까지 조심스럽게 선을 지나서 앞으로 나가십시오. 차량과 보행자들을 확인한 후에 교차로가 비어 있으면 진행하십시오.



이 표지판은 정지 표지와 함께 사용되기도 합니다. 이 표지판은 운전자들이 정지하지 않고 우회전을 할 수 있게 합니다.



**FOUR-WAY STOP(네방향 정진)** 표지판은 이 교차로에 4개의 정지 표지가 있다는 것을 의미합니다. 네 방향에서 오는 모든 차량들이 정지해야 합니다. 교차로에 가장 먼저 도달하는 차량이 먼저 앞으로 이동해야 합니다. 2대의 차량의 동시에 교차로에 도달한 경우, 왼쪽에 있는 운전자는 오른쪽에 있는 운전자에게 양보해야 합니다. 서로 마주보는 경우에는 모두 조심해서 회전하지 않는지 살펴보면 진행할 수 있습니다.



**YIELD(양보)** 표지판은 모양이 삼각형(3변)입니다. 이 표지판이 보이면, 속도를 낮추고 차량을 살펴보며 보행자들이 접근하는 교차 차량들에게 선행권을 주어야 합니다. 필수적인 경우에만 정지합니다. 정상적인 교통 흐름을 방해하지 않으면 안전하게 진행할 수 있는 경우 진행합니다. **STOP(정지)** 또는 **YIELD(양보)** 표지판이 있는 위치에서 진행하려면 먼저 차량들 사이에 충분한 공백이 있어야 한다는 점을 기억하십시오.



이 표지판은 단일 차선 차도로서 선행권을 반대편 차량들에게 양보하도록 요구된다는 것을 운전자들에게 알려주기 위해 단일 차선 교량 또는 지하도 위치에서 양보 표지판과 함께 사용됩니다.



철도 건널목 경계 표지 이 표지판은 선로가 차도를 교차하는 철도 건널목에 설치됩니다. 철도 건널목 경계 표지는 **YIELD(양보)** 표지판으로 간주되어야 하므로, 속도를 낮추고 접근하는 기차를 보거나 소리가 들리면 정지할 준비를 하십시오. 철도 건널목 안전에 대한 보다 자세한 내용은 제3장을 참조하십시오.



**DO NOT ENTER(진입 금지)** 및 **WRONG WAY(출구)** 표지판은 같이 사용됩니다. **DO NOT ENTER(진입 금지)** 표지판은 일방 통행로 및 경사로의 시작 부분에 설치됩니다. 이 표지판이 보이면, 현재 진행하고 있는 방향으로 그 길이나 경사로로 들어가지 말아야 합니다.

**WRONG WAY(출구)** 표지판은 일방 통행로나 경사로의 더 나중 부분에 설치됩니다. 이 표지판은 우발적으로 그 도로나 경사로로 진입한 경우 운전자가 볼 수 있도록 하기 위해 설치됩니다.



**ONE WAY(일방 통행)** 표지판은 차량들이 표지판이 가리키는 방향으로만 이동할 수 있다는 것을 의미합니다. 반대 방향으로 일방 통행로에 진입한 경우, 정면 충돌이 발생할 가능성이 있습니다.



**DIVIDED HIGHWAY(중앙분리대가 있는 고속도로)**

이 표지판은 현재 운전자가 위치한 도로가 중앙분리대가 있는 고속도로와 교차한다는 것을 의미합니다. 중앙분리대가 있는 고속도로는 실제로 분리대나 가이드 레일에 의해 분리되는 두(2)개의 일방통행 차도입니다. 첫째 차도에서는 우회전만 할 수 있고, 둘째 차도에서는 좌회전만 할 수 있습니다.



**NO TRUCKS**  
(트럭 금지)



**NO BICYCLES**  
(자전거 금지)



**NO PEDESTRIAN CROSSING**  
(보행자 금지 건널목)

**NO TRUCKS(트럭 금지), NO BICYCLES(자전거 금지) 및 NO PEDESTRIAN(보행자 금지)** 건널목 트럭, 자전거 운전자 및 보행자들은 이 표지판이 게시된 차도를 사용할 수 없습니다.

다음 표지판들은 특정 시간에 또는 언제나 특정 행위가 금지되는 곳에 설치됩니다:



**NO U-TURN**  
유턴 금지

이 표지판은 유턴을 금지합니다. 반대 방향으로 들어가기 위해 완전 회전을 하지 마십시오.



**NO RIGHT TURN**  
우회전 금지

이 표지판은 우회전 금지를 나타냅니다. 이 교차로에서 우회전을 하지 마십시오.



**NO LEFT TURN**  
좌회전 금지

이 표지판은 좌회전 금지를 나타냅니다. 이 교차로에서 좌회전을 하지 마십시오.



**NO PARKING**  
주차 금지

이 표지판이 게시된 곳에서 차량을 주차하지 말아야 합니다



**DO NOT PASS(추월 금지)**

이 표지판은 같은 방향으로 가는 다른 차량들을 추월하지 말아야 하는 곳에 설치될 수 있습니다. 종종 **NO PASSING ZONE(추월 금지 구역)**이라는 페넨트 모양의 황색 표지판과 함께 설치됩니다(“경고 표지판” 참조).

다음 차선 사용 통제 표지들은(방향) 교차로나 그 근처에서 해당 차선에서 어떤 조작이 허용되는지 보여주기 위해 통제 대상 교통 차선 위에 설치됩니다.



이 표지는 전방의 교차로에서 왼쪽 차선에 있는 차들은 좌회전해야 하며 인접 차선에 있는 차들은 좌회전을 하거나 직진할 수 있다는 것을 나타냅니다.



**CENTER LANE LEFT TURN ONLY(중앙 차선 좌회전만 허용)**

이 표지는 차선이 어느 방향에 있던 좌회전 차량만을 위해 사용되며 통과 차량을 위해 사용되지 말아야 함을 나타냅니다.

차선 사용 통제 신호 (계속)

			
좌회전 또는 우회전	직진 또는 우회전	우회전 전용	좌회전 전용

이와 같은 표지들에 의해 통제되는 차선에 있는 경우, 화살표가 가리키는 어느 방향으로든 이동할 수 있습니다.

회전 화살표와 “ONLY”라는 단어가 있는 표지에 의해 통제되는 차선에 있는 경우, 교차로에 도달했을 때 회전을 해야 합니다. 실수로 회전만 가능한 차선에 있다고 할지라도 화살표가 가리키는 방향으로만 이동해야 합니다.

		
<p><b>우측 통행</b> 이 표지는 교통 섬 또는 분리대의 우측으로 통행하도록 운전자들에게 지시합니다.</p>		<p><b>우회전 표지</b> 이 표지는 신호가 우회전 동작을 통제한다는 것을 나타내기 위해 신호등 가까이 설치됩니다.</p>

	<p><b>제한 속도 표지판</b>은 표지판이 게시된 고속도로의 해당 부분의 경우 이상적인 조건 하에서 가능한 최대 합법 속도를 나타냅니다. 불량한 조건 하에서는 표시 속도부터 더 느리게 운전하는 것이 안전합니다.</p>	<p style="text-align: center;"><b>십대 충돌사고 현황</b></p> <p>“조건에 비해 너무 빠르게 운전하는 것”이 16세 및 17세 운전자들이 충돌사고에 연루되는 첫번째 이유입니다.</p>
--	---	---

		
<p>이와 같은 표지가 게시된 교차로에서는 적색등이 켜진 동안에서 회전을 하지 말아야 합니다. 신호가 청색으로 바뀌기를 기다려야 합니다.</p>		

	<p><b>깜박이는 황색 화살표가 켜지면 좌회전은 양보</b> 이 표지판은, 황색 화살표가 깜박이는 경우에 좌회전은 허용되지만 다가오는 차량들에게 양보해야 한다는 것을 나타냅니다. 이 표지판은 일반적으로 교차로의 좌회전 신호등 가까이 설치되어 깜박이는 황색 화살표가 켜진 경우에는 좌회전이 보호되지 않는다는 것을 운전자들에게 알려줍니다.</p>		<p><b>좌회전은 청색 신호 시 양보</b> 이 표지판은, 좌회전은 허용되지만 다가오는 차량들에게 양보해야 한다는 것을 나타냅니다.  이 표지판은 일반적으로 교차로의 좌회전 신호등 가까이 설치되어 원형 청색 신호가 켜진 경우에는 좌회전이 보호되지 않는다는 것을 운전자들에게 알려줍니다.</p>		<p><b>반대편은 청색 신호가 오래 지속됨</b> 이 표지판은 귀하의 신호가 적색으로 바뀐 후에 반대편에서 계속 차들이 이동하는 경우에 설치됩니다.</p>
---	--	---	--	---	---

	<p><b>지정 주차</b> 이 표지판은 흑백은 아니지만, 규제 표지판입니다. 이 표지판은 주차가 장애자나 장애가 심한 퇴역군인 전용으로 유보되어 있음을 표시합니다. 이 공간에 주차된 차량들은 공인 번호판이나 주차 플래카드를 표시해야 합니다. 이 공간에 무단 주차된 차량들은 벌금과 견인 비용을 물어야 할 수 있습니다.</p>
---	--

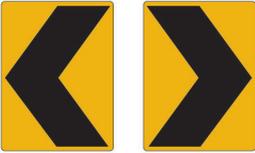
### 경고 표지판

경고 표지판은 전방 도로 상이나 그 인근의 상태에 대해 알려줍니다. 이 표지판들은 가능한 위험요소나 도로 상태 변경에 대해 경고합니다. 이 표지판들은 상태를 직면하기 이전에 설치되어 전방에 있는 것을 보고, 어떻게 대응할지 판단하고 속도를 낮추거나 필요한 경우 여행 진로를 바꿀 수 있는 시간을 갖게 합니다. 경고 표지판들은 보통 다이아몬드 형태의 황색 배경에 흑색 기호나 단어가 있습니다.



#### 추월 금지 구역

이것은 유일한 페넨트 형태의 경고 표지판입니다. 이 표지판은 추월 금지 구역의 시작을 나타내며 운전자를 향하는 도록의 왼쪽에 설치됩니다.



#### 급커브 표지판

왼쪽 또는 오른쪽 커브와 같이 도로의 방향에 급격한 변화가 있습니다. 도로는 표지판이 가리키는 방향으로 굽습니다. 커브에서 사용한 경우, 앞서 커브 경고 표지판이 있으며 커브 전체에 걸쳐 몇몇 급커브 표지판이 설치됩니다.



#### 쪽 커브

도로가 전방에서 왼쪽으로 굽습니다. 속도를 낮추고, 차선 중앙을 유지하면서 왼쪽으로 굽는 커브를 주행할 준비를 해야 합니다.



#### 오른쪽 커브

도로가 전방에서 오른쪽으로 굽습니다. 우측으로 굽는 커브를 주행할 때 속도를 낮추고 차선 중앙에서 약간 오른쪽에 차가 위치하게 해야 합니다.



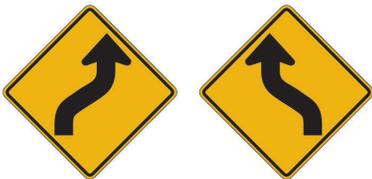
#### 급한 좌회전

도로가 전방에서 급하게 좌회전합니다. 속도를 상당히 낮추고, 차선 중앙을 유지하면서 급하게 왼쪽으로 굽는 커브를 주행할 준비를 해야 합니다. 어떤 급회전 표지판에는 표지판 상에 또는 그 아래에 권장 속도가 표시되어 있습니다.



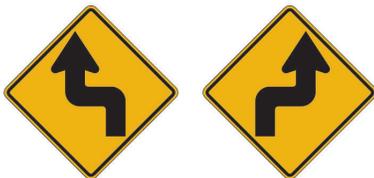
#### 급한 우회전

도로가 전방에서 급하게 우회전합니다. 속도를 상당히 낮추고, 차선 중앙에서 약간 오른쪽에 차가 위치하게 하면서 급하게 오른쪽으로 굽는 커브를 주행할 준비를 해야 합니다. 어떤 급회전 표지판에는 표지판 상에 또는 그 아래에 권장 속도가 표시되어 있습니다.



#### 한 세트의 커브

전방에서 도로가 먼저 한 방향으로 굽고 이어서 다른 방향으로 굽습니다(두(2)개의 커브). 속도를 낮추고 두 커브를 주행할 준비를 합니다.



#### 오른쪽 및 왼쪽 급회전

전방에서 도로가 먼저 한 방향으로 급하게 굽고 이어서 다른 방향으로 급하게 굽습니다. 속도를 상당히 낮추고 두 커브를 주행할 준비를 합니다.



**구불구불한 길 (커브 연속)**

이 표지판은 전방 도로에 삼(3)개 이상의 커브가 있음을 나타냅니다.



**단방향 큰 화살표**

전방에서 도로가 극심한 각도로 방향이 변경됩니다. 이렇게 극심한 커브에 도달하기 전에 교차로에서 회전하는 경우와 같이 속도를 대폭 낮춥니다.



**도로가 커브 진입**

주 도로가 왼쪽으로 굽으며 옆길이 오른쪽으로부터 진입하여 합류합니다. 매우 조심하여 교차지점에 접근합니다. 주 도로에 진입하려고 준비하는 운전자가 커브를 돌아 접근하는 귀하를 보지 못하고 귀하 앞으로 들어와 귀하가 너무 빠르게 달리는 경우 충돌사고를 피할 여유가 없을 수 있습니다.



**트럭 전복**

이 표지판은 지나친 속도로 달리는 트럭이 전복될 가능성이 있는 커브를 표시합니다.



**권장 속도 표지판**

이 표지판은 다이아몬드형의 경고 표지판과 함께 사용될 수 있습니다. 전방의 급한 왼쪽 커브를 돌 때 최대 운전 속도는 시속 25마일입니다.



**합류도로**

이 표지판은, 다른 도로나 진입로로부터 차량들이 운전자의 차선으로 합류한다는 것을알려주기 위해 주 도로 상에 설치됩니다. 이 예에서, 차량들은 오른쪽으로부터 운전자의차선으로 들어옵니다. 진입하는 차량들은 이미 주 도로 상에 있는 차량들에게 양보해야 합니다.



**추가 차선**

이 표지판은 2개 도로가 만나는지점에 앞서 설치됩니다. 이것은진입하는 차량들이 도로에 추가된새 차선을 사용하기 때문에 합류할필요가 없다는 것을 의미합니다.



**엮이는 지역**

이 표지판은, 다른 차도와 합류되면서 차량들이 떠나기도 하고 운전자의진로를 가로질러 가기도 함을 경고하기 위해 사용됩니다.



**중앙분리대가 있는 고속도로 시작**

전방에서 고속도로가 2개의 일방통행 도로와 반대 방향으로 주행하는 차량들을 분리하는 중앙 분리대를 갖춘 중앙분리대가 있는 고속도로로 바뀝니다. 중앙 분리대 우측으로 통행합니다.



**중앙분리대가 있는 고속도로 종료**

주행 중에 중앙분리대가 있는 고속도로가 전방에서 종료됩니다. 그 후에는 양방향 주행 도로에서 운전하게 됩니다. 중앙선의 우측으로 통행하며 다가오는 차량들을 주의해서 살핍니다.



**전방 양방향 통행**

일방 통행로나 도로가 전방에서 종료됩니다. 그 후에는 서로 반대 방향으로 주행하는 두(2) 통행 차선 상에서 운전하게 됩니다. 중앙선 우측의 차선 내에서 차량을 유지해야 합니다. 이 표지판도 양 방향 통행 차도에서 간격을 두고 설치됩니다.



**차선 종료**

이 표지판들은 복수 차선 차도에서 한(1) 차선이 전방에서 종료된다는 것을 알려줍니다. 이 예에서, 오른쪽 차선 내의 차량들은 왼쪽으로 합류해야 합니다.

**교차로 표지판**

아래 표지판들은 교차로의 유형들을 보여줍니다. 도로들이 어떻게 서로 연결되는지 미리 보여줌으로써, 이 표지판들은 주행할 도로가 교차로를 통과하면서 계속 직선이 아닌 경우를 알려줍니다. 또한 이 표지판들은 다른 차량들의 움직임으로 인한 문제 발생 가능성에 대해 경고해 줍니다. 미리 살펴보고 필요한 경우 속도를 낮추어 준비함으로써 각별한 주의를 기울여 이 모든 종류의 교차로에 접근해야 합니다.



교차로



셋길



“T”  
자 교차로



“Y”  
자 교차로



원형 교차로



**양방 큰 화살표**

이 표지판은 T자 교차로의 먼쪽에 설치되어 왼쪽 또는 오른쪽으로만 갈 수 있다는 것을 알려줍니다. 주행하는 도로는 교차로를 통과할 때 직선으로 연속되지 않습니다.



**전방에 좁은 다리나 지하도**

다리나 지하도 상의 각 차선이 좁아지고 일반적으로 갓길이 없습니다. 속도를 낮추고 차선 내에 차를 유지해야 합니다. 반대 방향에서 접근하는 운전자의 차량의 폭이 넓거나 귀하의 차선에 침범하는 경우, 그들이 다 통과할 때까지 기다리십시오.



**젖으면 미끄러움**

젖었을 때 특히 미끄러운 상태가 존재합니다. 굵은 날씨에는 속도를 줄이고 추종 거리를 늘립니다. 급속히 가속하거나 제동하지 마십시오. 매우 느린 속도로 회전하십시오.



**사슴 횡단지점**

이 표지판은 사슴이 자주 횡단하며 사슴과의 충돌사고가 발생한 적이 있는 곳에 설치합니다.



**높이 낮음**

이 표지판은 지하도, 터널 입구 또는 주차장에 설치합니다. 운전 차량이 표지판에 표시된 높이보다 높은 경우 들어가지 마십시오.



**갓길(SHOULDER) 표지판**

이 표지판들은 갓길이 도로보다 낮거나 갓길이 단단하지 않은(비포장) 곳에 앞에 미리 설치됩니다.

**LOW SHOULDER(낮은 갓길)** 표지판은 갓길이 도로 높이보다 삼(3) 인치만큼 낮은 경우에 사용됩니다.

**SHOULDER DROP OFF** 표지판은 이보다 더 낮은 경우에 사용됩니다. 차도를 벗어나서 바퀴 하나(1)가

낮은 갓길이나 단단하지 않은 갓길로 떨어진 경우, 브레이크를 세게 밟거나 차도로 되돌아오기 위해 급하게 핸들을 돌리지 마십시오. 쉽게 차량 제어력이 상실될 수 있습니다! 포장도로로부터 이탈했을 때 안전하게 되돌아오는 방법에 대한 정보는 제3장을



**언덕/내리막길**

전방에 가파른 언덕이 있습니다. 속도를 낮추고 낮은 기어로 전환하여 속도를 제어하고 브레이크 마모를 줄일 준비를 하십시오.



**전방의 신호등**

전방의 교차로에 교통 신호등이 있습니다. 커브나 언덕 때문에 그것을 보지 못할 수 있습니다. 신호등이 적색인 경우(또는 방금 청색으로 바뀐 경우), 전방에 차량 행렬이 정지해있을 수 있습니다. 동 표지판이 보이는 경우, 속도를 낮추고 필요한 경우 정지할 준비를 하십시오.



**전방에 정지 표지**

전방의 교차로에 **STOP(정지)** 표지판이 있습니다. 커브, 언덕 또는 시야를 가리는 물체 때문에 그것을 보지 못할 수도 있습니다. 보이지 않는 전방의 **STOP(정지)** 표지판에 서있는 차량 행렬이 있을 수도 있습니다. 동 표지판이 보이는 경우, 속도를 낮추어 정지할 준비를 하십시오.



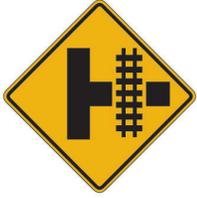
**전방에 자전거 교차로**

자전거 운전자들이 전방에서 주행하는 도로를 교차할 수 있습니다. 필요한 경우 속도를 낮출 준비를 하십시오. 이 표지판은 배경이 황색이거나(그림과 같이) 형광 황색-청색일 수 있습니다.



**전방에 철도 건널목**

철도 건널목에 접근하고 있습니다. 이 표지판이 보이는 경우, 기차가 있는지 살펴보고 그 소리에 귀 기울이십시오. 이 표지판은 필요한 경우 철도에 도달하기 전에 정지할 수 있도록 충분히 먼 거리에 미리 설치됩니다. 철도 건널목 안전에 대한 보다 자세한 내용은 제3장을 참조하십시오.



**첨단 교차로/철도 건널목 표지**

교차 도로에는 교차로로부터 매우 짧은 거리 내에 철도 건널목이 있습니다. 교차 도로로 회전하려고 계획하는 경우 기차가 접근하고 있으면, 정지할 준비를 하십시오.



**자전거/자동차가 도로 공유**

운전자로서 자전거 운전자들에게 적절한 공간을 제공하여 차도를 공유하도록 경고하기 위해 차도 교통 혼잡 지점(갓길 없음, 좁은 차선 등) 사용됩니다.



**보행자 건널목**

표시된 횡단보도에서 또는 보행자들이 운전 도로를 횡단하는 지점에 앞서 사용됩니다. 필요한 경우 속도를 낮추거나 정지할 준비를 하십시오. 이 표지판은 배경이 황색이거나(그림과 같이) 형광 황색-청색일 수 있습니다.



**학교**

이것은 차도에서 사용되는 유일한 5각형 표지판입니다. 이것은 학교 구역에 접근하고 있다는 것을 의미합니다. 표지판에 아래 방향을 가리키는 화살표가 같이 있는 경우, 학교 지역 횡단보도에 있다는 것을 의미합니다. 속도를 낮추어, 도로를 횡단하는 어린이들이 있는지 살피고, 필요한 경우 정지해야 합니다. 이 표지판은 배경이 황색이거나(그림과 같이) 형광 황색-청색일 수 있습니다



**말이 끄는 차량**

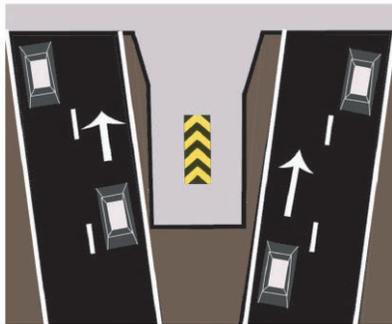
이 표지판은 느리게 움직이는 말이 끄는 차량이 횡단하며 운전 차량과 함께 차도를 공유하는 곳에 설치됩니다.

**차도에 인접한 물체**

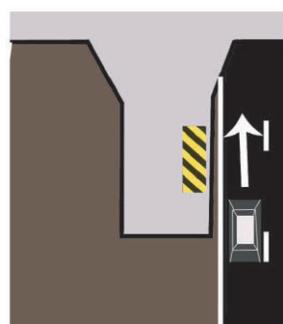
때때로 도로의 가장자리에 인접한 물체들은 잠재적 위험을 운전자들에게 경고하기 위해 표지가 있어야 합니다. 이에에는 지하도 받침, 다리 끝부분, 가이드레일 및 기타 구조물이 포함됩니다. 어떤 경우에는, 관여된 물체는 없지만 급경사면이나 차도 정렬의 급격한 변화와 같은 도로변 상태일 수 있습니다. 이러한 도로변 물체와 상태는 다음 표지들에 의해 표시되는데, 이 경우 줄 무늬는 위험을 회피하기 위해 이동해야 하는 방향으로 아래로 기울여집니다:



오른쪽 위험물 좌측 통행



중앙 위험물 좌측 또는 우측 통행



왼쪽 위험물 우측 통행

**작업 구역 표지판(작업 구역 및 공사 구역 표지판)**

작업 구역 표지판은 경고 표지판과 같이 보통 다이아몬드형이지만 황색에 검정 글씨 대신에 오렌지색에 검정 글씨를 갖추고 있습니다. 이 표지판들은 작업자들이나 장비가 차도 상에 또는 그 근처에 있을 수 있는 유지보수, 건축 또는 유틸리티 작업 현장을 표시합니다. 이 표지판이 보일 때에는 주의해서 살펴보고 속도를 낮추십시오.



작업 구역 주행 시에는 하루 중 어느 시간이든 헤드라이트를 켜십시오. 이것은 활동 구간 뿐만 아니라 **모든** 표시된 작업 구역에 대한 법입니다. 헤드라이트를 사용하면 운전자의 차량이 고속도로 작업자들 뿐만 아니라 다른 차량에 더 잘 보이게 됩니다. 작업 구역에서 교통 위반으로 경찰에 의해 정차되고 차량의 헤드라이트가 켜지지 경우, \$25의 벌금이 추가됩니다.



이 **작업 구역** 표지판들은 작업 활동 구역의 시작과 끝 부분에 설치됩니다. 작업 활동 구역은 작업 구역 중 건축, 유지보수 또는 유틸리티 작업자들이 차도 상에 있거나 개방 주행 차선 옆의 고속도로 갓길 상에 있는 부분입니다.



**전방에 도로 작업**  
이 표지판은 전방에 도로 작업이 있음을 알려며 또한 속도를 낮추도록 주의시킵니다.



**홍수로 도로 폐쇄**  
이 표지판은 전방에서 홍수로 인해 도로가 폐쇄되어 있음을 알려줍니다. 다른 길을 사용해야 합니다. 범람한 차도에 직면한 경우 해야 할 조치에 대해서는 제3장을 참조하십시오.



**전방에 차선 폐쇄**  
이 표지판은 특정 차선이 전방의 명시된 거리에서 폐쇄됨을 알려줍니다.



**전방에 작업자가 있음**  
작업자들이 차도 상에 또는 아주 가까이에 있으므로 이 구역 주행 시에는 각별한 주의를 기울이십시오.

**아십니까?**  
고속도로 작업자들은 작업 구역 내에서 과속하거나 불안정하게 운전하는 운전자들을 경찰에 신고하는 양식을 가지고 있으며, 이 경우 경찰은 위반 딱지를 발급하여 벌금과 벌점이 부과됩니다.



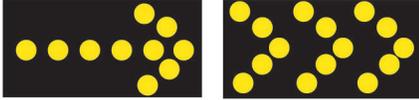
**신호수 전방에(전방에 도로 공사)**  
왼쪽의 표지판은 전방에서 신호수가 교통 정리를 하고 있음을 보여줍니다. 오른쪽 그림과 같이, 신호수들은 **STOP** 및 **SLOW** 표지판 또는 적색 깃발을 사용하여 정지하거나 속도를 낮추도록 신호를 보냅니다. 작업 구역에 접근하거나 통과 시에는 신호수에게 각별한 주의를 기울이십시오.



### 전자 화살표 패널

차도에 설치되거나 차량 상에 설치된 깜박이는 대형 전자 화살표 패널(오른쪽 또는 왼쪽으로 이동/합류)은 접근하는 운전자들에게 차선 폐쇄를 알려줍니다. 표지판보다 훨씬 앞서 합류를 시작하십시오. 맨 오른쪽 그림에 표시된 내용(주의)을 표시하는 화살표 패널은 전방의 주행 차선 옆에 작업 구역이 있음을 나타냅니다. 각별히 주의하여 운전하십시오.

오른쪽으로 이동/합류



왼쪽으로 이동/합류

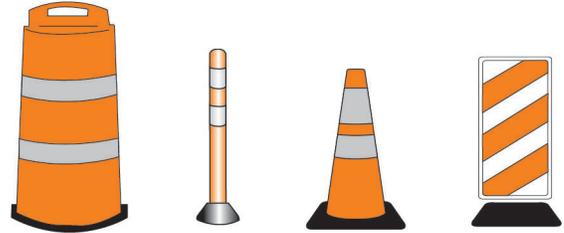


주의



### 경로 유도 장치

통, 튜브, 원뿔형 물체 및 수직 패널은 모두 작업 구역에서 변화되는 주행 패턴을 안내하고 도로 작업과 관련된 위험에 근접하지 않도록 하기 위해 사용하는 장치입니다.



### 가이드 표지판

가이드 표지판은 교차 도로에 대한 정보를 제공하고, 운전자를 도시나 도심으로 안내하며, 고속도로 주변의 관심 지점을 보여줍니다. 가이드 표지판은 병원, 주유소, 식당 및 모텔을 찾도록 도와주기도 합니다. 보통 이 표지판들은 수평 직사각형입니다.

### 고속도로/익스프레스웨이 가이드 표지판

다음 3개 표지판들은 고속도로 및 익스프레스웨이 가이드 표지판의 예입니다. 이 표지판들은 녹색에 백색 글씨로 표시됩니다. 대부분의 고속도로 및 익스프레스웨이 표지판들은 동일한 방법으로 게시됩니다. 예를 들면, 보통 하나의 예고 표지판이 있고 이어서 또 하나의 예고 표지판이 있습니다. 그런 다음 셋째 표지판은 출구에 게시됩니다. 고속도로에서는 빠른 속도와 심한 교통량으로 인해 운전자들이 하나의 표지판을 못 보고 지나칠 수 있기 때문에 여러 표지판이 있어야만 합니다. 또는 운전자들은 출구로 나가려면 차선을 한번 또는 그 이상 바꾸어야만 할 수 있습니다.



### 출구 번호

출구 번호는 마일 표지와 일치됩니다. 이 변화는 운전자들이 출구들 간의 거리를 신속히 계산할 수 있게 해주는데, 예를 들면 95번 출구와 20번 출구 간의 거리는 75 마일입니다.

항상 바탕에 EXIT ONLY 라는 메시지가 고속도로 표지판에 있는 경우, 그 표지판 아래의 차선은 입체교차로를 통과하여 계속되는 것이 아니며, 대신에 이 차선은 도로를 떠나는 진입로를 형성합니다. EXIT ONLY 가 게시된 차선에서 주행하는 경우, 차선을 바꾸거나, 이 차선을 유지하는 경우에는 고속도로에서 나가야 합니다.



고속도로의 어느 쪽으로 나가게 되는지 알려주는 몇가지 정보가 있습니다:



22번 도로로 가는 13번 출구는 고속도로의 왼쪽에 있습니다.



22번 도로로 가는 7번 출구는 고속도로의 오른쪽에 있습니다.

- 녹색 직사각형 표지판의 상단에 있는 작은 녹색 EXIT(출구) 번호 표지판은 출구가 고속도로의 **왼쪽**에 있는 경우 표지판의 **왼쪽**에 있습니다.
- 녹색 직사각형 표지판의 상단에 있는 작은 녹색 EXIT(출구) 번호 표지판은 출구가 고속도로의 **오른쪽**에 있는 경우 표지판의 **오른쪽**에 있습니다.
- 표지판에 백색 화살표들이 있는 경우, 화살표는 출구 방향을 가리킵니다.



### 주간 고속도로 번호 지정 체계

적색, 백색 및 청색 방패 표지판은 주간 고속도로임을 나타냅니다. 주간 고속도로들은, 운전자들이 낯선 지역에서 길을 찾는데 도움이 되도록 특별하게 번호가 지정됩니다. 도로가 주로 동서로 또는 남북으로 이동하는지 보여주며 그리고 도로가 미국의 동부, 중부 또는 서부에 있는지 보여주기 위해 코드가 사용됩니다.

주간 고속도로 번호 지정 체계 이해하기. 주간 고속도로 표지판 상의 숫자는 그것이 어떻게 개발되었는지 이해하면 여행을 하는데 크게 도움이 될 수 있습니다. 이 번호들은 일반적으로 다음 패턴을 따릅니다:

- 한 자리나 두 자리의 **짝수** 번호 주간 고속도로는 일반적으로 동서 방향 도로입니다. 전국적으로 번호는 남부에서 I-10으로 시작하여 북부에서 I-94로 증가됩니다. 펜실베이니아에서 I-76은 주의 남부에 있으며 I-84와 I-80은 북부에 있습니다.
- 한 자리나 두 자리의 **홀수** 번호 주간 고속도로는 일반적으로 북남 방향 도로입니다. 번호는 서해안에서 I-5로 시작하여 동해안에서 I-95까지 증가됩니다. 펜실베이니아에서 I-79는 주의 서부에 있으며 I-95는 동부에 있습니다.
- 세 자리 번호 주간 고속도로는 다른 주요 고속도로와 연결됩니다. 세(3) 자리의 첫째 수가 **짝수**인 경우, 필라델피아 내의 I-276과 같이 보통 고속도로는 양쪽 끝에서 주간 고속도로와 연결됩니다. 종종 이런 도로는 “루프” 또는 “벨트웨이”로 알려져 있습니다.
- 세(3) 자리 중 첫째 수가 **홀수**인 경우, 고속도로는 보통 한쪽(1) 끝만 다른 주간 고속도로와 연결되는 “지선” 도로로서, 때에 따라서는 윌리엄스포트 내의 I-180와 같이 길이 도심 안으로 들어갑니다.



### 마일 표지

마일 표지는 교통로가 주 경계선에 미치지 않는 경우 교통로가 주에 진입한 지점으로부터 또는 그 시작부터 마일 수를 나타내기 위해 일부 고속도로에서 사용됩니다. 숫자는 동서 차도의 경우 주의 서부에서 그리고 북남 차도의 경우 주의 남부에서 영으로 시작합니다. 숫자는 동쪽이나 북쪽으로 이동할수록 증가되고 서쪽이나 남쪽으로 이동할수록 감소됩니다. 예를 들면, 주간 고속도로 I-80을 이용하여 서쪽에서 펜실베이니아에 진입하는 경우, 마일 표지는 1마일로 시작해서 동쪽으로 이동함에 따라 증가됩니다. 마일 표지를 읽을 줄 알면 현재 위치를 정확히 알고 긴급출동 서비스를 받기 위해 전화해야 하는 경우 대략적인 위치를 알려주는데 도움이 될 수 있습니다.

도로 표지

다음 표지판은 현재 주행 중인 도로를 나타냅니다.



도로 표지는 도로가 22번 미국 국도임을 보여줍니다.



키스톤 마커는 도로가 39번 펜실베이니아 주도임을 보여줍니다.



이 도로 표지 상의 **교차로판**은 22번 미국 국도의 교차로에 접근하고 있음을 보여줍니다.



이 도로 표지 상의 **방향판**은 22번 미국 국도에서 서쪽으로 이동하고 있음을 보여줍니다.



이 도로 표지 모음 상의 **보충 화살표**는 22번 미국 국도를 따라 서쪽으로 계속 가기 위해 우회전에 접근하고 있음을 의미합니다.



도로 표지판과 “TO” 개척자 표지판과 **보충 화살표**는 22번 미국 국도에 액세스하려면 계속 앞으로 가야한다는 것을 의미합니다.

서비스 표지판

다음 표지판들은 서비스 표지판의 예입니다. 표지판들은 정사각형이나 직사각형이며, 청색 바탕에 백색 글씨나 기호가 있고, 다음 출구에 위치한 다양한 서비스의 위치를 보여줍니다.



병원



전화



음식



휘발유

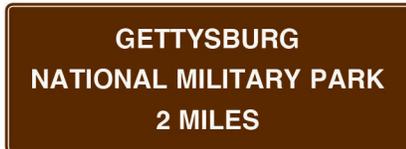


디젤



숙박

관광객을 위한 방향 표지판

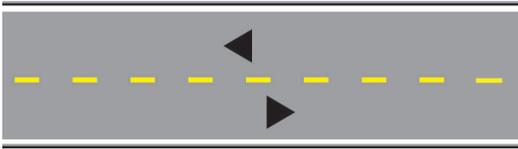


이 표지판들은 정사각형이거나 직사각형이며 청색이나 갈색 바탕에 백색 글씨가 있습니다. 표지판은 운전자에게 박물관, 역사적 글씨가 있습니다.

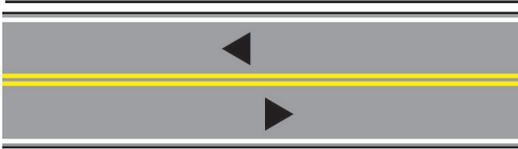
## 노면 표시

대부분의 도로에는 도로 중앙, 주행 차선 또는 도로변을 보여주는 표시가 있습니다. 도로 중앙을 보여주는 표시는 실선(연속선)이나 파선(점선)입니다. 이러한 노면 표시는 특별한 차선 사용도 표시합니다. 황색선들은 반대 방향으로 주행하는 차선들을 구분합니다. 황색선들은 2차선 도로의 중앙선을 표시하고 중앙분리대가 있는 고속도로, 일방통행로 및 진입로의 왼쪽 가장자리를 표시하기 위해 사용됩니다. 백색 실선은 같은 방향으로 주행하는 차선들을 구분합니다. 백색 실선은 도로의 오른쪽 가장자리를 표시하는데도 사용됩니다.

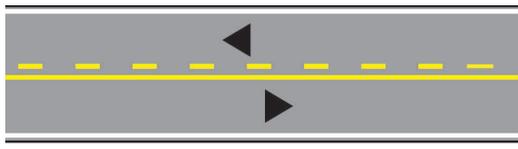
일반적으로, 노면 파선은 넘을 수 있으나 실선은 회전을 하는 경우를 제외하고는 넘을 수 없습니다. 여러 노면 표시의 예와 그 의미는 다음과 같습니다:



한 줄의 황색 파선 중앙선은 양방향 이차선 도로의 중앙을 표시합니다. 안전한 상태에서는 어느 쪽에서든 추월이 허용됩니다. 추월 시, 다가오는 차량들에 속하는 차선을 이용해야 합니다.



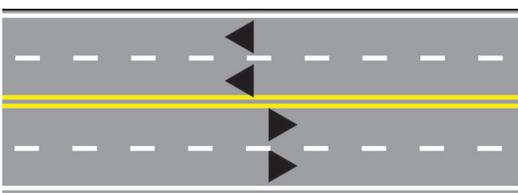
두 줄의 황색 실선 중앙선은 양방향 이차선 도로의 중앙을 표시합니다. **NO PASSING (추월 금지)** 표시가 없더라도, 이와 같이 표시된 도로 상에서는 어느 방향으로 이동하는 차량이든 추월이 허용되지 않습니다.



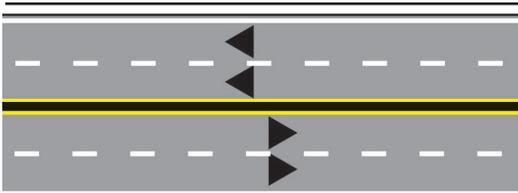
황색 실선 및 황색 파선 중앙선이 같이 있는 경우도 양방향 차도의 중앙을 표시합니다. 파선이 도로의 운전자 쪽에 있으며 상태가 안전하면 추월을 할 수 있지만, 황색 실선이 도로의 운전자 쪽에 있는 경우에는 추월할 수 없습니다.



이와 같은 표시 패턴은 많은 삼차선 또는 오차선 고속도로에서도 볼 수 있습니다. 바깥쪽 황색 실선 중앙선은 중앙 차선을 이용하여 추월할 수 없다는 것을 의미합니다. 안쪽 황색 파선 및 황색 실선 중앙선은 어느 방향으로 이동하는 차량이든 좌회전을 위해서만 중앙 차선을 이용할 수 있다는 것을 보여줍니다. 중앙 회전 차선의 안전한 사용에 대한 자세한 정보를 위해서는 제3장을 참조하십시오.



중앙분리대가 없는 복수 차선 고속도로는 종종 그림과 같이 표시됩니다. 백색 파선은 같은 길로 이동하는 차량들이 어떤 차선을 사용할 수 있는지 보여줍니다. 백색 파선을 가로질러 추월할 수 있지만 (추월 차선이 비어있어야만 함), 이중 황색 중앙선을 가로질러 추월할 수는 없습니다. 황색 중앙선의 왼쪽에 있는 차선에서 차량들이 반대 방향으로 이동하고 있습니다.



이 패턴은 중앙분리대가 있는 대부분의 출입 제한 고속도로에서 사용됩니다. 도로의 오른쪽 가장자리는 백색 실선으로 표시됩니다. 양측의 왼쪽 가장자리는 황색 실선으로 표시됩니다. 양측의 교통 차선이 백색 파선으로 표시되어 있으며, 이 선은 넘어갈 수 있습니다.

또한 노면 표시에는, 규제 및 경공 표지판에 게시된 메시지를 보충하는 노면에 페인트칠한 단어들과 화살표들을 포함합니다. 예에는 **STOP(정지)** 표지판이 있는 교차로 전에 나오는 **STOP AHEAD (전방에서 정지)** 라는 구절, 다가오는 차량에 양보해야 함을 나타내는 **YIELD(양보)** 또 차선을 가로질러 페인트 칠한 백색 삼각형, 학교 구역 앞의 **SCHOOL**, 철도 건널목 앞의 **R X R**, 자전거 운전자 전용 차선을 위한 **BIKE LANE(자전거 차선)**, 차선이 회전 전용임을 나타내는 왼쪽 또는 오른쪽 화살표가 있는 **ONLY** 표시 및 일방통행로 및 고속도로 출구 차선 상의 주행향을 나타내는 대형 백색 화살표가 포함됩니다.

## 제2장 복습 질문

1. 이 표지판이 보일 때, 무엇을 해야합니까:

- A. 완전히 정지하고, 보행자가 있는지 확인한 후에 건너갑니다
- B. 완전히 정지하지 말고 속도를 낮춥니다
- C. 완전히 정지하고 청색등을 기다립니다
- D. 속도를 낮추고 다른 차량들을 점검합니다



2. 이것은 \_\_\_\_\_ 표지판의 형태와 색상입니다.

