

# Manuale di Guida della Pennsylvania

SPEED  
LIMIT  
**35**



**pennsylvania**

DEPARTMENT OF TRANSPORTATION

Bureau of Driver Licensing

[www.dmv.pa.gov](http://www.dmv.pa.gov)

PUB 95 (3-19) Italian Version

# Condividere la strada con motociclette e veicoli

I motociclisti di oggi sono amici, parenti e vicini di casa. Il motociclista condivide con i conducenti di altri veicoli sulla strada pari diritti e responsabilità. Gli automobilisti dovrebbero prenderne atto e non dovrebbero accalcarsi addosso alle motociclette o privare i motociclisti del diritto di precedenza.

Ogni anno sulle strade della Pennsylvania si verificano all'incirca 4.000 incidenti nei quali sono coinvolte motociclette. La metà degli incidenti vedeva coinvolti una motocicletta e un altro tipo di veicolo, e quasi due terzi di questi incidenti non erano causati dal motociclista, ma dal conducente dell'altro veicolo.

**Attenzione ai motociclisti** Siate consapevoli del fatto che le motociclette sono piccole e possono essere difficilmente visibili. Il profilo delle moto è molto più piccolo rispetto ad altri veicoli, cosa che può rendere più difficile valutare la velocità e la distanza di una moto in avvicinamento.

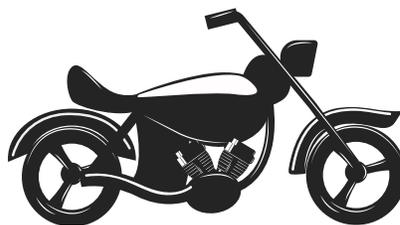
È necessario prevedere la manovra di un motociclista. Condizioni della strada che per i conducenti di altri veicoli costituiscono fastidi irrilevanti, rappresentano un pericolo serio per i motociclisti.

**Incrementate la distanza di sicurezza** Rimanete arretrati di tre o quattro secondi quando viaggiate dietro una motocicletta: il motociclista avrà tempo a sufficienza per manovrare o fermarsi in caso di emergenza. In condizioni di asciutto, le moto possono fermarsi più rapidamente di un veicolo.

**Segnalate le intenzioni** Prima di cambiare corsia o di immettersi nel traffico, segnalate le vostre intenzioni, permettendo al motociclista di prevedere il flusso di traffico e di individuare una posizione sicura sulla corsia.

Attenzione agli indicatori di direzione lampeggianti di una moto: generalmente gli indicatori della moto non si disinseriscono da soli e talvolta i conducenti se ne dimenticano. Prima di procedere, attendete per avere la certezza che la moto stia effettivamente per svoltare.

**Rispettate le motociclette** La motocicletta è un veicolo a grandezza piena, con gli stessi privilegi di qualsiasi veicolo su strada. Lasciate ai motociclisti una corsia completa. Anche se può sembrare che vi sia spazio a sufficienza per un veicolo e una moto nella corsia, ricordate che la moto ha bisogno di spazio per manovrare in sicurezza. Non condividete la corsia.



## QUESTE SONO LE SITUAZIONI AD ALTO RISCHIO DI INCIDENTI PIÙ FREQUENTI:

### **Svolte a sinistra**

Circa la metà di tutti gli incidenti motociclistici vede coinvolto un altro veicolo a motore. Quasi il 40% è stato causato dall'altro veicolo che svolta a sinistra davanti al motociclista.

### **Angolo cieco del veicolo**

Ricordate che spesso i motociclisti sono nascosti nell'angolo cieco di un veicolo o sfuggono a una rapida occhiata a causa delle loro dimensioni più ridotte. Verificate sempre visivamente l'eventuale presenza di motociclette, controllando gli specchietti e gli angoli ciechi prima di entrare o uscire da una corsia di traffico e agli incroci.

### **Condizioni stradali pericolose**

I motociclisti possono cambiare velocità o regolare improvvisamente la loro posizione all'interno di una corsia in reazione alle condizioni della strada e del traffico, come buche, ghiaia, superfici bagnate o scivolose, giunti di pavimentazione, attraversamenti ferroviari e pavimentazioni scanalate.

### **Condizioni meteorologiche**

Con il manto stradale bagnato o ghiacciato, le capacità di frenata e di guida dei motociclisti sono compromesse.

### **Venti forti**

Una forte raffica di vento può spostare una moto attraverso un'intera corsia, se il conducente viene colto impreparato. Gli spostamenti d'aria causati da camion di grandi dimensioni che viaggiano nell'altra corsia possono rappresentare un pericolo reale.

### **Veicoli di grandi dimensioni**

Un veicolo di grandi dimensioni, come un furgone o un camion, può impedire a un automobilista di vedere una moto. Può sembrare che il motociclista spunti all'improvviso dal nulla.

Quando si condivide la carreggiata, un buon suggerimento è che sia gli automobilisti, sia i motociclisti riconoscano l'importanza della collaborazione. Frenando i comportamenti aggressivi e manovrando i veicoli secondo regole ispirate al buon senso, alla cortesia e alla legge, automobilisti e motociclisti possono condividere la strada.