- A. 정지
- B. 출구
- C. 양보
- D. 진입 금지



3. 이 표지판의 의미는:

- A. 정지
- B. 유턴 금지
- C. 양보
- D. 진입 금지



4. 이 표지판의 의미는:

- A. 유턴 금지
- B. 회전 금지
- C. 좌회전 금지
- D. 우회전 금지



5. 이 표지판의 의미는:

- A. 유턴 금지
- B. 좌회전 금지
- C. 우회전 금지
- D. 회전 금지



6. 이 표지판의 의미는:

- A. 왼쪽이나 오른쪽으로 회전해야 합니다.
- B. T자 교차로에 다가가고 있습니다.
- C. 현재 운전자가 위치한 도로가 중앙분리대가 있는 고속도로와 교차한다는 것을 의미합니다
- D. 중앙분리대가 있는 고속도로 위의 고가도로를 표시합니다



7. 백색 지팡이를 사용한 보행자 인근에서 주행하는 경우 각별한 주의를 기울여야 합니다:

- A. 청각장애자입니다
- B. 정신 장애자입니다
- C. 시각 장애자입니다
- D. 보행 상의 문제가 있습니다

8. 백색 지팡이를 가지고 있거나 맹도건을 이용하는 시각장애 보행자 근처에서 주행하는 경우, 취해야 하는 조치:

- A. 속도를 낮추고 정지할 준비를 합니다
- B. 선행권을 가집니다
- C. 정상적으로 주행합니다
- D. 신속하게 운전해서 가버립니다

9. 철도 건널목에 신호등이 없는 경우에, 취해야 하는 조치:

- A. 다가오는 기차를 보거나 그 소리를 듣는 경우 속도를 낮추고 정지할 준비를 합니다
- B. 최대한 신속하게 철도를 지나갑니다
- C. 정상적인 속도로 건널목을 통과합니다
- D. 천천히 철도를 지나갑니다



10. 철도 건널목에서 차단기를 돌아서 운전할 수 있습니다:

- A. 기차가 통과했을 때
- B. 절대 금물
- C. 신호등 깜박거림을 중지했을 때
- D. 다른 운전자들이 차단기를 돌아서 운전할 때

11. 운전자 차선 위에 이 표지판이 보일 때, 운전자는:

- A. 이 차선에서 프리웨이로부터 나올 수 없습니다
- B. 입체교차로를 통과하여 계속 주행하거나 이 차선에서 프리웨이로부터 나옵니다
- C. 이 차선 안에 있으면서 입체교차로를 통과하여 계속 주행합니다
- D. 이 차선 안에 있는 경우 프리웨이로부터 나와야 합니다



12. 고속도로 및 익스프레스웨이 가이드 표지판은:

- A. 오렌지색 바탕에 흑색 글씨
- B. 녹색 바탕에 백색 글씨
- C. 황색 바탕에 흑색 글씨
- D. 적색 바탕에 백색 글씨

13. 이 표지판을 사용하여 운전자에게 어떤 미리 알려줍니까:

- A. 다가오는 교차로
- B. 도로 공사
- C. 전방의 도로 커브
- D. 통행 차선 변화



14. 이 표지판은 운전자에게 알려주는 것은:

- A. 이 도로에서는 회전이 허용되지 않습니다
- B. 도로가 전방에서 좁아집니다
- C. 전방에 일련의 커브들이 있습니다
- D. 도로가 젖으면 미끄러울 수 있습니다



15. 이 표지판의 의미는:

- A. 전방의 왼쪽 커브
- B. 일련의 커브
- C. 전방의 S자 커브
- D. 젖으면 미끄러움



16. 이 표지판이 나타내는 것은:

- A. 전방에 가파른 언덕이 있습니다
- B. 언덕에서는 트럭이 허용되지 않습니다
- C. 벌목 도로가 전방에 있습니다
- D. 언덕에 트럭이 있습니다



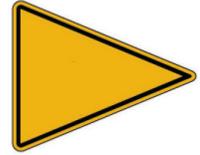
17. 황색 및 흑색 다이아몬드형 표지판:

- A. 도로 상이나 그 인근의 상태에 대해 알려줍니다
- B. 전방의 도시나 도심으로 가는 길을 알려줍니다
- C. 교통법과 규정에 대해 알려줍니다
- D. 전방의 도로 공사에 대해 알려줍니다



18. 이 형태와 색상을 가진 표지판은 \_\_\_\_\_ 표지판입니다.

- A. 추월 금지 구역
- B. 출구
- C. 철도 건널목
- D. 정지



19. 중앙분리대가 있는 고속도로의 끝을 보여주기 위해 다음 표지판 중 어느 것을 사용합니까?

- A. 2
- B. 4
- C. 3
- D. 1



20. 이 표지판을 사용하여 운전자에게 어떤 경고를 합니까:

- A. 차선이 끝나고 왼쪽으로 합류
- B. 전방의 도로 커브
- C. 다가오는 교차로
- D. 도로 공사



21. 이 표지판은 보여주는 것은 한 유형의:

- A. 교차로
- B. 도로 커브
- C. 우회전
- D. 차선 변화



22. 이 표지판은 보여주는 것은 한 유형의:

- A. 우회전
- B. 교차로
- C. 차선 변화
- D. 도로 커브



23. 이 표지판이 보일 때 무엇을 대해 가장 관심을 가져야 합니까?

- A. 차의 한 쪽이 다른 쪽보다 높기 때문에 헤드라이트가 정렬이 이탈된 상태로 운전
- B. 갓길로 빠져나가는 경우 타이어 손상
- C. 갓길에 물이 있는 경우 수막 현상
- D. 갓길로 빠져나가는 경우 하락으로 인한 차량 제어력 상실



24. 이 표지판의 의미는 무엇입니까?

- A. 전방의 신호등이 적색입니다
- B. 전방의 신호등이 고장입니다
- C. 전방의 신호등이 청색입니다
- D. 전방에 신호등이 있습니다



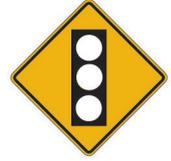
25. 이 표지판의 의미는:

- A. 중앙분리대가 있는 고속도로가 끝납니다
- B. 일방 통행로가 시작됩니다
- C. 일방 통행로가 끝납니다
- D. 중앙분리대가 있는 고속도로가 시작됩니다



26. 위에서 아래로 볼 때, 다음 중 신호등의 올바른 순서는:

- A. 적색, 황색, 청색
- B. 적색, 청색, 황색
- C. 청색, 적색, 황색
- D. 청색, 황색, 적색



27. 청색 화살표가 청색등으로 바뀌는 경우, 운전자는:

- A. 여전히 회전할 수 있지만 다가오는 차량들에게 양보해야 합니다
- B. 더 이상 회전할 수 없으며 직진해야 합니다
- C. 여전히 회전 통행권이 있습니다
- D. 더 이상 화살표가 가리키는 방향으로 회전하지 말아야 합니다

28. 교차로에서 계속 켜져있는 황색등의 의미는:

- A. 가기
- B. 다른 차들에게 양보
- C. 속도를 낮추고 정지할 준비를 합니다
- D. 정지

29. 깜박이는 황색 화살표에서 운전자는:

- A. 정지한 후에 청색 화살표가 나타날 때 회전해야 합니다
- B. 속도를 낮추고 정지할 준비를 해야 합니다
- C. 회전할 수 있지만 다가오는 차량들과 보행자들에게 먼저 양보해야 합니다
- D. 회전 통행권이 있습니다

30. 깜박이는 황색등에서 운전자는:

- A. 속도를 낮춘 후에 조심해서 진행합니다
- B. 도로가 비어있을 경우 계속 주행합니다
- C. 정지하고 청색등이 나오면 주행합니다
- D. 정지하고 도로가 비워지면 주행합니다

31. 어느 것이 보일 때 정지해야 합니까:

- A. 깜박이는 적색등
- B. 계속 켜져있는 황색등
- C. 황색 화살표
- D. 깜박이는 황색등

32. 교차로에서 계속 켜져있는 청색등이 나오면 운전자는:

- A. 속도를 낮추고 정지할 준비를 해야 합니다
- B. 정지하고 진행하기 전에 다가오는 차량들을 살펴봐야 합니다
- C. 도로가 비어있다면 교차로를 통과하여 주행할 수 있습니다
- D. 우회전을 하지 말아야 합니다

33. 계속 켜져있는 황색등은 \_\_\_\_\_ 등이 곧 나온다는 것을 의미합니다.

- A. 깜박이는 황색
- B. 계속 켜져있는 청색
- C. 계속 켜져있는 적색
- D. 깜박이는 적색

34. 어떤 경우 황색등이 켜진 상태에서 조심스럽게 계속 주행할 수 있습니까?

- A. 비상 차량의 운전자의 차선을 가로지르고 있음
- B. 건너가는 보행자가 없음
- C. 운전자가 우회전하고 있음
- D. 운전자가 교차로 내에 있음

35. 어느 경우에 적색등에서 좌회전을 할 수 있습니까?

- A. 반대 방향에서 오는 차량들이 없음
- B. 양방향 도로에서 일방 통행로로 회전하고 있음
- C. 일방 통행로에서 다른 일방 통행로로 회전하고 있음
- D. 운전자의 앞 차가 좌회전을 함

36. 신호등이 고장나거나 작동하지 않는 경우, 운전자는:

- A. 정지하고 수리될 때까지 기다립니다
- B. 정지하고 경찰관이 도착할 때까지 기다립니다
- C. 네 방향 정지 표지인 경우와 같이 진행합니다
- D. 보통 때와 같이 진행합니다

37. 어떤 경우에 적색에서 우회전을 할 수 있습니까?

- A. 먼저 정지하고 다른 차량과 보행자들을 점검
- B. 우회전 적색 화살표가 있음
- C. 왼쪽 차선에 있음
- D. 먼저 속도를 낮춤

38. 청색등에서 우회전을 한 경우, 운전자는:

- A. 정상적인 주행 속도를 유지해야 합니다
- B. 정지하고 다가오는 차량들을 살펴봐야 합니다
- C. 보행자들에게 양보해야 합니다
- D. 정상적인 주행 속도를 올립니다

39. 학교 구역 속도 표지판에 황색등이 깜박이는 경우 제한 속도가 시간당 \_\_\_\_\_ 마일입니다.

- A. 25
- B. 15
- C. 20
- D. 35

40. 철도 건널목에서 깜박이는 적색등의 의미는:

- A. 정지하고 신호가 끝날 때까지 주행하지 말아야 합니다
- B. 속도를 낮춘 후에 비어있으면 주행합니다
- C. 조심해서 주행합니다
- D. 운전자에게 선행권이 있습니다

41. 차선 사용 통제 신호등에 있어서 청색 화살표의 의미는:

- A. 이 차선을 이용할 수 있습니다
- B. 이 차선에서 주행이 허용되지 않습니다
- C. 운전자에게 선행권이 있습니다
- D. 이 차선으로 합류해야 합니다



42. 이 표지판의 의미는:

- A. 전방에 보행자
- B. 공사 구역 종료
- C. 전방에 학교 건널목
- D. 전방에 신호수



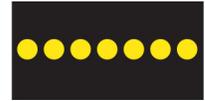
43. 이 표지판의 의미는:

- A. 지역사회 봉사 단체가 전방의 고속도로 변에서 쓰레기를 수거하고 있습니다
- B. 전방의 작업 구역에서 작업자들이 도로 상에 있거나 아주 가까이 있습니다
- C. 전방에 어린이들이 놀고 있습니다
- D. 전방에 보행자 횡단보도가 있습니다



44. 작업 구역 내에서 화살표 패턴이 다음 패턴 중 어느 것을 표시할 경우, 그 의미는:

- A. 표지판 상의 전구가 망가짐
- B. 주의하여 운전합니다
- C. 특시 차선을 바꿉니다
- D. 교통 소식을 알려주는 방송국으로 라디오 채널을 맞춥니다



45. 그림에서 중앙 차선의 용도는:

- A. 일반 통행
- B. 좌회전 전용
- C. 추월 전용
- D. 긴급 차량 전용



46. 두 차선을 나누는 선이 \_\_\_\_\_인 경우 추월할 수 있습니다.

- A. 백색 파선
- B. 이중 황색 실선
- C. 황색 실선
- D. 백색 실선

47. 같은 방향으로 이동하는 차량들의 차선들은 \_\_\_\_\_ 선들에 의해 구분됩니다.

- A. 황색
- B. 백색
- C. 적색
- D. 흑색

48. \_\_\_\_\_ 중앙선의 어느 쪽에서든 다른 차를 추월하지 말아야 합니다.

- A. 복합적 황색 실선 및 파선
- B. 단일 황색 파선
- C. 이중 황색 실선
- D. 단일 백색 파선

49. 황색 실선을 건널 수 있는 경우는:

- A. 같은 방향으로 이동하는 차량들을 추월하기 위해
- B. 낮 시간 동안에만
- C. 언제든지
- D. 회전 시에

50. 우측의 도로변은 \_\_\_\_\_으로 표시됩니다.

- A. 백색 파선
- B. 황색 실선
- C. 백색 실선
- D. 황색 파선 오디오

51. 반대 방향으로 이동하는 차량들의 차선들은 \_\_\_\_\_ 선들에 의해 구분됩니다.

- A. 백색
- B. 적색
- C. 흑색
- D. 황색

52. 이 흑색 및 황색 표지판이 보이는 경우, 그 의미는:

- A. 오른쪽의 도로는 일방통행 차량 전용
- B. 도로 공사 때문에 오른쪽으로 우회
- C. 전방에서 도로가 극심한 각도로 방향이 변경되기 때문에 속도를 낮춤
- D. 전방의 오른쪽에 교차로가 있음



53. 이 표지판이 보이는 경우, 그 의미는:

- A. 차도에 물체가 있음
- B. 차량들이 오른쪽에서 오고 있음
- C. 도로가 왼쪽으로 급하게 굽혀짐
- D. 전방에 합류 지점이 있음



54. 정지 표지에 의해 통제되는 교차로에서, 노면에 페인트 칠한 백색 윗줄 뒤에 정지한 경우 길 건너편 차량들을 잘 볼 수 없는 경우, 취해야 할 조치는:

- A. 5초간 기다린 후에 진행합니다.
- B. 진행하기 전에 경적을 울립니다
- C. 창을 내리고, 차량 소리에 귀 기울인 후에 진행합니다
- D. 서서히 앞으로 가서 다른 차량과 보행자들을 확인한 후에 비어있을 때 진행합니다

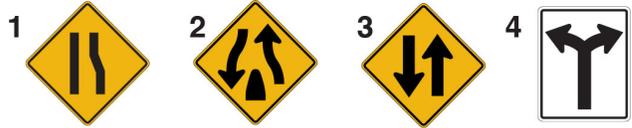
55. 게시된 제한 속도가 보여주는 것:

- A. 최저 법정 제한 속도
- B. 위반 딱지를 받지 않기 위해 주행 시 지켜야 하는 정확한 속도
- C. 이상적인 도로 및 기후 조건에서 최대 안전 속도
- D. 모든 도로 조건에서 최대 안전 속도



56. 양방향 통행의 고속도로는 다음 표지 중 어느 것으로 표시됩니까?

- A. 1
- B. 2
- C. 3
- D. 4



57. 중앙 차선으로부터 어떤 조작을 할 수 있습니까?

- A. 좌회전
- B. 유턴
- C. 천천히 이동하는 차량들을 추월
- D. 상기 항목 모두 해당



58. 다음 중 어느 표지판이 운전자들이 우측 통행해야 한다는 것을 의미합니까?

- A. 2
- B. 1
- C. 3
- D. 4



제2장 해답

- |       |       |       |
|-------|-------|-------|
| 1. A  | 21. A | 41. A |
| 2. C  | 22. B | 42. D |
| 3. D  | 23. D | 43. B |
| 4. A  | 24. D | 44. B |
| 5. C  | 25. D | 45. B |
| 6. C  | 26. A | 46. A |
| 7. C  | 27. A | 47. B |
| 8. A  | 28. C | 48. C |
| 9. A  | 29. C | 49. D |
| 10. B | 30. A | 50. C |
| 11. D | 31. A | 51. D |
| 12. B | 32. C | 52. C |
| 13. C | 33. C | 53. C |
| 14. C | 34. D | 54. D |
| 15. D | 35. C | 55. C |
| 16. A | 36. C | 56. C |
| 17. A | 37. A | 57. A |
| 18. A | 38. C | 58. A |
| 19. A | 39. B |       |
| 20. A | 40. A |       |

## 제3장: 운전 배우기

이 장에서는 안전 운전자가 되는데 도움이 될 정보를 제공합니다. 다음 주제를 다룹니다:

- 안전 제일 선택
- 운전자 요소
- 일상적 운전 기술
- 특수 상황 및 비상 상황

### 안전 제일 선택

운전을 할 때 안전에 영향을 미칠, 차를 시동 걸기 전에 내려야 하는 중요한 선택이 있습니다. 귀하와 귀하의 차가 “운전에 적합”한지 확인하고 시작해야 합니다.

### 차량 점검: 운전 준비

- 타이어 안전** - 타이어는 운전 안전의 중요한 한 부분입니다. 차를 운전하기 전에 타이어의 접지면 홈 깊이와 공기압이 적절한지 확인해야 합니다. 차 안에 들어가기 전에, 차량 소유주 안내서나 차량의 운전석 도어 잼(door jamb)에 있는 권장 psi(평방인치당 파운드)를 사용하여 타이어 압력을 점검합니다. 타이어 압력계를 사용하여 psi를 점검합니다. 타이어 “차거운” 상태에서 점검해야 하며, 운전하기 전이나 운전하고 최소한 3시간 지난 후에 적합합니다. psi가 도어 잼에 있는 수치보다 위인 경우, 갈아질 때까지 공기를 배출시킵니다. 아래인 경우, 적절한 수치에 도달할 때까지 공기를 추가합니다(또는 타이어 전문가의 도움을 받습니다).

또한 페니 테스트를 이용하여 접지면 홈 깊이를 측정할 수 있습니다. 매달 한번씩 또는 장거리 도로 여행을 떠나기 전에 타이어에 마모 및 손상 문제가 없는지 점검합니다. 마모를 점검하는 한 가지 쉬운 방법은 페니 테스트를 이용하는 것입니다.

1. 페니를 꺼내어 에이브러햄 링컨의 몸을 엄지손가락과 집게손가락 사이에 잡습니다.
2. 접지면 홈 깊이가 가장 낮아 보이는 타이어 상의 지점을 선택하고 링컨의 머리 부분을 홈 안으로 집어넣습니다.
3. 링컨의 머리의 어느 부분이 접지면 홈에 의해 가려지면, 운전하기에 안전에 접지면 홈 깊이를 갖춘 것입니다. 접지면 홈 깊이가 그보다 낮으면, 악조건에서 도로에 밀착되는 차의 능력이 크게 감소됩니다.

타이어를 교체하는데 필요한 도구들을 항상 차안에 가지고 다녀야 합니다. 예를 들면, 스페어 타이어, 러그 렌치, 잭, 손전등, 플레어 및 반사식 삼각표지, 바퀴 고정 쇄기, 바람 빠진 타이어 수리 키트, 장갑 등이 차에 있어야 합니다. 타이어 교체 방법에 대한 자세한 정보를 위해서는 63 페이지를 참조하십시오.

- 액체** - 엔진 오일, 앞 유리 세정액 및 연료 등 모든 액체 수준을 점검하고 차량 소유주 안내서에 따라 필요한 대로 채우십시오.
- 운전석 조절** - 페달과 기타 제어장치에 쉽게 도달할 수 있어야 하며 창 밖이 분명히 보여야 합니다. 소유주 안내서는 차량 장치 조절 방법에 대한 정보를 제공합니다.
- 안전벨트 착용** - 주행 시마다 무릎 및 어깨 벨트를 착용하십시오. 제5장에 있는 펜실베이니아의 안전벨트법, 어린이 보호장치법 및 에어백 안전 정보를 참조하십시오.

**안전벨트 착용은 사망 또는 상해 발생 위험을 줄이기 위해 취할 수 있는 가장 효과적인 한 조치입니다!**

#### 아십니까?

2017년에, 펜실베이니아 주에서 충돌사고에 연루된 사람들의 80.2%는 안전벨트를 착용하고 있었습니다. 16-24세의 운전자들은 모든 연령대 중 가장 높은 안전벨트 비착용 상해 및 사망 수치와 가장 낮은 안전벨트 착용율을 보였습니다.

- 차 안에 험거운 물품들을 고정시키십시오** - 충돌사고 시, 차 안의 험거운 물품들은 충돌 전까지 차량 이동과 같은 속도로 이동하는 투사물이 될 수 있습니다. 가능한 한 배낭, 여행 가방 및 공구와 같이 무거운 물체들은 트렁크 안에 넣거나 차량 안전벨트로 고정시키십시오. 절대로 물품을 뒷창 앞에 놓지 마십시오.
- 백미러 및 사이드 미러 조절** - 차량 주변에 사각지대가 없도록 하기 위해 백미러와 사이드 미러를 운전자마다 다르게 조절해야 할 수 있습니다. 백미러는 바로 뒤에 있는 차량들을 볼 수 있도록 조정해야 합니다. 사이드 미러는 왼쪽/오른쪽으로 몸을 기울일 때 차량의 측면을 간신히 볼 수 있도록 조절해야 합니다. 좌석을 조절한 후에 미러를 조절합니다.

**참고:** 주행 중에 백미리에 물체나 물질을 거는 것은 법에 위배됩니다. 앞 유리를 통한 시야를 막거나 저해할 수 있는 것을 백미리에 걸거나, 설치하거나, 부착하지 말아야 합니다. 태크, 허가증 및 플래카드는 차가 주차된 경우에만 백미리에 부착할 수 있습니다.

7. **앞 유리** - 운전자의 차도 시야를 가리는 일체의 것을 앞 유리에 놓는 것은 법에 위배됩니다.
8. **환기 조절** - 차 안에 항상 신선한 공기가 공급되도록 해야 합니다. 이것은 운전 중에 일산화탄소(배기가스)에 대해 경계하고 자신을 보호하는데 도움이 됩니다. 일산화탄소 중독에 대한 자세한 정보를 위해서는 제6장을 참조하십시오.
9. **머리 지지대 조절** - 머리의 뒷부분에 적절히 쿠션을 제공하는 머리 지지대는 충돌사고 시 목 부상을 방지하거나 부상을 완화시킬 수 있습니다. 머리 지지대의 상단이 최소한 당신의 귀 높이만큼 되도록 머리 지지대를 조절합니다. 지시사항에 대해서는 소유주 안내서를 점검하십시오.
10. **처방 안경/콘택트 렌즈 착용** - 평상 시 시력 교정 렌즈를 착용하는 경우, 운전 중 항상 그 렌즈를 착용하십시오. 밤에는 선글라스나 컬러 콘택트 렌즈를 착용하지 마십시오.
11. **문을 잠금** - 문을 잠그고 안전벨트를 착용하면 충돌사고 시 차량으로부터 내동맹이 처지지 않도록 하는데 도움이 됩니다. 차량으로부터 내동맹이 처지면 사망 가능성이 75% 증가됩니다. 또한 교차로에서 정차하거나 주차장에 진입하였을 때 차량 탈취를 당하거나 달리 피해를 볼 가능성이 줄어듭니다.

### 운전자 요소

차량은 주행할 준비가 되었더라도 운전자의 안전은 다음과 같은 운전자 요소에 따라 역시 크게 좌우됩니다.

### 부주의

충돌사고를 초래할 정의 심한 부주의는 운전 방해나 수면 부족으로부터 비롯될 수 있습니다.

#### 아십니까?

운전자 주의 산만과 도로 및 교통 상황에 대한 부주의는 경찰에 신고된 교통 충돌사고의 25~30%의 원인으로 인정됩니다. 이로 인해 매년 약 120만 건의 충돌사고가 추가됩니다.

### 운전 주의 산만

운전자로 하여금 1) 주의를 운전으로부터 떠나게 하거나, 2) 시선을 도로로부터 떠나게 하거나 또는 3) 운전대에서 손을 떼게 하는 것은 모두 주의 산만입니다. 다음과 같은 경우에는 신속하게 대응할 수가 없습니다:

- 식사, 음료 섭취 및 흡연. 이런 행위는 종종 운전대에서 손을 떼거나 도로에서 시선을 돌리게 하기 때문에 안전 문제를 조성합니다. 운전 중에 먹거나 마시는 운전자들은 차를 조종하고 차선을 유지하는데 문제가 있으며 브레이크를 더 자주 밟게 됩니다.
- 오디오 장치 조절: 라디오, 카세트, CD  
Ipod/Mp3 플레이어. 참고: 헤드폰/이어폰은 통신을 위해 한쪽 귀에서만 사용할 수 있습니다.
- 휴대폰 통화(핸즈프리든 아니든) 문자메시지 주고받기 금지 법에 대한 자세한 정보를 위해서는 제5장을 참조하십시오.
- 다른 승객들과의 대화소통. 이것도 못지 않은 심각한 문제가 될 수 있으며, 십대 운전자들에게는 특히 그렇습니다. **십대 운전자가 다른 십대 청소년들을 승객으로 태우는 경우, 통계에 의하면 혼자 운전하거나 성인 승객들과 운전하는 경우에 비해 충돌사고 가능성이 더 높습니다.**
- 차 안에서 물체를 찾거나 움직이기.
- 읽기, 쓰기 또는 문자 메시지 주고받기.
- 개인 몸단장(머리 빗기, 화장품 바르기)
- 충돌사고 현장이나 작업 구역 통과 시 두리번거리기.
- 사람, 물체 또는 도로에서 발생한 사고 보기.

#### 아십니까?

연구 결과에 따르면 정상적인 주의 흐트러지지 않은 운전자는 실수를 하는 다른 운전자와 같은 중요한 도로 사건을 알아채지 못하는 확률이 삼(3) 퍼센트입니다. 휴대폰을 거는 성인이 동일한 사건을 못보고 지나친 확률은 13 퍼센트입니다. 휴대폰을 거는 십대 운전자가 못보고 지나치는 확률은 53 퍼센트입니다.

### 수면 부족

피곤할 때 반응이 느려지고 판단과 시력이 저하되며 사물을 이해하고 기억하는데 문제가 생깁니다.

피곤할 때 운전하는 것은 알코올의 영향 하에서 운전하는 것과 비슷한 효과를 나타냅니다. 18시간 동안 깨어 있으면 0.05%의 혈중 알코올 농도만큼 운전 능력을 저해합니다. 24시간 동안 연속으로 깨어 있으면 0.10%의 혈중 알코올 농도만큼 운전 능력을 저해합니다. 심하게 피곤하면, 저절로 잠들어 버리며 미처 알지도 못하게 됩니다. 단 몇 초 동안만이라도 운전 시 졸게 되면 목숨을 얼마든지 잃을 수 있습니다. 밤에 여덟(8) 시간 미만 잠자는 십대 운전자는 차량 충돌사고의 위험성이 높아집니다. **운전 중에 피곤을 느끼기 시작할 때 최선의 방안은 운전을 중지하는 것입니다.**

**아십니까?**

- 매년 미 전국에서 졸음 운전으로 인해 최소한 100,000건의 충돌사고가 발생합니다.
- 이 사고로 인해 1,500명의 사람들이 사망하며 40,000명이 부상을 당합니다.
- **매년 졸음 운전과 관련된 100,000건의 차량 충돌사고 중 거의 절반은 15 내지 24세의 운전자들과 관련됩니다.**

**건강 요소**

귀하는 운전 안전은 시력, 청력 또는 건강 상의 문제로 인해 영향을 받을 수 있습니다.

- 1년이나 2년마다 시력 검사를 받으십시오. 주변(측면) 시력, 거리 판단 및 빛이 약한 조건에서 보는 능력은 질병으로 인해 그리고 노화 과정의 정상적인 한 부분으로 저하됩니다. 정기적으로 시력 검사를 받지 않는 한 항상 이것을 알아차리는 것은 아니므로 교정 조치를 취하지 못할 수 있습니다. 안경이나 콘택트 렌즈를 착용할 필요가 있는 경우, 운전할 때마다 반드시 사용해야 합니다.
- 청각은 사각지대에 있는 다른 차량과 같은 보이지 않는 위험을 감지할 수 있습니다. 또한 청각은 긴급 차량(경찰, 소방, 구급차)이 접근하고 있음을 알려주거나 철도 건널목에서 기차를 감지하는데 중요합니다.
- 다양한 질병과 건강 상태, 심지어 뺨뺨한 목이나 무릎 통증과 같은 사소한 문제도 차량을 효과적으로 조종하는 능력에 심각한 영향을 미칠 수 있습니다. 가장 위험한 건강 문제에는 의식 상실을 초래하는 발작 질환, 당뇨병 및 심장 질환이 포함됩니다. 펜실베이니아에서, 의사들은 안전 운전 능력을 저해할 수 있는 상태를 가진 것으로 진단 받은 사람들을 PennDOT에 보고해야 합니다.

**알코올 및 운전**

- 펜실베이니아에서 그리고 미 전역에서, 음주 운전자들은 수천 건의 사망 및 부상을 초래합니다. 모든 교통 사망의 약 40%가 음주 운전자와 관련됩니다.
- 최근의 펜실베이니아 통계에 따르면 자동차 충돌사고로 사망한 16~24세의 운전자들 중 30%는 음주를 하였습니다. 미국 내 다른 모든 주에서 뿐만 아니라 이곳 펜실베이니아 내에서는, 21세 미만이 경우 음주를 할 수 없음을 의미하는 **엄중 처벌(zero tolerance) 법**이 있음에도 불구하고 이런 결과가 나옵니다.
- 21세 미만의 운전자로서 혈중 알코올 농도(BAC)가 0.02% 이상인 경우, 음주 운준(DUI)로 간주됩니다.
- 미량의 알코올이라고 집중력, 지각, 판단 및 기억력을 저하시키며 운전 기술에 악영향을 미칩니다. **누구도 안전하게 음주 운전을 할 수는 없습니다.**
- 혈액 중에 알코올이 누적됨에 따라, 운전 오류가 증가됩니다. 시력과 판단력이 저하되고 반응이 느려지며 차량을 안전하게 효과적으로 조종하는 능력이 상실됩니다. 그리고 동시에 알코올은 기술이 상실되게 하면서 위험할 정도로 자신감을 느끼게 합니다. 그래서 음주 운전자들은 통제 불능이 되고 그것을 알지도 못하게 됩니다.
- 많은 사람들은 단지 심한 음주만 위험하다고 생각합니다. 그것은 맞지 않습니다. 혈중 알코올 농도가 0.04(21세 이상의 성인의 경우 “법정 한도”인 0.08의 절반)인 운전자들도 혈중에 알코올이 없는 운전자들에 비해 충돌사고에 관련될 확률이 2배 내지 7배 더 높습니다.

**아십니까?**

미국 내에서 누군가 음주 운전을 하기 때문에 반 시간당 한(1) 사람이 사망하고 이(2)분마다 한(1) 사람이 부상을 당합니다.

중 알코올 농도가 법정 한계보다 훨씬 낮더라도, 자신의 생명과 다른 사람들의 생명을 위태롭게 합니다. **안전하게 마시고 운전할 수 있는 알코올의 양은 영입니다.**

- 알코올은 사람들마다 다르게 영향을 미칩니다. 혈중 알코올 농도는 연령, 체중, 성별, 신체 상태, 섭취한 음식의 양, 체내에 약품 등의 영향을 받습니다. 아울러, 술마다 알코올의 함유량이 다를 수 있습니다. 마시는 술에 알코올이 얼마나 있는지 확인해야 합니다. 한(1) 잔의 술은 표준강도 80의 독주 1.5온스, 보통 맥주 12온스, 또는 포도주 5온스로 간주됩니다.
- 법정 음주 연령에 해당되는 경우 책임감 있게 음주를 관리하기 위해서는, 시간당 한 잔 이상의 술을 마시지 마십시오. 모든 잔에 있는 알코올을 처리하는 데는 평균 체중의 사람의 경우 최소한 한(1) 시간이 소요됩니다. 시간당 한 잔 이상의 술을 마시면 혈중 알코올 농도가 법정 한계를 넘을 가능성이 아주 다분합니다.
- 하지만 시간당 한 잔 규칙이 모든 사람에게 유효한 것은 아닙니다. 작은 사람의 경우 알코올 농도가 더 높으며, 우리의 신체가 알코올을 처리하는 방식 상의 차이점 때문에, 동일한 체중을 가진 남자와 같은 시간에 동일한 양을 마시는 여성은 혈중 알코올 농도가 더 높습니다.
- 오직 시간만 “술이 깨게 합니다.” 커피나 다른 카페인 함유 음료수를 마시거나, 찬 물로 샤워를 함으로써 혈중 알코올 농도를 낮출 수는 없습니다.

**아십니까?**

체중이 110파운드인 여성은 8온스(한 병이나 캔보다 적은 양)의 라이트 비어를 마신 후 혈중 알코올 농도(BAC)가 .03이 됩니다. 140파운드의 남성은 12온스 병 또는 캔의 라이트 비어를 마신 후 혈중 알코올 농도가 .025가 됩니다.

**안전한 길로 가십시오.**

알코올을 마신 후에 양에 관계 없이 운전을 하지 말고 음주자는 운전을 하지 못하게 하십시오!

미성년자 음주 및 음주 운전에 대한 벌칙에 관한 자세한 정보를 위해서는 제4장을 참조하십시오.

### 마약 및 운전

심신미약 운전은 불법이고 치명적입니다. 알코올이 안전하게 운전하는 능력을 저해할 뿐만 아니라, 많은 불법, 처방 및 일반 약품들도 안전하게 운전하는 능력을 저해할 수 있습니다. 알코올 이외의 약품은 매년 운전자들 가운데 약 20%의 사망과 관련됩니다. 아울러, 약품과 알코올이 결합되면 부작용이 더욱 증가되고 충돌사고를 초래할 위험성이 크게 증가합니다.

약품은 뇌 기능에 영향을 미치며 안전하게 운전하는 능력을 심각하게 손상시킬 수 있습니다. 예를 들면, 대마초는 반응 시간을 느리게 하고, 시간 및 거리에 대한 판단을 약화시키며, 조정력을 저하시킬 수 있습니다. 코케인이나 메타암페타민은 운전 시에 운전자가 공격적이고 무모해지게 할 수 있으며 어떤 종류의 진정제들은 어지럼증과 졸음을 초래할 수 있습니다. 아편유사제는 졸리게 할 수 있으며 반응 시간이 느려지게 할 수 있습니다. 수면제, 기침약, 항히스타민제 및 울혈 제거제와 같은 처방 및 일반 의약품은 다양한 방식으로 운전 기량에 영향을 미칠 수 있습니다. 운전 전에 약품의 부작용에 대한 경고 레이블을 검토하는 것이 항상 중요합니다. 약품의 부작용에 대해 질문이 있는 경우, 운전 전에 담당 의사나 약사와 상의하는 것이 중요합니다. 기억하세요: “중기계를 조작하지 마십시오” 라고 경고 레이블에 명시된 경우, 차량은 중기계로 간주됩니다!

사랑하는 사람이나 자신의 물질 사용에 대해 우려하는 경우, 1-800-662-HELP (4357)번의 PA Get Help Now 헬프라인을 이용하실 수 있습니다. 이 무료 전화 상담은 주 7일 하루 24시간 직원이 대기하여 질문에 답해드리고 치료 서비스 제공자에게 연결시키 드립니다.

**아십니까?**

- NHTSA 2013-2014 운전자들에 의해 알코올 및 약물 사용에 대한 노년 설문조사에 따르면, 4명의 운전자들 중 근 1명은 안전 운전 기량에 영향을 미칠 수 있는 최소한 한가지 약품에 대해 양성 검사 결과가 나왔습니다.
- 충돌사고에서 사망한 운전자들 중 43%는 약물 검사에서 양성을 보였으며... 37%는 알코올 검사에서 양성을 보였습니다.
- 처방약도 운전 전에 영향을 미칠 수 있습니다. 새로운 약품을 시작할 때에 의사와 상담을 하고 잠재적 부작용이 무엇인지 반드시 파악해야 합니다.

## 일상적 운전 기술

이 항은 펜실베이니아 내의 새로운 운전자들 가운데 충돌사고의 특정 원인들과 주요 충돌사고 유형을 강조하면서 시작됩니다. 아래에 나열된 안전 운전 기술에 대해서 이 항에서 설명합니다:

- 공간 관리
- 속도 관리
- 회전, 합류 및 추월
- 교차로 협상
- 커브 협상
- 고속도로 및 입체교차로 협상

대부분의 충돌사고는 인간 오류에서 비롯됩니다. 운전자가 차량이나 고속도로 시스템을 사용하는 방법을 이해하지 못하거나, 표지판, 신호, 노면 표시 또는 다른 운전자들 대해 충분한 주의를 기울이지 않거나, 잘못된 결정을 내립니다. 경험이 오(5)년 미만인 운전자들은 충돌사고를 초래하는 오류를 범할 가능성이 가장 높습니다.

**십대 충돌사고 현황**

2017년의 경우, 모든 16세 펜실베이니아 운전자들의 7.2%는 펜실베이니아 주 내의 모든 신고 충돌사고에 관여되었습니다.

• 2017년에 충돌사고 관여된 펜실베이니아주 내 새로운 운전자들(16세 및 17세)의 10대 이유에 대한 검토 결과가 아래 제시되어 있습니다. 젊은 운전자들과 모든 운전자들은 이 중대한 요소들을 인지해야 합니다:

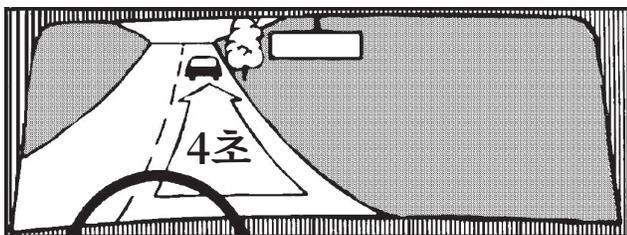
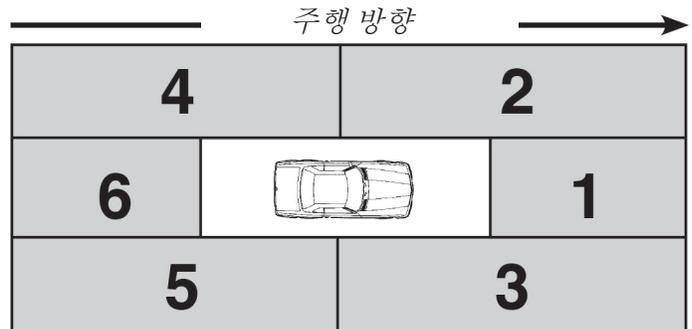
- 조건에 비해 너무 빠르게 운전
- 바짝 따라 달리기
- 정지한 후에 간격이 없는 상태에서 진행
- 과속
- 부적합하거나 부주의한 회전
- 커브에서 과잉 또는 과소 회전
- 부적합한 운전
- 주의 분산
- 경험 부족
- 갑작스런 감속이나 정지

• 펜실베이니아주 내의 새로운 운전자들(16세 및 17세)이 관여된 충돌사고의 주요 유형은 다음과 같습니다:

1) 정지 물체 충돌; 2) 사유 차도나 진입로와 같이 도로가 교체하는 곳 그리고 교차로에서 충돌사고; 3) 후미 충돌; 및 4) 정면 충돌. 모든 충돌사고의 92% 정도와 충돌사고에서 비롯된 사망의 93%는 이 네 (4) 가지 충돌사고 유형과 관련됩니다. 차량 충돌사고 회피는 본 장의 주제인 안전 운전 기술의 학습 및 적용에 따라 좌우됩니다.

### 공간 관리

- 운전자 근처에서 다른 운전자가 실수하는 경우, 그상황에 대응할 시간이 필요합니다. 반응할 시간이 충분하도록 할 수 있는 유일한 길은 운전자와 주변의 차량들 간에 충분한 공간을 두는 것입니다.
- 오른쪽에 도시된 바와 같이, 차량 주위에는 운전자가 관리할 수 있어야 하는 여섯 (6) 개의 공간 영역이 있습니다.
- 차량의 주변 모든 쪽에서 여유 공간을 유지하는 것이 최상입니다.



### 전방에 여유 공간 유지(4초 규칙)

- 안전한 추종 거리는 얼마인가? 공간 관리 도해의 1번 지역에서 보는 바와 같이 4초 추종 거리는 노면이 건조한 경우 고속도로에서 안전하게 위험물을 피하기 위해 조종하거나 제동할 수 있게 합니다.
- 너무 가까이 뒤따라 가며 앞 차가 갑자기 정지하거나 감소하는 경우, 충돌사고를 피할 수 없게 됩니다.

- 안전한 추종 거리 유지 시 패닉 정차의 필요성 없이 전방의 문제에 대응할 수 있게 됩니다. 패닉 정차 시에는 뒤따라오는 운전자가 차의 뒤쪽에 충돌하게 될 수 있습니다.
- 자신의 추종 거리를 결정하기 위해서는, 전방의 차량의 뒤 범퍼를 쳐다보십시오. 범퍼가 노면 표시나 노면 전신주 같은 노면 물체를 통과할 때에, 도로 상의 같은 지점까지 도달하는데 몇 초나 걸리는지 세기를 시작합니다. 사(4)초 미만에 그 표시나 물체를 통과하는 경우, 너무 가깝게 따르는 것입니다.

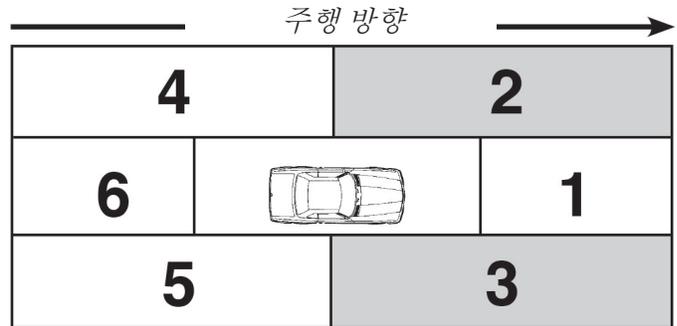
**어떤 때는 전방에 추가 공간이 있어야 합니다.**

**다음과 같은 경우에는 평상시보다 더 긴 추종 거리를 두어야 합니다:**

- 젖고 미끄러운 또는 포장되지 않은 도로에서 주행하는 경우 - 정지 마찰이 적으므로 정지하는데 더 오래 걸립니다.
- 뒤따라 오는 운전자가 추월하기를 원하는 경우 - 추월 운전자가 앞으로 들어오기 위해서는 전방에 여유가 있어야 합니다.
- 후방 시야가 차단된 운전자를 뒤따르고 있는 경우 - 트럭, 버스, 밴 또는 캠핑카나 트레일러를 끄는 자동차의 운전자는 그들 뒤에 누가 있는지 알지 못하고 갑자기 속도를 낮출 수 있습니다.
- 전방 시야를 가리는 큰 차량을 뒤따르고 있는 경우 - 그 차량의 주변을 보기 위해 더 많은 여유공간이 필요합니다.
- 무거운 적재물을 운반하거나 트레일러를 끄는 운전자를 뒤따르고 있는 경우 - 추가 중량으로 인해 정지하기가 더 어렵습니다.
- 자전거를 비롯한 느리게 이동하는 차량에 접근 중인 경우.
- 스쿨 버스, 택시, 공공 및 민영 버스, 그리고 위험물질을 운반하는 트럭을 뒤따르고 있는 경우 - 이 차량들은 철도 건널목에서 정지하고 다른 예상하지 못한 정지를 해야 합니다.
- 비탈 아래로 운전하는 경우 - 브레이크가 차량의 속도를 늦추기가 더 힘들며, 특히 고속에서는 더욱 그렇습니다.
- 오르막 길에서 정차한 경우 - 차량들이 움직이기 시작할 때 전방 차량이 뒤로 밀릴 수 있습니다.

**측면에 여유 공간 유지**

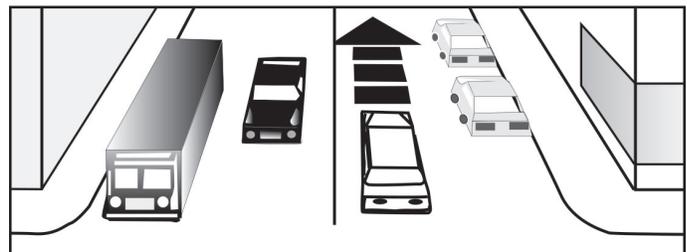
공간 관리 도해의 2번 및 3번 구역에 도시된 바와 같이, 측면의 여유 공간은 다른 한 차량이 갑자기 운전자의 차선으로 들어올 경우 대응할 수 있는 여유를 부여합니다. 이 구역은 운전자의 잠재적 탈출 경로입니다.



**기억할 요점은 다음과 같습니다:**

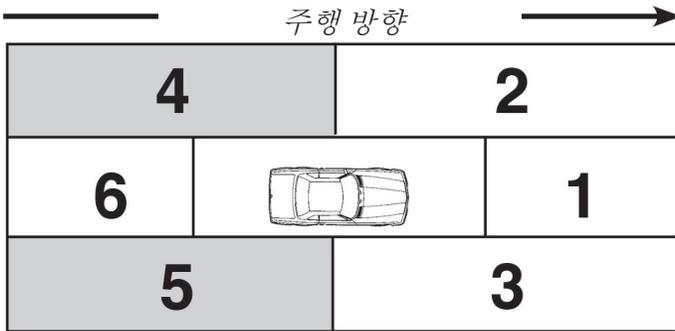
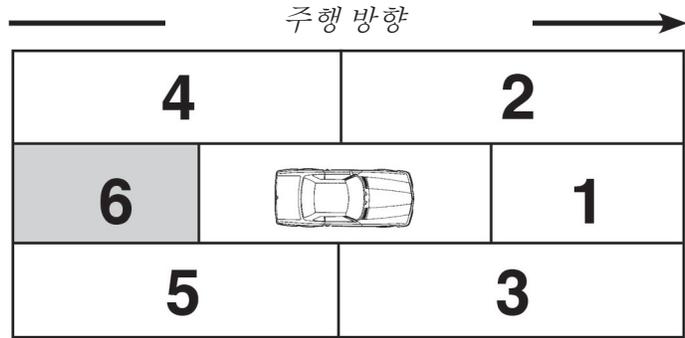
- 복수 차선 도로에서 다른 차량 곁에서 운전하는 것을 피하십시오. 그들은 귀하의 시야를 가리고 탈출로를 막으며 귀하는 그들의 사각지대에 있을 가능성이 있습니다.
- 귀하의 차량과 다가오는 차량의 옆으로 최대한 많은 공간이 유지되게 하십시오.
- 안전한 경우 신호를 주고 안쪽 차선으로 이동하여 고속도로로 진입하는 차량에게 자리를 비워줍니다.
- 귀하의 차량과 주차된 차량들 간에 공간을 유지합니다. 누군가 차문을 열거나 주차된 차량들 사이로 걸어 나오거나 나가는 차가 갑자기 빠져나갈 수 있습니다.
- 차의 최소한 한쪽 옆에 탈출 경로로 사용할 최소한 팔(8) 피트의 공간이 없는 경우, 추종 거리를 늘려서 전방에 더 많은 공간이 확보되게 할 필요가 있습니다.

보통 차선의 중앙에서 주행하게 됩니다. 그러나 때때로 도로의 양 옆에서 위험을 발견하게 됩니다. 오른쪽에 도시된 예와 같이, 오른쪽에는 주차한 차들이 있고 왼쪽에는 다가오는 차량들이 있을 수 있습니다. 이 경우에, 최상의 조치는 속도를 낮추고 다가오는 차량들과 주차한 차량들 간에 중간 코스를 물고 감으로써 “차이를 나누는” 것입니다.



**뒤쪽에 여유 공간 유지**

공간 관리 도해의 **6번 영역**에서 귀하를 뒤따르고 있는 운전자가 귀하보다 빈 공간을 더 많이 확보하고 있지만 일정한 속도를 유지하고 회전을 위해 속도를 낮추기 전에 신호를 보냄으로써 도울 수 있습니다. 누군가 너무 가까이 따라오는(바짝 따라 달리기) 것을 보게 되면, 가능하면 오른쪽 차선으로 이동하십시오. 오른쪽 차선이 없는 경우, 전방의 도로가 비워질 때까지 기다렸다가 속도를 서서히 낮추기 위해 브레이크를 가볍게 밟음으로써 바짝 따라붙는 운전자가 옆으로 돌아 앞질러 가게 합니다. 또한 속도를 낮추거나 정지하려고 준비하는 경우 옆쪽에서 탈출 경로를 찾으십시오.

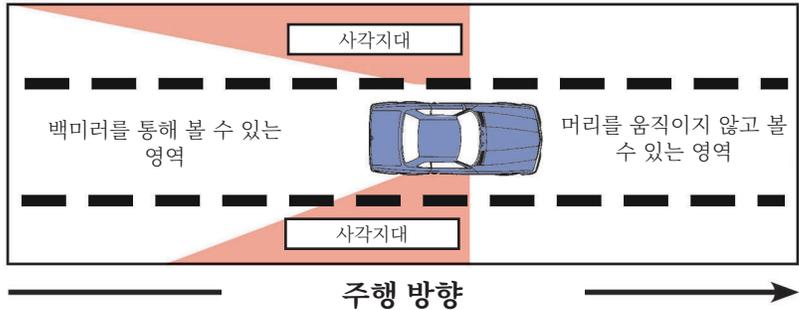


마지막으로, 좌측 후방과 우측 후방의(공간 관리 도해의 **4번 및 5번 구역**) 상황에 주의를 기울이십시오. 다른 차량들이 귀하의 차량과 얼마나 가까운지 그들이 얼마나 빨리 주행하고 있는지 알 필요가 있습니다. 이 영역들은 사각지대로서, 차선을 바꾸기 전에 항상 머리를 돌려서 그들을 점검하십시오.

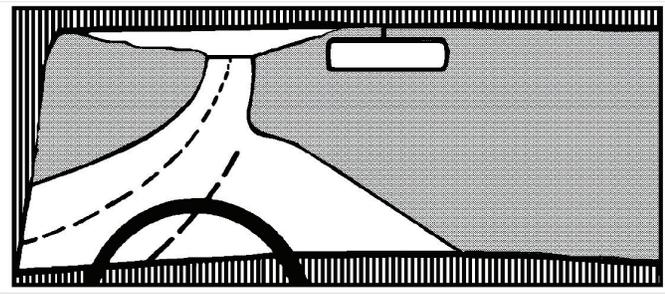
**보일 수 있는 곳에 차량을 유지합니다**

차를 다른 운전자의 사각지대 내에서 주행하는 것을 피하십시오. 사각지대는 운전자가 머리를 움직이지 않으면 볼 수 없는 차량 주변을 모든 장소입니다. 이런 실수를 피하는데 도움이 되는 몇 가지 규칙이 있습니다:

- 어느 쪽에서든 그리고 다른 차보다 약간 뒤쪽에서 장시간 운전하는 것을 피하십시오. 양 위치는 다른 운전자에게 모두 사각지대입니다. 속도를 내거나 뒤로 쳐져 운전자의 사각지대로부터 빠져나오십시오.
- 다른 차를 추월할 때는, 가능한 한 신속하고 안전하게 다른 운전자의 사각지대를 통과하십시오. 사각지대에 오래 머물러 있을수록 그만큼 오래 동안 양편 모두 위험에 처합니다.



**내다보기**



- 그림 내의 운전자는 조만간 끝나는 차선 내에 있습니다. 이 운전자가 차선을 바꾸지 않는 경우, 운전자는 차선을 급하게 바꾸어야 하거나 정지하고 차들이 빠져나갈 때까지 기다려야 할 수 있습니다.
- 급박한 이동을 피하기 위해서는, 멀리 앞을 내다보고 조기에 대응해야 합니다. 12 내지 15초 미리 문제의 상황을 파악할 수 있습니다 - 도시 내에서는 한 블록 정도 또는 고속도로 속도에서는 4분의 1마일.

위험한 교통 상황을 다루는 능력은 미리 멀리서 문제를 수색하고 파악하는 능력에 따라 크게 좌우됩니다. 미리 멀리 바라보는 것은 단순히 도로의 중앙을 응시해야 한다는 것을 의미하지 않습니다. 도로의 양측을 포함하여 전체 도로를 지속적으로 살펴볼 필요가 있습니다.

**운전 장면 살펴볼 때, 유의해야 할 사항:**

- 앞에서 도로로 진입하며 훨씬 느리게 이동할 수 있는 차량과 사람들.
- 앞에서 속도를 늦추거나 정지해서 다른 차량들이 빠져나간 후에 회전을 하기를 기다리는 차량.
- 전방의 위험을 경고하는 표지판.
- 전방의 장소에 대해 알려주거나 그곳에 도달하는 방법에 대한 정보를 제공하는 표지판.

**옆쪽 보기**

옆쪽 보기는 교차로, 집 진입로, 쇼핑 센터 입구 및 출구, 고속도로 입구 및 출구에서 특히 중요합니다 - 하나의 교통 흐름이 다른 교통 흐름을 만나는 곳.

**교차로 왔을 때에는 “왼쪽-오른쪽-왼쪽” 규칙을 따르십시오:**

- 먼저 왼쪽을 보십시오. 왼쪽에서 오는 차량은 더 가깝기 때문입니다.
- 오른쪽을 보십시오.
- 빠져나가기 전에 다시 왼쪽을 봅니다. 처음 봤을 때 안보였던 차가 보일 수 있습니다.

교차로 진입 시 다시 왼쪽 및 오른쪽을 봅니다. **심지어 정지 표지나 신호가 있다고 할지라도 다른 차량들이 항상 정지할 것으로 가정하지 마십시오.** 교차 도로에 대한 시야가 건물, 관목 또는 주차된 차량에 의해 가려진 경우, 분명히 볼 수 있을 때까지 서서히 전진하십시오.

**뒤돌아보기**

또한 가능한 한 자주 뒤쪽 교통 상황을 점검해야 합니다. 차선을 바꾸거나 후진하려고 하는 경우에 이것은 매우 중요합니다.

**차선 바꾸기에 포함되는 사항:**

- 차도 상에서 한 차선으로부터 다른 차선으로 바꾸기.
- 진입 차선으로부터 고속도로로 진입.
- 연석이나 갓길로부터 차도로 진입.

차선을 바꾸기 전에 적절한 회전 신호를 보내십시오. 백미러와 사이드 미러를 살펴보고 추월하려는 차가 없는지 확인하십시오. 미러나 센서에만 의존하지 말고 왼쪽 및 오른쪽 어깨 너머로 돌아보아 사각지대에 아무 차도 없는지 확인하십시오. 이 지대들을 신속히 점검하십시오. 1초 이상 전방의 도로로부터 시선을 떼지 마십시오. 차선이 셋(3)이나 그 이상인 도로 상에서는, 차선을 바꾸기 전에 모든 차선을 점검하십시오 - 다른 차선에 있는 누군가가 귀하가 들어가려고 하는 동일한 지점으로 이동할 계획일 수도 있습니다.

**후진:**

후진 시에는 항상 차 뒤를 점검하십시오 - 차 안에 들어가기 전에 그렇게 하십시오. 어린이들이나 작은 물체들은 운전석에서 보기 어렵습니다. 후진하기 전에 머리를 돌려서 뒷창을 통해 살펴보십시오. 미러나 센서에만 의존하지 마십시오.

**속도 관리**

무엇이 안전 속도입니까? 얼마나 빠른 것을 과속이라고 합니까? 언제나 안전한 하나의 속도는 없기 때문에 이 질문들에 대한 간단한 답은 없습니다. 게시된 제한 속도 외에, 안전 운전 속도 선택 시 도로 상태, 시야 상태 및 다른 교통 흐름을 고려해야 합니다. 또한 속도를 바꾸려고 계획하는 경우, 자신의 의도를 다른 운전자들에게 전달하면 안전 유지에 도움이 됩니다.

**게시된 제한 속도**

게시된 제한 속도는 이상적인 도로, 교통 및 기후 조건 하에서 최대 안전 운전 속도가 얼마인지를 나타냅니다.

**십대 충돌사고 현황**

“조건에 비해 너무 빠르게 운전하는 것”이 16세 및 17세 운전자들이 충돌사고에 연루되는 첫번째 이유입니다.

- 펜실베이니아에서 최대 제한 속도는 70입니다.
- 주간 고속도로 상의 최대 제한 속도는 각 입체교차로를 지난 다음에 게시됩니다.
- 다른 고속도로에서는 최대 제한 속도는 약 1/2마일 간격으로 게시됩니다.
- 학교 구역에서는, 학교 구역 표지판 상의 등이 깜박일 때나 표지판에 표시된 시간대에는 제한 속도는 시속 15 마일입니다. 학교 구역 제한 속도는 다른 제한 속도보다 낮습니다.

도로가 젖거나 미끄러운 경우, 잘 보이지 않는 경우 또는 다른 어떤 이유로든 조건이 완벽하지 않은 경우, 게시된 제한 속도 미만으로 운전하십시오. 게시된 제한 속도 내에서 운전한다고 하더라도, 조건에 비해서 너무 빨리 주행하면 위반 딱지를 받을 수 있습니다.

### 친환경 운전

안전 운전은 운전자 보호 이상의 일을 합니다: 돈을 절약시키고 공해를 줄입니다. 자동차 운행은 휘발유, 정비 및 타이어를 포함한 여러 비용을 수반합니다. 운전자들과 차량 소유주들은 추가 비용 없이 이러한 비용을 최소화하기 위해 여러가지 조치를 취할 수 있습니다.

### 채택할 스마트 운전 습관

1. 서행하십시오. 시속 60마일 이상으로 주행할 경우 시속 5마일마다 연료 소비가 약 5% 증가됩니다.
2. 페달을 완만하게 밟으십시오. 급속한 출발과 급격한 정지는 연료 사용을 40% 증가시킬 수 있지만 여행 시간은 단지 4%만 감소시킵니다.
3. 선선할 때 운전하십시오. 하루 중 가장 더운 시간에는 운전을 피하십시오. 서늘하고 밀도가 높은 공기는 출력과 마일리지를 향상시킬 수 있습니다.
4. 서늘하게 유지하십시오. 시속 40마일 이상으로 주행할 때 자동차의 에어컨을 사용하십시오.
5. 워밍업 후 주행하십시오. 가장 추운 날에도 차량이 주행 태세를 갖추게 하는데 단지 30초만 소요됩니다.
6. 꾸준한 속도로 주행하십시오. 평평한 고속도로에서 운전하는 동안 크루즈 컨트롤(정속 주행 장치)를 사용함으로써 연료비를 평균 7% 절약합니다.
7. 표시등을 따르십시오. 차량의 배기가스 자기진단장치(OBD) 등이 켜진 경우, 연비가 저하되고 있으며 배기가스가 증가되고 있기 때문일 수 있습니다. OBD 등이 들어올 경우, 자세한 정보를 위해서는 자동차 딜러에 문의하십시오.
8. 안전하게 운전하십시오. 귀하와 다른 차량들 간에 충분한 거리를 유지하십시오. 그렇게 하면 운전자를 보호할 뿐만 아니라 차량의 마모를 방지합니다.
9. 차를 활용하십시오. 차량에 “ECO” 설정이 있는 경우, 그것을 사용하십시오. 가속 페달 입력을 완만하게 하며, 트랜스미션 변속 지점을 최적화하고, 에어컨이 엔진에 미치는 영향을 감소시킵니다.
10. 끄십시오. 공회전은 연료를 낭비하며 금지 사항일 수 있습니다. 공회전시킬 필요가 있는 경우, 기어를 중립이나 주차로 바꾸어 엔진이 브레이크에 대해 작동하지 않고 연료를 더 많이 소비하지 않게 하십시오.
11. 운전을 줄이십시오. 운전을 적게 함으로써 비용을 줄이 돈을 절약하는 여러 방법이 있습니다. 대중 교통을 이용하거나, 자전거를 타거나, 걷거나, 카풀을 이용합니다. 아울러, 불일들을 합쳐서 하면 시간과 연료가 절약됩니다.
12. 자신을 교육합니다. 최상의 안전 운전 관행에 대해 지속적으로 교육 받기 위한 이용 가능한 여러 자원이 있습니다.

### 야간 운전

충돌사고 발생율은 야간에 가장 높습니다. 대부분의 심한 충돌사고는 황혼 무렵이나 밤중에 발생합니다. 전반적으로, 교통 치사율은 낮보다 밤중에 3~4배가 더 높습니다. 주간 운전에 비하여 야간 운전은 더 위험합니다.

### 이에 대한 이유는 몇 가지가 있습니다:

- 운전자의 시력이 야간에 심하게 제한됩니다.
- 다른 차량들의 헤드라이트 강한 불빛으로 인해 일시적으로 시력이 상실될 수 있습니다.
- 피곤한 상태에서 운전하거나 음주 운전을 하는 사람들은 야간에 주행할 가능성이 더 높습니다.

빛이 적은 상태에서, 거리를 판단하는 능력이 저하되고, 색상을 구별하는 능력이 저하되며, 측면 시력으로 물체를 보는 능력이 저하됩니다. 운전자로서 전방 도로 상에서 보행자, 자전거 운전자, 동물 등 예상하지 못한 것을 갑자기 보게 되는 경우 항상 대응할 태세를 갖추어야 하며 밤중에는 놀랄 가능성이 훨씬 더 높습니다. 표지판과 기타 노변 물체에 비해, 보행자는 밤중에 보기가 가장 어렵습니다.

밤중에 그리고 다른 시간에 법에서 요구하는대로 헤드라이트를 적절히 사용해야 합니다. 헤드라이트는 목적은 두 가지입니다: 운전자가 보는 것을 돕고 운전자가 남에게 보이도록 돕는 것입니다. 최소한 한 주에 한번씩 헤드라이트를 닦으십시오. 차에 주유를 할 때 닦으십시오 - 더러운 헤드라이트는 원래 빛의 절반만 발할 수 있습니다.

**주 법은 운전자들이 헤드라이트를 사용하도록 요구합니다:**

- 흐린 날에 불충분 빛 때문에 볼 수 없는 경우 또는 트래픽이 심하고 차량이 주변 환경과 잘 구분되지 않는 것으로 보이는 경우.
- 비, 눈, 진눈깨비, 우박, 안개, 연기 또는 스모그를 비롯한 악천후 조건이 있는 경우. 날씨가 좋지 않으면, 하향등만 사용합니다. 실제로 이런 조건에서는 상향등은 가시도를 저하시킵니다.
- 운전하고 있는 차량의 1,000 피트 앞에 있는 고속도로 상의 보행자거나 차량을 볼 수 없는 경우.
- 일몰과 일출 사이.
- 작업 구역을 통과하여 운전하는 경우.
- 기후 조건으로 인해 차량의 와이퍼를 지속적으로 또는 간헐적으로 사용하는 경우.

참고: 주간 주행등은 충분치 않습니다. 미등도 켜져있어야 합니다.

**주법은 \$25로 시작되는 벌금을 요구하며, 기타 관련 비용과 합쳐서 벌금은 요구되는 경우 헤드라이트를 사용하지 않은 운전자에 대한 벌금은 \$100 근접합니다!**

**헤드라이트 및 야간 운전에 대한 기타 중요한 안전 정보:**

- 야간 운전 시, 상향등은 다른 운전자에게 순간적 “시력 상실”이 발생되게 할 수 있으므로, 전방 차선에서 접근하는 다른 차량을 보는 즉시 하향등을 사용하십시오. 펜실베이니아 법은 다가오는 차량으로부터 500 피트 내에 있을 때마다 그리고 300 피트 내의 거리로 다른 차량을 따르고 있는 경우 하향등을 사용하도록 요구합니다.
- 상향등을 사용하는 차량이 다가오는 경우, 상향등을 신속하게 몇번 깜박이게 하십시오. 운전자가 헤드라이트를 약하게 하지 않는 경우, 도로의 오른쪽을 바라보십시오. 그러면 다른 차량의 헤드라이트로 인해 순간적 시력 상실이 발생되지 않게 하며 그 차량을 통과할 때까지 제 차선을 유지할 수 있을 정도로 볼 수 있게 됩니다.
- 헤드라이트를 밝게 켜서 상대 운전자에게 복수하려고 하지 마십시오. 그렇게 하면, 피차간에 순간적 “시력 상실”이 발생할 수 있습니다.
- 뒤따라오는 차량의 헤드라이트 불빛이 백미러에 반사되어 불편을 느끼는 경우, 실내 백미러를 주간 설정에서 야간 설정을 바꿀 수 있습니다.
- 헤드라이트로 밝혀진 전방 도로 범위 내에 나타나는 위험물을 회피하기 위해 제 시간에 정지할 수 없을 정도로 너무 빠르게 운전하는 “헤드라이트 과속 운전”을 하지 마십시오. 하향등 헤드라이트는 약 250 피트의 전방 거리만 비춥니다. 건조한 포장도로에서도, 시속 55마일을 주행하는 경우 정지하려면 250 피트 이상이 필요합니다. 밤중에 어두운 도로에서 헤드라이트 과속을 피하려면, 시속 45마일보다 더 빠르게 운전하지 말아야 합니다.

**도로 상태**

정지 능력은 도로 상태에 의해 크게 영향을 받습니다. 도로 상태가 불량할 때에는 속도를 줄여야 차량 제어를 유지할 수 있습니다. 미끄러운 도로에서, 특히 커브에서 너무 빨리 운전하면 가장 위험합니다. **도로가 미끄러울 때에는 회전 및 커브 운전 시 천천히 주행해야 합니다.**

**• 젖은 노면**

모든 도로가 젖었을 때 미끄럽지만, **SLIPPERY WHEN WET(젖으면 미끄러움)** 경고 표지판이 게시된 도로에서 특별히 조심하십시오. 노면은 폭우가 온 후 10~15분 지났을 때 대단히 미끄러워질 수 있습니다. 비는 아스팔트 내의 오일이 표면으로 올라가게 합니다. 이 문제는 날씨가 더울 때 더 악화되는데, 그 이유는 열과 물이 결합되어 더

많은 오일이 노면으로 떠오르게 하기 때문입니다. 춥고 습한 기후에서는 나무나 건물로 인해 그늘진 도로에서 운전할 때 각별히 조심해야 합니다. 이런 지역은 더 신속히 열고 늦게 마릅니다.

#### • 수막 현상

과속 운전 시, 차량은 젖은 차도에서 수상 활주를 하게 될 수 있습니다. 수막 현상은 타이어가 도로 접지력을 상실하고 수막 위에 스키처럼 주행할 때 발생합니다. 젖은 차도에 빨리 운전할수록, 타이어가 도로에서 물을 치워내는 효과가 약화됩니다. 물이 깊이 1/10인치에 불과한 때에 시속 35마일의 낮은 속도에서도 수상 활주가 발생할 수 있습니다. 마모가 심한 타이어는 이 문제를 더욱 악화시킵니다. 천천히 운전하면 수막 현상이 줄어들 수 있습니다.

#### 수막 현상 발생한 경우에는 다음 조치를 취하십시오:

1. 두 손으로 핸들을 잡으십시오.
2. 가속 페달에서 발을 서서히 떼어서 차량의 속도가 낮아지게 하십시오. 브레이크를 세게 밟거나 갑자기 회전을 시도하지 마십시오. 그렇게 하면 차량이 미끄러지게 됩니다. 차량의 속도를 내려감에 따라, 도로를 접촉하는 타이어 접지면의 크기는 증가되고, 정지 마찰이 나아지기 시작합니다.
3. 서서히 그리고 차량을 도로 내에 유지하는데 필요한 만큼만 회전하십시오.
4. 브레이크를 사용해야만 하는 경우, 부드럽게 브레이크를 밟으십시오. *(긴급 정지 시 재래식 및 잠김 방지 브레이크 사용에 대한 중요한 정보를 위해서는 본 장의 뒷부분에 나오는 “갑자기 제동을 걸어야 하는 경우” 항을 참조하십시오.)*

#### • 눈과 얼음

눈이나 얼음 위에서 운전하는 경우, 상황에 맞추어 운전해야 합니다. 도로에서 타이어의 정지 마찰이 크게 감소되어, 조향 및 제동 능력이 심하게 영향을 받습니다. 또한 32°(화씨) 근처에서는 대단히 위험합니다. 이 때에는 강수가 비나 진눈깨비로 바뀌며, 얼음 위의 앞은 수면은 얼음만 있는 것보다 더 미끄럽습니다. “빙판”을 조심하십시오. 이 상태는 온도 하락으로 인해 얇은 얼음이 형성될 때 도로에서 발생합니다. 도로가 젖은 것으로 보이지만 다른 차의 타이어로부터 물이 튀지 않는 경우, “빙판”이 있을 수 있습니다.

2006년 7월 10일에 발효된 법에 따라, 자신의 차로부터 떨어지는 눈이나 얼음으로 인해 다른 운전자나 보행자에게 부상이 사망이 발생한 경우 엄한 벌금형을 받게 됩니다. 눈이나 얼음이 주행하는 차에서 떨어져 나와 다른 차나 보행자를 쳐서 사망이나 중상을 초래하는 경우, 눈이나 얼음이 떨어뜨린 차량의 운전자는 각 위법행위에 대해 \$200 내지 \$1,000의 벌금 처벌을 받게 됩니다. PennDOT는 운전자들이 주행을 하기 전에 차에서 모든 얼음과 눈을 제거하도록 촉구합니다.

#### 도로가 미끄러워진 경우:

- 젖은 도로 상에서 속도를 시속 5~10 마일 낮추고 추종 거리를 5~6초 만큼 늘리십시오.
- 얼음이나 눈으로 덮인 도로에서는 더더욱 속도를 낮추어야 합니다. 다져진 눈위에서는, 속도를 절반으로 낮추고, 얼음 위에서는 기어가는 수준으로 낮추십시오. 전방 차량과의 거리를 평상 시에 비해 10배 정도로 여유있게 두십시오.
- 브레이크를 가볍게 밟고, 미끄러지기 시작하면 풀고, 통제력이 회복되면 다시 밟으십시오. (긴급 정지 시 재래식 및 잠김 방지 브레이크 사용에 대한 중요한 정보를 위해서는 본 장의 뒷부분에 나오는 “갑자기 제동을 걸어야 하는 경우” 항을 참조하십시오.)
- 미끄러운 도로에서 운전할 때에는 크루즈 컨트롤을 사용하지 마십시오. 눈, 얼음, 질퍽한 눈 및 비는 바퀴가 헛돌고 통제력을 상실되게 할 수 있습니다. 바퀴가 헛도는 것을 멈추고 통제력을 회복하는 유일한 방법은 파워를 낮추는 것입니다. 그러나 크루즈 컨트롤 시스템을 켜놓으면 계속 파워를 가하여 바퀴가 헛돌게 합니다.
- 그늘진 부분과 날씨가 추울 때 다리 위의 서리와 같은 미끄러운 지역에서 다른 차량들과의 조우를 피하려면 속도를 조절해야 합니다. 그러면 미끄러져서 다른 차량을 칠 위험성이 줄어듭니다.
- 얼거나 눈이 다져진 도로에서는 신호등이 청색으로 바뀌고 앞 차들이 움직이기 시작할 때까지 차를 관성으로 가게 함으로써 알맞은 시간에 교차로 도달하게 하십시오. 이렇게 함으로써 제동을 걸어 정지했다가 다른 가속하여 출발할 필요가 없게 됩니다. 또한 오르막길을 올라갈 때는 앞 차와 충분한 거리를 유지하여 속도를 낮추거나 정지할 필요가 없도록 해야 합니다. 내리막길에서 출발하기 전에 통제가 잘 되도록 기어를 낮추십시오.

### 가시도 상태

야간 외에도, 안개 및 눈은 가시도를 저하시키며 앞을 내다보고 주변에서 발생하는 사건에 대해 신속하고 안전하게 대응하는 능력을 대폭 저하시킬 수 있는 상태입니다.

**안개는 아마도 가장 위험한 운전 환경이라고 할 수 있습니다.** 무엇을 받으려고 하는지 볼 수 없으며, 다른 사람들도 역시 당신을 볼 수 없습니다.

안개가 매우 자욱하여 볼 수 없는 경우에는 주행을 시작하지 마십시오. 짙은 안개에 처하게 되면, 도로에서 완전히 빠져나와 가능하면 주차장으로 가서 안개가 걷힐 때까지 기다리는 것이 상책입니다. 주차하는 동안, 비상등을 켜놓아 자신의 차가 잘 보이게 하고 안전벨트를 계속 착용하고 있으십시오.

**안개 낀 상태에서 운전해야만 하는 경우, 항상 다음 두(2) 가지 사항을 기억하십시오**

<p>1. 볼 수 있는 거리 내에서 안전하게 정지할 수 있을 정도로 충분히 속도를 낮추십시오. 안개는 얼마나 빨리 가고 있는지 짐작하게 하는 대부분의 시각 정보를 뺏아가기 때문에 속도계 세심히 점검해야 합니다. 그렇지 않으면 자신도 모르게 쉽게 과속할 수 있습니다.</p>	<p>2. 하향등 헤드라이트(및 안개등, 차에 갖추어진 경우)를 켜서 다른 사람들이 볼 수 있게 하십시오. 낮이든 밤이든 상관없이 켜야 합니다. 상향등을 사용하지 마십시오. 상향등은 빛을 위로 그리고 안개 속으로 비추며, 안개는 빛을 눈쪽으로 다시 반사시켜 눈부시게 하므로 운전자가 앞을 보기가 더더욱 힘들어 집니다.</p>
--	---

또한 눈은 가시도를 심하게 제한합니다.

**눈이 오는 상태에서 운전하는 경우 보는 능력을 향상시키기 위해 취해야 하는 여섯(6) 가지 조치**

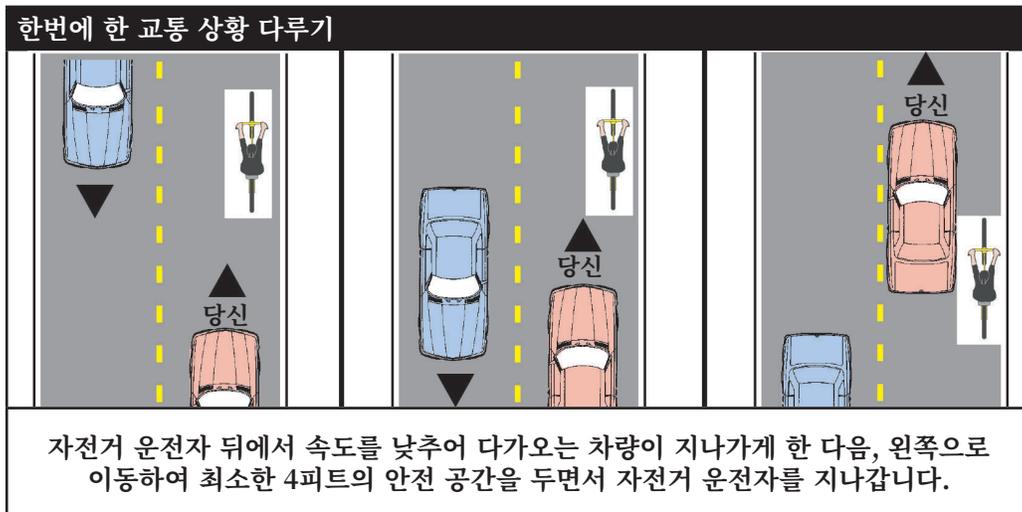
<p>1. 눈 속에서 운전을 시작하기 전에 차의 창, 후드, 트렁크 및 지붕을 깨끗하게 치우십시오. 그렇지 않으면, 차에 있는 눈이 바람에 날려서 앞창을 덮어 시야를 막거나 뒤에 오는 차의 앞창을 덮을 수 있습니다. 주행 중인 차량에 날아온 눈이나 얼음이 다른 차량이나 보행자를 쳐서 사망이나 중상을 초래하는 경우, 차량 운전자는 벌금형을 받을 수 있습니다.</p> <p>2. 헤드라이트, 미등 및 방향 지시등에서 눈, 얼음 및 먼지를 치우십시오. 그러면 다른 운전자들이 당신을 잘 볼 수 있고 앞에 있는 것을 보는 데 도움이 됩니다. 더러운 헤드라이트는 빛의 출력을 50% 이상 감소시킵니다.</p> <p>3. 운전을 시작하기 전에 엔진을 워밍업하십시오. 그러면 서리 제거 장치가 앞 유리를 가열하여 긁어낼 수 없었던 얼음을 녹힐 수 있는 기회가 주어집니다.</p>	<p>4. 앞 유리 와이퍼를 사용하여 앞 유리를 가능한 깨끗하게 유지합니다. 앞 유리 세정액 통이 가득한지 확인해야 하며, 얼지 않는 세정액을 사용해야 합니다.</p> <p>5. 창에 서린 김을 제거하기 위해 서리 제거 장치를 계속 켜놓습니다. 최신형 차량의 경우에는 서리 제거 장치는 에어컨 시스템의 일부로 구성되어 있을 수 있습니다. 자동차의 서리 제거 장치 설정을 사용하는 방법을 배우려면 소유주 안내서를 읽으십시오.</p> <p>6. 낮에도 하향등을 켜십시오. 그러면 다른 운전자들에 대한 가시도가 향상됩니다.</p>
---	---

### 헤드라이트/앞 유리 와이퍼 법

2007년 1월 28일에 발효된 이 법은, 기후 상태 때문에 운전자가 차량 와이퍼를 연속적으로 간헐적으로 사용할 때는 언제나 헤드라이트를 켜도록 요구합니다. 주간 주행등은 충분치 않습니다. 미등도 켜져있어야 합니다. 이 법을 지키지 않는 운전자들은 \$25의 벌금을 부과 받을 수 있지만, 수수료와 기타 관련 비용과 합쳐서 벌금은 \$100 근접합니다.

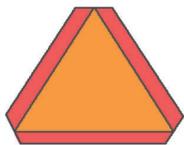
교통 흐름

- 도로에서 어떤 운전자들이 다른 차들보다 더 빨리 가거나 천천히 갈 때 종종 충돌사고가 발생합니다. 항상 게시된 제한 속도 내에서 되도록이면 교통 흐름에 맞추어 운전하십시오.
- 주변의 차량들이 어떻게 주행하고 있는지에 따라 여유 공간을 유지하기 위해 속도를 조절해야 할 필요가 있을 수 있습니다. 예를 들면, 한 무의 차량이 고속도로에서 주행하고 있을 때, 종종 자신이 비상 시를 위한 여유 공간 없이 누군가의 사각지대에서 주행하고 있는 것을 발견하게 됩니다. 이 경우에는, 속도를 시속 2~3 마일 정도 낮추어서 주변의 차량들이 더 앞으로 나가게 하여 더 이상 갇혀지지 않게 해야 합니다.
- 교통 흐름에 맞게 조절해야만 하는 또 다른 경우는 동시에 직면하게 될 잠재적 위험 요소에 전방에 하나(1) 이상 있는 경우입니다. 예를 들면, **오른쪽**에 자전거 운전자가 있을 경우, 안전한 조치는 통과 시 넓은 여유 공간을 두기 위해 **왼쪽**으로 이동하는 것입니다. 그러나 다가오는 차량이 있는 경우, 보통 이런 상황에서는 차선의 오른쪽으로 이동하기를 원하기 마련이기 때문에 문제가 대두됩니다. 한번에 한(1) 교통 상황에 대응하여 이 상황을 처리해야 합니다. 속도를 낮추어 다가오는 차량이 지나가게 한 다음, 왼쪽으로 이동하여 충분한 안전 공간을 두면서 자전거 운전자를 지나갑니다.
- 또한, 비상 현장, 경찰 스톱 또는 고장 차량을 픽업하는 견인 트럭에 접근하고 있는 경우, 인접하지 않은 차선을 이동해야 합니다. 차선을 이동할 수 없는 경우, 조심스러운 속도로 낮추어야 합니다.



천천히 이동하는 트래픽에 대한 반응

차도 진입 시 다른 차량들의 흐름에 맞추어 가는데 어려움이 있는 차량들이 없는 지 살펴보십시오. 이 차량들은 속도를 올리는데 더 오래 걸립니다. 이에 농업 장비 및 마차뿐만 아니라 일부 대형 트럭이 포함됩니다. 트럭은, 특히 길거나 가파른 오르막길에 있는 경우, 천천히 이동함을 다른 운전자들에게 알리기 위해 일반적으로 점멸등을 사용합니다.



농촌 지역에서는, 정상적인 주행 속도보다 느린 시속 25마일 이하로 주행하도록 설계된 농업용 트랙터와 마차는 뒷부분에 오렌지색 삼각형이 표시됩니다. 펜실베이니아의 어떤 지역에서는, 농업용 트랙터 및 마차와 도로를 공유하는 것이 전혀 유별난 일이 아닙니다. 뒤에서 안전 거리를 충분히 유지하고 추월을 위해 경적을 울리지 마십시오.

다른 운전자들에게 의사 전달

충돌사고는 종종 한(1) 운전자가 다른 운전자가 예상하지 못한 무언가를 하기 때문에 발생합니다. 충돌사고 방지를 위해, 도로 상에서 운전자들과 의사소통을 하십시오.

자신이 어디에 있는지 그리고 무엇을 하려고 계획하는지를 다음과 같은 방법으로 다른 사람들에게 알려주십시오:

- **속도를 줄이거나 정지 시 신호 보내기.** 브레이크 등은 속도를 줄이거나 정지하고 있다는 것을 다른 운전자들에게 알려줍니다. 다른 운전자들이 예상치 못하는 상황에서 브레이크를 밟으려는 경우, 신속하게 브레이크를 3~4번 톡톡 치십시오. 출입 제한 고속도로에서 시속 40마일 미만으로 운전을 해야만 하는 경우, 비상(사방향) 점멸등을 사용하여 뒤에 오는 운전자들에게 알려주십시오.

- **방향 전환 시 신호.** 신호는 회전하기를 원한다는 것을 타인에게 알리지만 그로 인해 회전권이 나에게 부여되는 것은 아닙니다. 펜실베이니아 법에 따라, 시속 35마일 미만으로 운전하는 경우 회전하기 최소한 100피트 전에 항상 방향 지시등을 사용해야 합니다. 시속 35마일 이상으로 운전하는 경우 회전하기 최소한 300피트 전에 신호를 보내야 합니다. 차의 방향 지시등이 작동하지 않는 경우, 그림과 같이 수신호를 사용합니다.