## INTRODUZIONE

Questo manuale è stato studiato per aiutarvi a diventare un conducente prudente. **Esso contiene molte delle leggi della Pennsylvania che regolano la guida. Deve essere utilizzato come guida generale alle leggi, ma non sostituisce il Codice della strada della Pennsylvania, che contiene le leggi che interessano i conducenti e i veicoli della Pennsylvania. Si noti inoltre che le informazioni contenute in questo manuale sono soggette a modifiche.**

Scopo di questo manuale è fornire la preparazione per sostenere l'esame di guida e ottenere la patente di guida della Pennsylvania. In ogni caso le regole della strada e i principi di funzionamento del traffico presentati in questo manuale si applicano ai tre tipi di veicoli riconosciuti dalla legge della Pennsylvania: biciclette, veicoli trainati da cavalli e automezzi. Ad esempio, tutti i ciclisti, proprio come gli automobilisti, sono tenuti a fermarsi ai semafori rossi.

Se state imparando a guidare, questo manuale fornirà tutti gli insegnamenti necessari per l'esame di guida. Se siete già in possesso di una patente di guida della Pennsylvania, questo manuale può essere utilizzato per rinfrescare la memoria in merito ad alcune delle regole della strada che possono essere state dimenticate, o per apprendere alcune regole che potrebbero essere nuove o cambiate da quando è stata conseguita la patente.

### IMPORTANTE

Prima di sostenere l'esame di teoria, è necessario compilare la richiesta di foglio rosa non commerciale (Non-Commercial Learner's Permit Application, DL-180).

Per i minori di 18 anni, un genitore o un tutore dovrà compilare il modulo di consenso previsto per tali figure (Parent or Guardian Consent Form, DL-180TD).

Entrambi i moduli sono disponibili sul nostro sito web all'indirizzo [www.dmv.pa.gov](http://www.dmv.pa.gov) al link "Moduli e pubblicazioni" (Forms and Publications) nella parte superiore della pagina.

Guidare è un privilegio, non un diritto. Questo privilegio comporta molte responsabilità. Una responsabilità molto importante implica che il bere e la guida non devono mai incontrarsi.

**Per informazioni sui giorni e gli orari di apertura del Driver License Center più vicino per scaricare i moduli, le pubblicazioni e le schede informative più recenti, oppure per accedere ai servizi online di PennDOT, compresa la programmazione dell'esame di pratica, si prega di consultare il sito web Driver and Vehicle Services di PennDOT. all'indirizzo [www.dmv.pa.gov](http://www.dmv.pa.gov)**

**Si raccomanda di leggere questo manuale con attenzione, di imparare ed esercitarsi nelle regole della strada, per diventare un conducente prudente e apprezzare il privilegio di guidare nel nostro bellissimo stato.**

**QUESTA PUBBLICAZIONE NON È IN VENDITA**

## Indice

<b>Capitolo 1 – Informazioni sul foglio rosa non commerciale</b> .....1	Condivisione della strada con pedoni, ciclisti, motociclisti/conducenti di motorini ..... 55
Richiesta del foglio rosa ..... 1	Condivisione della strada con camion e autobus..... 56
Designazione di donatore di organi..... 2	Scuolabus..... 58
Designazione di veterano .....2	Veicoli e situazioni di emergenza ..... 59
Informazioni sul numero di previdenza sociale ..... 3	La “Steer Clear Law” ..... 59
Standard di visione della Pennsylvania ..... 3	Veicoli trainati da cavalli e cavallerizzi ..... 59
Chi ha bisogno di una patente di guida della Pennsylvania .....3	Passeggeri in camion con cassone aperto..... 59
Informazioni sul foglio rosa junior.....3	Spazzaneve ..... 60
Informazioni sulla patente junior ..... 3	Gestione delle intemperanze sulla strada ..... 60
Di quale tipo di patente ha bisogno? .....4	Gestione delle emergenze di guida ..... 60
Le classi delle patenti di guida .....4	Corteo funebre ..... 64
Esami.....5	Capitolo 3 - Domande di riepilogo ..... 65
Esame di teoria.....5	Capitolo 3 Risposte alle domande di riepilogo ..... 78
Esame di pratica .....5	
<b>Capitolo 2 - Segnalazioni, segnali stradali e segnaletica orizzontale</b> ..... 7	<b>Capitolo 4 - Il libretto di guida</b> ..... 79
Segnalazioni..... 7	Il sistema a punti della Pennsylvania..... 79
Semaforo rosso, giallo e verde e frecce ..... 7	Che cosa fare se si è fermati dalla Polizia ..... 80
Segnalazioni lampeggianti.....8	Incidenti ..... 81
Semafori non funzionanti..... 8	Fuga o elusione dalla Polizia ..... 81
Segnali di regolazione dell'immissione in rampa ..... 8	Guida in stato di ebbrezza o sotto l'effetto di una sostanza controllata ..... 81
Segnalazioni di controllo per l'uso della corsia..... 8	Alcol e minorenni..... 84
Segnalazioni pedonali ..... 9	Convenzione sulla patente di guida (DLC)..... 84
Segnalazioni in zone scolastiche ..... 9	Capitolo 4 - Domande di riepilogo ..... 86
Segnalazioni di attraversamento ferroviario..... 9	Capitolo 4 Risposte alle domande di riepilogo ..... 88
Segnali stradali ..... 10	<b>Capitolo 5 - Normative e questioni correlati</b> ..... 89
Segnali di prescrizione ..... 10	Notifica richiesta per la modifica di nome o indirizzo ..... 89
Segnali di pericolo..... 13	Legge sulle cinture di sicurezza ..... 89
Segnali di indicazione..... 19	Legge sui sistemi di contenimento dei bambini ..... 90
Segnaletica orizzontale ..... 22	Suggerimenti per la sicurezza di bambini e animali domestici ..... 90
Capitolo 2 - Domande di riepilogo..... 23	Informazioni sulla sicurezza degli airbag ..... 91
Capitolo 2 Risposte alle domande di riepilogo ..... 30	Legge “Americani con disabilità” (ADA) ..... 91
<b>Capitolo 3 - Imparare a guidare</b> ..... 31	Aree di parcheggio riservate a persone con disabilità..... 92
La sicurezza prima di tutto..... 31	Legge contro lo scarico di rifiuti..... 92
Controlli sul veicolo: Preparazione alla guida ..... 31	Revisione per la sicurezza dei veicoli e delle emissioni..... 92
Fattori associati al conducente ..... 32	Sorpasso sicuro (biciclette) ..... 92
Distrazione ..... 32	Scambio di messaggi ..... 93
Fattori correlati alla salute..... 33	Legge sul rispetto dei dispositivi di controllo del traffico che segnalano condizioni di pericolo ..... 93
Alcol e guida..... 33	<b>Capitolo 6 – Riferimenti</b> ..... 94
Farmaci e guida ..... 34	Appuntamenti per l'esame di pratica e gli esami speciali previsti dal sistema a punti .....94
Abilità di guida quotidiana ..... 35	Programma d'esame di terze parti per patente non commerciale ..... 94
Gestione dello spazio ..... 35	Moduli e pubblicazioni dipartimentali ..... 94
Gestione della velocità ..... 38	Mappe dello Stato e delle contee ..... 94
Svolta, immissione e sorpasso..... 44	Altre informazioni ..... 94
Comportamento negli incroci ..... 47	511PA ..... 94
Comportamento in curva ..... 51	Avvelenamento da monossido di carbonio ..... 95
Comportamento in autostrada e negli svincoli ..... 52	
Parcheggio ..... 52	
Suggerimenti per il parcheggio parallelo..... 53	
Circostanze particolari ed emergenze ..... 54	
Lavori in corso..... 54	
Attraversamento ferroviario..... 55	

**CAPITOLO 1:****INFORMAZIONI SUL FOGLIO ROSA NON COMMERCIALE**

Questo capitolo fornisce le informazioni necessarie per ottenere il foglio rosa in Pennsylvania. Gli argomenti trattati comprendono:

- Richiesta del foglio rosa
- Esami

**RICHIESTA DEL FOGLIO ROSA**

Prima di condurre un veicolo a motore in Pennsylvania è necessario ottenere il foglio rosa. Per ottenere la patente di guida è necessario superare l'esame della vista, l'esame di teoria e l'esame di pratica. La domanda di foglio rosa per uso non commerciale (Non-Commercial Learner's Permit Application, DL-180) è valida per un (1) anno dalla data della visita medica; tuttavia la data della visita medica non può essere antecedente ai sei (6) mesi precedenti il 16° compleanno.

**Se si sono già compiuti 16 anni, si prega attenersi ai passaggi elencati di seguito, per ottenere il foglio rosa non commerciale. Non è possibile richiedere il foglio rosa prima del 16° compleanno.**

1. Compilate la domanda di foglio rosa non commerciale (DL-180) disponibile sul nostro sito web presso [www.dmv.pa.gov](http://www.dmv.pa.gov) al link "Moduli e pubblicazioni" (Forms and Publications) nella parte superiore della pagina.
2. Il vostro fornitore di assistenza sanitaria dovrà compilare il retro della domanda di foglio rosa non commerciale (DL-180). Il modulo deve essere compilato non prima di sei (6) mesi prima del compimento dei 16 anni. Devono essere fornite tutte le informazioni richieste.
3. Se l'esaminatore non è in grado di stabilire se le informazioni fornite nella domanda di foglio rosa non commerciale (DL-180) soddisfano gli standard medici, il rilascio del foglio rosa può subire ritardi. Potrebbero essere necessari ulteriori esami medici. Se è presente una condizione che compromette seriamente la capacità di guidare, potrebbe essere richiesto un foglio rosa con doppio controllo e imparare a guidare con un istruttore qualificato.
4. Per i minori di 18 anni, un genitore, un tutore, una persona facente le veci di un genitore o il coniuge di almeno 18 anni di età, dovrà compilare il modulo di consenso del genitore o tutore (Parent or Guardian Consent Form, DL-180TD), anch'esso disponibile sul nostro sito web all'indirizzo [www.dmv.pa.gov](http://www.dmv.pa.gov) al link "Moduli e pubblicazioni" (Forms and Publications) nella parte superiore della pagina. **Se il genitore, il tutore, la persona facente le veci o il coniuge di almeno 18 anni compiuti non può accompagnare il richiedente, il DL-180TD deve essere firmato dal genitore o tutore, dalla persona facente le veci o dal coniuge di almeno 18 anni di età in presenza di un notaio.** È necessaria un'adeguata identificazione e, se i cognomi sono diversi, è necessaria la verifica della relazione. Se si hanno più di 18 anni, è necessario presentare due (2) prove di residenza:
  - Bollette di utenze attuali (acqua, gas, corrente elettrica, tv via cavo ecc.)
  - Dichiarazione dei redditi
  - Contratti di locazione
  - Modulo W-2
  - Porto d'armi attuale (solo per i cittadini statunitensi)
  - Documenti ipotecari