- **비상 신호 사용** 차량이 고속도로에서 고장난 경우, 도로에서 차를 빼내야 합니다. 신호를 보낸 후 조심스럽게 차도에서 나가며 비상(사방향) 점멸등을 켜서 다른 운전자들에게 알려줍니다. 가능한 한 도로에서 멀리 가서 다른 운전자들이 쉽게 볼 수 있는 위치 주차합니다. 후드를 올려서 차가 고장났다는 것을 다른 운전자들에게 알려줍니다.
- **경적 사용** 경적은 다른 운전자들의 주의를 즉각 끕니다. 다른 운전자나 보행자가 당신을 보지 못한다고 생각할 때, 예를 들면, 어린이가 길로 뛰어들기 시작하는 경우 또는 다른 차가 당신을 들이받을 것으로 생각되는 경우, 경적을 사용합니다. 또한 차량 통제력이 상실되는 경우, 경적을 울림으로써 다른 운전자들에게 위험을 알려줍니다.

**회전, 합류 및 추월**

회전 시에는 여러 요소에 집중해야 합니다. 아마도 속도가 가장 중요한 요소일 것입니다. 회전 시, 차량에 대한 통제력을 유지할 수 있으며, 회전 중에 자신의 차선을 유지할 수 있으며, 예상하지 못한 상황에 대응할 수 있게 하는 속도로 낮추십시오. 회전해서 진입하는 도로 상의 보행자들과 다른 차량들을 살펴보십시오. 많은 도로에 표지판, 신호등 또는 표시가 있습니다. 어떤 표지판은 회전을 위해 어떤 차선을 이용할 수 있는지 또는 이용해야 하는지 보여줍니다.

**회전을 안전하게 마치려면**

1. 회전하기 전에 3~4 초 동안 신호를 보냅니다.
2. 차가 적합한 차선 내에 위치하기 하십시오.
3. 속도를 조절하십시오.
4. 적합한 차선 내에서 회전을 마치십시오.

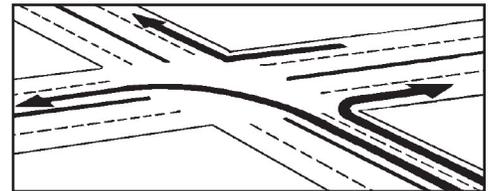
**십대 충돌사고 현황**

부적합하거나 부주의한 회전은 젊은 신규 운전자들 가운데 일반적인 충돌사고의 원인입니다. 2017년에, 부적합하거나 부주의한 회전은 펜실베이니아 내에서 17세 운전자들이 관련된 459건의 충돌사고에 기여하는 요인이었습니다.

**좌회전과 우회전**

이차선 양방향 도로나 고속도로에서는 가능한 한 중앙선 가까이에서 좌회전을 합니다. 가능한 한 차도의 오른쪽 가장자리 가까이에서 우회전을 합니다.

복수 차선 도로 및 고속도로에서 좌회전하기 위해서는, 왼쪽 차선으로부터 출발합니다. 우회전하는 경우, 오른쪽 차선에서 출발합니다. 원하는 이동 방향으로 복수 차선이 있는 고속도로로 회전하여 진입하는 경우, 그 방향으로 가는 가장 가까운 차선으로 회전하여 들어갑니다. 좌회전 시에는 왼쪽 차선으로 회전하여 들어가고, 우회전 시에는 오른쪽 차선으로 회전하여 들어갑니다. 다른 차선으로 바꾸기를 원하는 경우, 회전을 안전하게 마칠 때까지 기다리십시오.



**중앙 회전 차선으로부터 회전하거나 그 차선으로 회전하여 들어가기**

양쪽에 두(2) 선(바깥 실선 하나(1) 및 안쪽 파선 하나(1))이 표시된 양방향 도로의 중간에 차선을 본 경우, 이 차선은 좌회전용으로만 사용할 수 있다는 것을 의미합니다 (제2장의 도해 참조). 운전자들은 어느 방향을 주행하든 이 차선을 사용하여 좌회전을 시작해야 하며, 도로에 진입하는 운전자들도 이 차선을 사용하여 교통 흐름에 진입하기 전에 교차 도로로부터 좌회전을 끝내야 합니다.

**이 상황에서는 많은 가능한 교통 상충요소들이 있습니다:**

- 드라이브웨이나 교차 도로로 회전하기 위해 중앙 차선으로 진입하는 경우, 중앙 회전 차선에서 다가오는 차량들과 드라이브웨이 및 교차 도로로부터 중앙 회전 차선으로 회전하는 차량들을 모두 주시해야 합니다.

- 드라이브웨이나 교차 도로로부터 중앙 차선으로 좌회전하는 경우, 어느 방향으로부터 든 회전 준비를 하는 이미 중앙 차선에 있는 운전자들뿐만 아니라 왼쪽으로부터 오는 통과 차량들도 주시해야 합니다.

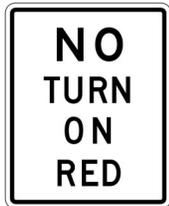
**중앙 회전 차선을 안전하게 사용하기 위해서는 아래의 지침을 따르십시오.**

<p># 좌회전 차선으로 진입하기 전에 좌회전 신호를 최소한 3~4초 동안 켜십시오.</p> <p>⚠ 중앙 회전 차선에 너무 빨리 들어가지 마십시오. 중앙 차선에서 오래 운전하면 할수록, 다른 방향으로부터 오는 정면으로 마주칠 가능성이 높아집니다.</p>	<p>3. 중앙 회전 차선에 들어갈 때는 완전히 들어가십시오. 차의 뒷부분을 보통 주행 차선에 남겨두어 통행을 막는 일이 없게 하십시오.</p> <p>⚠ 안전할 때에만 회전하십시오. 같은 차선으로 당신을 향해서 오는 차가 있는지 살펴봐야 하며, 다가오는 차량들을 가로질러 회전하기 전에 간격이 충분한지 확인하십시오. 교차 도로로부터 중앙 차선으로 진입하는 경우, 통과 차량들과 회전을 준비하는 중앙차선 차량들을 주시하십시오.</p>
--	---



**유턴**

이것은 다른 차량들을 위태롭게 하지 않고 할 수 있는 경우에만 허용됩니다. 유턴할 장소 선택 시, 모든 방향으로부터 오는 운전자들이 최소한 500피트 떨어져 있으며 그들이 당신을 분명히 볼 수 있는지 확인하십시오. 유턴은 커브에서 또는 산마루에 접근하거나 다가가고 있는 경우에 허용되지 않습니다. 또한 유턴은 이 표지판이 있는 곳에서는 불법입니다.



**적색등에서 우회전**

이 표지판이 보이지 않는 한, 차가 없으면 적색등에서 우회전할 수 있습니다. 우회전을 하기 전에 먼저 항상 정지해야 하며 또한 보행자들과 교차 차량들에게 양보해야 합니다. 일방 통행로로부터 다른 일방 통행로로 회전하는 경우, 통행 차량이 없으며 NO TURN ON RED(적신호 시 회전 금지) 표지판이 없는 경우 정지 후에 적색 신호등에서 좌회전할 수 있습니다. 이 표지판은 일반적으로 교차로에서 가까운 쪽의 도로변에 교차로의 먼 쪽에 있는 교통 신호등에 가깝게 설치됩니다.

**트래픽 횡단**

트래픽을 횡단할 때에는, 언제나 안전 횡단을 위한 충분한 공간이 있어야 합니다. 트래픽 횡단에 필요한 공간의 크기는 도로, 기후 조건 및 다가오는 차량들에 따라 좌우됩니다.

**기억하세요:**

- 도로를 가로질러 중간에 정지하는 것은 당신의 차 전체를 수용하기에 충분할 만큼 큰 중앙분리대 내에 회전 차선이 있는 경우에만 안전합니다.
- 횡단하거나 회전하는 경우, 진로를 막는 차량이나 보행자가 없다는 것을 확인해야 합니다. 차들이 당신을 향해 오고 있는 상황에서 교차로의 중간에 걸려있는 일이 없도록 해야 합니다.
- 청색등이 켜져 있더라도, 진로를 막는 차량이 있으면 교차로에 진입하지 마십시오. 횡단을 시작하기 전에 교차로를 통과할 수 있다는 확신이 있을 때까지 기다리십시오.
- 도로에 진입하거나 횡단하기 위해 방향 지시등을 켜고 다가오는 차량 앞을 지나 빠져나가지 마십시오. 운전자는 당신이 있는 곳을 지나서 다른 도로나 드라이브웨이 회전하려고 계획하는 것일 수도 있고, 마음을 바꾸었을 수도 있고, 신호를 깜박하고 끄지 않았을 수도 있습니다. 오토바이의 경우에는 신호가 저절로 꺼지지 않기 때문에 더욱 그렇습니다. **다른 운전자가 실제로 회전을 시작하기 까지는 기다린 후에 진행하십시오.**
- 다른 차들을 볼 수 없고 남이 나를 볼 수도 없는 언덕이나 커브가 지역에서 차량들을 횡단할 때에는 각별히 주의해야 합니다.

**트래픽과 합류**

트래픽과 합류 시에도 운전자가 적절한 판단이 요구됩니다. 고속도로에서 차선을 바꾸든 또는 진입로로부터 고속도로로 진입하든, 트래픽 흐름으로 안전하게 들어가려면 충분한 공간이 있어야 합니다.

고속도로의 진입로에는 종종 가속 차선이 있습니다. 이 차선들은 주 통행 차선들 옆에 있으며 고속도로 자체에 진입하기 전에 트래픽의 속도에 맞추어 가속할 수 있을 만큼 길이가 길어야 합니다. 또한 이 차선들은 고속도로 상의 운전자들이 당신이 도로 진입하기 전에 당신을 볼 수 있게 합니다. **가속 차선에서 앞에 있는 차를 추월하는 것은 불법입니다.**

**가속 차선으로부터 트래픽과 합류하려면 이 3단계를 따르십시오**

1. 방향 지시등을 켜고 차량 행렬에서 빈 틈을 찾으십시오.
2. 다른 차들의 속도까지 가속하십시오.
3. 차량 행렬의 빈 틈으로 합류합니다.

**추월**

추월은 운전의 중요한 한 부분으로서, 적절히 하지 않을 경우, 추월은 매우 위험하거나 심지어 치명적인 동작이 될 수 있습니다. 다음 지침을 이용하십시오.

**일반적으로, 앞에 추월하기에 충분한 도로 공간이 있더라도, 지켜야 할 사항이 있습니다**

1. 정상적인 운전 조건에서 안전하게 추월할 수 있는지 없는지를 알려주는 표지판이나 노면 표시를 찾아보십시오. (그 예는 제2장에서 볼 수 있습니다.)
2. 추월을 시작하기 전에 전방을 세심히 살펴보고, 추월 진행 중에 차도로 들어올 차량이 있을 수 있는 드라이브웨이와 같은 위험 요소가 추월 영역 내에 있는지 점검합니다.
3. 사이드 미러와 백미러를 확인하고 신속히 사각지대를 점검하여 추월을 시작할 때에 당신을 추월하려고 하는 차량이 없는지 확인합니다.
4. 추월 전에 추월 차선이 비어있는지 확인하고 차선을 바꾸려고 한다는 것을 보여주기 위해 적절한 방향 지시등을 켭니다. 신호를 일찍 보내서 다른 사람들이 당신의 계획을 미리 알게 해야 합니다.
5. 추월 후에 원래 차선으로 돌아오려는 계획을 신호로 알려야 합니다.
6. 원래 차선으로 이동하기 전에, 백미러에서 추월한 차량의 전면에 있는 양쪽 헤드라이트를 볼 수 있는지 확인하십시오.

추월 시에는 차량이나 보행자가 도로에 진입하거나 횡단할 수 있는 곳에서 각별히 주의해야 합니다. 교차로, 쇼핑 센터 입구 및 출구가 이에 포함됩니다. 또한 차도로 회전하여 왼쪽 차선으로 들어오는 운전자가 그 차선에서 당신을 발견할 것을 예상하지 못하고 당신 쪽을 아예 보지 않을 수도 있습니다.

**• 2차선 도로에서**

2차선 도로에서의 추월은, 다가오는 차량 행렬에 속하는 차선을 사용해야 하기 때문에 정면 충돌을 피하기 위해서는 올바른 판단이 필요합니다. 시속 45 마일에서 천천히 가는 차를 안전하게 추월하기 위해서는 1/4마일의 빈 도로 공간이 필요합니다.

추월할 차보다 약 시속 10마일 더 빠르게 주행해야 합니다. 추월할 차 앞에 다른 차량들이 있으면, 그 차들도 추월할 수 있지만 추월 과정을 시작하기 전에 그 차 앞에 들어갈 공간이 충분히 있는지 확인해야 합니다.

밤중에는 멀리 앞을 내다볼 수 없기 때문에 추월하기에 가장 위험하며, 거리를 정확하게 판단하기가 더 힘듭니다. 다가오는 차량의 헤드라이트만 볼 수 있는 경우, 실제보다 더 멀리 떨어진 것으로 생각할 가능성이 있습니다.

**십대 충돌사고 현황**

도로의 틀린 쪽에서의 운전은 빈번히 발생하는 16세 및 17세 운전자들의 충돌사고 원인입니다. 2013년부터 2017년까지 384건의 충돌사고가 있었으며 15명 사망하였습니다.

### • 오른쪽에서 추월

어떤 조건에서는 오른쪽에서 다른 차를 추월할 수 있습니다:

- 추월할 차의 운전자가 좌회전을 하거나 신호를 보내는 경우, 추월 차량의 운전자는 갓길 또는 솔더에 머물러 있어야 합니다.
- 각 방향으로 둘(2) 이상의 노선 표시가 된 차선들이 있는 차도에서 운전하는 경우.

### • 추월하지 말아야 하는 경우:

- 공식 교통 통제 장치가 허용하지 않는 한, 교차로나 철도 건널목으로부터 100피트 이내에 있거나 그것을 통과하고 있는 경우.
- 다리, 고가 도로 또는 터널로부터 100피트 이내에 있는 경우.
- 다가오는 차량들에 대한 시야가 제한되는 커브나 산마루(정상)에 있거나 그에 접근하는 경우.
- 복수 차선 고속도로의 갓길에 있는 경우.

## 교차로 통과

법적으로 한 운전자가 선행권을 양보해야만 하는 경우더라도, 그렇게 하지 않을 경우, 다른 운전자들은 여전히 충돌사고 회피를 위해 필요한대로 정지하거나 양보해야 합니다. **절대로** 선행권을 고집하지 마십시오. 그럴 경우, 충돌사고가 발생할 수 있습니다.

다양한 운전 상황에서 누가 양보를 해야하는지를 규정하는 법이 아래에 나열되어 있습니다. 교차로에서 어떻게 해야 하는지 알려주는 표지판, 신호등 또는 경찰이 없는 경우 이 법을 따라야 합니다.

### 십대 충돌사고 현황

교차로는 십대 운전자들의 충돌사고 발생율이 높은 곳입니다. 펜실베이니아에서 16세 운전자들이 관여된 충돌사고의 3분의 1 이상의 경우에, 십대 운전자는 정지 표지로부터 출발하거나 다른 차들을 가로질러 좌회전하고 있었습니다.

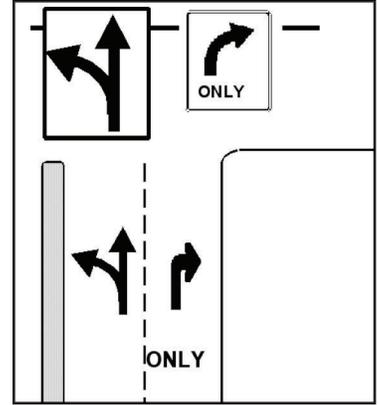
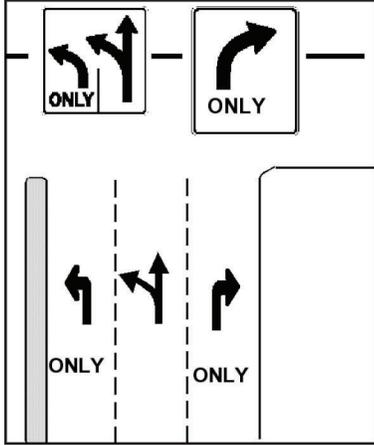
1. 운전자들은 다음과 같은 경우에 보행자에게 양보해야 합니다: **a)** 보행자가 신호등이 없는(횡단보도가 있거나 없는) 교차로에서 건너고 있음; **b)** 교차로든 아니든 표시된 횡단보도로 차도를 건너고 있음; **c)** 보행자가 드라이브웨이나 골목을 횡단하는 보도에서 걷고 있음; 그리고 **d)** 운전자가 코너를 회전하고 있으며 보행자들이 등과 함께 건너고 있음. 운전자들은 백색 지팡이를 사용하거나 맹도견이 이끄는 시각장애 보행자에게 항상 양보해야 합니다.
2. 좌회전 운전자들은 다가오는 직진 차량에게 양보해야 합니다.
3. 원형 교차로(로터리)에 진입하는 운전자들은 이미 서클 안에 있는 운전자들에게 선행권을 양보해야 합니다.
4. 두대의 차가 동시에 또는 거의 동시에 다른 차도로부터 교차로에 접근하거나 진입하는 경우, 왼쪽에서 오는 운전자들은 오른쪽에서 오는 차량에게 양보해야 합니다.
5. 골목, 사유 도로 또는 드라이브웨이로부터 공공 도로로 진입하는 차량은 주 도로가 비워질 때까지 기다려야 합니다.
6. 정지 표지판 모두 있는 네거리에서는, 모든 차량들이 정지해야 합니다. 교차로에 가장 먼저 도달하는 차량이 먼저 앞으로 이동해야 합니다. 2대의 차량의 동시에 교차로에 도달한 경우, 왼쪽에 있는 운전자는 오른쪽에 있는 운전자에게 양보해야 합니다. 서로 마주보는 경우에는 모두 조심해서 회전하지 않는지 살펴보면 진행할 수 있습니다.

## 교차로 접근

교차로에 접근함에 따라, 어떤 차선에서 어떤 동작이 허용되는지 알려주는 표지판, 신호 및 노면 표시를 찾으십시오. 교차로에서 회전하거나 직진하기 위해서는 일찌감치 정확한 위치에 들어서야 합니다.

### 차선 배정에 대한 표지판 및 노면 표시

많은 도로에 특정 차선은 특정 주행 동작을 위해서는 사용하도록 지시하는 표지판이나 노면 표시가 있습니다. 교차로에서 직진하기를 원하는데 회전 표시 차선에 들어오게 된 경우, 그 회전을 해야만 합니다. 회전하기를 원하는데 직진 표시된 차선에 들어오게 된 경우, 직진해서 교차로를 통과해야 합니다. 오른쪽에 도시된 교차로에서, 표지판과 노면 표시는, 운전자가 오른쪽 차선에 있으면 우회전만 할 수 있고, 왼쪽 차선에 있으면 좌회전을 하거나 직진하여 교차로를 통과할 수 있다고 알려줍니다.



왼쪽 그림에 있는 표지판과 노면 표시는 2개의 좌회전 차선을 포함합니다. 이중 어느 차선에서나 좌회전할 수 있지만, 당신의 옆에 있는 운전자도 동시에 좌회전할 수 있습니다. 회전 중에는 차선을 바꾸지 말아야 합니다. 바꿀 경우 바로 옆에서 회전하는 운전자를 들이받을 수 있습니다. 또한, 바로 옆의 운전자가 당신의 회전 경로 잘못 들어서는 것을 경계해야 합니다. 여기서 표지판과 노면 표시는 오른쪽 차선에 있으면 우회전을 해야 한다고 지시합니다. 왼쪽 차선에 있으면, 좌회전해야 합니다. 중앙 차선에 있으면, 좌회전하거나 직진하여 교차로를 통과할 수 있습니다.

### 교통 신호등 및 정지 표지

교차로에서의 안전은 신호등에서 보는 청색, 황색 및 적색등 그리고 양방향 및 사방향 정지 표지에 대한 적절한 반응에 따라 크게 좌우됩니다.

### 일방 통행, 출구 및 진입 금지 표지판

도시 내의 많은 거리에는 일방 통행로가 있습니다. 교차로에 게시된 **ONE WAY(일방 통행)** 표지판을 보면 특정 도로에서 차량들은 한쪽 방향으로만 이동한다는 것을 알게 됩니다. 도로가 일방 통행인지 알 수 있는 또 하나의 힌트는 도로의 양 옆에 주차된 차량들이 같은 방향을 향하고 있는 경우입니다.

중앙분리대가 있는 고속도로와 교차하는 도로에서는 **ONE WAY(일방 통행)** 표지판, **WRONG WAY(출구)** 표지판 및 **DO NOT ENTER(진입 금지)** 표지판을 모두 보게 됩니다. 중앙분리대가 있는 고속도로는 두(2) 개의 일방 통행로로 보며 됩니다. 대부분은 각 방향으로 이동하는 차량 흐름을 분리하는 물리적 장벽이 있습니다. 이것은 좁한 콘크리트 장벽일 수도 있고, 낮은 시멘트나 잔디밭일 수도 있습니다. 보통은 교차로에 접근함에 따라 도로에 **DIVIDED HIGHWAY(중앙분리대가 있는 고속도로)** 표지판을 보게 됩니다.

중앙분리대가 있는 고속도로로 우회전하는 것은 다른 교차로에서 우회전하는 것과 다를 바가 없습니다. 왼쪽으로부터 접근하는 차량 행렬 앞에 우회전을 위한 안전 간격이 있는지 확인하십시오.

그러나, 중앙분리대가 있는 고속도로로 좌회전을 하는데는 특별한 위험이 있습니다. 중앙분리대가 있는 고속도로로 회전하고 있다는 것을 미처 알지 못하면, 물리적 분리대에 이르기 전에 좌회전을 하여 왼쪽으로부터 접근하는 차량들과 정면 충돌을 하게 될 수 있습니다. **DO NOT ENTER(진입 금지)** 및 **WRONG WAY(출구)** 표지판을 포착해야 합니다.

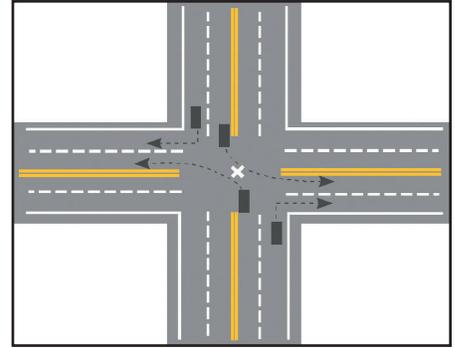
중앙분리대가 있는 고속도로로 정확히 좌회전하려면, 왼쪽으로부터 접근하는 교통 행렬에 안전한 틈이 있을 때 “첫째” 차도를 횡단하고, 그 다음은 “둘째” 차도에서 오른쪽으로부터 접근하는 교통 행렬에 안전한 틈이 있을 때 장벽의 건너편으로 좌회전하는 것입니다.

### 교차로로 안전하게 진입하고 통과하기

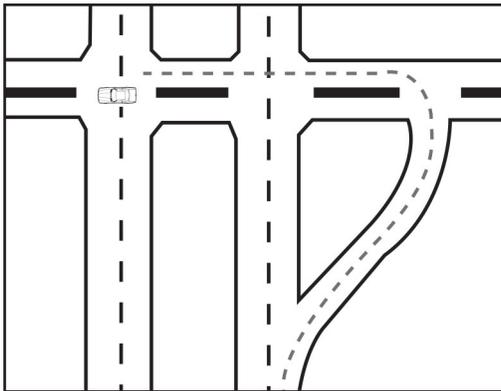
- **양방향 정지 표지가 있는 교차로를 횡단하기 위해서는** - 시속 30마일 거리를 횡단하는데 양 방향으로 약 6초의 틈새 또는 좌우로 약 한 블록의 빈 공간이 필요합니다. 정지 표지에서 먼저 왼쪽을 살핀 다음 오른쪽을 살펴서 안전 틈새가 있는지 확인한 다음 진행하기 전에 다시 왼쪽을 신속히 점검합니다.
- **우회전하기 위해서는** - 왼쪽, 전방, 오른쪽 그리고 다시 왼쪽을 살펴서 다가오는 차량이 없음을 확인합니다. 당신과 왼쪽으로부터 다가오는 차량 사이에 약 팔(8) 초의 틈새가 있어야 합니다.

- **좌회전하기 위해서는** - 다가오는 차량들 앞에 회전할 빈 공백이 있으며 교차 도로 상의 차량들이 정지해 있는지 확인하십시오. 하급 도로로부터 주 도로로 회전하는 경우, 당신과 오른쪽으로부터 다가오는 차량 간에 9초의 틈새가 있어야 합니다.

좌회전 시에는 반대 방향으로부터 좌회전하는 차량들과의 충돌을 피하는 것이 중요합니다. 오른쪽 도해에서, 교차로 중앙에 “X”를 상상해 보십시오. “X”에 도달하기 전에 회전함으로써 다른 좌회전 운전자와의 “엮히는 회전”을 피합니다. 항상 중앙선에서 가장 가까운 차선으로 회전함으로써, 같은 길로 우회전하는 반대 방향에서 오는 차량들을 방해하는 것을 피합니다.



**가장 중요한 사항: 교차할 모든 차선들이 비어있음을 볼 수 있고 안전하게 회전할 수 있을 때까지 절대 좌회전을 시작하지 마십시오**



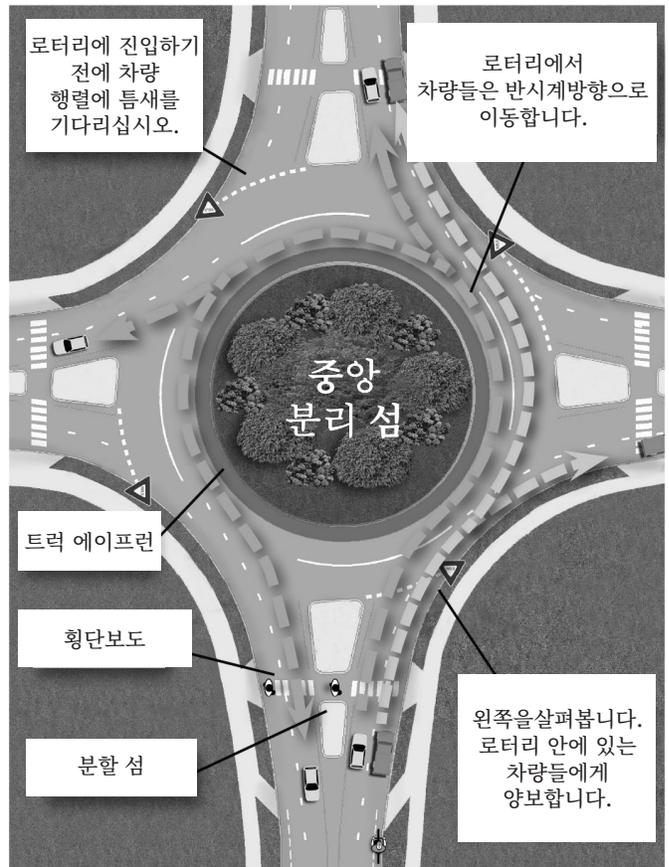
- **물병 손잡이** - 번잡한 상업 지역 내의 어떤 도로에는 반대 방향으로 이동하는 트래픽을 구분하는 물리적 장벽과 신호등이 있는 교차로에 NO LEFT TURN(좌회전 금지) 또는 NO U-TURN(우턴 금지) 그리고 ALL TURNS FROM RIGHT LANE(모두오른쪽 차선에서 회전)과 표지판이 있습니다. 이 상황에서, 도로는 좌회전을 위한 물병 손잡이를 갖추도록 설계되었을 수 있습니다. 다가오는 차량들을 직접 가로질러 좌회전하는 대신에, 뒤로구부러지는 우회전 차선을 이용하여 신호등에서 주 도로를 교차한다음 좌회전하게 됩니다.

- **원형 교차로** - 로터리 및 트래픽 서클은 차량들이 반시계 방향으로 이동하며 따라서 서클 출입 회전이 모든 우회전인 원형 교차로입니다.

그러나 로터리는 특별 규칙과 트래픽 서클과 다른 특별한 디자인이 있습니다.

주로 안전과 운영상의 혜택 때문에 이런 종류의 원형 교차로가 대형의, 구식, 고속 트래픽 서클들을 대체하고 있거나 여러 지역사회에서 신호등이 있는 교차로 대신에 설치되고 있으므로 로터리 사용법을 중점적으로 다루겠습니다. 로터리는 때때로 입체교차로의 진입로의 끝에 설치됩니다.

로터리는 각 진입점에 YIELD(양보) 표지판이 있으며 각 진입점의 노면에 양보 라인이 칠해져 있습니다. 또한 대부분의 로터리는 접근 도로에 목적지 표지판이 있어서 각 출구 도로가 어디로 향하는지 알 수 있습니다.



**아십니까?**

로터리에서 가장 빈번한 충돌사고 원인은 진입 전에 양보를 하지 않는 운전자들입니다.

**원형 교차로 사용법****접근 및 진입:**

1. 로터리 접근 시에는 속도를 낮추고 횡단보도에 있는 보행자들에게 양보할 준비를 하십시오.
2. 양보 라인에 차를 세우고 왼쪽을 살펴서 로터리 내에 다가오는 차량들이 있는지 점검합니다. 돌고 있는 차량들에게 선행권이 있습니다.
3. 차량 행렬에 적절한 틈새가 있을 때에 로터리로 진입합니다.

**로터리에서 나가기:**

1. 일단 로터리 진입한 후에는 반시계 방향으로 출구점으로 주행합니다. 이제 당신에게 선행권이 있습니다.
2. 출구에 다가감에 따라, 우회전 신호를 사용하십시오.
3. 횡단보도에 보행자가 있는지 살펴보고 양보할 준비를 하십시오.
4. 로터리에서 나갑니다.

**다음 상황에 대비하십시오:**

긴급 차량 - 긴급 차량이 다가올 때에는 로터리에 진입하지 말고 옆으로 대십시오. 로터리 내에 있는 경우, 즉시 로터리를 떠나서 옆으로 대십시오. 절대로 로터리 내에 서있지 마십시오.

자전거 운전자 - 자전거 운전자들은 로터리 사용 시 자신의 선택에 따라 차량 또는 보행자 역할을 할 수 있습니다. 차량으로 행동 시, 동일한 규칙을 따라야 합니다. 로터리 내에서 차량으로 행동하는 자전거 운전자를 절대로 추월하지 마십시오.

보행자 - 운전자들은 로터리 출입 시 보행자들에게 양보해야 합니다. 보행자들은 횡단보도와 분할 섬을 이용하여 로터리의 각 구간을 횡단합니다.

### 곡선 도로 통과

커브에 대해 이해해야 할 가장 중요한 점은 운전자가 물리 법칙을 거스를 수 없다는 것입니다. 차량은 무거우며 많은 관성력을 가지고 있습니다. 커브에서 너무 빠르게 운전하는 경우, 차선 내에 머물기 위해 아무리 조종하려고 애쓰거나 속도를 낮추려고 해도 차가 커브를 따라 도는 대신에 직진하려고 합니다. 도로에서 이탈하거나(왼쪽으로 굽는 커브에서) 또는 도로의 다른 차선으로 들어가게 됩니다(오른쪽으로 굽는 커브에서). 아주 빨리 달려야만 이 상황이 발생하는 것은 아닙니다. 급커브이고 도로가 젖거나 얼어 있으며, 속도를 가장 많이 낮추어야 합니다.

**십대 충돌사고 현황**

펜실베이니아에서 16세 운전자들의 경우 가장 빈번한 충돌사고 유형은 **단일 차량, 도로 이탈 충돌사고**입니다. 2013년부터 2017년까지 3,291건의 충돌사고가 있었으며 20명



사진 제공처: 펜실베이니아 주경찰

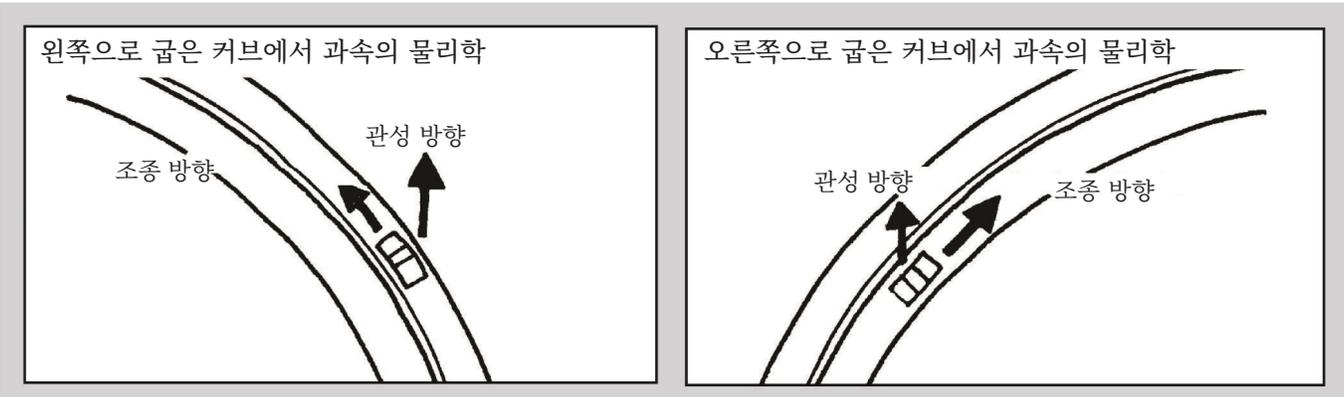
**커브에서 통제력을 유지하기 위해서는, 속도를 낮추어야 합니다.**

**커브에 진입하기 전에 그렇게 하십시오.**

커브에 다가감에 따라, 보통 도로 어떻게 굽는지 보여주는 황색 다이아몬드형 경고 표지판을 보게 됩니다. 도로가 90도 각도로 굽는 경우, 왼쪽 또는 오른쪽을 가리키는 큰 화살표가 있는 직사각형 황색 표지판을 볼 수 있습니다. 또한 어떤 급커브에는 회전하는 커브 전 구간엔 급커브(chevron) 경고 표지판이 설치되어 있는데, 이 표지판은 야간에 또는 가시도가 불량한 때에 아주 유용합니다. 제2장에 제시된 다양한 유형의 커브 경고 표지판을 검토하십시오.

**커브에서 안전하게 운전하는 방법은 다음과 같습니다:**

1. 오른쪽 커브에서는 차선 중앙에서 약간 오른쪽으로 그리고 왼쪽 커브에서는 차선의 중앙을 따라 주행하십시오.
2. 커브가 급할수록 속도를 더욱 낮추어야 합니다.
3. 반 대 방향에서 오는 차량들을 살펴보십시오. 과속자는 쉽게 당신의 차선으로 들어올 수 있습니다.
4. 차를 어떻게 조종해야 할지 파악하기 위해, 앞을 살펴보고 커브의 안쪽 가장자리를 바라봅니다. 커브가 많이 있는 경우, 각 커브의 안쪽 가장자리를 가능한 한 멀리 앞쪽까지 바라봅니다.



### 고속도로 및 입체교차로 통과

고속도로 상의 충돌사고는 차량들이 고속으로 이동하기 때문에 피해가 가장 심합니다. 고속도로 입체교차로에서 차선을 바꾸고 있으며 차량들이 뜻밖에 감속하거나 정지할 때 혼잡으로 인해 위험성이 가장 큽니다.

#### 고속도로 진입

고속도로 진입 시 첫번째 중대한 결정은 실수로 출구 도로로 회전하여 다른 차량들과 정면으로 맞부딪치는 일이 없도록 하는 것입니다. 출구 도로에는 **ONE WAY(일방 통행)** 표지판 뿐만 아니라 **DO NOT ENTER(진입 금지)** 및 **WRONG WAY(출구)**와 같은 표지판이 있습니다. 항상은 아니지만 때때로 진입로에는 **HIGHWAY ENTRANCE(고속도로 입구)**라고 표시된 녹색 표지판이 있습니다. 오른쪽에 백색 선이 있고 왼쪽에 황색 선이 있는 것을 보면, 올바른 방향으로 가고 있는 것입니다.

어떤 고속도로 입구와 출구는 서로 아주 가까우면서 중간에 짧은 “위빙 차선(weaving lane)”이 있습니다. 고속도로 출입 차량들이 위빙 차선을 공유해야 합니다. 2명의 운전자들이 같은 공간을 동시에 사용하기 원하는 경우 잠재 위험이 제기됩니다. 고속도로로 진입한 운전자는 고속도로에서 나가는 운전자에게 양보해야 합니다. 고속도로의 진입로에는 종종 가속 차선이 있습니다. 이 차선들은 주 통행 차선들 옆에 있으며 고속도로 자체에 진입하기 전에 트래픽의 속도에 맞추어 가속할 수 있을 만큼 길이가 길어야 합니다. 고속도로 진입로에서 주행하는 중 틈새를 찾고 있을 때, 어깨 너머로 그리고 사이드 미러를 살펴보십시오.

#### 고속도로 나가기

일찌감치 나가기에 적합한 차선으로 들어가십시오. 나가는 차선으로 들어가기까지는 속도를 낮추지 마십시오. 출구를 놓치면, 다음 출구로 가십시오. 고속도로에서 정지하거나 후진하지 마십시오. 마지막 순간에 출구로 나가기 위해 몇몇 차선을 가로질러 가지 마십시오. 돌아가기 위해 중앙분리대를 넘지 마십시오. 이러한 행동은 불법이며 건강과 안전에 지극히 위험할 수 있습니다. 출구 도로에는 최대 안전 속도를 알리는 경고 표지판이 있습니다.

#### 고속도로 주행

고속도로 상의 치명적 충돌사고의 절반은 과속 및/또는 운전자 피로의 결과로 도로를 이탈하는 차량들이 관련됩니다 - **시속 65마일은 초당 거의 100피트에 해당됩니다 - 도로를 이탈하는데 일(1)초도 안걸립니다.**

고속도로에서 느리게 주행하는 차량을 추월하기 위해 차선을 바꾸는 경우, 한번에 한(1) 차선만 바꾸며, 차선을 바꿀 때마다 방향 지시등을 사용하는데 다른 운전자들이 볼 수 있도록 한참 동안 켜 놓아야 합니다.

진입 차선으로부터 고속도로로 진입하려고 하는 차량을 본 경우, 운전자가 고속도로에 보다 쉽게 진입할 수 있도록 차선을 바꾸는 것이 기본적 예의입니다. 진입하는 운전자가 당신에게 선행권을 양보해야 하는 경우라도, 이와 같이 배려해주면 차량들이 원활하게 계속 주행할 수 있습니다. 그러나 먼저 자신의 차 주변이 비어 있는지 확인해야 합니다.

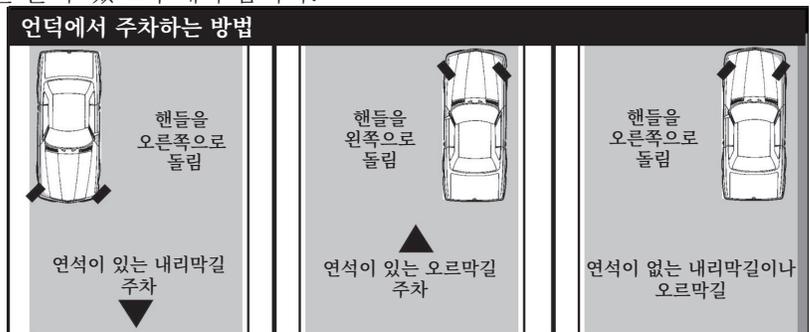
고속도로 운전 시 또 하나의 위험성은 “고속도로 최면”으로 인한 방심입니다. 이것은 장시간 도로에서 앞만 바라보고 차량의 앞뒤 주변을 활발하게 살펴보는 것을 중지한 경우 발생합니다. 이런 식으로 “멍해지면” 앞에서 속도를 낮추거나 정지하는 차량에 들이받을 가능성이 높습니다. 고속도로 상의 치명적 충돌사고들 가운데 20%가 후미 충돌과 관련됩니다. 운전자 방심 및 너무 가까운 추종 운전이 이 충돌사고의 대부분 경우 원인으로 작용합니다.

#### 주차

도로에 연석이 있는 경우, 가능한 한 연석에 가까이 주차해야 하며 12인치 이상 떨어지면 안됩니다. 연석이 없는 경우, 차도로부터 가능한 한 멀리 떨어지게 차를 댁니다.

차도에 주차해야 하는 경우, 사방향 점멸등을 사용하고 지나가는 차량들에게 충분한 공간이 주어지도록 합니다. 양쪽 방향에서 최소한 500 거리로부터 당신의 차량을 볼 수 있도록 해야 합니다.

항상 교통 행렬 이동 방향으로 주차합니다. 차량이 움직이지 않게 해야 합니다. 주차 브레이크를 걸며, 차에 자동 변속장치가 있는 경우에는 “주차”로 바꾸고 수동 변속장치가 있는 경우에는 “후진”이나 “1단”으로 기어를 바꿉니다. 언덕에 주차한 경우, 바퀴를 도시된 바와 같이 돌리십시오. 연석이 있거나 또는 없는 내리막길에 주차하는 경우, 바퀴가 완전히 오른쪽으로 가도록 핸들을 돌려야 합니다.