Dopo aver studiato il manuale e assolto alle formalità sopra elencate, occorrerà **consegnare quanto elencato di seguito al Driver License Center** quando si è pronti per sostenere l'esame di teoria:

- La domanda di foglio rosa non commerciale (DL-180) compilata. **Il modulo non deve essere spedito.** I minori di 18 anni devono consegnare anche il modulo di consenso del genitore o del tutore (DL-180TD) compilato.
- Prova della data di nascita e identificazione. Questi documenti devono essere in originale (**non** si accettano fotocopie).
- Tessera di previdenza sociale.
- Tassa applicabile (Nota: per le forme di pagamento accettate, si prega di fare riferimento al retro del modulo.)

**Si prega di notare: i moduli di identificazione disponibili per comprovare la data di nascita sono elencati sul retro della domanda di foglio rosa non commerciale (DL-180) insieme alle tasse.**

Se non è stato effettuato un esame della vista presso il proprio medico od optometrista, il controllo della vista verrà effettuato presso il Driver License Center. I portatori di occhiali o lenti a contatto, sono pregati di portarli con sé. Potranno così sostenere l'esame di teoria che riguarderà segnali stradali, leggi, regole di guida e pratiche di sicurezza, tutti descritti in

questo manuale. Superato l'esame di teoria, l'esaminatore rilascerà un foglio rosa della validità di un (1) anno. Quando si riceve il foglio rosa, si è autorizzati ad iniziare a fare pratica di guida. PennDOT raccomanda ai giovani automobilisti di programmare subito l'esame di pratica, purché la data dell'esame non sia antecedente alla data di idoneità stampata sul foglio rosa.

I minori di 18 anni devono maturare almeno 65 ore di preparazione alla guida, di cui almeno 10 ore di pratica notturna e cinque (5) ore di guida in condizioni meteorologiche avverse prima dell'esame pratico. Questa preparazione li aiuterà ad acquisire le abilità necessarie per diventare conducente preparati e prudenti.

**RICORDATE:** un conducente patentato di almeno 21 anni, o un genitore, un tutore, una persona facente le veci o il coniuge di almeno 18 anni e titolare di una patente di guida deve sempre viaggiare con voi sul sedile anteriore. Inoltre i conducenti minori di 18 anni non possono trasportare un numero di passeggeri maggiore del numero delle cinture di sicurezza.

Dopo aver atteso i sei (6) mesi obbligatori dalla data di rilascio del foglio rosa e aver firmato un certificato di assolvimento delle 65 ore di preparazione, di cui non meno di 10 ore di guida notturna e cinque (5) ore di guida in condizioni meteorologiche avverse, è possibile sostenere l'esame di pratica. Se il foglio rosa scade o se non si supera l'esame di pratica dopo tre (3) tentativi, è possibile ottenere un foglio rosa non commerciale a titolo di aggiunta/estensione/sostituzione/modifica/correzione (DL-31).

Se si usa il foglio rosa per guidare fuori dal commonwealth della Pennsylvania, si prega di verificare con la propria assicurazione e con il Dipartimento dei Trasporti dell'altro stato che il foglio rosa sia considerato valido.

Se informazioni indicate sul foglio rosa non sono corrette, si prega di portare la prova delle informazioni corrette all'esaminatore quando ci si presenta al Driver License Center per sostenere l'esame.

Se non si supera l'esame di teoria, l'esaminatore restituirà la domanda di foglio rosa non commerciale (DL-180) e il modulo di consenso dei genitori o del tutore (DL-180TD). L'esame di teoria può essere sostenuto solo una volta in un giorno qualsiasi, indipendentemente dal luogo in cui si svolge. Conservate i moduli in un luogo sicuro: serviranno di nuovo quando si ripete l'esame.

### **DESIGNAZIONE DI DONATORE DI ORGANI**

Ad ogni rinnovo della patente di guida della Pennsylvania, verrà chiesto se si desidera inserire la designazione di DONATORE DI ORGANI (ORGAN DONOR) sulla patente di guida. Si prega di decidere prima di recarsi al Photo License Center. La dicitura "ORGAN DONOR" sarà visibile sulla patente di guida quando si indica che si desidera (con "Yes") essere designati donatori di organi presso il Photo License Center.

I candidati minori di 18 anni possono richiedere e ottenere la designazione di donatore di organi sulla patente di guida; tuttavia devono avere il consenso scritto di un genitore, un tutore, una persona facente le veci o del coniuge di almeno 18 anni di età. Essi possono dare il loro consenso contrassegnando la casella pertinente sul modulo di consenso del genitore o del tutore (DL-180TD). Per informazioni sulla donazione di organi e tessuti, contattare 1-877-DONOR-PA.

È inoltre possibile aggiungere la designazione "ORGAN DONOR" al proprio libretto del conducente sul nostro sito web all'indirizzo seguente [www.dmv.pa.gov](http://www.dmv.pa.gov). Attraverso questo canale di servizi sarà offerta la possibilità di stampare una tessera da portare insieme alla patente di guida.

### **FONDO FIDUCIARIO DI SENSIBILIZZAZIONE PER LA DONAZIONE DI ORGANI (ODTF)**

È possibile fare donazioni al fondo fiduciario "Governor Robert P. Casey Memorial Organ & Tissue Donation Awareness Trust Fund". Il fondo fiduciario istituirà fondi per sostenere i diversi programmi di donazione di organi in tutto il commonwealth e fornirà informazioni pubbliche riguardanti questi programmi. Per contribuire a questo fondo, è sufficiente apporre un segno di spunta sul modulo della patente di guida. Il contributo viene aggiunto alla tassa per la patente di guida e deve essere aggiunto al pagamento al momento dell'invio del modulo a PennDOT.

### **DESIGNAZIONE DI VETERANO**

È possibile aggiungere la designazione di veterano alla patente di guida, la qual cosa indica chiaramente lo stato di veterano delle Forze Armate degli Stati Uniti. Per fare ciò è necessario aver prestato servizio nelle Forze Armate degli Stati Uniti, anche come riservista, o nella Guardia Nazionale, ed essere stati congedati o esonerati dal servizio in condizioni che non siano disonorevoli.

### **FONDO FIDUCIARIO DEI VETERANI (VTF)**

È possibile versare un contributo fiscalmente deducibile al VTF. Il contributo permetterà di sostenere programmi e progetti per i veterani della Pennsylvania e le loro famiglie. Poiché questo contributo aggiuntivo non fa parte della tassa, si prega di aggiungere l'importo donato al pagamento. Si prega inoltre di contrassegnare la casella appropriata sul modulo, a garanzia che il contributo sia gestito correttamente.

## INFORMAZIONI SUL NUMERO DI PREVIDENZA SOCIALE

Il Dipartimento è tenuto per legge a conoscere numero di previdenza sociale, altezza e colore degli occhi, in base alle disposizioni della Sezione 1510(a) e/o 1609(a)(4) del Pennsylvania Vehicle Code. Le informazioni saranno utilizzate a scopo di identificazione, nell'impegno di ridurre al minimo le frodi nell'ambito delle patenti di guida. Il numero di previdenza sociale non è incluso nel libretto del conducente pubblico. La legge federale consente l'uso del numero di previdenza sociale da parte dei funzionari statali incaricati del rilascio delle patenti a scopo di identificazione. Il numero di previdenza sociale non verrà stampato sul foglio rosa o sulla patente di guida.

## STANDARD DI VISIONE DELLA PENNSYLVANIA

È possibile avere una vista imperfetta da entrambi gli occhi ed essere comunque in grado di ottenere la patente di guida; tuttavia può essere richiesto di indossare occhiali o lenti a contatto, di limitarsi alla guida diurna o di utilizzare solo veicoli dotati di specchietti retrovisori laterali.

Se la vista non soddisfa gli standard di visione, l'esaminatore fornirà un modulo per l'esame oculistico (Report of Eye Examination Form, DL-102). Occorrerà effettuare un controllo della vista presso un optometrista, un oculista o un medico di famiglia e compilare questo modulo. Una volta compilato il modulo, si potrà tornare al Driver License Center per proseguire con gli esami.

## CHI HA BISOGNO DI UNA PATENTE DI GUIDA DELLA PENNSYLVANIA

- Coloro che sono in possesso di una patente di guida straniera valida rilasciata dal Paese di provenienza sono autorizzati a guidare in Pennsylvania per un anno dalla data di ingresso negli Stati Uniti, o fino alla scadenza della patente straniera, a seconda di quale di queste due condizioni si verifichi per prima. Le patenti di guida internazionali sono vivamente raccomandate, ma non obbligatorie. Esistono accordi di reciprocità con Francia, Germania, Corea e Taiwan che consentono il trasferimento di una patente di guida non commerciale valida senza esame di pratica; sarà comunque effettuato un esame della vista. (Il trasferimento di una patente di guida da Puerto Rico, Francia o Germania non può essere espletato nello stesso giorno.)
- Persone che vivono in Pennsylvania, che hanno almeno 16 anni e desiderano guidare un veicolo a motore.
- Persone che si sono appena trasferite in Pennsylvania e vi stanno stabilendo la loro residenza - se si è in possesso di una patente di guida valida di un altro stato o del Canada, è necessario ottenere una patente di guida della Pennsylvania entro 60 giorni dal trasferimento in Pennsylvania e restituire la patente dell'altro stato.
- Personale delle Forze Armate degli Stati Uniti il cui indirizzo legale si trova in Pennsylvania - inclusi i membri dei riservisti di stanza in Pennsylvania, che devono ottenere la patente di guida per condurre un veicolo non militare.