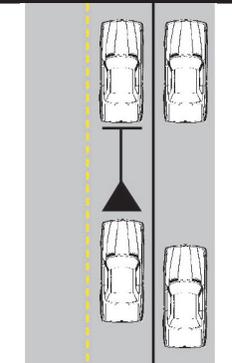
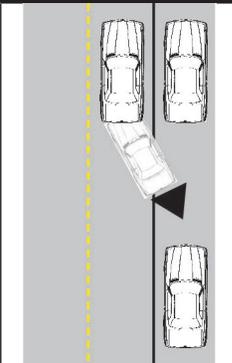
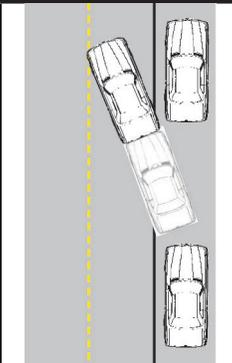
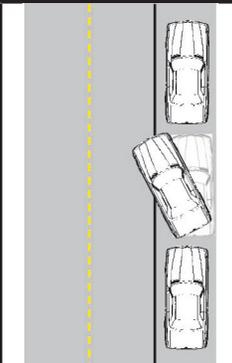
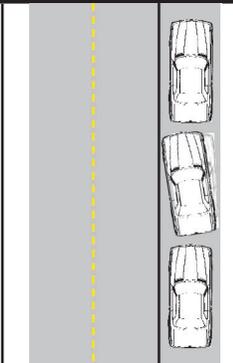


비상 상황이거나 경찰이 그렇게 하도록 지시하지 않은 한, 다음 장소에서는 절대로 차를 정차하건, 세워두거나, 주차하지 마십시오:

- 도로의 가장자리나 연석을 따라 이미 정지하거나 주차한 차의 도로 측(이중 주차).
- 보도 위.
- 교차로 내.
- 횡단보도 위.
- 파놓은 도로 또는 작업 구역을 따라 또는 맞은편.
- 다리나 다른 고가도로 위에 또는 고속도로 터널 내.
- 철로 위.
- 교차로를 포함한 중앙분리대가 있는 고속도로의 차도 사이.
- 철도 건널목에서 가장 가까운 철도로부터 50피트 이내.
- 주차를 금지하는 공식 표지판이 있는 일체의 장소.
- 정차를 금지하는 공식 표지판이 있는 일체의 장소.
- 공공 또는 개인 드라이브웨이 앞.
- 소화전으로부터 15피트 이내.
- 교차로에서 횡단보도로부터 20피트 이내
- 차도 옆에 있는 깜박이는 신호, 정지 표지, 양보 표지 또는 교통 통제 장치로부터 30피트 이내.
- 소방서 드라이브웨이 입구로부터 20피트 이내.
- 전차의 자유로운 이동이 차에 의해 방해될 수 있는 장소.
- 출입 제한 고속도로에서는 공식 교통 통제 장치가 지시하지 않는 한 허용됩니다.

### 평행 주차 요령

오른쪽 연석에서 주차하는 방법이 다음 도해에 설명되어 있습니다

				
<p>1. 앞 차와 나란히 서되 그로부터 이(2) 피트 떨어진 지점에서 정지합니다.</p>	<p>2. 바퀴를 오른쪽으로 많이 돌리고 뒷 차를 향해 서서히 후진합니다.</p>	<p>3. 운전자의 앞 문이 앞 차의 뒷 범퍼를 통과할 때 신속히 바퀴를 똑바로 가게 하고 계속 직선으로 후진합니다.</p>	<p>4. 앞 차를 지났을 때, 바퀴를 왼쪽으로 많이 돌려서 천천히 뒤에 있는 차쪽으로 후진합니다.</p>	<p>5. 바퀴를 오른쪽으로 많이 돌려서 주차 공간의 중앙을 향해 갑니다.</p>

도로에 연석이 있는 경우, 가능한 한 연석에 가까이 주차해야 하며 12인치 이상 떨어지면 안됩니다. 연석이 없는 경우, 차도로부터 가능한 한 멀리 떨어지게 차를 댑니다.

차를 떠나기 전에, 엔진을 끄고 열쇠를 뺀 후에 모든 문을 잠급니다. 나오기 전에 뒤에서 차들이 오는지 점검합니다.

저희의 PennDOT 평행 주차 훈련 동영상을 보시려면 다음 링크를 클릭하십시오.

<https://www.youtube.com/watch?v=iZs-q6PmC7E>

## 특수 상황 및 비상 상황

이어지는 페이지에서는 특수 상황(고속도로 작업 구역 내, 철도 건널목, 보행자나 자전거 타는 사람이나 트럭이나 버스나 긴급 차량을 만난 경우)에서 그리고 난폭 운전과 다양한 운전 비상상황을 다루어야만 하는 경우에 안전하게 운전하고 충돌사고 위험을 줄이는 방법에 대한 정보를 제공합니다

특수 사건 및 비상 상황에 대한 정보는 운전자들이 여행 계획을 세우는데 유용합니다. 운전자는, 출발하기 전에 [www.511PA.com](http://www.511PA.com)과 같은 매체를 점검하여 여행 경로에 문제가 없는지 봄으로써 지연이나 안전하지 않을 가능성이 있는 도로 상태를 피하도록 선택할 수 있습니다.

### 작업 구역

작업 구역은 건설, 유지보수 또는 유틸리티 작업 활동이 실시되는 장소로서 원뿔과 같은 오렌지색 유도 장치나 기타 임시 교통 통제 장치로 식별됩니다. 야광복을 입고 교통 정리를 하는 신호수를 보게 될 수도 있습니다. 경고 표지판, 사전 경고 차량 또는 다양한 전자 게시판이 최소한 작업 구역으로부터 200 피트 전에 설치될 수 있습니다. 첫째 표지판을 보았을 때, 도로, 차량, 장비 및 마주치게 되는 사람들에게 엄격하게 주의를 기울이십시오. 어떤 작업 구역에는 펜실베이니아 주경찰이 동행합니다.

선 그리기, 틈 막기 및 잔디깎기와 같은 이동 작업에서는 때때로 앞에 작업 구역이 있다는 것을 운전자들에게 알리며 또한 작업자들을 보호하는 역할을 하도록 하기 위해 새도 차량을 사용합니다. 지시가 있지 않는 한 이동 작업을 추월하지 마십시오.

**활동 중 작업 구역**은 작업자들이 차도 상이나 그 근처에 있는 곳입니다. **항상 건설 작업자들이 있는지 살펴보고** 좁은 차선, 거친 노면, 불규칙한 차선 및 갑작스런 차선 변화와 같은 비정상적 상태에 대비하십시오.

운전자들은 작업 구역 내에서 선행권을 작업자들과 건설 차량에 양보해야 합니다. 법에 따라 이 지역에서 운전할 때에는 단순히 주간 주행등이 아니라 차의 헤드라이트를 켜야 합니다. 활동 중 작업 구역에서 헤드라이트를 사용하지 않으면 벌금이 부과될 수 있습니다. 또한 과속을 비롯한 활동 중 작업 구역 내에서의 일부 위반의 경우 벌금이 배가됩니다. 아울러, 어떤 위반은 운전 면허 정지를 초래합니다.

#### 아십니까?

미국에서는 매년 고속도로 작업자 및 운전자들을 포함하여 약 40,000명의 사람들이 작업 구역 내 차량 충돌사고의 결과 부상 당하거나 사망합니다. 부주의와 과속이 작업 구역 내 교통 사망의 주원인입니다.

작업 구역 내 그리고 그 주변에서의 안전 운전에 대한 새로운 동영상이 조만간 Just Drive Pa 웹사이트 [www.justdrivepa.org](http://www.justdrivepa.org) 에서 제공되며 학교에서 실시되는 운전자 교육 과정에 제공될 것입니다.

**작업 구역에 접근함에 따라 느리거나 정지한 교통 행렬에 대비하며 다음 안전 규칙을 따르십시오:**

- 여행을 계획합니다. 작업 구역을 돌아가는 대체 노선을 선택할 경우 여행 지연을 피할 수도 있습니다.
- 작업 구역에서는 크루즈 컨트롤을 사용하지 마십시오.
- 추종 거리를 배가시키십시오. 작업 구역 내에서의 가장 흔한 충돌사고 유형은 후미 충돌입니다.
- 이용 중인 차선이 앞에서 폐쇄됨을 알려주는 메시지를 보는 즉시 차선을 바꿀 준비를 하십시오.
- 작업 구역 내에서는 백색 실선을 건너지 마십시오. 자신의 차선 내에 머물어야 합니다.
- 조심스럽게 진행하고 작업 구역을 통과할 때 안전 속도로 계속 이동하십시오. 도로작업을 보기 위해 속도를 낮추거나 정지하지 마십시오.
- 작업자들에게 길을 묻기 위해 작업 구역 내에서 정지하지 마십시오.
- 신호수의 지시에 따르십시오 - 그들의 권한은 일반적 교통 통제 장치보다 우선합니다.

**기억하세요:** 작업 구역 신호수들은 경찰 체포 양식을 사용하여 안전하지 않은 운전자들, 과속자들 및 거친 운전자들을 경찰에 신고할 수 있습니다!

## 철도 건널목

대부분의 철도 건널목은 사전 경고 표지판 및 철도 건널목 경계 표지에 의해서만 보호됩니다. 대부분의 건널목은 차량을 정지시키기 위한 차단기가 없습니다. 모든 철도 건널목에 접근할 때에는 각별히 주의를 기울여야 합니다.

기차 교통량이 많지 않은 낮익은 건널목이 가장 위험할 수 있습니다. 이러한 건널목을 종종 이용하며 보통 기차가 보이지 않는 경우, 기차가 절대 오지 않는다고 믿기 시작할 수 있는데, 이렇게 믿으면 위험해질 수 있습니다.

### 철도 건널목에서 다음 사항들을 기억하십시오:

- 철도 건널목에 접근할 때 항상 왼쪽, 오른쪽 그리고 다시 왼쪽을 살펴보십시오. 건널목이 활동 상태이며 신호등이 깜박이지 않더라도 이와 같이 해야 합니다 - 신호등이 작동되지 않는 것을 수도 있습니다.
- 선로 하나 이상 있는 철도 건널목에서 정지한 경우, 기차가 통과하는 즉시 출발하지 말아야 합니다. 건너기 전에 먼저 양 선로가 다 비어있는지 분명하게 볼 때까지 기다리십시오. 선로가 하나만 있는 경우에도, 기차가 통과한 후에 즉시 건너지 마십시오 - 또 하나의 기차 접근하고 있지 않은지 확인하십시오.
- 절대로 철도 건널목에 접근하거나 진입할 때 남을 추월하려고 하지 마십시오.
- 철로를 건너는 다른 차량의 뒤를 무조건 따라가지 마십시오. 다른 차량을 따라가고 있는 경우, 철로를 향해 운전하기 전에 완전히 건너갈만큼 충분한 공간이 있는지 확인하십시오. 앞에서 교통 행렬의 속도가 낮아지면, 완전히 통과할 때까지 기다린 후에 횡단을 시작하십시오. **철로 위에 같히는 일이 절대 없어야 합니다.**
- 실수로 철로 철도 건널목 상에 갇히게 되고 기차가 접근하고 있는 경우에는 신속히 차에서 나와 철로로부터 멀리 피하십시오.

### 아십니까?

미국에서 1시간반마다 기차와 차량이나 보행자가 충돌을 합니다. 다른 차와의 충돌에 비해 기차와의 충돌은 사망 확률이 40배나 더 높습니다.

## 보행자, 자전거 운전자, 오토바이 운전자 및 모페드 운전자와의 도로 공유

보행자와 자전거 타는 사람들은 차량 운전자가 존중해야 하는 대상입니다. 이 그룹의 사람들은 충돌사고 시 부상당할 위험이 훨씬 더 크지만 운전자와 마찬가지로 공공 도로를 사용할 권리가 있습니다. 다음 안전 요령을 기억하십시오.

### 보행자

- 교차로에서 횡단하거나 횡단보도에 있는 보행자들에게 양보하십시오.
- 적색등에서의 우회전은 정지해서 모든 방향을 살펴본 후에 안전할 때 우회전하는 것을 의미합니다. 보행자들을 살펴보고 그들이 횡단보도를 완전히 건너가도록 충분한 시간을 주어야 합니다.
- 어린이들이 주변에 있을 때에는 항상 속도를 줄이고, 더 주의해야 합니다. 그들은 위험을 이해하지 못하고 당신의 차 앞으로 느닷없이 뛰어올 수 있습니다.
- 학교 구역 제한 속도를 지켜야하며 적색 신호등이 깜박일 때에는 스쿨 버스를 위해 정지해야 합니다. 학교 구역과 스쿨 버스 정거장은 어린이들이 많이 모이는 장소입니다.
- 연세가 많은 보행자들과 신체장애 보행자들에 대해 인내심을 가져야 합니다. 그들은 거리를 건널 때 더 많이 시간이 필요합니다.
- 후진하기 전에 항상 진로에 있는 보행자들을 점검하십시오.
- 시각장애자가 백색 지팡이나 맹도건을 이용하든 다른 사람이 인도를 받든, 시각장애 보행자들에게 선행권을 양보하십시오(속도를 낮추고 정지할 준비를 합니다).
- 정지해있는 차량을 뒤로부터 다가가는 경우, 속도를 낮추고 그 앞에서 횡단하는 보행자들이 없다는 것을 확인하기 까지 지나가지 마십시오.
- 보행자들이 당신을 볼 때, 언제든지 그리고 특히 표시되지 않거나 블록 중간인 위치에서 보행자에게 교통 행렬 안으로 들어오도록 손을 흔드는 것은 절대 안전하지 않습니다.

**자전거 운전자**

안전 요령(자세한 내용은 제5장을 참조하십시오)

- 자전거에 접근하거나 그것을 지나가는 경우, 안전 속도로 낮추십시오.
- 자전거 운전자를 지나친 후에, 갑자기 속도를 낮추거나 정지하지 마십시오. 갑자기 정지하면 자전거 운전자가 당신의 차와 충돌하게 될 수 있습니다.
- 충돌사고를 피하기 위해 불가피한 경우가 아닌 한 자전거 운전자 가까이에서 경적을 울리지 마십시오.

보다 자세한 정보를 위해서는, <http://www.dot.state.pa.us/public/pubsforms/Publications/Pub%20380.pdf> 에서 Pennsylvania Bicycle Driver’s Manual(펜실베이니아 자전거 운전자 안내서, PUB 380)를 보시면 됩니다.

**오토바이 운전자 및 모페드 운전자**

- 법에 따르면, 오토바이 운전자/모페드 운전자가 완전히 한(1) 차선을 사용하도록 해야 합니다.
- 대부분의 오토바이/차량 또는 모페드/차량 충돌사고는 교차로에서 발생합니다. 보통, 차량은 차량의 운전자가 선행권을 양보해야만 했을 경우 주행하는 오토바이/모페드 앞에서 좌회전합니다.
- 오토바이/모페드가 방향 지시등을 깜빡임을 볼 때 그것이 회전할거라고 가정하지 마십시오. 오토바이/모페드의 방향 지시등은 자동차처럼 자동으로 꺼지지 않을 수 있습니다. 오토바이/모페드가 실제로 회전하는 것을 볼 때까지 그 앞으로 빠져나가지 마십시오.
- 운전자에게는 사소한 장애물이 오토바이/모페드 운전자에게는 치명적일 수 있습니다. 오토바이/모페드 운전자들이 도로 상의 위험물을 회피하려고 갑자기 차선을 바꾸거나 속도를 내는 상황에 대비하십시오.
- 다른 차량에 대한 경우와 마찬가지로 4초 추종 거리 또는 그 이상을 두십시오. 도로나 기후 사정이 좋지 않을 때에는 오토바이/모페드 뒤의 추종 거리를 늘리십시오.

저희의 PennDOT 오토바이 안전 동영상을 보시려면 다음 링크를 클릭하십시오.  
<https://www.youtube.com/watch?v=SZjHD9iIz-o>

**트럭 및 버스와 도로 공유**

차량, 트럭, 버스, 기타 대형 차량 중 어느 것하고 도로를 공유하든, 교통법을 준수하고, 도로 규칙을 지키며, 방어운전을 하는 것이 안전을 위해 중요합니다. 트럭 및 버스와 도로 공유에 대한 특별 규칙이 있으며 다음은 안전 여행을 위해 이용할 수 있는 몇 가지 권장사항입니다. 더욱 안전한 고속도로의 관건은 트럭 및 버스의 사각지대(No-Zone)를 아는 것입니다. No-Zone은 트럭 및 버스 주변의 위험지역으로서 그곳에서 충돌사고 발생 가능성이 높습니다.

**트럭 추월**

평평한 고속도로에서, 트럭을 추월하려면 일반 차량보다 3~5초가 더 소요됩니다. 오르막길에서는 트럭은 종종 속도가 저하되므로 보통 차보다 추월하기가 쉽습니다. 내리막길에서는 트럭의 타력으로 인해 더 빨리 주행하므로 추월하려면 속도를 더 높여야 할 수 있습니다.

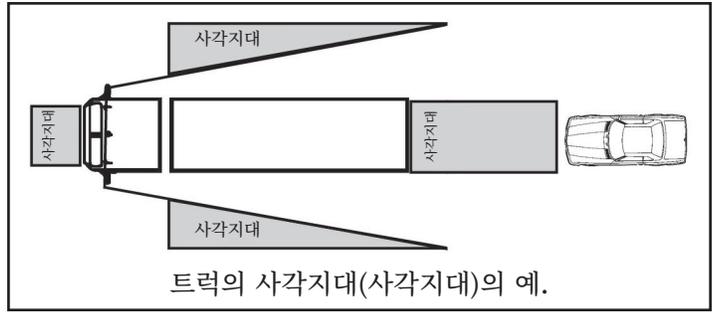
차가 추월 후 너무 빨리 끼어들어서 갑자기 속도를 낮추면, 트럭 운전자들은 여유 시간이나 공간이 적으므로 보정을 하지 않을 수 없습니다.

당신의 차와 추월 차선 내에서 앞에 있는 차 사이에 충분한 공간이 확보되도록 하여서 트럭이 당신의 차선으로 들어오는 경우 갇히지 않도록 해야 합니다. 트럭의 사각지대에 머물러 있지 말고 신속히 추월하십시오. 난기류 효과를 다루기 위해 핸들을 두 손으로 잡습니다. 추월 차선의 왼쪽에 머무는 것이 좋습니다. 추월을 가능한 한 신속히 마치고 다른 차량 옆에 머물러 있지 마십시오. 백미러에서 트럭의 앞부분을 볼 수 있을 때에만 들어가야 합니다. 트럭을 추월한 후에, 속도를 유지하십시오. 커브에서 추월하는 것은 두번 생각해야 하는데, 오류의 위험성이 더 크고 충돌 가능성이 더 크기 때문입니다.

**사실:** 트럭 추월 시 충분히 시간을 가져야 합니다. 고속도로 속도에서, 트럭을 안전하게 추월하는데 30초까지 소요될 수 있습니다. 추월 시, 신속하게 이행하십시오. 계속 트럭 옆에서 운전하지 마십시오 - 트럭 운전자의 사각지대에 머물게 됩니다. 추월 후, 백미러에서 트럭의 헤드라이트나 프런트 그릴을 볼 수 있을 때에만 차선을 바꾸십시오.

**트럭 추월**

트럭이 귀하의 차량을 추월하는 경우, 현재 차선의 먼쪽으로 주행함으로써 트럭 운전자를 도와줄 수 있습니다. 속도를 약간 낮추어서 일정하게 유지한다면 트럭 운전자 추월하기가 쉬워질 것입니다. 어떤 경우에도, 트럭이 추월하고 있는 동안 속도를 높이지 마십시오. 트럭은 승용차에 비해 차의 양쪽의 사각지대가 훨씬 더 큼니다. 그 사각지대 내에서 운전할 경우, 트럭 운전자가 당신을 볼 수 없습니다. 트럭의 사각지대 내에 있으며 트럭이 귀하의 차선으로 넘어오고 있는 경우, 침착하게 트럭의 전면에 비해 귀하의 차량의 위치에 주목합니다. 충돌을 피하기 위해 속도를 높이지 또는 낮출지 결정합니다. 갓길을 탈출로로 간주하십시오.



반대 방향에서 오는 트럭을 만나는 경우, 옆에서 치는 충돌사고를 피하고 귀하의 차량과 트럭 간의 난류를 줄이기 위해 가능한 한 옆으로 멀리 떨어져서 주행합니다. 난류는 차량을 떠민다는 점을 잊지 마십시오. 서로 공조하게 하지 않습니다. 귀하의 차량과 앞 차량 간에 충분한 여유공간을 유지하십시오.

**트럭 따르기**

트럭은 그 크기 때문에 정지하는데 더 먼 거리를 필요로 합니다. 그러나, 너무 바짝 따라가는 차량은 트럭 후미 충돌을 피할 수 있을만큼 신속하게 정지하지 못할 수 있습니다. 트럭을 따르고 있는 경우, 그 사각지대에 들어가지 마십시오. 너무 바짝 따라붙지 말고 트럭 운전자가 사이드 미러로 볼 수 있는 위치에서 주행하십시오. 그러면 도로의 전방에 대한 시야가 좋으며 트럭 운전자가 정지 및 회전 시 충분히 여유있게 알려줄 수 있습니다. 대응하고 안전하게 정지할 시간이 더 많아 집니다. 트럭이나 버스를 따를 때에는, 앞 차의 사이드 미러를 볼 수 없으면, 큰 차의 운전자가 당신을 볼 수 없습니다.

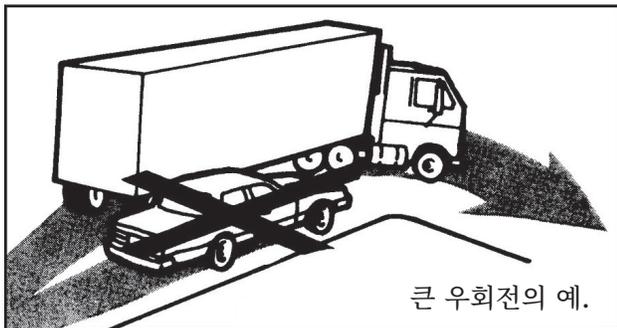
언덕에서 정지할 때에는 당신과 트럭 간에 충분한 여유 공간을 두십시오. 트럭은 운전자가 브레이크에서 발을 떼면 뒤로 밀릴 수 있습니다.

밤중에 트럭이나 다른 차량을 따라갈 때, 항상 헤드라이트 빛을 약하게 하십시오. 뒤 차의 빛이 강하면 트럭의 큰 사이드 미러에서 반사되어 트럭 운전자의 시각을 방해할 수 있습니다.

**사실:** 트럭의 뒤쪽 사각지대에 들어가지 않기 위해서는 최소한 4초가 필요한데, 정확한 거리를 계산하는 쉬운 방법은 다음과 같습니다: 트럭이 도로변의 정지 물체를 통과할 때 one thousand one, one thousand two, 등을 세기 시작하십시오. one thousand four에 도달하였을 때 앞 범퍼가 같은 물체에 도달해야 합니다. one thousand four를 세기 전에 도달한 경우, 트럭 뒤쪽에 너무 가까이 주행하고 있는 것입니다.

**회전**

트럭의 방향 지시등에 유의해야 합니다. 트럭 운전자들은 트럭의 뒤쪽이나 트랙터 트레일러의 뒤쪽이 모퉁이나 다른 장애물을 침범하지 않게 하기 위해 크게 회전을 합니다. 때때로, 모퉁이 침범하지 않기 위해 다른 차선의 공간을 이용합니다. 충돌사고를 피하기 위해, 회전 동작이 끝날 때까지 추월하지 마십시오. 역시, 방향 지시등에 유의해야 합니다. (아래의 예를 참조하십시오.)



**사실:** 트럭은 크게 회전합니다. 트럭이 실제로 우회전하고 있지만 직진하고 좌회전하는 것으로 보일 수 있습니다. 이러한 방법과 트레일러 옆의 사각지대가 복합적으로 작용하여 회전하는 트럭을 추월하는 동작이 위험해질 수 있습니다. 트럭 운전자는 트럭과 연석 사이로 끼어드는 차량을 볼 수 없습니다. 제자리에 서서 트럭 운전자가 충분한 회전 공간을 갖도록 하십시오.

### 과대 적재물

과대 적재물은 파일럿 차량이 호위합니다. 과대 적재물 이동은 트랙터 트레일러와 같이 운행하며 트럭과 같은 규칙에 따라 취급되어야 합니다. 대부분 과대 적재물은 규정된 차선 내에서 운반되지만, 과도한 폭 때문에, 갓길 상의 장애물로 인해 황색 또는 백색 선을 넘게 될 수도 있습니다.

과대 적재물 및/또는 저속 이동 차량에 대해 알리기 위해 법에 따라 파일럿 차량을 사용해야만 합니다. 파일럿 차량은 분명히 식별될 수 있는 특수 표지판과 표시등을 갖추어야만 하며, 운전자들은 그 차가 보이면 과대 차량에 접근하고 있다는 것을 알게 됩니다. 이 차가 보이면 각별히 주의하십시오.

### 후진 충돌사고

절대로 후진을 준비하는 트럭 뒤를 지나가지 마십시오. 종종, 트럭 운전자가 트럭을 차도로부터 후진하여 적하 구역으로 들어가려고 준비할 때, 일시적으로 차도를 막을 수 밖에 없습니다. 어떤 운전자들과 보행자들은 트럭이 이 동작을 마치도록 몇 초를 기다리기 보다 트럭 뒤를 지나가려고 합니다. 트럭의 뒤쪽을 가까이 지날 때, 운전자나 보행자는 트럭의 사각지대에 들어가므로 충돌사고가 발생할 수 있습니다.

### 제동

보통 차량의 유압 브레이크와 달리, 트럭과 버스는 에어 브레이크를 갖추어 정지하는데 더 먼 거리가 필요할 수 있습니다. 타이어 양호하고 브레이크가 적절히 조절되고 맑고 건조한 차도를 시속 65마일로 주행하는 적재한 트럭은 완전 정지하는데 최소한 600피트가 필요합니다(이에 비해 승용차의 정지 거리는 400피트). 차도 진입을 삼가하며 그리고 회전해서 차도로부터 나오는 경우, 대형 차량 앞에서 차선 변경을 피하는 것이 필수적입니다.

### 피난 도로

긴 내리막길에는 트럭을 위한 특별 “피난” 또는 “긴급제동” 도로가 있을 수 있습니다. 이 도로는 통제력을 상실하거나 브레이크 고장으로 정지할 수 없는 대형 차량에 의해서만 사용되어야 합니다. 이 도로 근처에서 정지하거나 주차하지 마십시오.

### 버스

버스도 보통 차량에 비해 도로에서 더 많은 공간을 차지하는 차량입니다. 버스나 트럭과 도로 공유 시 동일한 절차를 따라야 합니다.

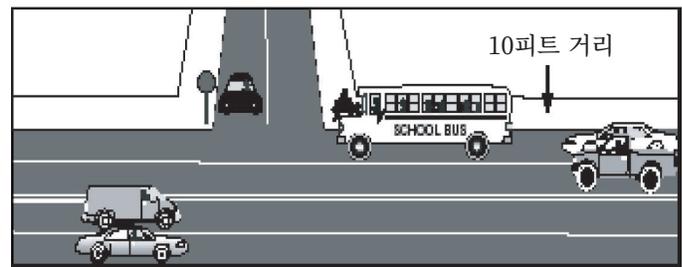
### 스쿨 버스

펜실베이니아에는 스쿨 버스 근처에서 운전할 때 따라야 하는 특별한 규칙이 있습니다. 이 규칙은 어린이들과 운전자들을 보호합니다.

스쿨 버스가 정지 준비를 하는 경우, 호박색(황색) 표시등이 깜박이기 시작합니다. 적색등이 깜박이고 정지 표시가 펼쳐진 상태에서 버스가 정지하면, 같은 차도에서 그 뒤에 있든, 앞에서 버스를 향해 오든 또는 스쿨 버스가 정지한 교차로에 접근하던 버스로부터 최소한 10피트 떨어진 위치에서 정지해야 합니다. 적색등의 깜박임이 멈추고, 정지 표시가 접혀지고, 어린이들이 안전한 곳에 도달했을(아래 그림 참조) 때까지 정지 상태로 있어야 합니다.

**모든 차량이 정지해야 합니다!**

적색등이 깜박이고 정지 표시가 펼쳐진 스쿨 버스를 위해 정지하지 않은 경우 운전 면허 60일 정지, 운전 기록 상의 벌점 5점 및 벌금이 초래됩니다.



스쿨 버스 정지 요건에 대한 예외는 하나뿐입니다. 적색등이 깜박이고 정지 표시가 펼쳐진 스쿨 버스에 접근하고 있으며 중앙분리대(즉, 콘크리트/금속 장벽, 가이드 레일 또는 나무/바위/개울/잔디 중앙분리대)가 있는 고속도로의 맞은편에서 운전하고 있는 경우, 정지할 필요가 없습니다. 속도를 낮추고 조심하면서 계속 주행합니다.

펜실베이니아의 스쿨 버스 정지 법을 도해하는 이 그림을 살펴보십시오.  
<https://www.penndot.gov/TravelInPA/Safety/TrafficSafetyAndDriverTopics/Pages/School-Bus-Safety.aspx>

### 긴급 차량 및 상황

어떤 차량에는 사이렌과 깜박이는 적색등 또는 깜박이는 적색 및 청색등을 갖추고 있습니다. 표시등은 긴급 차량이 도로에서 신속히 이동하여 긴급 전화에 대응하는데 도움이 됩니다. 긴급 차량은 소방차, 경찰차, 구급차, 혈액 배달차 및 구급 단체의 특수 장비 차량을 포함합니다. 이 차량들에 대해 주의해야 합니다.

**사이렌 소리를 듣거나 깜박이는 적색등이나 적색 및 청색등이 있는 차량이 어는 방향에서든 접근하는 것을 보면, 다음 조치를 취해야 합니다:**

- 도로의 연석이나 도로변으로 차를 몰고가서 정지해야 합니다.
- 긴급 차량이 지나간 후에 다시 운전을 시작하되 최소한 500피트를 거리를 두어야 합니다.
- 연석과 평행으로 그리고 가능한 한 가까이 운전합니다. 일방 통행로에서는 가장 가까운 노변으로 가서 정지합니다.
- 또 다른 긴급 차량이 오지 않는지 확인하십시오.
- 교차로에서 떨어져 있습니다.

긴급 상황 중, 모든 운전자들은 정복 경찰관, 보안관, 순경 또는 소방관을 포함한 정복 관계자의 지시를 따라야 합니다.

사이렌을 심각하게 받아들이고 구급차, 소방차 또는 경찰차에 길을 내주십시오. 언젠가는 나 자신도 도움을 청하는 사람이 될 수 있으며, 그 위급한 생명이 친구나 식구일 수도 있습니다.

### 길터주기 법

2006년 9월 8일에 발효된 길터주기 법은 운전자들이 긴급 대응 지역에 인접하지 않은 차선으로 이동하도록 요구합니다. 긴급 대응 지역은 경찰, 보안관, 검시관, 신체검사의, 소방관, 화재 경찰, 소방대장, 구조요원, 응급 의료 서비스 요원, 견인 및 복구 요원, 위험물질 대응팀 요원 및/또는 고속도로 건설 및 유지보수 요원이 서비스를 제공하는 도로 상이나 그 인근 지역입니다. 운전자들이 트래픽이나 다른 상태 때문에 비켜날 수 없는 경우, 속도를 낮추어야 합니다. 법집행관이 없는 경우에는, 도로 작업자 및 긴급 대응자가 운전자들의 위반을 신속할 수 있습니다. 법집행관은 이 신고에 근거하여 소환장을 발부할 수 있습니다. 비켜나거나 속도를 낮추지 않는 경우, 초범에 대해서는 최고 \$250, 재범에 대해서 \$500, 삼범 이상에 대해서는 \$1,000의 벌금이 따르는 경범죄가 성립될 수 있습니다. 아울러, 작업 구역에서 발생하는 교통 위반의 경우 벌금이 배가됩니다. 본 법 위반으로 인해 다른 사람의 중상이나 사망이 초래되는 경우, 90일 면허 정지와 최고 \$1,000의 벌금이 내려질 수 있습니다. 본 법 위반으로 인해 고속도로 작업자나 긴급 대응자의 중상이나 사망이 초래되는 경우, 1년 면허 정지와 최고 \$10,000의 벌금이 내려질 수 있습니다.

### 마차 및 말 타는 사람

마차나 말 타는 사람을 마주칠 수 있는 곳에서 명심해야 할 몇몇 중요 사항이 있습니다. 많은 마차들은 색상이 진하므로 새벽, 초저녁 및 밤중에 보기가 어렵습니다. 마차를 따르거나 그뒤에 정지했을 때에는 마차와 차량 간에 충분한 공간을 두어야만 합니다. 정지 후, 마차는 종종 뒤로 굴르므로 너무 가까이 따라가면 마차 운전자가 당신을 보는 능력을 제한하게 됩니다. 또한 그렇게 하면 추월 준비를 할 때 충분한 공간이 구비됩니다. 마차나 말 타는 사람을 추월하는 때에는 너무 빠르게 운전하거나 경적을 울리지 마십시오. 그러면 말이 겁먹을 수 있습니다. 또한 추월 후 말을 겁먹게 하지 않기 위해, 다시 오른쪽 차선으로 들어가기 전에 당신의 차량과 말 간에 충분한 공간을 두어야 합니다. 도로 상에서는 모든 사람이 똑같은 권리를 가진다는 것을 항상 기억하십시오.

### 개방식 적재함 트럭에 탄 승객

개방식 적재함 픽업 트럭이나 개방식 평상형 트럭은 트럭 적재함에 사람이 타고 있을 경우 시속 35마일을 넘는 속도로 주행하지 말아야 합니다. 18세 미만의 어린이가 트럭 적재함에 탔을 때에는 이러한 트럭은 운전하지 말아야 합니다.

**이 법에 대한 예외:**

- 농장에서 작업을 하기 위해 농장주가 소유하거나 운영하는 한 농장 내에서 또는 농장들 간에 수송되는 농장주의 자녀.
- 어린이의 고용주가 또는 고용주들이 소유하거나 운영하는 한 농장 내에서 또는 농장들 간에 수송되는 농장주의 농장 노동을 하기 위해 고용된 어린이.
- 사냥 시즌 중에 사냥 캠프와 사냥터 간 또는 사냥터들 간에 수송되는 유효한 사냥 라이선스를 소지한 어린이.
- 공식적으로 허가된 퍼레이드의 참여자인 어린이로서 퍼레이드 진행 중에만 해당.

### 제설차

겨울에 제설 작업을 하는 제설차 운전자들은 미러를 통한 가시도가 매우 제한되어 있습니다. 제설차들은 종종 회전해야 하며 그 운전자들은 뒤에 있는 당신을 볼 수 없습니다. 반드시 안전 거리를 두고 따라가십시오. 그러면 당신의 차량이 제설차에서 뿌린 소금, 제빙액 및 미끄럼 방지 알갱이로 인해 손상되는 것을 막는데 도움이 됩니다.

또한, 이 차량들은 어느 한 쪽으로 몇 피트 확장된 워밍 제설기를 갖출 수 있습니다. 이것은 악천후일 때나 야간에 운전자에게 잘 보이지 않으며 여러 옆에서 치는 사고에 관여된 바 있습니다. 안전하려면, 왼쪽이든 오른쪽이든 제설차를 추월하려고 하지 말아야 합니다.

### 난폭 운전 다루기

**절대로** 도로 상에서 누군가에게 화풀이하지 마십시오. 때때로 난폭 운전 사고는 운전자들 간의 단순한 오해에서 비롯됩니다. 한 운전자가 순간적인 판단 착오를 범하나, 전혀 의도하지 않았음에도 다른 운전자는 그것을 공격적 행위로 간주합니다.

**절대로** 누군가 당신 앞으로 끼어들거나 들이대도 기분 나쁘게 받아들이지 마십시오. 그냥 봐주거나 다른 운전자를 무시하십시오.

어떤 일이 발생하면, **보복하지 마십시오.** 다른 운전자와 “다툼”하는데 주의를 집중하는 것은 심각한 주의산만입니다. 충돌사고 회피를 위해 필요한 대로 신호등, 표지판 및 다른 차량이나 보행자의 행위에 대응하는 능력이 저하됩니다.

**다른 운전자에게 교훈을 가르치려고 하지 마십시오.** 당신이 옳더라도 옳다고 주장하지 마십시오. 당신이 정말 옳을 수 있습니다!

**공격적 운전자와 마주칠 때 안전을 지킬 수 있는 몇 가지 요령이 있습니다:**

- 공격적 운전자의 길로부터 벗어나도록 최선을 다하십시오. • 적대적 운전자와 시선을 마주치지 마십시오.
- 추월 차선을 막지 마십시오. 누군가 추월을 요구하면, 가계 하십시오. • 제스처를 무시하고 제스처로 맞상대하지 마십시오.
- 속도를 높여서 공격적 운전자에게 도전하지 마십시오. 그러면 그 운전자를 더 화나게 하고 자신을 위협하게 할 뿐입니다. • 핸드프리 장치가 있으며 안전하게 할 수 있다면 경찰 또는 911에 전화하거나 승객이 전화하게 하십시오.

공격적 운전자가 당신을 추적하는 경우, 집으로 가지 마십시오. 대신에, 경찰서나 편의점이나 도움을 받을 수 있으며 증인이 있는 다른 장소로 가십시오.

### 운전 긴급 상황 다루기

대부분의 운전자들과 같으시다면, 긴급 상황이 발생하기 전에 긴급 상황 시 어떻게 행동해야 하는지 연습할 기회가 없을 것입니다. 그러나 어떤 중대한 운전 상황에서 해야 할 일을 아는 것은 큰 의미가 있습니다. 무언가 명백히 잘못된 때에 잘못된 조치를 취하거나 아니면 가만 있으면 차를 충돌시킬 가능성이 높아집니다.

#### 긴급 상황을 피하는 길로 가기

브레이크를 밟기 또는 충돌을 피하도록 조종하기 중에서 하나를 선택할 수 있다면, 보통 브레이크 밟기보다는 위험요소를 피하도록 조종하는 더 좋으며, 시속 25마일 이상의 속도에서 특히 그렇습니다. 이유는 방향을 트는 반응 시간이 브레이크를 밟는 반응 시간보다 빠르기 때문입니다. 그러나 긴급 상황에서 차량 제어를 유지하려면 조종 기술이 좋아야 합니다.

일반적으로 핸들을 양손으로 잡아야 합니다. 이것은 긴급 상황에서 특별히 중요한데, 그 이유는 회피 조종을 위해서는 핸들을 한(1) 방향으로 신속히 최소한 반 회전한 다음 일단 물체를 지나면 핸들을 반대 방향으로 거의 한 바퀴 되돌려야 하기 때문입니다. 그런 다음 핸들 중심으로 돌아가서 원래 방향으로 주행을 계속합니다. 더 높은 속도에서는 차량을 좌우로 움직이기 위해 핸들을 적게 돌려야 합니다.

**아십니까?**

매년 펜실베이니아 내 약 1,500건의 고속도로 사망 중, 약 60% 또는 900건은 공격적 운전으로 기인합니다.

**아십니까?**

12,000건의 충돌사고를 검토한 결과, 운전자들의 37%가 충돌사고 회피를 위한 조치를 취하지 않았습니니다.

오른쪽 그림과 같이 핸들을 잡는 습관을 들이십시오. 핸들을 시계 바탕판으로 생각한다면, 9시 및 3시 위치나 8시 및 4시 위치 중 편한 위치에서 손으로 핸들을 잡아야 합니다. 핸들의 안쪽을 잡는 것이 아니라 핸들의 전면에 엄지손가락들이 놓이게 해야 합니다.



손을 핸들의 이 위치 유지함으로써:

- 긴급 상황 조종 시 과잉교정의 가능성이 적어지는데, 과잉교정 시에는 통제 불능 상태가 되거나 도로에서 이탈할 수 있습니다.
- 충돌사고가 났을 경우 에어백이 팔과 손을 얼굴로 밀어버리거나 심지어 부러뜨릴 가능성이 적어집니다.
- 장시간 운전 중에 팔이 더 편안하고 덜 피로할 것입니다.

10시 및 2시 손 위치도 허용되지만, 에어백이 전개될 경우, 부상 위험성이 있습니다. 핸들을 사용하여 회전하는 방법은 두(2) 가지가 있습니다. “핸드-오버-핸드” 방법에서는, 운전자는 핸들을 가로질러 맞은편을 잡고 상단을 지나도록 돌리는 것인데, 필요한 대로 이것을 반복합니다. “밀기-당기기” 방법에서는, 한(1) 손은 핸들을 밀어올리고 다른 손은 위로 가져가서 핸들을 아래로 당기는데, 회전이 완료될 때까지 이 동작을 반복합니다.

**충돌을 피할 수 없는 경우, 이 점을 기억하십시오:** 충돌사고 시 부상 방지는 주로 안전벨트의 적절한 착용, 머리 지지대의 적절한 조절, 차 내에 에어백 구비 및 에어백으로부터 최소한 십(10) 인치 떨어진 위치에 따라 좌우됩니다.

**갑자기 제동해야 하는 경우**

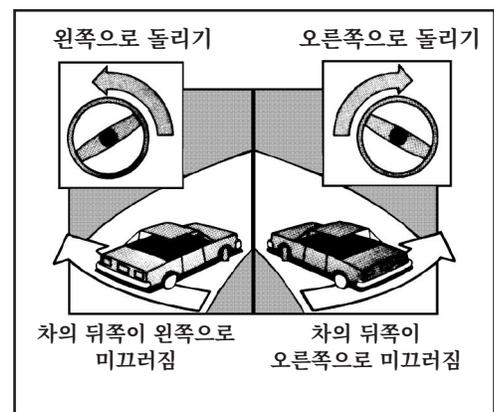
황급하게 브레이크를 밟아야 하는 경우, 당신의 안전은 차의 브레이크가 채래식인지 잠김 방지식(ABS)인지 그리고 그것을 사용하는 방법을 아는가에 따라 좌우됩니다.