## INFORMAZIONI SUL FOGLIO ROSA JUNIOR

Il foglio rosa è valido per un (1) anno dalla data di emissione stampata sul primo foglio rosa. Durante questo periodo, per i minori di 18 anni sono previste alcune limitazioni al privilegio di guidare. Esse sono:

- È consentito guidare solo sotto la supervisione di un conducente patentato che abbia almeno 21 anni di età, o di un genitore, un tutore, una persona facente le veci o un coniuge che abbia compiuto 18 anni e sia in possesso di una patente di guida. Il conducente supervisore deve essere seduto sul sedile anteriore.
- È vietato trasportare un numero di passeggeri maggiore del numero di cinture di sicurezza disponibili nel veicolo che si sta guidando.

## INFORMAZIONI SULLA PATENTE JUNIOR

Così come il foglio rosa per il candidato junior, anche la patente di guida junior prevede alcune limitazioni. Esse sono:

- Non è consentito guidare tra le ore 23:00 e le 5:00, a meno che un genitore, un tutore, una persona facente le veci o il coniuge di almeno 18 di età non vi accompagni.

È comunque consentito guidare tra le 23:00 e le 5:00, se si partecipa a un servizio pubblico o di beneficenza, se si è membri di una società di volontariato antincendio o si lavora nella suddetta fascia oraria. In questi casi, occorre portare con sé una dichiarazione scritta giurata autenticata o un certificato di autorizzazione del datore di lavoro, supervisore o capo dei Vigili del fuoco, che indichi un programma delle attività verosimile. Questa dichiarazione scritta giurata autenticata deve essere conservata con la patente di guida.

- È vietato trasportare un numero di passeggeri maggiore del numero di cinture di sicurezza disponibili nel veicolo che si sta guidando.

- È vietato trasportare più di un (1) passeggero minore di 18 anni che non sia un familiare diretto, a meno che un genitore, un tutore, una persona facente le veci o il coniuge di almeno 18 anni non sia a bordo del veicolo. Dopo i primi sei (6) mesi di guida con patente junior, il limite aumenta a non più di tre (3) passeggeri di età minore di 18 anni che non sono familiari diretti, a meno che un genitore, un tutore, una persona facente le veci o un coniuge di almeno 18 anni non sia a bordo del veicolo. Il limite maggiorato non si applica a conducenti junior che siano stati coinvolti in un incidente del quale siano stati parzialmente o totalmente responsabili, o che siano stati condannati per eventuali violazioni alla guida.
- Tali conducenti riceveranno una sospensione obbligatoria di 90 giorni se hanno accumulato sei (6) o più punti, o saranno condannati per avere superato di 26 miglia/ora (mph) o più il limite di velocità indicato.
- Sarà possibile ottenere una regolare patente di guida dopo aver avuto una patente junior per un (1) anno, se si soddisfano le seguenti condizioni:
  - Superamento di un corso di preparazione alla guida approvato dal Dipartimento di Educazione della PA.
  - Per un (1) anno **non** si è stati coinvolti in incidenti di cui si ha la responsabilità parziale o totale.
  - Per un (1) anno **non** si è stati condannati per violazione del Pennsylvania Vehicle Code.
  - Si dispone del consenso di un genitore, tutore, della persona facente le veci o del coniuge di almeno 18 anni di età.

Se si soddisfano questi requisiti, è possibile richiedere una regolare patente di guida presentando una richiesta di passaggio da una patente di guida junior a una normale patente di guida non commerciale (DL-59). La patente di guida junior si trasformerà automaticamente una normale patente di guida al compimento dei 18 anni.

### DI QUALE TIPO DI PATENTE DI GUIDA AVETE BISOGNO?

In Pennsylvania le patenti di guida sono rilasciate specificatamente per la classe e il tipo di veicolo utilizzato. Pertanto la classe di patente che si dovrebbe avere dipende specificatamente dal proprio tipo di veicolo. In generale la maggior parte dei richiedenti di una patente di guida della Pennsylvania è costituita da utilizzatori di veicoli passeggeri, pick-up, camion o furgoni. **Questo manuale è stato concepito per fornire le informazioni necessarie per ottenere una patente di guida di classe C non commerciale, ovvero la classe in cui rientrano questi veicoli.**

### LE CLASSI DELLE PATENTI DI GUIDA

- **CLASSE A (età minima 18 anni):** obbligatoria per condurre di qualsiasi combinazione di veicoli con peso lordo pari o superiore a 26.001 libbre, se il veicolo trainato supera 10.000 libbre. Esempio: veicolo ricreativo, quando il veicolo trainante ha una stazza di 11.000 libbre e il veicolo trainato ha una stazza di 15.500 libbre (peso totale combinato di 26.500 libbre).
- **CLASSE B (età minima 18 anni):** necessaria per condurre qualsiasi singolo veicolo di peso superiore a 26.000 libbre. Esempio: camper con una stazza di 26.001 libbre o più.
- **CLASSE C (età minima 16 anni):** la patente di guida di classe C viene rilasciata a persone di almeno 16 anni che abbiano dimostrato di essere qualificate per condurre qualsiasi veicolo, ad eccezione di coloro che richiedono una qualifica di classe M e che non soddisfano le definizioni di classe A o di classe B. Un vigile del fuoco o un membro di una squadra di soccorso o di emergenza, che sia titolare di una patente di guida di classe C e in possesso di un certificato di autorizzazione di un capo dei vigili del fuoco o del capo della squadra di soccorso o di emergenza, sarà autorizzato ad utilizzare qualsiasi veicolo antincendio o di emergenza registrato presso i suddetti dipartimenti dei Vigili del fuoco, della squadra di soccorso o di emergenza o del Comune. Il titolare di una patente di classe C è autorizzato a guidare un motorino con cambio automatico e cilindrata pari o inferiore a 50 CC o una motocicletta a tre ruote con cabina chiusa.
- **CLASSE M (età minima 16 anni):** la patente di guida di classe M viene rilasciata a persone di almeno 16 anni che hanno dimostrato di essere in grado di condurre una motocicletta o un motorino. Se una persona è qualificata a guidare solo una motocicletta o un motorino, le verrà rilasciata una patente di guida di classe M. Se l'esame viene eseguito su un motorino, sulla patente di guida sarà indicata la restrizione "8". Questa restrizione vieta la guida di una motocicletta. Se l'esame viene eseguito su una motocicletta con più di due (2) ruote, sulla patente di guida sarà indicata la restrizione "9". Questa restrizione vieta di guidare una motocicletta a due ruote. Si prega di fare riferimento al manuale d'uso "Pennsylvania Motorcycle Operator's manual" (PUB 147) o alla scheda informativa riguardante ciclomotori, motorini e motocicli, disponibile sul sito web PennDOT Driver and Vehicles Services, presso il Motorcycle Information Center.

- **CLASSE COMMERCIALE A, B o C:** I conducenti che necessitano di una patente di guida commerciale devono procurarsi il Manuale dell'autista commerciale della Pennsylvania (PUB 223), che contiene informazioni dettagliate necessarie per preparare gli esami. Il manuale è disponibile sul sito web PennDOT's Driver and Vehicle Services, nel Commercial Driver Information Center.

## ESAMI

### ESAME DI TEORIA

L'esame di teoria (Knowledge Test) valuta la conoscenza dei segnali stradali, delle leggi sulla guida della Pennsylvania e delle pratiche di guida sicura. L'esame di teoria può essere somministrato sia in forma scritta che audio nelle seguenti lingue: spagnolo, arabo, cinese (mandarino), francese, hindi, coreano, russo, ucraino, vietnamita, inglese, birmano, greco, italiano, giapponese, nepalese, polacco, somalo e urdu su richiesta, presso tutti i Driver License Center del commonwealth. Se non si supera l'esame di teoria, potrà essere ripetuto il giorno lavorativo successivo. **È obbligatorio superare l'esame per ottenere il foglio rosa.**

L'esame di teoria consiste in 18 domande a scelta multipla. Per superare l'esame è necessario rispondere correttamente a 15 domande. Possibili situazioni di guida sono disponibili sul nostro sito web ([www.dmv.pa.gov/Driver-Services/Teen-Drivers/Pages/default.aspx#.VpAM5aMo670](http://www.dmv.pa.gov/Driver-Services/Teen-Drivers/Pages/default.aspx#.VpAM5aMo670)) nel Teen Driver Information Center e nella versione online di questo manuale presso il Teen Driver Information Center. Per scaricare la app per l'esame di pratica della patente della PA, utilizzare i codici QR sulla destra.



Scarica per Android™ direttamente da Google Play:  
<https://play.google.com/store/apps/details?id=com.nicusa.pdt>

**App per esame di  
pratica della patente  
della PA**



Scarica per dispositivo iOS™ direttamente dall'App Store:  
<https://itunes.apple.com/us/app/pa-drivers-license-practice/id925842053?mt=8>

### ESAME DI PRATICA

I minori di 18 anni possono programmare l'esame di pratica con sei (6) mesi di anticipo. I giovani conducenti sono incoraggiati a pianificare in anticipo e prenotarsi il prima possibile e consigliamo loro di approfittare di questa opportunità.

Per partecipare all'esame di pratica non commerciale è necessario prenotarsi. Si può effettuare la prenotazione tramite i Driver and Vehicle Services del sito web all'indirizzo [www.dmv.pa.gov](http://www.dmv.pa.gov). Se non si ha accesso a Internet, è possibile prenotare chiamando il 1-800-423-5542.

In aggiunta, PennDOT ha certificato aziende terze per la somministrazione dell'esame di pratica a costi di mercato. Tutti gli esaminatori di terze parti sono certificati da PennDOT e l'esame è identico a quello che si sosterebbe presso un Driver License Center di PennDOT. Per un elenco delle aziende partecipanti nella vostra zona, consultare il sito [www.dmv.pa.gov](http://www.dmv.pa.gov).