- **잠김 방지 브레이크가 없는 경우,** 브레이크를 반복적으로 눌렀다 놓았다 하십시오. 브레이크를 펌프질하면 차는 느려지면서 통제가 유지됩니다. 급브레이크를 밟으면 바퀴가 잠겨져서 차가 미끄러질 수 있습니다.
- **잠김 방지 브레이크가 있는 경우,** 브레이크에 확고하고 지속적인 압력을 유지하십시오 - 차가 미끄러지지 않습니다. **브레이크 페달을 펌프질하지 마십시오.** 기계 소음 및/또는 약간의 진동에 놀라지 마십시오.

차에 어떤 제동 장치가 있는지 알려면 소유주 안내서를 확인해야 합니다. 긴급 상황에 처리하기 전에 미리 확인하십시오. **긴급 상황 시 브레이크 적용 방법을 앎으로써 자신을 생명을 구할 수도 있습니다.**

**차가 미끄러지기 시작하는 경우**

차가 젖거나 얼은 도로에서 미끄러지기 시작하면, 갈 방향을 보고 그쪽으로 핸들을 돌리십시오. 차의 뒤쪽이 왼쪽으로 미끄러지면, 핸들을 왼쪽으로 돌리십시오. 차의 뒤쪽이 오른쪽으로 미끄러지면, 핸들을 오른쪽으로 돌리십시오. 미끄러짐을 교정하기 위해 핸들을 조정하면, 반대 방향으로 또 미끄러질 수 있지만 둘째 미끄러짐은 첫째처럼 심하지는 않습니다. 같은 방법으로 둘째 미끄러짐을 중지시킬 준비를 하십시오 - 차의 뒤쪽이 미끄러지는 방향으로 핸들을 조종. 차의 통제력을 완전히 회복하기 전에 이 “교정”을 몇 번 실시해야 할 수 있습니다.



미끄러질 때 브레이크를 사용하지 마십시오. 브레이크를 밟으면, 미끄러짐이 더 심해집니다. 바퀴가 잠기고 조종 통제력을 완전히 상실할 위험성이 있습니다.

**물에 잠긴 도로**

물에 잠긴 도로에서는, 저속에서도, 불과 6 인치의 물이 일반 차나 트럭의 통제력을 상실하게 하고 작은 차는 뜨게할 수도 있습니다. 2피트의 물은 스포츠유틸리티차(SUV)를 비롯한 대부분의 차량을 휩쓸어 갑니다. 일단 차량이 도로에서 떠서 깊은 물로 휩쓸려 가면 좌우로 기울고 물로 차며 운전자와 승객은 그 안에 갇히게 됩니다. **도로에 움직이는 물이 있으면, 가장 안전한 방안은 다른 길을 찾는 것입니다.**

**참고:** 위험한 상태 때문에 도로나 고속도로를 폐쇄하는 표지판이나 교통 통제 장치를 돌아서 또는 통과하여 운전하는 것을 불법입니다. 동 법이나 벌칙에 대해서는 제5장을 참조하십시오.

**액셀러레이터가 끼여서 움직이지 않는 경우**

액셀러레이터(가속 페달) 끼여서 움직이지 않는 경우, 차는 점점 빠르게 갈 것입니다.

**이 일이 발생하면:**

1. 계속 도로를 쳐다보십시오. 정상 상태로 튀어나오는지 보기 위해 페달을 몇번 툭툭 치거나 발가락으로 들어 올릴 수도 있지만, 손을 뺏쳐서 페달의 걸림을 풀려고 하지 마십시오.
2. 즉시 기어를 중립으로 바꾸고 페달이 여전히 박혀있는 경우 브레이크를 사용하십시오. 그러면 엔진은 돌아가지만 동력은 바퀴에서 제거됩니다.
3. 핸들 조정에 집중하고 안전한 속도로 낮추어졌을 때 도로 밖으로 차를 뺍니다. 정지하고, 엔진을 끈 후에 비상 점멸등을 켭니다.

**참고:** 신속하게 속도를 낮추거나 정지해야 하는 경우, 시동 키를 “OFF”로 돌리십시오. “LOCK”으로 돌리지 마십시오. 그러면 조종 능력을 상실하게 됩니다. 그런 다음, 브레이크를 밟습니다. 시동을 끈 후에 핸들을 조정하고 제동을 하려면 더 많은 노력이 필요합니다.

**차의 브레이크가 고장난 경우**

신형 차량에서는, 분리 제동 시스템이 브레이크의 완전 고장의 가능성을 줄여줍니다. 브레이크 시스템 경고등이 켜지면, 네(4) 바퀴 중 두(2) 바퀴에(아마도 전륜 하나와 후륜 하나) 제동력이 있을 수 있습니다. 그러므로 도로변으로 차를 대거나 다음 주유소로 갈 수 있습니다. 브레이크 페달이 보통보다 더 많이 내려가야 속도가 낮아지기 시작하는 것을 느끼며, 페달을 더 세게 눌러야만 할 것입니다. 정지 거리가 길어지므로, 차가 어디를 향하는지 알아야 합니다. 기어를 낮추면 속도를 낮추는데 도움이 됩니다.

**구식 차의 브레이크가 갑자기 고장난 경우, 취해야 할 조치**

1. 낮은 기어로 바꾸고 속도를 낮추거나 정지할 곳을 찾습니다.	4. 어디로 가는데 시선을 집중하고 길에서 빠져나갈 안전한 장소를 찾으십시오. 방향을 바꾸어 들어갈 열린 장소를 찾거나 오르막길로 들어가십시오.
2. 브레이크 페달을 빠르게 몇번 펌프질합니다. 이렇게 하면 종종 차를 정지시키기에 충분한 제동 압력을 형성됩니다.	5. 차가 여전히 정지하지 않고 충돌 위험에 처한 경우 최후의 수단으로 시동 키를 “OFF”로 돌리십시오. “LOCK” 위치로 돌리지 마십시오. 그러면 조종 핸들도 잠깁니다. 그런 다음, 가장 낮은 기어로 바꿉니다. 이렇게 하면 변속기가 손상될 수 있으므로, 충돌을 막기 위한 최후의 수단으로 이 조치를 취하십시오.
3. 브레이크 페달 펌프질이 효과가 없는 경우 주차(비상) 브레이크를 사용합니다. 뒷바퀴가 잠겨서 미끄러지기 시작하면 주차 브레이크가 해제되도록 브레이크 해제를 잡습니다.	

**차를 세운 후에, 도움을 청하십시오. 운전을 시도하지 마십시오.**

**타이어가 펑크난 경우**

때때로 타이어가 펑크나기 전에 쿵하는 소리가 시작되지만, 보통은 언제 타이어가 펑크날지 미리 알 수가 없습니다. 타이어를 양호한 상태로 유지하고 적절히 바람을 넣어 펑크를 방지해야 합니다.

앞 타이어가 펑크나면, 핸들이 진동하고 갑자기 차가 한쪽으로 쏠리는 것을 느끼게 됩니다. 뒤 타이어가 펑크나면, 차의 한 귀퉁이가 갑자기 내려가고 차의 뒤쪽이 앞뒤로 흔들리는 것을 느끼게 됩니다.

**타이어 중 하나가 펑크나면, 다음 조치를 취하십시오:**

1. 핸들을 꼭 잡습니다.
2. 브레이크에서 발을 뺍니다! 펑크난 후에 제동을 걸면 차가 미끄러지고 통제력을 상실하게 됩니다.
3. 가속 페달에서 발을 서서히 뺍니다.
4. 가기 원하는 곳으로 핸들을 돌리되 부드럽게 돌리십시오 - 많이 또는 획 돌리지 마십시오.

안전한 곳으로 가서 차를 대고 타이어를 바꾸기 위해 필요한 만큼 펑크 난 타이로 주행할 수 있습니다. 브레이크를 사용해야만 하는 경우, 부드럽게 브레이크를 밟으십시오. 차가 서서히 정지하게 하십시오. 타이어를 바꾸기 전에 먼저 도로 바깥으로 나가야 합니다.

**펑크난 타이어 교체하는 방법**

타이어를 교체하는데 필요한 도구들을 항상 차안에 가지고 다녀야 합니다. 예를 들면, 스페어 타이어, 러그 렌치, 잭, 손전등, 플레어 및 반사식 삼각표지, 바퀴 고정 쇄기, 바람 빠진 타이어 수리 키트, 장갑 등이 차에 있어야 합니다.

기본적인 타이어 교체 방법. **참고:** 과정이 차마다 다를 수 있으므로, 차량 소유주 안내서를 참고하십시오.

1. 통행 차량으로부터 떨어지고 가급적 도로로부터 멀리 떨어진 평평한 곳 차를 주차합니다.
2. 주차 브레이크를 적용하고 양호한 타이어들 가운데 앞 타이어와 뒤 타이어에 벽돌, 나무 쇄기 또는 버팀목을 대어서 차를 고정시키십시오.
3. 차에 휠 커버나 휠 캡이 있는 경우, 스크루드라이버나 러그 렌치의 납작한 끝부분을 사용하여 그것을 빼내십시오.
4. 차가 지상에 있는 상태에서, 차의 러그 너트에 맞는 러그 렌치의 끝부분을 사용하여 러그 너트를 헐겁게 합니다. 이 단계에서, 러그 너트를 러그 볼트에서 완전히 빼내지 마십시오.
5. 차의 차체나 서스펜션 아래에 단단한 바닥에 안정되게 그리고/또는 잭을 적절한 배치에 대해 차량 소유주 안내서를 참고하여 잭을 배치합니다. 타이어가 바닥으로부터 약 6인치 떨어질 때까지 잭으로 차를 올립니다.

6. 러그 너트들을 완전히 빼고 그들을 안전한 곳에 놔둡니다(휠 커버나 휠 캡의 안에 놔두면 좋음). 고장난 타이어를 두 손으로 잡아서 똑바로 균형을 유지하며 당겨내어 빼냅니다.
7. 스페어 휠/타이어를 휠 러그 볼트에 설치하고 모든 러그 너트를 손으로 설치합니다. 너트를 돌려서 러그에 정확히 끼워넣은 후에, 러그 렌치를 사용하여 너트를 조이지만, 최소한의 압력만 사용하십시오(이 때에는 너트를 완전히 조이지 않습니다).
8. 차를 천천히 바닥으로 내리되, 이 단계 차 아래에서 잭을 빼내지는 않습니다.
9. 적절한 조이기 순서 및 조이기 규격에 대해 차량 운전자 안내서를 참고한 후에, 러그 렌치를 사용하여 러그 너트를 조이십시오.
10. 잭, 타이어/휠, 공구 및 안전 장비를 차의 트렁크 내에 고정시키십시오.

차에 휠 커버나 휠 캡이 있는 경우, 소유주 안내서에 설치 방법이 제시되어 있을 것입니다. 차에 센터 캡이 있으면, 센터 캡을 휠에 대고 손바닥의 아래 부분으로 골고루 두드려 집어넣습니다. 운전하기 전에 휠 커버나 센터 캡이 확고히 설치되었는지 확인하십시오.

**차가 포장도로에서 벗어나 갓길로 들어간 경우**

갓길이 포장도로보다 낮은 도로의 가장자리를 따라 “급강하”를 경험한 후에 조종 통제력을 회복하는 방법을 알지 못하면, 심각한 충돌사고가 발생할 수 있습니다. 도로의 가장자리에 너무 가깝게 운전하거나 또는 커브에서 너무 빠르게 운전하고 앞 타이어가 도로에서 벗어나게 하는 경우에 “급강하”가 발생할 수 있습니다.

“급강하”는 흔히 발생하며 특히 시골 도로에서 더 그렇습니다. 또한 도로 표면을 다시 덮거나 갓길에 턱이 있는 경우에도 발생할 수도 있습니다.

이 상황으로부터 회복하는 방법을 알지 못하면, “급강하”는 순식간에 긴급 상황이 될 수 있습니다. 기억해야 할 가장 중요한 사항은 핸들을 급격하게 돌리지 않으면 갑자기 브레이크를 밟지 않는 것입니다. 도로로 되돌아오기 위해 바퀴를 급격하게 돌리면, 차가 옆으로 급진하여 다가오는 차량들과 마주칠 수 있습니다. 두(2) 바퀴는 포장도로 위에 두(2) 바퀴는 단단하지 않은 갓길 위에 있는 상태에서 세계 제동하면, 차는 통제 불능 상태로 미끄러질 가능성이 있습니다.

## 포장도로로부터 벗어난 경우 취해야 할 조치

1. 오른쪽 두 바퀴가 모두 포장도로에서 벗어난 경우 페달을 살짝 놓아서 속도를 낮추십시오. **갑자기 브레이크를 밟지 마십시오.** 갓길에서 위험요소를 피하기 위해 브레이크를 밟아야 한다면, 바퀴 잠금을 피하기 위해 점진적이고 조절된 제동을 사용하십시오.
2. 핸들을 단단히 잡고 두(2) 바퀴는 도로 상에 두(2) 바퀴는 도로를 벗어난 상태에서(급강하 가장자리를 가로질러) 도로에 평행하게 핸들을 조정하십시오. 타이어가 포장도로 가장자리에 긁히지 않게 하십시오. 차분한 상태에서 핸들을 단단히 잡으십시오. 단단하지 않거나 젖은 갓길은 차를 오른쪽으로 당깁니다. **도로로 되돌아오기 위해 급격히 핸들을 돌리지 마십시오.**
3. 아주 천천히 주행하며(시속 25마일 미만으로 바람직하게는 시속 10마일에 가깝게) 차량을 통제할 수 있을 때까지 서서히 속도를 계속 낮추십시오.
4. 다시 들어갈 차선 내에서 뒤쪽에서 접근하는 차량들을 점검하십시오. 좌회전 신호를 켜십시오.
5. 비어있는 경우 오른쪽 바퀴가 포장도로로 천천히 옮겨지도록 부드럽게 핸들을 왼쪽으로 돌립니다. 바퀴가 도로로 뒤돌아왔다는 것을 느끼자마자, 핸들을 부드럽게 오른쪽으로 돌려 똑바로 되게 하십시오.
6. 일단 포장도로 안전하게 되돌아오고 차량이 완전 통제 상태에 있게 되면 교통 흐름에 맞도록 속도를 높이십시오.

## 다른 차량이 당신의 차선에서 정면으로 다가오는 경우

첫째로 경적을 울려서 주의를 끕니다. 다른 운전자가 비키지 않으면, 가능하면 오른쪽으로 탈출을 시도하십시오. 당신이 왼쪽으로 방향을 꺾고 다른 운전자가 마지막 순간에 교정하면, 여전히 충돌됩니다. 충돌이 불가피하다면, 브레이크를 단단히 꾸준하게 밟으십시오. 시간당 마일을 낮추는 만큼 충격도 낮아질 것입니다.

## 장례 행렬

도로 상에서 장례 행렬을 보는 경우, 행렬 내 차량들에게 양보하십시오. 일단 선도 차량이 교차로를 통과하면, 나머지 행렬이 교차로를 통해 진행하고 다른 차량들은 양보해야 합니다. 장례 중에 경찰이나 장의사의 대리인이나 직원으로부터 달리 지시를 받지 않은 한 행렬이 통과하도록 하고, 행렬에 끼어들었다 나왔다 하지 마십시오.

장례 행렬 내의 모든 차량들은 헤드라이트와 긴급 점멸등을 켜고 깃발이나 그들을 행렬의 일부 지정하는 다른 휘장을 갖추어야 합니다. 장례 행렬 내의 차량들은 행렬 중에 차량 상에 깜박이거나 회전하는 자주색등을 갖출 수 있습니다.

신호등이 청색이었을 때 선도차가 교차로를 통과하기 시작한 경우 장례 행렬 내의 운전자들은 적색등이나 정지 표지가 있어도 진행할 수 있습니다. 정지 표지의 경우, 선도차는 교차로를 통과하기 전에 먼저 완전히 정지해야 합니다. 장례 행렬은 긴급 차량에 양보해야 합니다.

## 제3장 복습 질문

1. 어떤 경우에 십대 운전자들이 충돌사고에 관여할 가능성이 높습니까:

- A. 애완동물을 승객으로 태우고 운전하는 경우
- B. 성인 승객을 태우고 운전하는 경우
- C. 십대 승객을 태우고 운전하는 경우
- D. 승객 없이 운전하는 경우

2. 운전하는 동안 먹고 마시는 운전자:

- A. 운전 오류가 없음
- B. 천천히 운전하는데 문제가 있음
- C. 배고프지 않기 때문 운전을 더 잘함
- D. 차를 조종하는데 문제가 있음

3. 운전 중 흡연 준비 및 흡연:

- A. 운전 능력에 영향을 미치지 않음
- B. 운전자가 경계심을 유지하는데 도움이 됨
- C. 활동에 집중이 안되게 함
- D. 활동에 대한 집중을 방해하지 않음

4. 펜실베이니아 내에서 16세 운전자들의 가장 비중이 큰 충돌사고 유형:

- A. 단일 차량/도로 이탈
- B. 주간 고속도로에서 옆을 받힘
- C. 골목길에서 거꾸로 운전
- D. 고속도로의 갓길에서 운전

5. 자전거 운전자를 추월할 때, 취해야 할 조치:

- A. 경적을 울려서 자전거 운전자에게 경고
- B. 가능한 한 왼쪽으로 멀리 이동
- C. 레인 중앙을 유지
- D. 사방향 점멸등을 켜

6. 어린이들이 놀고있는 지역을 통해 운전할 때, 어린이들이 어떻게 할 것으로 예상해야 하는가:

- A. 언제 횡단하면 안전한지를 안다
- B. 도로를 횡단하기 전에 연석에서 멈춘다
- C. 살펴보지 않고 차 앞으로 뛰쳐나간다
- D. 어른과 같이 있지 않는 한 횡단하지 않는다

7. 오토바이 뒤에서 운전하는 경우, 취해야 할 조치는:

- A. 오토바이가 차선을 전부 쓰도록 한다
- B. 오토바이 옆 갓길에서 운전한다
- C. 오토바이가 차선의 절반만 쓰도록 한다
- D. 오토바이가 운전하고 같은 차선에서 추월한다

8. 오토바이 뒤에서 주행하는 경우:

- A. 최소한 차 2대 길이의 추종 거리를 둔다
- B. 최소한 2초의 추종 거리를 둔다
- C. 최소한 4초의 추종 거리를 둔다
- D. 최소한 오토바이 4대 길이의 추종 거리를 둔다

- 
9. 백색 지팡이를 사용한 보행자 인근에서 주행하는 경우 각별한 주의를 기울여야 합니다:
- A. 청각장애자입니다
  - B. 정신 장애자입니다
  - C. 시각 장애자입니다
  - D. 보행 상의 문제가 있습니다
- 
10. 백색 지팡이를 가지고 있거나 맹도건을 이용하는 시각장애 보행자 근처에서 주행하는 경우, 취해야하는 조치:
- A. 속도를 낮추고 정지할 준비를 합니다
  - B. 선행권을 가집니다
  - C. 정상적으로 주행합니다
  - D. 신속하게 가버립니다
- 
11. 신호등 없이 운전자가 회전하고 있으며 보행자가 횡단하고 있는 경우 누가 양보해야 합니까?
- A. 누구든지 나중에 출발한 사람
  - B. 운전자
  - C. 누구든지 느린 사람
  - D. 보행자
- 
12. 차량의 뒤에 있는 오렌지색 삼각형이 나타내는 것은:
- A. 차가 방사능 물질을 운반한다
  - B. 차가 크게 회전한다
  - C. 차가 보통 차량들보다 느리게 주행한다
  - D. 차가 자주 정지한다
- 
13. 밤중에 가장 보기 힘든 것:
- A. 도로 표지판
  - B. 보행자
  - C. 다른 운전자
  - D. 가로등
- 
14. 뒤에서 오는 트럭 운전자가 추월하기를 원하는 경우, 속도를:
- A. 일정하게 유지하거나 낮추어야 한다
  - B. 차선을 바꾼다
  - C. 변경해야 한다
  - D. 높여야 한다
- 
15. 트럭과 도로 공유 시 기억해야 할 중요한 사항은 일반적으로 트럭은:
- A. 정지하는데 다른 차들보다 더 긴 거리를 필요로 한다
  - B. 내리막길에서 추월하는데 일반 차들보다 시간이 적게 필요하다
  - C. 일반 차들보다 회전 반경이 작다
  - D. 비탈길에서 추월하는데 일반 차들보다 시간이 적게 필요하다
- 
16. 철로가 하나 이상 있는 철도 건널목에서 정지한 경우:
- A. 양 선로를 분명하게 볼 때까지 기다린다
  - B. 철로 상에서 정지하고 또 다른 기차가 오는지 살펴본다
  - C. 기차가 통과하자마자 건너간다
  - D. 철로 중 하나가 비어있을 때 건너간다
- 
17. 교차로에서 우회전을 하기 전에 왼쪽으로 빙 도는 트럭을 따라가고 있는 경우, 대단히 위험한 행동으로 기억해야 할 것은:
- A. 우회전을 하기 위해 트럭과 연석 사이를 비집고 들어가려고 시도
  - B. 트럭이 회전을 마칠 때까지 브레이크를 밟음
  - C. "4초" 추종 거리 규칙을 위반
  - D. 트럭 운전자에게 경적을 울림
-

18. 적색등이 깜박이고 정지 표지가 펼쳐진 스쿨 버스를 위해 정지할 필요가 없는 유일한 때는:

- A. 중앙분리대가 있는 고속도로에 맞은편에서 주행하고 있을 때
- B. 버스의 뒤에 있을 때
- C. 어린이가 보이지 않을 때
- D. 왼쪽에서 안전하게 추월할 수 있을 때

19. 스쿨 버스의 적색등이 깜박이고 정지 표지가 펼쳐져 있을 때, 취해야 할 조치:

- A. 버스로부터 최소한 10피트 떨어진 데서 정지
- B. 어린이들이 버스에서 나왔으면 통과
- C. 버스가 장벽의 맞은편에 있으면 정지
- D. 천천히 버스 옆을 지나간다

20. 기차가 통과한 후에, 당신은:

- A. 다가오는 기차가 있는지 다시 확인하고 조심해서 진행한다
- B. 청색등을 기다린다
- C. 철로를 넘어간다
- D. 경적을 울리고 진행한다

21. 다른 운전자들이 예상하지 못한 때에 속도를 낮추거나 정지해야 하는 경우, 당신은:

- A. 신속하게 브레이크 페달을 몇번 톡톡 친다
- B. 비상 브레이크를 사용한다
- C. 사각지대에 차가 있는지 어깨 너머로 본다
- D. 경적을 울릴 준비를 한다

22. 회전을 하려고 계획하는 경우, 방향 지시등을 켜야하는 때는:

- A. 다른 운전자들이 당신을 따르는 경우에만
- B. 당신의 차의 앞쪽이 교차로에 도달한 때
- C. 교차로에 도달하기 3~4초 전에
- D. 교차로에 도달하기 차 2대 길이 전에

23. 다른 차를 추월하기 전에 당신은:

- A. 운전자에게 알리기 위해 헤드라이트를 비춘다
- B. 운전자에게 경고하기 위해 사방향 점멸등을 켜다
- C. 차선을 바꾼다는 것을 보여주기 위해 적절한 방향 지시등을 켜다
- D. 경적을 울려서 운전자들의 주의 끈다

24. 당신의 사각지대는 도로의 어떤 영역인가:

- A. 머리를 움직이지 않고 볼 수 없는 영역
- B. 차의 바로 뒤
- C. 백미러에서 보는 영역
- D. 사이드 미러에서 보는 영역

25. 다른 차를 추월하기 전 언제 신호를 나타내야 하는가:

- A. 차선을 바꾸기 직전
- B. 언제든
- C. 차선을 바꾼 후
- D. 다른 사람들이 당신의 계획을 알도록 충분히 미리

26. 복수 차선 고속도로에서 차선을 바꾸기 전, 취해야 하는 조치:

- A. 경적을 울린다
- B. 헤드라이트를 켜다
- C. 속도를 낮춘다
- D. 미러와 사각지대를 점검한다

27. 차도에 주차하는 경우, 취해야 하는 조치:

- A. 사방향 점멸등 사용
- B. 비스듬히 주차
- C. 방향 지시등을 계속 켜 놓는다
- D. 등을 켜 놓는다

28. 후진하기 전에, 취해야 하는 조치:

- A. 백미러에 의존하여 후진해도 좋을지 본다
- B. 등을 깜박인다
- C. 도어를 열어서 후진해도 좋을지 본다
- D. 머리를 돌려서 뒷장을 통해 살펴보다

29. 충돌사고 방지를 위해 취해야 하는 조치:

- A. 도로 상에서 운전자들과 의사소통
- B. 도로 상의 다른 운전자들을 무시
- C. 골목과 뒷길에서 운전
- D. 러시아워 중 운전 회

30. 운전자는:

- A. 감속 또는 정지하고 있음
- B. 좌회전하고 있음
- C. 우회전하고 있음
- D. 도어를 열고 있음



31. 방향 지시등이 고장난 경우, 회전한다는 것을 나타내기 위해 을 사용해야 한다.

- A. 경적
- B. 헤드라이트
- C. 수신호
- D. 비상 점멸등

32. 출입 제한 고속도로에서 시간당 40마일 미만으로 주행하는 경우, 취해야 하는 조치:

- A. 갓길에서 주행
- B. 상향등을 사용
- C. 경적을 울려서 다른 사람들에게 경고
- D. 사방향 점멸등 사용

33. 언제 경적을 울려야 하는가:

- A. 교차로를 통과하고 있을 때
- B. 자전거 운전자를 추월할 때
- C. 도로로 뛰어들려고 하는 어린이를 보았을 때
- D. 평행 주차를 할 때

34. \_\_\_\_\_ 피트 떨어진 곳에서 다른 차량들이 보이지 않을 때 헤드라이트를 사용해야만 한다.

- A. 1000
- B. 1500
- C. 1800
- D. 1200

35. 상향등을 사용하는 차량이 다가오는 경우, 취해야 하는 조치:

- A. 상향등을 끈다
- B. 헤드라이트를 끈다
- C. 경적을 울린다
- D. 상향등을 깜박인다

36. 상향등을 사용하는 차량이 다가오는 경우, 도로의 \_\_\_\_\_ 을 바라보아야 한다.
- A. 어느 한쪽
  - B. 중앙
  - C. 오른쪽
  - D. 왼쪽

37. 언제 경적을 울릴 수 있는가:
- A. 신속히 정지해야 할 때
  - B. 다른 차를 추월할 때
  - C. 차에 대한 통제력을 상실한 때
  - D. 자전거 운전자를 추월할 때

38. 브레이크 등은 당신이 무엇을 하고 있음을 다른 운전자들에게 알려줍니다:
- A. 회전
  - B. 비상 브레이크 사용
  - C. 차선 바꾸기
  - D. 속도를 줄이거나 정지

39. 회전하기 전 취해야 하는 조치:
- A. 신호 사용
  - B. 바퀴 회전
  - C. 속도를 높인다
  - D. 차선을 바꾼다

40. 운전자는:
- A. 좌회전하고 있음
  - B. 정지하고 있음
  - C. 속도를 늦추고 있음
  - D. 우회전하고 있음



41. 운전자는:
- A. 좌회전하고 있음
  - B. 정지하고 있음
  - C. 속도를 늦추고 있음
  - D. 우회전하고 있음



42. 다른 차가 당신을 받을 위협에 있다면 어떤 조치를 취해야 하는가:
- A. 경적을 울린다
  - B. 팔을 흔든다
  - C. 비상등을 사용한다
  - D. 헤드라이트를 깜박인다

43. 운전 중에 피곤을 느끼기 시작할 때 최선의 방안:
- A. 커피를 마신다
  - B. 창을 연다
  - C. 운전을 중지한다
  - D. 라디오를 켜다

44. 수면 부족이 안전 운전 능력에 미치는 효과는 어느 것과 같은가:
- A. 알코올의 효과
  - B. 암페타민의 효과
  - C. 분노의 효과
  - D. 십대청소년들과 함께 운전하는 것의 효과

45. 십대 청소년들은 졸음 운전 충돌사고의 위험성을 피하기 위해서는 최소한 \_\_\_\_\_ 의 수면을 취해야 한다.
- A. 7 시간
  - B. 6 시간
  - C. 8 시간
  - D. 9 시간

46. 다른 차가 당신 앞에 끼어드는 경우, 취해야 하는 조치:
- A. 그 운전자 옆으로 가서 소리를 지른다
  - B. 다른 운전자들 무시한다
  - C. 그 운전자에게 상향등을 깜박인다
  - D. 다른 운전자 앞에 끼어들어서 복수한다

47. 누군가 당신 뒤에서 공격적으로 운전하는 경우, 취해야 하는 조치:
- A. 공격적 운전자의 길로부터 벗어나도록 시도
  - B. 그들이 당신을 추월할 때 노려본다
  - C. 그들이 당신을 추월할 때 속도를 올린다
  - D. 추월 차선을 막는다

48. 보통 사람의 경우, 한 잔의 알코올을 처리하는데 몸이 필요로 하는 시간은 몇 분인가?
- A. 15
  - B. 60
  - C. 90
  - D. 30

49. \_\_\_\_\_ 당신의 집중력, 인식, 판단 및 기억을 제한하는 것은:
- A. 단지 법적 한계보다 큰 혈중 알코올 농도
  - B. 알코올은 제한하지 않는다
  - C. 가장 작은 양의 알코올
  - D. 0.05보다 큰 혈중 알코올 농도

50. 마약을 알코올과 함께 복용하면:
- A. 충돌사고를 초래할 위험성이 증가한다
  - B. 알코올 자체보다 더 위험하지 않다
  - C. 운전 능력에 대한 알코올의 영향을 약화시킨다
  - D. 일반적인 운전 능력에 영향을 미치지 않는다

51. 알코올이 혈액에 축적되면:
- A. 반응 속도를 느리게 한다
  - B. 자심감이 없게 만든다
  - C. 그 자체를 더 신속히 대사하기 시작한다
  - D. 운전 오류를 줄인다

52. 혈중 알코올 농도가 .04인 경우:
- A. 전혀 술을 마시지 않은 사람에 비해 충돌사고 발생 가능성이 2~7배 더 높다
  - B. 법정 혈중 알코올 한계보다 위지만 운전해도 상관 없다
  - C. 안전하게 운전한다는 것을 확신해도 된다
  - D. 차의 운전대를 잡기 전에 커피를 많이 마셔야 한다

53. 소방차 사이렌가 들리면:
- A. 소방차가 통과할 때까지 속도를 낮춘다
  - B. 점멸등을 켜 상태로 운전한다
  - C. 도로의 도로변으로 차를 몰고가서 정지한다
  - D. 속도를 올려서 가장 가까운 출구로 나간다

**54. 타이어가 펑크난 경우:**

- A. 핸들이 자유롭게 움직이도록 놔둔다
- B. 차가 서서히 정지하게 한다
- C. 정비소에 도착할 때까지 계속 운전한다
- D. 브레이크를 세게 밟아서 즉시 차를 정지시킨다

**55. 고속도로에서 차가 고장난 경우:**

- A. 차 안에 앉아서 도움을 기다린다
- B. 다른 운전자에게 경고하기 위해 사방향 점멸등을 사용한다
- C. 지나가는 운전자들에게 경적을 울린다
- D. 다가오는 차량들에게 헤드라이트를 깜박인다

**56. 깜박이는 등을 켜 긴급 차량이 보일 때:**

- A. 속도를 낮추고 자신의 차선에서 계속 주행한다
- B. 자신의 차선에서 계속 운전한다
- C. 연석으로 차를 몰고가서 정지한다
- D. 있는 그 자리에서 정지한다

**57. 일방통행로에서 운전 중이며 깜박이는 등을 켜 긴급 차량이 뒤에 있을 때:**

- A. 점멸등을 켜 상태로 운전한다
- B. 가장 가까운 노변으로 가서 정지한다
- C. 속도를 올려서 가장 가까운 출구로 나간다
- D. 그 차량이 통과할 때까지 속도를 낮춘다

**58. 긴급 차량이 사이렌을 켜고 지나간 경우:**

- A. 경찰 차에 접근하여 운전한다
- B. 경찰 차처럼 빠르게 운전한다
- C. 긴급 차량 뒤 500피트 이내의 거리에서 운전하는 것을 피한다
- D. 연석 가까이에서 매우 천천히 운전한다

**59. 작업 구역 내 충돌사고는 가장 흔히 무엇의 결과인가?**

- A. 펑크 난 타이어
- B. 차도에 뿌려진 물로 인한 수막 현상
- C. 젖은 페인트 위로 운전한 후 조종 통제력 상실
- D. 부주의 및 과속

**60. 작업 구역을 통과하여 운전하는 경우, 양호한 안전 관행은:**

- A. 교통 흐름이 자유롭게 유지되도록 앞 차와 가깝게 운전한다
- B. 통상적인 추종 거리를 줄인다 - 약 반으로
- C. 크루즈 컨트롤을 켜다
- D. 통상적인 추종 거리를 늘린다 - 두배로

**61. 2차선, 양방향 거리나 고속도로에서, 좌회전을 시작할 때:**

- A. 중앙선에 가깝게 한다
- B. 바깥 선에 가깝게 한다
- C. 차선 중앙에서
- D. 차선 내 아무데서나

**62. 복수 차선 도로 및 고속도로에서 좌회전하기 위해서는, 어디에서 출발해야 하는가:**

- A. 교차로의 중앙
- B. 오른쪽 차선
- C. 왼쪽 차선
- D. 아무 차선

63. 2차선 도로에서 어떤 경우에 오른쪽에서 다른 차를 추월할 수 있는가:

- A. 단일 차선 진입로에서 운전 시
- B. 추월 대상 운전자가 게시된 제한 속도보다 느리게 주행하는 경우
- C. 절대 금물
- D. 추월 대상 운전자가 좌회전을 하고 있는 경우

64. 2차선 도로에서 느리게 주행하는 차를 추월하려면:

- A. 중앙 선을 건너지 말아야 한다
- B. 다가오는 차량들에게 헤드라이트를 깜박인다
- C. 갓길을 이용한다
- D. 다가오는 차량들에게 속하는 차선을 이용한다

65. 속도 관리 및 커브에 대해 기억해야 할 가장 중요한 사항은:

- A. 커브에 진입할 때 게시된 제한 속도로 운전하고 커브의 가장 급한 부분에서는 속도를 낮춤
- B. 커브에 진입하기 전에 속도를 낮춤
- C. 커브에 진입하기 전에 부드럽게 가속함
- D. 커브 전, 통과 중 및 후에 차도의 게시된 제한 속도로 운전함



66. 로터리나 트래픽 서클에 진입하는 운전자들:

- A. 진입 전에 정지해야 한다
- B. 로터리나 트래픽 서클 내의 운전자들에게 양보해야 함
- C. 그들이 먼저 도착하면 선행권이 있음
- D. 두 차선이 있으면 선행권이 있음

67. 로터리나 트래픽 서클에 진입하는 운전자들:

- A. 진입 전에 정지해야 한다
- B. 로터리나 트래픽 서클 내의 운전자들에게 양보해야 함
- C. 그들이 먼저 도착하면 선행권이 있음
- D. 두 차선이 있으면 선행권이 있음

68. 법에 따라 교차로에서 선행권을 부여받는 사람은:

- A. 아무도 없음
- B. 좌회전하는 운전자들
- C. 직진하는 운전자들
- D. 우회전하는 운전자들

69. 정지 표지가 있는 교차로에서는 정하한 다음:

- A. 백미러에서 바짝 따라 붙는 차를 확인해야 한다
- B. 앞 차가 갈 때 가야한다
- C. 먼저 오른쪽, 그런 다음 왼쪽, 그리고 다시 오른쪽을 본다
- D. 먼저 왼쪽, 그런 다음 오른쪽, 그리고 다시 왼쪽을 본다

70. 진입로로부터 고속도로로 진입할 때, 일반적으로 취해야 하는 조치:

- A. 앞서 가기 위해 교통 행렬의 속도보다 빠르게 진입
- B. 다른 차량들을 피하기 위해 천천히 진입
- C. 먼저 정지한 다음 서서히 교통 행렬에 진입
- D. 다른 차들의 속도로 가속

71. 고속도로에서 나올 때, 어떤 경우 속도를 낮추어야 하는가:

- A. 출구 차선 직전에 주 도로에서
- B. 통행료 징수소를 보았을 때
- C. 출구 차선으로 이동했을 때
- D. 출구 표지판을 처음 봤을 때

72. 프리웨이 진입로에서 운전 시, 어떻게 프리웨이 교통 행렬 내에서 틈새를 찾아야 하는가:

- A. 내부 백미러만 봄으로써
- B. 사이드 미러만 봄으로써
- C. 백미러와 사이드 미러를 모두 봄으로써
- D. 미러들을 보고 머리를 돌려서 어깨 너머로 봄으로써

73. 프리웨이에서 나오기를 원하지만 출구를 놓친 경우, 취해야 하는 조치:

- A. 다음 출구로 가서 그곳에서 프리웨이에서 나온다
- B. 중앙분리대를 통하여 유턴한다
- C. 갓길로 차를 대고 후진하여 출구로 간다
- D. 출구로 후진하도록 에스코트를 받기 위해 경찰관을 세운다

74. 복수 차선 교차로에서 좌회전을 기다리고 있으며 맞은편 교통 행렬이 시야를 가리는 경우, 취해야 하는 조치:

- A. 횡단할 첫째 차선이 비어있을 때 신속하게 가속한다
- B. 회전을 진행하기 전에 횡단할 모든 차선들이 볼 수 있을 때까지 기다린다
- C. 맞은편 운전자가 교차로를 횡단하도록 손을 흔들 때까지 기다린다
- D. 맞은편 교통 행렬의 각 차선이 비워지자마자 조금씩 그 차선으로 이동한다

75. 표지판, 신호등 또는 경찰이 교차로에서 어떻게 해야 하는지 알려주는 경우, 법에서 규정하는 것은:

- A. 오른쪽의 운전자들이 왼쪽의 운전자들에게 양보해야 한다
- B. 누가 양보해야 하는가에 대해 규정하는 법이 없다
- C. 직진하는 운전자들은 교차로에서 좌회전하는 운전자들에게 양보해야 한다
- D. 좌회전하는 운전자들은 교차로에서 직진하는 운전자들에게 양보해야 한다.

76. “고속도로 최면”은 무엇으로부터 초래될 수 있는 운전자 상태입니까:

- A. 장시간 동안 차도 응시
- B. 빈번한 휴식 정지
- C. 여행 전날 밤 과다한 수면
- D. 짧은 익스프레스웨이 여행

77. 복수 차선 고속도로에서 추월하는 경우:

- A. 추월 차선이 비어 있는지 확인
- B. 오른쪽에서만 추월
- C. 다가오는 차량들 주시
- D. 신호를 켜 필요가 없음

78. “4초 규칙”은 무엇을 하는 방법을 말합니까:

- A. 다른 차들에게 양보
- B. 정지 표지에서 회전
- C. 다른 차 따르기
- D. 교차로 횡단

79. 여유 공간을 어디에서 유지하는 것이 가장 좋습니까:

- A. 내 차의 뒤에서만
- B. 내 차의 좌우측에서만
- C. 차의 앞에서만
- D. 차의 전후좌우에서

80. 여유 공간을 두는 것이 중요한 이유는:

- A. 다른 차량들로부터의 집중 방해 방지
- B. 상황에 대응할 시간을 허용
- C. 안전한 속도로 교통 흐름 유지
- D. 다른 운전자들이 조심하게 함

81. 어디서 정지할 때 더 큰 여유 공간을 두어야 합니까:

- A. 오르막길에서
- B. 교차로에서
- C. 정지 표지에서
- D. 도로 요금소에서

82. 회전 시에, 속도를:

- A. 높여야 한다
- B. 유지해야 한다
- C. 변화시켜야 한다
- D. 줄여야 한다

83. 교통 행렬 내에서 운전 시, 가장 안전한 방법은:

- A. 방심하지 않기 위해 속도를 변화시킨다
- B. 교통 흐름보다 더 빠르게 운전한다
- C. 교통 흐름보다 더 느리게 운전한다
- D. 교통 흐름과 같이 운전한다

84. 우리 주의 최대 제한 속도는 시간당 \_\_\_\_\_ 마일이다.

- A. 55
- B. 50
- C. 60
- D. 70

85. 어떤 경우에 게시된 제한 속도 미만으로 운전해야 하는가:

- A. 어떤 이유로든 상태가 완벽하지 않은 경우
- B. 다른 사람들이 제한 속도 미만으로 운전하는 경우
- C. 다른 차들이 있는 고속도로에 진입하는 경우
- D. 4차선 도로에 있는 경우

86. 트래픽 횡단에 필요한 공간의 크기는 무엇에 따라 좌우됩니까:

- A. 도로 및 기후 상태와 다가오는 차량들
- B. 정지 표지의 존재
- C. 회전 신호의 사용
- D. 뒤에 있는 차

87. 정지 능력은 무엇의 영향을 받습니까:

- A. 신호등
- B. 도로 상의 다른 차들
- C. 하루 중 시간
- D. 도로 상태

88. 다음 중 어느 항목이 주행 속도에 대한 맞는 표현입니까?

- A. 안전 운전 속도 여러 조건에 따라 좌우된다
- B. 천천히 운전하는 것은 항상 더 안전하다
- C. 제한 속도는 항상 안전한 속도이다
- D. 가속은 항상 위험하다

89. 도로 앞에서 발생하는 사항에 대해 준비하기 위해:

- A. 계속 전체 도로와 도로변을 살펴본다
- B. 항상 앞을 똑바로 응시한다
- C. 왼쪽 발을 가볍게 브레이크 페달 위에 편하게 놓고 운전한다
- D. 도로의 중앙을 향해 초점을 유지한다

90. 마른 도로에서 고속도로 속도로 운전할 때 안전한 추종 거리는 최소한:

- A. 앞 차로부터 3초의 추종 거리
- B. 앞 차로부터 2초의 추종 거리
- C. 앞 차로부터 4초의 추종 거리
- D. 앞 차로부터 차 2대 길이의 추종 거리

91. 교통 행렬 내에서 운전하는 동안 긴급 (또는 “패닉”) 정지의 필요성을 피하기 위해 무엇을 할 수 있습니까?

- A. 경적을 울려 다른 사람들에게 당신의 존재를 알린다
- B. 앞을 내다보고 안전한 추종 거리를 유지한다
- C. 오른쪽 차선에서만 운전한다
- D. 교통 흐름보다 더 느리게 운전한다

92. 왼쪽에서 한 대의 차가 다가오고 오른쪽에 한 자전거 운전자가 있는 상황에 처할 때, 취해야 하는 조치:

- A. 갓길에 차를 댄다
- B. 타협한다
- C. 차가 추월하게 한 후에 자전거를 추월한다
- D. 자전거를 신속히 추월한다

93. 다가오는 운전자가 당신의 차선에서 당신을 향해서 오는 경우, 취해야 하는 조치:

- A. 오른쪽으로 핸들을 돌리고, 경적을 울리고, 가속한다
- B. 왼쪽으로 핸들을 돌리고, 경적을 울리고, 브레이크를 밟는다
- C. 오른쪽으로 핸들을 돌리고, 경적을 울리고, 브레이크를 밟는다
- D. 차선의 중앙을 유지하고, 경적을 울리고, 브레이크를 밟는다

94. 차량의 뒤쪽이 왼쪽으로 미끄러지기 시작하는 경우, 취해야 하는 조치:

- A. 왼쪽으로 핸들을 돌린다
- B. 브레이크를 밟는다
- C. 가속한다
- D. 오른쪽으로 핸들을 돌린다

95. 충돌사고 시 부상당하거나 사망할 위험성을 줄이기 위해 할 수 있는 가장 효과적인 것은:

- A. 안전벨트 착용
- B. 주중에만 운전한다
- C. 복수 차선 고속도로에서 오른쪽 차선을 유지한다
- D. 운전을 오후 3시에서 오후 6시 사이로 제한한다

96. 미끄러운 도로에서 운전할 때:

- A. 보다 천천히 회전해야 한다
- B. 차선을 신속히 바꾸어야 한다
- C. 신속히 가속한다
- D. 브레이크를 세게 밟는다

97. 젖은 차도 상에서의 운전한 대한 다음 표현들 중 맞는 것은?

- A. 빨리 달릴수록, 타이어가 효율성이 낮아진다
- B. 물은 좋은 타이어를 갖춘 차에 영향을 미치지 않는다
- C. 물이 깊을수록 덜 위험하다
- D. 속도를 낮추면, 차도는 더 미끄러워진다

98. 미끄러운 도로에서 운전할 때:

- A. 대체 도로를 사용해야 한다
- B. 마른 도로에서 하듯 운전해야 한다
- C. 추종 거리를 늘린다
- D. 다리나 교차로 횡단을 피한다

99. 젖은 도로에서 운전할 때:

- A. 제한 속도로 운전한다
- B. 제한 속도보다 약간 빠르게 운전한다
- C. 제한 속도보다 5~10 마일 느리게 운전한다
- D. 앞 차에 바짝 붙어서 주행한다

100. 젖은 도로에서 운전할 때:

- A. 추종 거리를 5~6초로 늘려야 한다
- B. 추종 거리를 2초로 줄여야 한다
- C. 추종 거리에 대해 염려할 필요 없다
- D. 4초 추종 거리 규칙을 지킨다

101. 도로는 어떤 경우에 더 신속히 결빙하는가:

- A. 평평한 도로
- B. 커브 도로
- C. 양지
- D. 그늘

102. 도로는 언제 아주 미끄러워지는가:

- A. 1시간 이상 비가 왔을 때
- B. 비 온 다음 날
- C. 폭풍우의 첫 10~15분 동안
- D. 비가 멈춘 직후

103. 수막 현상은 보통 무엇에 의해 초래되는가:

- A. 과도한 정지
- B. 갑작스런 정지
- C. 갑작스런 회전
- D. 과속

104. 어떻게 운전하면 수막 현상이 줄어들 수 있는가:

- A. 물이 얇은 곳에서
- B. 더 빨리
- C. 더 천천히
- D. 물이 깊은 곳에서

105. 안개 속에서 운전 시, 어느 것을 사용해야 하는가:

- A. 하향등 헤드라이트
- B. 상향등 헤드라이트
- C. 주차등
- D. 비상 점멸등

106. 주간 운전에 비하여 야간 운전은:

- A. 덜 위험하다
- B. 더 위험하지도 않고 덜 위험하지도 않다
- C. 더 위험하다
- D. 눈에 대한 부담이 적다

107. 다음 중 충돌사고를 초래할 수 있는 것은:

- A. 눈을 도로에서 떼게 하는 것
- B. 손을 핸들에서 떼게 하는 것
- C. 운전으로부터 주의를 분산시키는 것
- D. 상기 항목 모두 해당

108. 산만해진 운전자는 다음 중 어느 것을 사용할 때 충돌사고의 위험이 더 커지는가:

- A. CD 플레이어
- B. 라디오
- C. 휴대폰
- D. 상기 항목 모두 해당

109. 신호등이나 차단기가 없는 철로를 횡단하는 차량 행렬 내에 있는 경우:

- A. 선행권이 있으므로 기차를 점검할 필요가 없음
- B. 철로를 횡단하는 느린 운전자들을 추월할 수 있음
- C. 횡단을 시작하기 전에 멈추지 않고 철로를 완전히 횡단할 수 있는 공간이 있는지 확인할 필요가 있다
- D. 상기 항목 모두 해당

110. 적색등이 깜박이고 정지 표지가 펼쳐진 정지한 스쿨 버스에 접근할 때:

- A. 버스로부터 5피트 떨어진 데서 정지해야 한다
- B. 어린이가 있다는 것을 본 경우에만 정지해야 한다
- C. 진행해도 안전한 것으로 보일 때까지 정지하고 정지 상태를 유지한다
- D. 적색등의 깜박임이 멈추고, 정지 표지가 접혀질 때까지, 정지하고 정지 상태를 유지한다

## 제3장 해답

1.	C	39.	A	77.	A
2.	D	40.	D	78.	C
3.	C	41.	A	79.	D
4.	A	42.	A	80.	B
5.	B	43.	C	81.	A
6.	C	44.	A	82.	D
7.	A	45.	C	83.	D
8.	C	46.	B	84.	D
9.	C	47.	A	85.	A
10.	A	48.	B	86.	A
11.	B	49.	C	87.	D
12.	C	50.	A	88.	A
13.	B	51.	A	89.	A
14.	A	52.	A	90.	C
15.	A	53.	C	91.	B
16.	A	54.	B	92.	C
17.	A	55.	B	93.	C
18.	A	56.	C	94.	A
19.	A	57.	B	95.	A
20.	A	58.	C	96.	A
21.	A	59.	D	97.	A
22.	C	60.	D	98.	C
23.	C	61.	A	99.	C
24.	A	62.	C	100.	A
25.	D	63.	D	101.	D
26.	D	64.	D	102.	C
27.	A	65.	A	103.	D
28.	D	66.	B	104.	C
29.	A	67.	B	105.	A
30.	A	68.	A	106.	C
31.	C	69.	D	107.	D
32.	D	70.	D	108.	D
33.	C	71.	C	109.	C
34.	A	72.	D	110.	D
35.	D	73.	A		
36.	C	74.	B		
37.	C	75.	D		
38.	D	76.	A		

**제4장:****운전 기록 정보**

이 장에서는 운전 기록에 대한 중요한 정보를 제공합니다. PennDOT는 펜실베이니아 내의 모든 면허 받은 운전자에 대한 운전 기록을 유지합니다. 운전면허국은 경찰과 법원으로부터 받은 모든 운전자들에 대한 다양한 불법 행위 및 유죄 판결에 대한 보고서들을 보관합니다. 저희 웹사이트 [www.dmv.pa.gov](http://www.dmv.pa.gov) 에서 귀하의 운전기록 사본을 입수할 수 있습니다. 운전 면허 번호, 생년월일, 사회보장번호의 마지막 네 자리 및 신용카드 정보가 필요합니다.

**펜실베이니아의 포인트 시스템**

포인트 시스템의 목적은 운전 습관을 개선하도록 돕고 안전 운전을 기하는 것입니다. 운전자가 특정 운전 위반 판결을 받았을 때 포인트가 운전 기록에 추가됩니다. PennDOT는 운전 기록이 육(6) 점 이상에 도달하였을 때 교정 조치를 취하기 시작합니다.

처음으로 운전 기록이 육(6) 점 이상에 도달한 경우, 운전자는 특별 포인트 필기 시험을 보도록 서면 통지를 받게 됩니다. 운전 기록이 육(6) 점 미만으로 줄었다가 두번째로 육(6) 점 이상에 도달한 경우, 운전자는 부 공판에 참석해야 합니다. 육(6) 점 이상을 그 이상 축적하는 경우 추가 부 공판이 열리고 그리고/또는 운전 권리 정지가 초래됩니다.

**이 요건과 아울러, 18세 미만인 자의 운전 특권은 육(6) 점 이상을 축적하거나 게시된 제한 속도를 시속 26마일 이상 초과하여 운전한 것으로 판결 받은 경우에 정지됩니다. 첫번째 정지는 90일간 지속됩니다. 추가로 발생하면 120일간 정지가 내려집니다.**

특정 교통 위반에 대해 부여되는 포인트의 수를 보여주는 표가 [www.dmv.pa.gov](http://www.dmv.pa.gov) 의 “The Pennsylvania Point System(펜실베이니아 포인트 시스템)” 자료표에 있습니다.

**안전 운전에 대한 포인트 제거**

12개월 연속으로 정지나 취소를 당하지 않거나 벌점 배정 또는 운전 특권의 정지나 취소를 초래하는 일체의 위반을 범하지 않은 경우 삼(3) 점이 운전 기록에서 제거됩니다. 일단 운전 기록이 영점으로 줄어들고 12개월 연속 영점으로 유지되면, 그 이후 벌점 축적은 최초의 벌점 축적으로 취급됩니다.

**정지 및 취소**

**다음 교통 위반 중 어느 한 유죄 판결을 받은 경우(이것은 부분적 목록임) 운전 특권이 정지되거나 취소됩니다:**

- 약물이나 알코올의 영향 하에 있으면서 차량 운전
- 차량과 관련된 중죄.
- 차량에 의한 살인.
- 난폭 운전.
- 고속도로상 경주 행위.
- 경찰관을 피해 달아나는 행위.
- 운전 면허증이 이미 정지되거나 취소된 경우에 운전하는 행위.
- 식별을 피하기 위해 등 없이 운전하는 행위.
- 충돌사고에 관련된 차량 운전 시 정지하지 않는 행위 (뺑소니 위법 행위).
- 5년 내에 유효한 운전 면허 없이 범한 둘째 또는 그 이상의 운전 위법 행위.
- 적색등이 깜박이고 정지 표지가 펼쳐진 스쿨 버스를 위해 정지하지 않는 행위(60일 정지).
- 철도 건널목 차단기나 장벽을 지키지 않는 행위(30일 정지).

운전 특권이 정지, 취소 그리고/또는 실격(처벌)되는 경우, 처벌이 시작되는 날짜를 명시한 서면 통지가 우송됩니다. 운전 면허 및/또는 실습 면허나 카메라 카드를 통지에 명시된 처벌 발효일까지 운전면허국으로 반납해야 하며, 그렇지 않으면 주 경찰 및 지방 경찰에 운전 면허를 회수하도록 통지될 것입니다.

모든 정지, 취소 및 실격(처벌)은 운전 면허증이나 인정 양식이 언제 제출되었든 상관 없이 처벌 통지에 명시된 발효일에 시작됩니다. 처벌 발효일 이전에 이것들을 제출하더라도 처벌이 일찍 시작되지는 않습니다. 법에 따라 운전 면허증이나 인정 양식을 제출해야 합니다. 거주 카운터 내의 민사 법원(민사부)에서 처벌에 대해 상소할 수 있습니다. 상소는 부의 통지서 우송일로부터 30일 내에 제출되어야 합니다. 처벌을 받음과 아울러, 모든 복구 요건이 충족되어야 운전 특권이 복구 됩니다.

**운전 특권이 복구된 후, 다음 경우를 제외하고는 운전 특권 정지 전에 기록 상에 나타났던 벌점의 수에 상관 없이, 운전 기록에 오(5) 점이 표시됩니다:**

- 두번째 육(6) 점 축적에 대한 공판에서 15일 정지 판결.
- 소환 불응에 대한 정지.

**무보험 운전**

- 펜실베이니아 주 법에 따라, **언제나 등록 차량에 대한 자동차 책임 보험을 유지해야 합니다.**
- 차량이 31일 이상 보험이 없었던 것으로 PennDOT가 발견한 경우, 등록이 삼(3) 개월간 정지됩니다. 아울러, 보험 없이 차량을 운전하거나 운전하도록 허용한 경우, 운전 특권이 삼(3) 개월 동안 정지될 것입니다.
- 운전 특권과 등록이 복구되도록 하려면, 다음 사항을 제출해야 합니다:
  - ◆ 차량이 현재 보험에 들어있다는 증거.
  - ◆ 요구되는 복구비.

**경찰에 의해 정지된 경우 해야 할 일**

법 집행관은 펜실베이니아 차량법 위반으로 기소된 사람에게 교통 위반 딱지를 발부합니다. 정지 시 경찰관의 지시를 따라야 하며 그렇지 않으면 체포될 수 있습니다. 경찰관이 경찰차 위에 깜박이는 적색등을 켜 때 차를 세우기를 원한다는 것을 알게 됩니다. 어떤 경우에는 표시되지 않은 경찰차에 깜박이는 적색등만 갖추기도 합니다.

**귀하의 안전과 다른 사람들의 안전을 위해 경찰차가 귀하의 뒤 서있을 때는, 경찰은 다음 조치를 취하도록 권장합니다:**

<ul style="list-style-type: none"> <li>• 방향 지시등을 켜고 도로의 오른쪽 가장자리로 가능한 한 가까이 가서, 정지하고, 통행 차량들로부터 안전하게 떨어진 곳에서 주차해야 합니다.</li> <li>• 엔진과 라디오를 끄고 경찰관과 의사소통할 수 있게 창을 내려야 합니다.</li> <li>• 야간인 경우 정지하는 즉시 그리고 경찰관이 접근하기 전에 차량의 내부등을 켭니다.</li> <li>• 운전자와 승객의 움직임을 삼가합니다 - 차량 내에서 무엇을 잡으려고 손을 뻗치지 마십시오.</li> <li>• 어떤 종류의 화기를 운반하는 경우 즉시 경찰에게 알려십시오.</li> <li>• 양손을 핸들 위에 놓고 승객들에게 그들의 손이 보이게 하도록 요구합니다.</li> <li>• 경찰관이 차에서 나오라고 요구하지 않은 한 경찰관이 접근할 때 차 문은 닫힌 상태로 놔두고 차 안에 머물어 있습니다.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 경찰관이 적절히 억제장치를 착용했음을 볼 때까지 안전벨트를 차고 있으십시오.</li> <li>• 경찰관이 운전 면허증, 등록 및 보험 카드를 꺼내도록 요구할 때까지 기다립니다. 경찰관에게 지갑을 건네지 말고 요구한 사항만 건네십시오.</li> <li>• 항상 공손해야 합니다. 경찰관은 무엇을 잘못 했는지 알려줄 것입니다. 경고만 받을 수도 있고 교통 위반에 대해 기소를 당할 수도 있습니다. 소환장에 대해 동의하지 않는 경우, 법원 심리를 받을 자격이 있으며 심리에서 자신의 주장을 제시할 수 있습니다. 현장에서 경찰관과 언쟁을 하는 것은 운전자에게 득이 되지 않습니다. 공적으로 합당하게 대우를 받지 못했다고 생각되는 경우, 교통 정지에 이후에 해당 경찰 부서에 연락하여 책임자를 바꿔달라도 해야 합니다.</li> </ul>
---	--

경찰 등은 적청색일 수도 있고 표시되지 않은 경찰차의 경우 적색일 수도 있습니다. 이런 등과 아울러 깜박이는 백색등을 사용할 수도 있습니다. **차량이 청색등만 깜박이는 경우, 경찰관이 아닙니다.** 깜박이는 적청색등이나 깜박이는 적색등만 보이는데 차를 세우려는 사람이 실제로 경찰관인지 확실하지 않은 경우, 조명이 잘 된 인근 거주 지역으로 운전해 갈 수 있지만 점멸등을 켜고 감속 운전하여 정지 요청을 이해한다는 것을 표시하십시오. 경찰관에게 신분증을 요구할 수 있으며, 당신을 세운 사람이 경찰복을 입지 않았거나 표시되지 않은 차량인 경우 그렇게 해야 합니다. 표시되지 않은 차량을 이용하는 대부분의 경찰관들은 경찰복을 착용하며 경찰관은 항상 사진이 부착된 신분증과 배지를 소지하고 다닙니다.

### 충돌사고

관련되지 않은 한 또는 긴급 지원 차량이 아직 도착하지 않은 경우 충돌사고 현장에서 정지하지 마십시오. 운전에 주의를 집중하고 도로 상이나 그 주변에 사람이 있는지 살펴보면서 계속 이동합니다. 경찰, 소방관, 구급차, 견인 트럭 및 기타 구조 차량을 위해 길을 막지 마십시오.

**충돌사고를 당한 경우, 다음 조치를 취하십시오:**

- 충돌사고 현장이나 인근에 차를 세웁니다. 가능하면, 통행을 막지 않도록 차를 도로로부터 옮깁니다. 최초 충돌사고 때문에 차량들이 정지하거나 감속할 때 많은 충돌사고들이 초래됩니다.
- 누군가 다치거나 사망한 경우 경찰에 연락합니다. 차량 운전자가 다쳐서 경찰에 연락할 수 없는 경우, 충돌사고 현장이나 그 주변의 증인들이 전화해서 도움을 청해야 합니다.
- 차량을 견인해야 하는 경우 경찰에 연락하십시오.
- 충돌사고에 관련되는 다른 운전자(들)로부터 아래에 나열된 정보를 받습니다:
  - 이름 및 주소
  - 전화번호
  - 등록번호
  - 보험회사명 및 증권 번호
- 충돌사고에 관여된 다른 사람들 및 충돌사고 증인들의 이름과 주소를 받습니다.
- 충돌사고가 주차된 차량이 재산 피해와 관련된 경우, 즉시 정지하고 소유주를 찾아야 합니다. 소유주를 찾을 수 없는 경우, 보일 수 있는 곳에 메모를 남겨놓고 경찰에 전화합니다. 메모에는 충돌사고 일시, 당신의 이름 및 연락 가능한 전화번호가 포함되어야 합니다.
- 경찰이 충돌사고를 수사하지 않으며 누군가 사망하거나 부상당한 경우, 또는 차량이 견인되어야 하는 경우, 5일 내로 운전자의 사고 신고 양식(AA-600) 하기 처로 보냅니다:

PA Department of Transportation  
Bureau of Highway Safety & Traffic Engineering  
P.O. Box 2047  
Harrisburg, PA 17105-2047

**주의사항:**  
운전자의 사고 신고 양식(AA-600)을  
입수하려면, 저희 웹사이트  
[www.dmv.pa.gov](http://www.dmv.pa.gov) 를 방문하거나 지  
역 또는 주 경찰에 연락하십시오.

### 도주나 경찰 회피

매년 운전자가 도주하거나 경찰을 회피하려고 하다가 약 450건의 충돌사고가 발생하며, 이로 인해 펜실베이니아 차도 상에서 40~50건의 중상이나 사망이 초래됩니다.

운전자가 도주나 경찰 회피 시도 유죄 판결을 받은 경우, 운전 특권 1년 정지, 벌금 \$500 및 법원 비용 및 기타 수수료의 처벌이 내려지고 투옥이 포함될 수 있습니다.

### 알코올이나 규제 약물 영향 하 운전

**무엇이 DUI(음주 운전)에 해당되는가?**

알코올이나 약물 영향 하 운전에 대한 처벌은 엄중합니다. 펜실베이니아에서, 법정 음주 연령(21세 이상)인 경우, **혈중 알코올 농도가 .08 이상이면** “음주 운전”으로 간주됩니다. 그러나 불규칙적으로 운전함으로 인해 경찰에 의해 정지된 경우(너무 느림, 너무 빠름, 차선 위로 운전, 크게 회전을 함, 이유 없이 정지, 교통 표지과 신호 비준수, 등), 더 낮은 혈중 알코올 농도에서도 음주운전 판결을 받을 수 있습니다.

21세 미만인 경우, 펜실베이니아 법은 체내에 측정 가능한 알코올이 있는 상태에서 운전할 수 없습니다. 21세 미만인 경우, 혈중 알코올 농도가 .02 이상이면 음주 운전으로 간주됩니다.

### 펜실베이니아의 묵시적 동의법(알코올이나 약물에 대한 화학 검사)

묵시적 동의법은 운전자에게 매우 중요합니다. 화학 검사를 다루는 법은 펜실베이니아 내에서 운전하도록 허가 받음으로써 동 검사를 받기로 동의하였다고 명시합니다. 경찰이 알코올이나 약물 영향 하 운전자로 귀하를 체포하고 귀하가 한(1) 가지 이상의 호흡 및 혈액에 대한 화학 검사를 거부하는 경우, 운전 특권이 자동으로 일(1) 년간 정지됩니다. 이러한 정지는 영향 하 운전자에 대한 유죄 판결이나 가속 재할 처분(ARD)에 대해 내려진 정지에 추가되는 것입니다.

영향 하 운전 유죄 판결을 받지 않더라도, 첫번째 호흡 또는 혈액 검사 거부에 대해 운전 특권이 1년간 정지됩니다. (1) 검사를 거부하고 음주 운전 유죄 판결을 받은 경우, 운전 특권은 체포 당시 혈중 알코올 농도에 따라 2년반 동안 정지될 수 있습니다. 화학 검사를 거부하고 이전에 음주운전 판결을 받았거나 화학 검사 거부 경력이 있는 경우, 거부에 대한 18개월 정지, 음주운전 판결에 대한 18개월, 총 3년간 정지를 당하게 됩니다.

### 화학 검사 거부 복구 수수료

화학 검사에 대한 불응하는 운전자들은 화학 검사 거부 복구 수수료를 지불해야 합니다. 첫번째 위반 시 \$500, 두번째 위반 시 \$1,000, 셋째 또는 이어지는 위반 시 \$2,000 입니다. 화학 검사 거부 복구 수수료는 펜실베이니아 차량법 타이틀 75 섹션 1960에 의거 요구되는 복수 수수료에 추가되는 것입니다. 화학 검사 거부 복구 수수료는 보증 수표나 우편환(money order)로 지불해야 합니다.

### 중벌

다음 세(3) 가지 경우 처벌은 더욱 중해집니다: 혈중 알코올 농도가 높을수록, 음주 운전 중 충돌사고에서 비롯된 부상과 피해가 심할수록, 음주 운전 판결을 많이 받을수록.

다음 세(3) 표에는 여러 장애 수준에서의 음주 운전에 대한 처벌이 요약되어 있습니다. 이 표에 나열된 처벌과 아울러, 어떤 장애 수준에서든 첫번째 또는 두번째 위반의 경우 알코올 고속도로 안전 학교를 다녀야 합니다. 혈중 알코올 농도가 높은 첫번째 및 재범 음주운전 범법자와 화학 검사 거부 위반의 결과로 운전 특권 정지를 받은 사람들은 운전한 자동차에 점화 연동장치를 설치하도록 요구됩니다. 운전 특권의 복구를 원하는 점화 연동이 요구되는 사람은 제한된 운전면허를 발급하는 조건으로 차량에 점화 연동 장치를 설치하고 제한 면허 기간 내에 유지하도록 요구되거나, 또는 소유하거나 등록하거나 운전하는 차량이 없는 경우 PennDOT의 규정에 따라 증명하도록 요구됩니다. 첫번째 및 이어지는 위법 행위의 경우 일체의 장애 수준에서 알코올 남용 검사 및 치료를 받도록 법원에서 요구할 수도 있습니다. 아울러 판사가 최고 150시간의 지역사회 봉사를 부과할 수 있습니다.

21세 미만이며 음주 운전(혈중 알코올 농도가 .02 이상) 판결을 받은 경우, 혈중 알코올 농도가 해당 처벌에 대해 명시된 수준보다 낮다고 할지라도 표 2 “고율”에 나열된 처벌을 받을 수 있습니다.

신체 상해, 사망 또는 재산상 손해를 초래하는 충돌사고에 관련된 경우, 혈중 알코올 농도가 표 2 “고율”에 나열된 수준보다 낮다고 할지라도 표 1 “일반 장애”에 나열된 처벌보다 표 2 “고율”에 나열된 처벌을 받을 수 있습니다.

통제 대상 물질의 영향 하에 운전하는 사람과 화학 검사를 거부하는 운전자들은 표 3 “최고율”에 나열된 처벌을 받게 됩니다.

고울 및 최고울 장애 수준의 첫번째 위법 행위의 경우, 가속 재활 처분(ARD) 프로그램에 받아들여질 수 있습니다.

표 1 - 일반 장애: .08~.099의 혈중 알코올 농도 (참고: 이 처벌은 법정 음주 연령의 운전자들에게 적용됩니다.)			
처벌	초범	재범	삼범
형벌	6개월 선고유예	5일~6개월 징역	10일~2년 징역
벌금	\$300	\$300~\$2,500	\$500~\$5,000
면허	조치 없음	12개월 정지 및 1년 점화 연동 요건	12개월 정지 및 1년 점화 연동 요건

표 2 - 고울: .10~.159의 혈중 알코올 농도 (참고: 혈중 알코올 농도 .02 이상의 21세 미만 운전자들; 혈중 알코올 농도 .04 이상의 상용 차량 운전자들; 혈중 알코올 농도 .02 이상의 스쿨 버스 운전자들; 및 중상, 사망 또는 차량이나 재산 피해를 초래하는 충돌사고에 관련된 혈중 알코올 농도가 .08~.099인 운전자들에게도 적용됩니다.)			
처벌	초범	재범	삼범
형벌	2일~6개월 징역	30일~6개월 징역	90일~5년 징역
벌금	\$500~\$5,000	\$750~\$5,000	\$1,500~\$10,000
면허	12개월 정지 및 1년 점화 연동 요건	12개월 정지 및 1년 점화 연동 요건	18개월 정지 및 1년 점화 연동 요건

표 3 - 최고울: .16 이상의 혈중 알코올 농도 (참고: 이 표는 어떤 혈중 알코올 농도이든 화학 검사를 거부하는 운전자들 및 의학적으로 처방되지 않는 스케줄 I, II 또는 III 물질, 복합적 약물 및 알코올, 흡입제와 같은 물질의 영향 하에 운전한 것으로 유죄 판결 받은 운전자들에게도 적용됩니다.)			
처벌	처벌	처벌	처벌
형벌	3일~6개월 징역	90일~5년 징역	1년~5년 징역
벌금	\$1,000~\$5,000	\$1,500	최저 \$2,500
면허	12개월 정지 및 1년 점화 연동 요건	18개월 정지 및 1년 점화 연동 요건	18개월 정지 및 1년 점화 연동 요건

처벌이 육(6) 개월의 최대 선고유예 또는 징역 기간을 포함하는 경우(어떤 수준에서든 초범자 또는 “일반 장애”나 “고울”의 재범자), 음주운전 범죄는 등급이 격상된 경범죄로 기소됩니다. 등급이 격상된 경범죄 기소는 사건에 대해 이의를 제기할 경우, 배심재판을 받을 수 없다는 것을 의미합니다.

고울 및 최고울 장애 수준의 첫번째 위법 행위의 경우, 가속 재활 처분(ARD) 프로그램에 받아들여질 수 있습니다.

ARD 프로그램에 받아들여지면:
<ul style="list-style-type: none"> <li>운전면허를 ARD로 인해 90일간 상실합니다.</li> <li>육(6) 개월 간 법원 감독 하에 있습니다.</li> <li>관련 수수료 및 기타 비용 외에 \$300~\$5,000의 벌금을 지불합니다.</li> <li>알코올 및 약물 평가를 받습니다.</li> <li>필요한 경우 알코올 및 약물 재활 치료를 받습니다.</li> <li>12.5 시간의 알코올 고속도로 안전 학교에 참여합니다.</li> </ul>

### 엄중 처벌 법(21세 미만 음주운전)

엄중 처벌 법은 혈액 내에 측정 가능한 알코올이 있는 상태에서 운전한 21세 미만의 심각한 결과를 규정합니다. 동 법은 음주 운전으로 기소된 미성년자(21세 미만)의 경우 혈중 알코올 농도(BAC)를 .08에서 .02로 낮추었습니다.

#### 엄중 처벌의 이유는?

미국에서 교통 충돌사고는 십대 청소년들의 첫째로 꼽히는 사망 원인입니다.

운전은 요구사항이 지속적으로 변하는 여러 작업을 수반합니다. 안전하게 운전하려면, 방심하지 말고, 환경 내에 존재하는 끊임 없이 변화하는 정보에 근거하여 결정을 내리고, 이러한 결정에 근거하여 기동할 수 있어야 합니다. 음주는 이러한 작업을 수행하는데 필요한 광범위한 기술을 저해합니다.

**21세 미만으로 처음으로 음주운전 판결을 받은 경우, 2일~6개월 기간 동안 감옥에 가고, 운전면허가 1년간 정지되며, \$500~\$5,000의 벌금을 물게 됩니다.**

### 미성년자 음주

21세 미만인 경우, 알코올을 사거나, 알코올을 마시거나, 알코올을 소지하거나, 알코올을 운전하는 차량 내에 두는 것은 법을 위배됩니다. 아울러, 미성년자이며 혈액, 호흡 및/또는 소변 검사를 위해 체포되고 구금된 경우, 이 검사 실시를 위한 부모 동의가 필요치 않지만 경찰은 부모에게 체포에 대해 통지합니다. 미성년자 음주에 대한 최저 처벌은 최고 \$500의 벌금과 법정 비용입니다.

법원에서 알코올 관여 정도를 판단하기 위해 평가를 받도록 요구할 수 있으며 또한 알코올 교육, 개입 또는 카운슬링 프로그램을 성공적으로 이수하도록 요구할 수도 있습니다.

**한 가지 사실은 여전히 남습니다: 21세 미만의 사람이 알코올을 소비, 소유 또는 운송하는 것을 위법입니다.**

#### 처벌 받을 모험을 하지 마십시오.

알면서 그리고 의도적으로 미성년자에게 알코올을 제공하는 것으로 유죄 판결을 받은 성인들, 심지어 부모들도 초범의 경우 최소한 \$1,000, 추가 범행 시마다 \$2,500의 벌금을 받고 최고 1년의 징역형에 처할 수 있습니다. 성인들은 자신의 집에서 음주한 손님에 대해 대해서도 책임이 있습니다. 예를 들면 집에서 파티를 위한 17명의 십대 청소년들이 있고 그들이 음주를 하면, 그 파티로 \$41,000을 지불해야 할 수 있습니다. 그것은 첫째 십대 청소년 음주자에 대한 \$1,000과 기타 16명의 음주자 각각에 대한 \$2,500입니다.

### 운전 면허 협정(DLC)

DLC는 전국적으로 법 집행 노력을 극대화하기 위한 회원 주들과 컬럼비아 특별구 간의 협정입니다. 회원 주들이 옹호하고 집행하기로 약정한 DLC의 주요 조항은 다음과 같습니다:

- “하나의 운전 면허증” 개념. 이 개념은 다른 주에서 운전 면허 신청 시 타주 운전 면허증을 넘겨주도록 요구합니다.
- “하나의 운전자 기록” 개념. 이 개념은 거주 주에서 운전 자격을 판단하고 다른 관할구에서의 비거주자 운전 특권을 위해 완전한 운전자 기록이 운전자의 거주 주에서 유지되도록 요구합니다.
- 다른 적절한 정보뿐만 아니라 타주 운전자들의 모든 교통 위반 및 운전 면허 정지/취소의 거주 주 면허 기관에 대한 보고.
- 다른 주에서 범한 위법 행위를 거주 주에서 범한 것처럼 다름으로써 통일성이 있고 예측 가능한 운전자 취급의 보장.

다음 위법 행위들은 회원 주 내에서 범한 경우 그 행위가 펜실베이니아 내에서 발생한 것 처럼 처리되며, 당주의 차량법 조항에 의거 적절한 처벌이 내려질 것입니다:

- 차량 운전의 결과 초래된 살인이나 과실 치사(섹션 3732).
- 운전가 안전하게 운전을 할 수 없게 하는 정도로 알코올 음료나 마약의 영향 하에 차량을 운전(섹션 3802).
- 다른 사람의 사망이나 부상을 초래하는 차량 사고 발생 시 정지하여 도움을 주지 않는 행위(섹션 3742).
- 범행에 차량이 사용된 중죄(범죄 법 및 위험 약물 법 위반).

타주 소환장에 불응하면 소환장에 명시된 장소로 응답이 이루어질 때까지 펜실베이니아 운전 특권이 무제한 정지됩니다.

## 제4장 복습 질문

1. 펜실베이니아 주에서 최저 음주 연령은:
  - A. 9
  - B. 20
  - C. 21
  - D. 18

---

2. 알코올을 구입하기 위한 허위 신분증을 사용하는 16세 미만인 사람은:
  - A. 16회 생일에 시작되는 운전 정지 처분을 받는다
  - B. 21회 생일까지 운전 면허를 받을 수 없다
  - C. 21회 생일에 시작되는 운전 정지 처분을 받는다
  - D. 알코올 안전 교육 클래스로 보낸다

---

3. 21세 미만의 사람이 음주하지만 차를 운전하지 않는 경우, 초범의 경우 벌칙은:
  - A. 90일 운전 면허 정지 및 최고 \$500의 벌금
  - B. 6개월 선고유예
  - C. 감화원 선고
  - D. 운전 기록에 벌점

---

4. 호흡, 혈액 및 소변 검사를 실시하기 위한 부모 동의는:
  - A. 필요하지 않다
  - B. 한 부모로부터만 필요하다
  - C. 16세 미만 자의 경우 필요하다
  - D. 양 부모로부터 필요하다

---

5. 21세 미만의 사람이 알코올과 관련하여 위법이 되는 항목은:
  - A. 알코올을 광고하는 옷을 입는다
  - B. 알코올이 있는 곳에 있다
  - C. 알코올을 마신다
  - D. 알코올을 서브한다

---

6. 21세 미만의 사람이 알코올과 관련하여 위법이 되는 항목은:
  - A. 알코올을 광고하는 옷을 입는다
  - B. 알코올을 소지한다
  - C. 알코올을 서브한다
  - D. 알코올이 있는 곳에 있다

---

7. 21세 미만의 사람이 알코올과 관련하여 위법이 되는 항목은:
  - A. 알코올을 서브한다
  - B. 알코올을 광고하는 옷을 입는다
  - C. 알코올이 있는 곳에 있다
  - D. 알코올을 운반한다

---

8. 알코올 영향 하 운전에 대한 벌칙 중 하나는:
  - A. 5년간 운전 면허 정지
  - B. \$100.00 벌금
  - C. 알코올 고속도로 안전 학교 출석
  - D. 12시간 징역

9. 알코올 영향 하 운전으로 체포되고 혈액 검사 받기를 거부하는 경우, 무엇을 받게 되는가:

- A. 약물 카운슬링 치료
- B. 하루 징역
- C. 운전 면허 정지
- D. \$300.00 벌금

10. 경찰관이 혈액, 호흡 또는 소변 검사를 받도록 요구하는 경우:

- A. 원하는 검사를 택할 수 있다
- B. 동의서에 서명해야 한다
- C. 미성년자인 경우 거부할 수 있다
- D. 검사를 받아야 하며, 아니면 면허가 정지된다

11. 어떤 혈중 콜레스테롤 농도 수준에서든 음주 운전 유죄 판결을 처음 받은 경우, 발생 가능한 사항:

- A. 운전면허를 최고 5년간 상실
- B. 음주 운전 위험에 대해 공공 교육 클래스를 듣도록 요구
- C. 제한된 직업 면허로 운전하도록 요구
- D. 최소한 \$300의 벌금 지불

12. 21세 미만인 경우, 혈중 알코올 농도가 얼마이면 음주 운전으로 간주됩니까:

- A. .08% 이상
- B. .10% 이상
- C. .05% 이상
- D. .02% 이상

13. 21세 미만이며 음주 운전 판결을 받은 경우, 초범의 경우 \_\_\_\_\_ 의 면허 정지 처분을 받습니다.

- A. 60일
- B. 30일
- C. 6개월
- D. 1년

14. 21세 미만이며 허위 신분증 휴대 판결을 받은 경우, \$500의 벌금을 지불하도록 요구 받고 운전면허가 90일간 정지됩니다.

- A. 혈중 알코올 농도(BAC)가 .02% 이상인 경우에만
- B. 운전을 하지 않았더라도
- C. 체포 당시 운전을 한 경우에만
- D. 혈중 알코올 농도(BAC)가 .02% 이상이고 체포 당시 운전을 한 경우에만

15. 엄중 처벌 법은 음주 운전으로 기소된 21세 미만 운전자의 경우 혈중 알코올 농도(BAC)를 .08에서 \_\_\_\_\_ 로 낮추었습니다.

- A. .02%
- B. .05%
- C. .07%
- D. .00%

16. 경찰관에 의해 정지된 경우:

- A. 안전벨트를 풀고 창을 내려야 한다
- B. 경찰관이 차에 오기 전에 서류를 준비해야 한다
- C. 손을 핸들에 놓고 차안에 있으며 경찰관이 다가오기를 기다린다
- D. 차에서 내려서 순찰차를 향해 걸어간다

제4장 해답

---

1. C
2. A
3. A
4. A
5. C
6. B
7. D
8. C
9. C
10. D
11. D
12. D
13. D
14. B
15. A
16. C

## 제5장: 법과 관련 이슈

이 장에서는 최근의 펜실베이니아 법이나 기타 해당 운전자 관련 법에 대해 알아두어야 할 정보를 제공합니다. 펜실베이니아 법에 대한 자세한 정보를 위해서는 [www.dmv.pa.gov](http://www.dmv.pa.gov) 를 방문하여 정보 센터에 나열된 법규를 선택하십시오.

### 이름이나 주소 변경에 대해 요구되는 통지

펜실베이니아 차량법 섹션 1515에 따라서, 이름이나 주소가 변경된 경우, 주 외로 이사한 경우라도 변경 후 15일 이내에 PennDOT에 통지해야 합니다. 저희 웹사이트 [www.dmv.pa.gov](http://www.dmv.pa.gov) 을 방문하거나 717-412-5300번으로 고객 콜 센터에 전화하여 주소 변경을 신고할 수 있습니다. 펜실베이니아 차량법은 펜실베이니아 주민이 아닌 사람에 대한 운전 면허증 발급을 금지합니다. 법에 따라 펜실베이니아 내의 등록 투표자인 경우, 본 신청 시 귀하의 주변 변경 사실을 해당 카운티 투표자 등록 사무소에 통지합니다. 웹사이트에서 제공되는 Non-Commercial Driver's License Application for Change/Correction/Replacement(양식 DL-80)를 작성함으로써 이름을 바꿀 수 있습니다. 새 정보를 포함하는 운전 면허증 업데이트가 발급됩니다. 이 카드를 운전 면허증과 함께 휴대해야 합니다. 비상용 운전자들의 경우 이 서비스에 대해서는 요금이 없습니다.

### 안전벨트 법

펜실베이니아 차량법 섹션 4581에 따라, 펜실베이니아에서는:

- 모든 운전자들과 차량, 경트럭 및 모터 홈 내 앞좌석 승객들은 안전벨트를 착용해야 한다.
- 8세 이상 18세 미만의 승객을 태우고 운전하는 경우, 그들은 차 안의 어디에 앉아있든 상관 없이 안전벨트를 착용해야 한다.
- 18세 미만의 운전자인 경우, 승객 수는 차 안에 있는 안전벨트 수를 초과하지 말아야 한다.

**법에 의해 안전벨트를 착용해야 합니다.** 안전벨트를 착용하는 것은 현명한 행동입니다.

많은 사람들이 충돌사고 시 자신의 팔과 다리를 사용하여 자신이 차 표면을 치는 것을 막을 수 있다고 생각하지만 그것은 맞지 않습니다. 충돌 시 차는 정지하지만 사람의 몸은 계기판이나 앞 창을 칠 때까지 계속 같은 속도로 이동합니다. 대부분의 충돌사고에서 승객과 운전자들의 몸은 수 톤의 힘으로 차량의 내부 표면을 칩니다. 그러면 가장 강한 팔과 다리도 산산 조각이 납니다. 시속 30마일에서 3층 건물 꼭대기로부터 땅에 부딪히는 것과 같습니다. 그렇기 때문에 팔로 자신을 잡을 수가 없습니다. 안전벨트를 착용하지 않은 운전자나 승객은 차량의 시속 12마일로 천천히 주행할 때에도 충격 때문에 죽을 수 있습니다.

안전벨트만 몸을 안전하게 늦출 수 있습니다. 차가 충돌한 후에 몸을 멈출 시간은 1/50초 밖에 되지 않습니다. 팔과 다리는 그렇게 빠르게 움직이지 않지만 안전벨트는 그렇게 합니다. 안전벨트는 단단한 계기판이나 핸들이나 앞 창보다 훨씬 더 부드럽게 몸의 속도를 낮춥니다. 충돌 시, 착용한 안전벨트는 신속한 감속의 힘을 가슴, 허프 및 어깨와 같은 신체의 크고 강한 부분에 분산시킵니다. 에어백은 더 큰 "감속" 혜택을 제공합니다. 그러나 에어백이 있더라도 안전벨트는 착용해야 합니다.

또한 안전벨트는 당신을 차 내에 유지시킵니다. 차로부터 내던져질 경우 사망 확률은 근 25배나 더 큽니다. 보통 거침 없이 내던져진다는 것은 앞 창을 통해서 어딘가 단단한 데 떨어진다는 것을 의미합니다. 충돌 시 힘은 사람을 150피트(약 15대의 차 길이)만큼 내던질 정도로 클 수 있습니다. 도로에 던져지면, 거의 놓여있는 동안 차에 치일 가능성이 항상 있습니다. 거침 없이 내던져져서 죽은 사람들 5명 중 4명은 차 안에 머물러 있을 수 있었다면 생존했을 것입니다.

안전벨트와 에어백은 생명을 구합니다. 이것들은 모든 사람이 안전벨트를 착용하고 어린이들이 뒷 좌석에서 적절히 안전장치를 착용한 경우에 가장 효과가 있습니다.

## 아동 보호용 의자 법

차량 충돌사고는 미국에서 어린이 사망 및 부상의 가장 큰 요인입니다. 펜실베이니아에서는 매년 약 7,000명의 5세 미만 어린이들이 충돌사고에 관여됩니다.

### 어린이 승객 보호법 229가 요구하는 사항

- 4세 미만의 어린이들은 아동 승객 보호 시스템(아동용 안전 의자)에서 안전 벨트를 착용해야 하는데, 어린이가 차 내 어디에 앉아있든(앞 또는 뒷좌석) 안전벨트 시스템에 의해(또는 신형 차량에 구비되어 있는 차량의 래치 시스템을 사용하여) 그 의자를 차에 고정시켜야 합니다.
- 4세 이상 8세 미만의 어린이들은 연방정부에서 허가한 어린이 부스터 시트에서 안전 벨트를 착용해야 하는데, 이 시트는 어린이가 차 내 어디에 앉아있든(앞 또는 뒷좌석) 안전벨트 시스템에 의해 차에 고정시켜야 합니다. 부스터 시트는 무릎 및 어깨 벨트와 함께 사용해야 합니다.
- 8세 이상 18세 미만의 어린이들은 차 내 어디에 앉아있든(앞 또는 뒷좌석) 안전 벨트를 착용해야 합니다.
- 운전자들은 어린이들을 승인 받은 아동 승객 억제 시스템으로 안전하게 하고 18세 미만의 어린이들이 안전벨트를 하도록 할 책임이 있습니다.

**위반자들은 벌금이 부과되고 모든 법정 비용을 부담해야 합니다.**

2세 미만의 어린이들은 어린이가 카 시트 제조업체에서 지정된 카 시트의 최대 체중 및 신장 한도를 초과할 때까지 뒤쪽으로 향하는 카 시트에 고정해야 합니다. **에어백이 있는 경우에는 절대로 뒤쪽을 향하는 어린이 안전 시트를 앞좌석에 설치하지 마십시오.** 충돌사고 시, 에어백은 어린이 시트의 뒷부분을 엄청난 힘으로 쳐서, 그 힘이 유아의 머리에 전달되어 중상이나 사망이 발생하게 됩니다.

8세 미만의 어린이를 차에 태우는 경우, 법에 의해 연방정부에서 승인한 어린이 안전 시트나 부스터 시트에 앉아야 하며, 자동차 소유주 안내서와 시트와 함께 제공된 설명서를 읽어서 시트를 차의 좌석에 어떻게 단단히 고정하며 어린이를 시트에서 어떻게 단단히 고정시키는데 알아야 합니다.

## 어린이 및 애완동물에 대한 안전 요령

### 차량 관련 열사병 방지

외부 온도가 상승함에 따라, 어린이들과 애완동물들이 뜨거운 차 안에 홀로 남겨져서 중상을 당하거나 사망할 위험성도 커집니다. 차량은 신속히 가열됩니다 - 창문을 2인치만큼 내렸더라도 바깥 온도가 화씨 80대 초반이라면, 차안의 온도는 단 10분 내에 치명적 수준에 도달할 수 있습니다.

### 비극적 열사병을 피하는 방지 요령:

- 창문이 부분적으로 열려 있더라도 절대로 어린이나 애완동물을 홀로 차 안에 놔두지 마십시오.
- 절대로 어린이들이 방치된 차 안에서 놀게 하지 마십시오.
- 손지갑, 브리프 케이스, 휴대폰 또는 필요한 것을 뒷좌석에 놓아서 차 안에 있는 어린이를 반드시 보게 하십시오.
- 큰 곰 인형이나 다른 봉제 완구를 카 시트가 비어 있으면 거기에 놔두십시오. 어린이를 카 시트에 놓을 때에는 시각적으로 상기시키는 물건으로 것을 앞 좌석으로 옮기십시오.
- 열사병 방지에 대한 추가 정보를 위해서는, <https://www.safercar.gov/parents/InandAroundtheCar/heatstroke.htm> 을 방문하십시오.

### 겨울 코트와 카 시트

겨울 중에서도 날씨가 가장 추운 때가 되면, 부모들은 자동차 여행 중 어린이들을 따뜻하게 해주기 위해 두꺼운 어린이용 겨울 코트 가지고 나옵니다. 그러나, 두꺼운 겨울 코트는 어린이의 카 시트 안전을 저해할 수 있습니다. 모든 코트와 옷은 충돌 시 압축되지만, 두꺼운 겨울 코트는 벨트에 상당히 느슨한 부분이 형성될 만큼 압축될 수 있습니다. 카 시트 벨트는 어린이를 카 시트 내에서 고정시키며 충돌 시에 최상 보호가 제공되기 위해서는 어린이의 몸매 꼭 맞아야 합니다. 어린이를 위한 겨울 안전 요령에 대한 추가 정보를 위해서는, PennDOT의 웹사이트 <http://www.penndot.gov> 를 방문하십시오.

## 에어백 안전 정보

- 에어백은 보충 보호 장치입니다. 무릎 및 어깨 벨트를 항상 착용해야 합니다. 안전벨트를 골반을 가로질러 그리고 어깨 띠를 목으로부터 떨어져서 가슴을 가로질러 꼭 맞게 착용하십시오.
- 운전자 및 앞좌석 승객 좌석은 가능한 한 뒤로 물려야 하는데, 특히 작은 사람의 경우 더 그렇습니다. 가속 및 브레이크 페달에 도달하고 조작하는 능력에 지장이 없는 한 에어백 칸과 계기판 상의 제어 장치 및 스티어링 칼럼으로부터 가능한 한 멀리 떨어져 앉아야 합니다. 안전하려면, 에어백 전시 시, 핸들로부터 최소한 10인치 떨어져 있어야 합니다.
- 핸들을 9시 및 3시 또는 8시 및 4시 위치에서 잡으십시오. 그러면 에어백 전개 시 팔목과 팔이 부상당하거나, 부러지거나, 얼굴을 세계 치는 것을 막습니다. 또한 엄지손가락들을 핸들의 안쪽을 잡지 말고 핸들의 위 또는 바깥 가장자리에 얹으십시오.
- 뒤쪽을 향하는 안전 시트에 있는 유아들은 승객측 에어백이 있는 차량의 앞 좌석에서 **절대** 차를 타면 안됩니다.
- 12세 이하의 모든 어린이들은 뒷좌석에 타도록 권장합니다. 그 이유는 두 가지입니다: 첫째로, 대부분의 충돌은 전면 충돌로서 어린이들을 뒷좌석에 앉히면 충격 지점으로부터 더 멀어지게 되며, 둘째로 어린이들은 좌석에서 꼼지락거리는 경향이 있으며 앞 좌석에 있으면 에어백 칸에 너무 가까이 가서 충돌사고 중 에 전개 시 부상 위험에 처하게 됩니다.

## 미국 장애인법(ADA)

199년 미국 장애인법을 준수하기 위해, PennDOT는 모든 운전 면허 센터와 사진 면허 센터를 신체 장애인들이 이용할 수 있게 하였습니다. 아울러, 지식 및 도로주행 시험을 받기를 원하면 청각 또는 읽기 장애가 있는 사람들에게 다음 서비스가 제공됩니다.

### 청각 장애자를 위한 통역사

PennDOT의 운전면허국은 청각 장애가 있으며 수화를 사용하여 의사소통하는 사람들을 위해 요청 시 통역사를 제공합니다. 이 서비스는 운전자의 지식 및/또는 도로주행 시험을 보기를 원하거나 특별 포인트 시험을 보아야 하는 고객들을 위해 제공됩니다.

시험 보기를 원하는 때로부터 최소한 2주 전에 PennDOT로 최초 연락을 해야 하며, PennDOT는 선호하는 수화를 하는 사람을 확보하도록 최대한 노력할 것입니다.

### 어린이 승객 보호법 229가 요구하는 사항

1. 시험 보기 위한 약속을 정하려면 717-412-5300번으로 연락하십시오. TDD를 사용하는 경우, 711번으로 전화하십시오. 어느 운전 면허 센터에서 시험 보기를 원하는지 알려주고 시험 볼 수 있는 날을 최소한 3개 제시하십시오.

시험 약속을 정할 때, Pennsylvania Relay Service를 이용하실 수도 있습니다. 이 서비스는 TDD 시스템을 갖춘 사람과 갖추지 않은 사람 간의 전화 통신을 제공합니다. 이 시스템은 비청각 장애자와 청각 장애자 간의 통화를 위해 중개자 역할을 교환수를 사용합니다. TDD 시스템이 있으면, Pennsylvania Relay Service에 액세스할 때 1-800-654-5984 번을 이용해야 합니다. 들을 수 있는 통화자로서 서비스에 액세스하는 경우, 1-800-654-5988. 번을 이용해야 합니다. 귀하의 시험 지원을 위해 통역사를 고용한 경우, 시험일자 확인을 위해 다시전화를 드릴 것입니다.

2. 약속을 정할 때, 선호하는 유형의 수화가 있는지 표시하여야 합니다. 가능한 유형:
  - 미식 수화 (ASL)
  - 피진어 수화 (PSE)
  - 수지 영어 (SEE)
  - 구두 통역사(입술을 읽는 사람)

## 대체 시험 방법

지식 시험을 보는 어떤 사람들은 읽는데 어려움이 있을 수 있고, 어떤 경우에는 읽을 수가 없어서 시험을 읽어주면 편안하게 볼 수 있기도 합니다. 요청 시, 주 전역의 모든 운전 면허 센터에서 음성 시험이 제공됩니다.

## 장애인용 주차 공간

펜실베이니아 법에 따라, 장애인용으로 지정된 주차 공간에 합법적으로 주차하려면 두(2) 가지 필수 조건을 충족해야 합니다:

1. 주차할 차량에 장애자 또는 상이용사 등록 번호판/주차 플래카드가 있어야 합니다.
2. 차량이 장애자나 장애가 심한 상이용사에 의해 운전되거나 그들을 수송하기 위한 것이어야 합니다.

장애자 주차 공간에 불법적으로 주차된 차량은 견인하여 그 자리에서 제거되고 견인 비용을 지불할 경우 다시 찾을 수 있습니다. 이러한 주차 위반은 경범죄입니다. 이 위법 행위로 판결을 받은 사람은 \$50 내지 \$200의 벌금이 내려집니다.

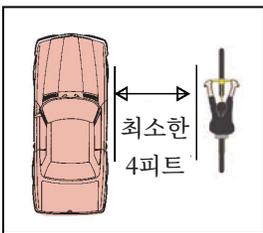
## 쓰레기 규제법

휴지, 쓰레기, 재, 생활폐기물, 유리, 금속 또는 일체의 위험하거나 해로운 물질을 차로부터 고속도로, 기타 공공 또는 개인 재산(그 소유주의 동의 없이)에 또는 펜실베이니아 주의 물에 떨어뜨리거나 던지거나 놓는 것 그리고 이런 것들을 즉각 치우거나 치워지도록 하지 않고 위와 같이 하도록 허용하는 것은 불법입니다. 당신이 운전을 하는 차량 내에 있는 다른 사람들의 행위로부터 초래되는 위반을 포함한 동 법 위반은 유죄 판결 시 최고 \$300의 벌금이 초래될 수 있습니다.

## 차량 안전 및 배기가스 검사

차량은 12개월마다 공인 검사소에서 안전 검사를 받아야 합니다. 스틱커 상의 날짜는 차량을 다시 검사해야 하는 날짜를 알려줍니다. 차량은 다음 만료일로부터 최대 90일 전에 검사 받을 수 있습니다. 또한 경찰관이 차량에서 고장 난 장비를 본 경우, 소환장을 안 받으려면 5일 내에 수리해야 합니다. 많은 카운티에서 안전 검사를 완료하기 전에 차, 밴 또는 소형 트럭(1975년 또는 그 후의 모델)의 배기가스 제어 시스템을 검사 받아야 합니다. 배기가스 검사는 개인이 소유하는 PennDOT 공인 사업체에서 실시합니다. 거주 카운티의 요건을 알기를 원하면 1-800-265-0921번의 배기가스 고객 핫라인으로 전화하십시오.

## 안전한 추월은 법입니다



1. 추월하기 전에, 먼저 자전거 운전자를 돌아서 갈 수 있는지 판단해야 합니다. 다가오는 차량들을 반드시 점검하십시오. 추월 시, 안전하게 추월하려면 당신의 차량과 자전거 사이에 **최소한 4피트**가 있어야 합니다. 필수적인 경우 그리고 안전하게 할 수 있으면, 자동차와 자전거 사이에 4피트의 공간을 유지할 수 있도록 중앙 이중 황색 선을 건널 수 있습니다.
2. 좌회전을 하지 않는 한, 추월 차량보다 천천히 이동하는 자전거 운전자들은 도로의 오른쪽으로 주행하며 다른 교통 행렬과 같은 방향으로 주행해야 합니다. 그러나, 이 요건은 각 방향으로 단일 차선이 있는 도로에서는 면제됩니다.
3. 주행 차선이 하나만 있는 경우, 자전거 운전자들은 정지하고 주차한 차들로부터의 안전 거리 유지를 포함하여 차도 상의 위험요소를 피하기 위해 차선의 어느 부분을 이용할 수 있습니다.
4. 운전자들은 차도나 갓길에서 앞에서 직진하고 있는 자전거 운전자의 경로로 회전할 수 없습니다.
5. 자전거 운전자에게 도로에서 나가도록 강요할 수 없습니다. 그렇게 하면 형사 기소를 당할 수 있습니다.
6. 자전거 운전자들은 차량 운전자들로 간주되며 모든 교통법을 준수해야 되지만, 게시된 최저 속도보다 느리게 주행할 수 있고 교통 방해로 소환을 받지 않습니다. 자전거 운전자들은 갓길에서 주행할 수 있지만 그렇게 해야만 하는 것은 아닙니다.

보다 자세한 정보를 위해서는, <http://www.dot.state.pa.us/public/pubsforms/Publications/Pub%20380.pdf>에서 Pennsylvania Bicycle Driver's Manual(펜실베이니아 자전거 운전자 안내서, PUB 380)를 보시면 됩니다.

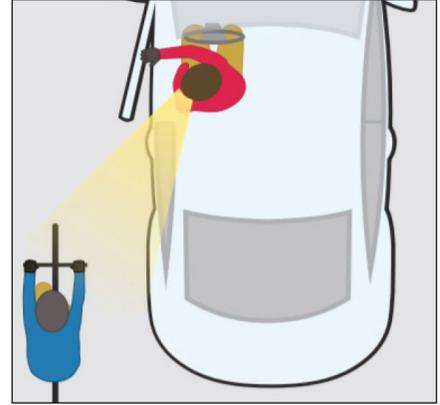
### 자전거 운전자들에 대한 열린 문의 위험

열린 차 문은 자전거 운전자들에게 심각한 위협을 제기합니다. 차 문을 열 때, 운전자들과 승객들은 다음과 같이 하도록 권장합니다:

1. 백미러 점검.
2. 사이드 미러 점검.
3. 먼 쪽 손(문에서 멀리 떨어진 손)으로 문을 연다

이것은 네덜란드에서 유래되었기 때문에 “Dutch Reach(더치 리치)”라고 불립니다. 이 경우 몸을 돌리지 않을 수 없으며 따라서 다가오는 자전거 운전자들을 더 잘 볼 수 있게 됩니다. 또한 차 문이 너무 빨리 열리는 것을 방지합니다. 그러면 자전거 운전자들을 보호할 뿐만 아니라 다가오는 차에 의해 문이 손상되거나 파괴되는 것을 방지할 수도 있습니다.

자전거 운전자들은 자전거 차선이 있거나 없는 도록에서 문을 피하기 위해 주차된 차로부터 최소한 3피트 떨어지게 주행해야 합니다. 그러면 자전거 운전자들이 “도어 영역”으로 벗어나서 열리는 차 문에 받치는 일이 없게 됩니다.



### 문자메시지 주고받기 금지 법

동 법은 2012년 3월 8일에 발효되었으며, 동 법 위반은 \$50의 벌금이 부과되는 주 경범죄입니다.

#### 법의 내용

- 대화식 무선 통신 장치(IWCD)를 무선 전화, 퍼스널 디지털 어시스턴트, 스마트폰, 휴대용 또는 모바일 컴퓨터, 텍스트 메시징, 인스턴트 메시징, 이메일 또는 인터넷 검색을 위해 사용할 수 있는 유사한 장치로 정의합니다.
- 텍스트 기반 통신을 텍스트 메시지, 인스턴트 메시지, 이메일 또는 IWCD에서 작성하거나 받은 기타 서면 통신으로 정의합니다.
- 이 법은 운전자들의 대화식 무선 장치 사용을 제한하는 일체의 지방 법령을 대체하고 그보다 우선한다는 것을 명백히 합니다.

법은 IWCD의 압수를 허락하지 않습니다. 문자 메시지 주고받기 금지는 GPS 장치, 자동차에 물리적으로나 전자적으로 통합된 시스템이나 장치 또는 대중 교통 차량, 버스 또는 스쿨 버스에 부착된 통신 장치를 포함하지 않습니다.

### 위험 상태에 대한 교통 제어 장치 경고 준수 법

2012년 9월 6일에 발효된 이 법은 범람한 차도와 같은 위험 상태로 인해 도로나 고속도로를 폐쇄하는 표지판이나 교통 통제 장치를 돌아서 또는 그것을 통과하여 주행하는 것을 불법으로 규정합니다. 동법 위반 판결 시 운전 기록에 벌점 2점 추가되고 최고 \$250의 벌금이 부과됩니다. 아울러, 당신의 행위 때문에 긴급 대응자들이 호출된 경우, 벌금은 \$500까지 증가되며 긴급 대응 비용을 보상할 책임이 있게 됩니다.

## 제6장: 참고 자료

이 장은 도움이 되는 정보, 양식, 간행물 및 자료에 대한 참고 정보를 제공합니다.

### 고객 콜 센터

운전자 및 차량 서비스에 관한 정보는 터치 톤 전화를 사용하시면 하루 24시간 이용하실 수 있습니다.

고객 서비스 담당자는 월~금요일 오전 8시~오후 5시 사이에 통화하실 수 있습니다

주요 공휴일을 제외한 직접 지원을 위해서는: 717-412-5300 TDD: 711

### 도로 시험 및 특별 포인트 시험 약속

특별 포인트 시험 및 비상용 도로주행 시험을 보려면 약속을 해야 합니다. 도로주행 시험이나 특별 포인트 시험을 볼 준비가 되면, 운전자 및 차량 서비스 웹사이트 [www.dmv.pa.gov](http://www.dmv.pa.gov) 를 통해 온라인으로 시험 약속을 정할 수 있습니다. 인터넷을 이용하실 수 없는 경우, 공휴일을 제외한 월~금요일 오전 8시~오후 5시 사이에 1-800-423-5542 번으로 전화하여 시험 일정을 잡을 수 있습니다.

**기억하세요:** 18세 미만인 경우, 실습 면허를 받은 후 6개월 동안은 도로주행 시험을 볼 수 없으며 65시간의 운전 기술 실습을 이수해야 합니다.

### 비CDL 제3자 시험 프로그램

PennDOT는 시가의 수수료를 받고 도로주행 시험을 실시하도록 제3의 사업체들을 인가하였습니다. 모든 제3자 시험관들은 PennDOT의 인가를 받았으며 시험은 PennDOT 운전 면허 센터에서 받는 시험과 동일합니다. 귀 지역 내 참여 업체의 목록을 보시려면, [www.dmv.pa.gov](http://www.dmv.pa.gov) 를 방문하십시오.

### 인터넷 상의 교통부 양식 및 출판물

운전자 면허 및 차량과 관련된 정보, 양식, 간행물 및 자료가 고객 편의를 위해 제공되며 PennDOT의 운전자 및 차량 서비스 웹사이트 [www.dmv.pa.gov](http://www.dmv.pa.gov) 에 있습니다.

### 주 전체 및 카운티 지도

주 전체 및 카운티 지도에 대한 정보를 위해서는, 공휴일을 제외한 월~금요일 오전 8시~오후 4시 사이에 1-717-787-6746번으로 전화하십시오.

### 기타 정보

미국 교통부는 1-800-424-9393번이나 [www.nhtsa.dot.gov](http://www.nhtsa.dot.gov) 의 인터넷 웹사이트에 교통 안전 핫라인을 운영하고 있습니다.

### 511PA

511PA는 교통 지연 경고, 일기 예보, 지역 관광 정보 및 교통 기관과 주요 공항에 대한 링크를 포함하는 무료 24시간 정보 서비스를 제공합니다. 동 서비스는 휴대폰이나 일반 전화에서 511번을 다이얼하거나 [www.511PA.com](http://www.511PA.com) 을 방문하여 인터넷을 통해 이용하실 수 있습니다. 511PA 차도 네트워크는 해리스버그, 필라델피아 및 피츠버그에 있는 주요 차도 뿐만 아니라 펜실베이니아 터파이크를 비롯한 1,759 마일의 모든 주간 고속도로를 포함합니다. 이 네트워크의 대부분의 교통 정보는 충돌사고와 같은 사고 신고, 건설 활동 및 겨울 도로 상태를 포함합니다. 아울러 몇몇 주간 고속도로 및 도시 지역 내 기타 주요 차도에 대한 평균 교통 속도가 제공됩니다. 사용자들은 이메일과 텍스트 메시지를 통해 제공되는 개별화 여행자 경보를 받기 위해 웹사이트를 통해 등록하실 수도 있습니다.

PennDOT는 운전자들이 운전 중에 511PA로 전화하지 말도록 권장합니다. 시스템에 전화하려면 도로에서 나와 안전하게 차를 대거나, 출발하기 전에 여행 지연을 점검해야 합니다.

## 일산화탄소 중독

모든 휘발유 사용 차량들은 차량의 배기관에서 배출되는 치명적인 무취 가스인 일산화탄소를 생성합니다. 일산화탄소 가스는 냄새가 나지 않습니다. 나른해지거나 구역질이 나면, 일산화탄소 중독을 의미할 수 있습니다.

### 일산화탄소 노출 증상

- 피로나 허약
- 어지러움
- 두통
- 구역 및/또는 구토
- 빠른 심박수
- 불규칙한 호흡
- 방향 감각 상실의 혼란
- 기침
- 흉통

### 차 내에서 일산화탄소 중독을 방지하는 요령

- 차량의 배기 장치 및 머플러의 정기적 검사 및 정비는 차 내에서 일산화탄소 중독을 방지하는데 필수적입니다. 배기장치 내에 구멍이나 다른 결함을 인지하면, 즉시 자동차 기술자에게 검사를 받으십시오.
- 차고 문을 내리거나 부분적으로 내린 상태에서 차를 워업하지 마십시오. 차가 차고 내에서 작동하고 있는 경우 차고문을 완전히 여십시오.
- 차가 무열쇠이며 차를 부착된 차고 내에 주차하는 경우, 차의 시동 끄는 것을 절대로 잊지 마십시오.
- 눈 오는 날에는, 항상 테일 파이프를 검사하고 차의 테일 파이프를 막는 눈이나 얼음을 제거하십시오.
- 교통 행렬에 갇혀 있거나 다리 공회전 차량 내에 앉아있는 경우, 창을 부분적으로 여십시오.
- 차 내에 배터리로 작동하는 일산화탄소 탐지기를 설치하는 것을 고려하고 매년 봄 가을에 시계 시간을 고칠 때 배터리를 점검하거나 교체하십시오.
- 차 내에서 일산화탄소 중독이 의심되는 경우, 즉시 차에서 나와, 신선한 공기를 마시고, 즉시 응급 진료를 받으십시오.

주제	페이지	주제	페이지
“4초 규칙” .....	35	물에 잠긴 도로.....	61
가시도 상태:		미국 장애인법(ADA).....	90
눈 .....	42	미끄러운 도로.....	40, 41
안개 .....	42	미끄러짐.....	61
가이드 표지판.....	19	미러 .....	31
건강 요소.....	33	미성년자 음주.....	84
검사, 차량 안전 및 배기가스.....	91	배기가스, 차량 안전 검사.....	91
겨울 도로, 미끄러운 .....	41	버스 .....	56
경고 표지판.....	13	스쿨 버스 .....	58
경적, 사용.....	44	<b>법:</b>	
경찰, 정지되면 어떻게 해야 하는가.....	80	개방식 적재함 트럭에 탄 승객 .....	59
고객 콜 센터.....	93	길터주기 .....	59
고속도로 및 입체교차로, 통과:		눈/얼음 제거 .....	41
고속도로 나가기 .....	52	무보험, 운전 .....	80
고속도로 주행 .....	52	목시적 동의(알코올이나 약물에 대한 화학 검사) .....	82
고속도로 진입 .....	52	문자 메시지 주고받기 .....	92
곡선 도로, 통과.....	51	미국 장애인법(ADA) .....	90
공간 관리.....	35	미성년자 음주 .....	84
교차로 통과.....	47	쓰레기 규제 .....	91
<b>교차로:</b>		아동 보호용 의자 .....	89
교차로 접근 .....	47	안전벨트 .....	88
교통 신호등 및 정지 표지 .....	48	어린이 및 애완동물에 대한 안전 요령 .....	89
로터리 및 트래픽 서클 .....	49	엄중 처벌(21세 미만 음주운전).....	84
물병 손잡이 .....	49	운전 면허 협정(DLC) .....	84
우회전 .....	48	위험 상태에 대한 교통 제어 장치 경고 준수 법 .....	92
좌회전 .....	48	음주 운전 또는 통제 대상 물질 영향 하의 운전 .....	81
차선 배정에 대한 표지판 및 노면 표시 .....	48	이름이나 주소 변경에 대해 요구되는 통지 .....	88
협상, 누가 양보해야 하는가 .....	47	자전거 .....	91
횡단 주행 .....	48	장애인용 주차 공간 .....	92
<b>군 요원.....</b>	<b>3</b>	필수 통지 .....	88
규제 표지판.....	10	헤드라이트/앞 유리 와이퍼 법 .....	42
기타 정보.....	93	<b>보일 수 있는 곳에 차량을 유지.....</b>	<b>37</b>
긴급 차량.....	59	<b>보행자.....</b>	<b>55</b>
길터주기 법.....	59	시각장애 .....	9
난폭 운전, 다루기 .....	60	신호등 .....	7
눈/얼음 제거.....	41	부주의(운전에 어떻게 영향을 미칠 수 있는가).....	32
다른 운전자들에게 의사 전달.....	43	브레이크 고장 .....	62
대체 시험 방법.....	91	사각지대.....	37
<b>도로, 상태</b>		사고 (충돌사고 참조)	
눈과 얼음 .....	41	<b>사회보장번호 정보 .....</b>	<b>3</b>
물에 잠긴 도로 .....	61	<b>살펴보기:</b>	
미끄러운 도로/표면 .....	40, 41	전방 .....	37
수막 현상 .....	41	뒤 .....	38
젖은 노면 .....	40	옆쪽: .....	38
도주나 경찰 회피 .....	81	<b>속도 관리.....</b>	<b>38</b>
로터리.....	49	<b>속도:</b>	
마약 및 운전.....	34, 81	계시된 제한 .....	38
마차 및 말 타는 사람 .....	59	관리 .....	38
머리 지지대, 조정 .....	32	<b>수막 현상.....</b>	<b>41</b>
무보험, 운전 .....	80	<b>스쿨 버스.....</b>	<b>58</b>

주제	페이지	주제	페이지
시각장애 보행자.....	9	미끄러운 표면 - 도로 상태.....	40
시력.....	3, 33	미끄러짐.....	61
<b>시험:</b>		브레이크 고장.....	62
대체 시험 방법.....	91	수막 현상.....	41
도로 실기.....	5	신호, 사용.....	44
시험에 불합격한 경우.....	6	액셀러레이터가 끼여서 움직이지 않음.....	62
시험에 합격한 경우.....	6	정면으로 다가오는 차량.....	64
지식.....	5	젖은 노면.....	40
<b>신호(교통):</b>		제동.....	58
깜박이는.....	8	조향.....	60
램프 미터링.....	8	핑크 난 타이어.....	62
보행자.....	9	포장도로에서 벗어남.....	63
신호등과 화살표.....	7	운전 면허 등급.....	4
작동하지 않는 신호등.....	8	운전 면허 협정(DLC).....	84
차선 사용 통제.....	8	<b>운전 면허/실습 면허:</b>	
철도 건널목.....	9	누가 필요한가.....	3
학교 구역.....	9	<b>운전 면허/실습 면허:</b>	
<b>신호:</b>		어떤 클래스가 필요합니까?.....	4
방향 전환 시 신호.....	44	운전 면허 등급.....	4
비상 신호 사용.....	44	청소년 실습 면허 정보.....	3
속도를 줄이거나 정지 시.....	43	청소년 운전 면허증 정보.....	3
<b>신호등(신호등 참조)</b>		<b>운전 배우기.....</b>	<b>31</b>
<b>실습 면허:</b>		<b>운전자 요소.....</b>	<b>32</b>
실습 면허 신청.....	1	건강 요소.....	33
<b>아동 보호용 의자 법.....</b>	<b>89</b>	마약 및 운전.....	34
<b>안개.....</b>	<b>42</b>	부주의.....	32
<b>안전 운전에 대한 포인트 제거.....</b>	<b>79</b>	수면 부족.....	32
<b>안전벨트, 착용.....</b>	<b>31</b>	시력.....	33
<b>알코올 및 운전.....</b>	<b>33</b>	알코올 및 운전.....	33
<b>액셀러레이터가 끼여서 움직이지 않음.....</b>	<b>62</b>	운전 주의 산만.....	32
<b>야간 운전.....</b>	<b>39</b>	질병 및 의학적 상태.....	33
<b>야간, 운전.....</b>	<b>39</b>	청력.....	33
<b>약속:</b>		<b>원형 교차로.....</b>	<b>49</b>
도로 시험.....	5, 93	<b>음주 운전(DUI).....</b>	<b>33, 34, 81</b>
특별 포인트 시험.....	93	<b>이름, 변경.....</b>	<b>88</b>
<b>양식 및 출판물, 교통부의.....</b>	<b>93</b>	<b>인터넷.....</b>	<b>91</b>
<b>엄중 처벌 법(21세 미만 음주운전).....</b>	<b>84</b>	<b>일산화탄소 중독.....</b>	<b>94</b>
<b>에어백 안전 정보.....</b>	<b>90</b>	<b>자전거 운전자.....</b>	<b>55, 56, 91, 92</b>
<b>여유 공간:</b>		<b>작업 구역.....</b>	<b>18, 54</b>
“4초 규칙”.....	35	경로 유도 장치.....	19
뒤.....	37	작업 구역 표지판.....	18
옆쪽으로.....	36	<b>장기 기증 인식 신탁기금.....</b>	<b>2</b>
전방.....	35	<b>장기 기증자 지정.....</b>	<b>2</b>
<b>오토바이/모페드, 도로 공유.....</b>	<b>55</b>	<b>장례 행렬.....</b>	<b>64</b>
<b>외국 면허 소지자.....</b>	<b>3</b>	<b>정지 및 취소, 운전 특권.....</b>	<b>79</b>
<b>운전 기록 정보.....</b>	<b>79</b>	젖은 노면.....	40, 41
<b>운전 긴급 상황 다루기:</b>		제동.....	58, 60
갑자기 제동.....	61	제설차.....	60
경적, 사용.....	44	조향.....	60
눈과 얼음.....	41	<b>좌석, 운전자 좌석 조절.....</b>	<b>31</b>
물에 잠긴 도로.....	61	<b>좌회전과 우회전.....</b>	<b>44</b>

주제	페이지
유턴 .....	45
적색등에서 우회전 .....	45
중앙 회전 차선으로부터 회전하거나 그 차선으로 회전하여 들어가기 .....	44
추월 .....	46
트래픽과 합류 .....	46
<b>주간 고속도로 번호 지정 체계.....</b>	<b>20</b>
<b>주소, 변경.....</b>	<b>88</b>
<b>주차 .....</b>	<b>52</b>
장애인용 공간 .....	91
평행 주차 .....	6, 52, 53
<b>중대한 운전 오류.....</b>	<b>34</b>
<b>지도, 주 전체 및 카운티 .....</b>	<b>93</b>
<b>차량 점검, 운전 준비. ....</b>	<b>31</b>
<b>차선 바꾸기.....</b>	<b>38</b>
<b>참고 자료.....</b>	<b>93</b>
<b>천천히 이동하는 트래픽, 반응.....</b>	<b>43</b>
<b>철도 건널목 경계 표지 .....</b>	<b>10</b>
<b>철도 건널목 신호.....</b>	<b>9</b>
<b>철도 건널목.....</b>	<b>55</b>
<b>청각 장애자를 위한 통역사 .....</b>	<b>90</b>
<b>청각 장애자를 위한 통역사 .....</b>	<b>90</b>
<b>청소년 실습 면허 정보 .....</b>	<b>3</b>
청소년 실습 면허 정보 .....	3
<b>청소년 운전 면허증 정보 .....</b>	<b>3</b>
<b>추월:</b>	
2차선 도로에서 .....	46
금지 .....	47
오른쪽에서 .....	47
일반 .....	46
<b>충돌사고.....</b>	<b>34, 81</b>
<b>타이어:</b>	
펍크 난 .....	62, 63
<b>통제 대상 물질:</b>	
음주 운전(DUI) .....	81
<b>퇴역군인 지정 .....</b>	<b>2</b>
<b>트래픽 횡단.....</b>	<b>45</b>
<b>트래픽:</b>	
교통 흐름 .....	43
서클, 로터리 .....	49
한번에 하나씩 트래픽 상태 취급 40, 41, 42	
느리게 이동하는 트래픽 .....	43
<b>트래픽과 합류.....</b>	<b>46</b>
<b>트럭:</b>	
과대 적재물 .....	58
제동 .....	58
트래픽 횡단 .....	45
트럭 따르기 .....	57
트럭 추월 .....	56
트럭 추월 .....	57

주제	페이지
피난 도로 .....	58
회전 .....	57
회전, 합류 및 추월 .....	44
후진 충돌사고 .....	58
<b>포인트 시스템, 펜실베이니아의.....</b>	<b>79</b>
<b>포장도로:</b>	
이탈 .....	63
표시 .....	22
<b>표지판:</b>	
가이드 표지판 .....	19
경고 표지판 .....	13
경로 유도 장치 .....	19
고속도로/익스프레스웨이 .....	19
관광객을 위한 방향 .....	21
규제 표지판 .....	10
도로 표지 .....	21
마일 표지 .....	20
서비스 .....	21
위험 상태에 대한 교통 제어 장치 경고 준수 법 .....	92
작업 구역 .....	18
전자 화살표 패널 .....	19
주간 고속도로 번호 지정 체계 .....	20
차도에 인접한 물체 .....	17
출구 번호 .....	19
<b>헤드라이트.....</b>	<b>39, 40</b>
<b>헤드라이트/앞 유리 와이퍼 법 .....</b>	<b>42</b>
<b>후진 .....</b>	<b>38</b>

# 그들은 절대로 잊지 않습니다 The Thompsons' 파티.



Thompsons 도 잊지 않을 것입니  
다.

법은 맥주, 포도주, 와인 쿨러 또는  
독주를 21세 미만의 사람에게  
주거나 판매하는 성인은 최고  
1년의 징역, 서브한 첫번째  
청소년에 대한 \$1,000 그리고

추가되는 각 청소년에 대한 \$2,500  
의 최저 벌금을 규정하고 있기  
때문입니다.

내 아들이나 딸에게 술을  
주는 것도 불법입니다. 실수를  
하기 전에 전화 또는 서신으로  
연락하여 무료 브로슈어인 "The  
Responsible Parent"를 받아서  
읽어보십시오.

다운로드 가능한 PDF 파일이  
<http://www.lcb.state.pa.us>  
webapp/Education/Materials/  
Materials\_Order\_form.asp 에서  
온라인으로 제공됩니다

이것은 두고 두고 기억할 내용임을  
저희가 보증합니다.



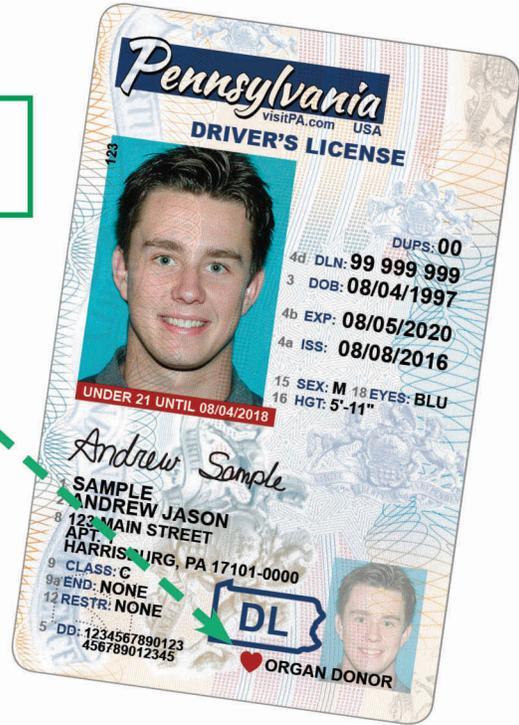
Pennsylvania Liquor  
Control Board  
Northwest Office Building  
Harrisburg, PA 17124

Pennsylvania Chapter  
American Academy of  
Pediatrics

Commonwealth of  
Pennsylvania  
Department of Transportation

# 기억해야 할 중요한 말

## 장기 기증자



### 운전면허를 받을 때, 이 중요한 말을 잊지 마십시오

생명을 구하는 장기와 조직 이식을 기다리는 수천명에게 중요한 말입니다. 각막 이식을 통해 시력을 되찾거나 기증된 피부로 더욱 신속히 화상으로부터 치유되거나 이식된 뼈로 통증 없이 걷도록 다른 사람들을 돕는 말입니다.

장기 및 조직 기증에 “예”라고 말하여 생명을 구하기로 선택하는 사람들은 운전면허에 기증 지정을 하고 기증자 카드에 서명을 합니다. 기증하고자 하는 바램을 식구 및 친구들과 공유하여 다른 사람들을 돕기 위해 내린 중요한 결정에 대해 알도록 해야 합니다.

### 장기 및 조직 기증에 대한 중요한 사실

- 한 사람의 장기 및 조직 기증자가 8명의 생명을 구할 수 있으며 75명 이상을 도울 수 있습니다.
- 연령과 병력에 상관 없이 누구든지 기증자 등록을 할 수 있습니다.
- 미국 내 모든 주요 종교들은 장기 및 조직 기증을 지지하며 기증을 다른 사람들을 향한 마지막 사랑과 너그러움의 행위로 간주합니다.
- 장기 또는 조직 기증 시 기증자나 그 가족에게는 비용이 발생하지 않습니다.

- 보다 자세한 내용을 위해서는 [donatelifepa.org](http://donatelifepa.org) 를 방문하십시오

### 장기 및 조직 기증자 카드를 받으려면, 전화하세요:

#### 동부 펜실베이니아 지역:

Gift of Life Donor Program ..... 1-888-DONORS-1

#### 동부 펜실베이니아 지역:

Center for Organ Recovery &

Education (CORE)..... 1-800-DONORS-7

#### 추가 장기 및 조직 자원 정보에 대한 문의 전화:

펜실베이니아 보건부 ..... 1-877-PAHEALTH