**Prima di sostenere l'esame di pratica è necessario presentare quanto indicato di seguito all'esaminatore:**

(Tutti i documenti devono essere in corso di validità e riferiti al veicolo che si utilizza per l'esame di pratica.)

- Foglio rosa in corso di validità.
- Modulo di certificazione firmato da un genitore o un tutore (DL-180C) che attesti le 65 ore di pratica, per i minori di 18 anni.
- Carta d'immatricolazione valida per il veicolo che si prevede di guidare per l'esame di pratica.
- Prova che il veicolo attualmente è assicurato.
- Patente di guida in corso di validità della persona di almeno 21 anni di età o di un di un genitore, un tutore, una persona facente le veci o del coniuge di almeno 18 anni di età, che accompagna il candidato.

**In mancanza dei documenti in originale (non copie) sopra elencati, non è possibile sostenere l'esame.**

Prima che l'esame inizi, un esaminatore verificherà che al veicolo corrisponda una carta di circolazione valida, che sia coperto da un'assicurazione in corso di validità, che presenti un adesivo per la revisione statale e, se necessario, un adesivo per le emissioni validi. Saranno controllati anche luci, clacson, freni, tergicristalli, indicatori di direzione, specchietti, portiere, sedili e pneumatici del veicolo, per verificare che funzionino correttamente e soddisfino gli standard di sicurezza. Se si accerta che una parte qualsiasi del veicolo non è sicura o non soddisfa i requisiti di revisione dello stato, non sarà possibile sostenere l'esame di pratica. Se il veicolo è dotato di cinture di sicurezza, si raccomanda di controllare che siano in ordine e pronte all'uso. Il candidato e l'esaminatore dovranno agganciarle durante l'esame di pratica.

Se il veicolo supera i controlli, l'esaminatore condurrà l'esame di pratica, verificando la capacità di guidare in sicurezza.

Non si supera l'esame di pratica se si guida pericolosamente, si viola la legge, si causa un incidente, non si seguono le istruzioni dell'esaminatore o si commettono troppi errori di guida.

**Prima dell'esame di pratica, l'esaminatore può chiedere di fare quanto segue:**

- **Controlli sul veicolo:** Azionare il clacson, le luci (luci di parcheggio, abbaglianti e anabbaglianti, indicatori di direzione), tergicristalli, freno di stazionamento (di emergenza), luci di emergenza, sbrinatori ecc. Il mancato azionamento di uno qualsiasi dei comandi del veicolo comporta il mancato superamento dell'esame di pratica.
- **Parcheggio in parallelo:** Parcheggiare il veicolo a metà strada tra due (2) montanti in uno spazio di 24 piedi di lunghezza e otto (8) metri di larghezza. L'intero veicolo deve trovarsi completamente all'interno dello spazio e non è ammesso entrare in contatto con nessuno dei montanti con la parte posteriore o anteriore del veicolo, oltrepassare la linea verniciata, salire o superare il marciapiede. Si ha a disposizione un (1) tentativo di parcheggiare correttamente il veicolo in non più di tre (3) manovre.

Nota: per l'esame è ammesso l'uso di veicoli dotati di sistemi avanzati di guida al parcheggio (veicoli che parcheggiano da soli); ma la funzione di parcheggio automatico deve essere disattivata e non può essere attivata durante l'esame di pratica.

L'esaminatore sarà l'unico passeggero durante l'esame di pratica. Quando inizia l'esame di pratica, indicherà dove andare e quali manovre eseguire. **Particolare attenzione verrà prestata all'approccio e al rispetto dei segnali di pericolo, degli stop e dei semafori.** L'esaminatore annota il modo in cui il candidato controlla il veicolo, usa gli indicatori di direzione per comunicare con altri conducenti o usa qualsiasi altro comando del veicolo che si renda necessario durante l'esame.

**SE SI SUPERA L'ESAME DI PRATICA PRESSO IL DRIVER'S LICENSE CENTER DI PENNDOT**, si riceverà la patente di guida seduta stante.

**CAUSE DI MANCATO SUPERAMENTO DELL'ESAME DI PRATICA SU STRADA:**

**(Questi sono alcuni esempi di possibili motivi per il mancato superamento dell'esame di pratica)**

- Incapacità di azionare un qualsiasi comando del veicolo
- Violazione delle regole della circolazione stradale (ad esempio, mancato rispetto di un segnale di stop)
- Guida pericolosa o imprudente
- Errori nelle pratiche di guida sicura
- Inosservanza di istruzioni dell'esaminatore
- Causa di incidente
- Mancato utilizzo degli indicatori di direzione

Ai minori di 18 anni che non superano l'esame di pratica, la legge della Pennsylvania impone di aspettare sette (7) giorni prima di poter ripetere l'esame. Questo tempo di attesa per la ripetizione dell'esame offre il tempo necessario per esercitarsi e migliorare le proprie capacità di guida. Sono concesse tre (3) possibilità di superare l'esame di pratica prima della data di scadenza del foglio rosa. Dopo il terzo mancato tentativo, è necessario ripresentare la domanda di proroga del foglio rosa.

Se non si supera l'esame di pratica dopo tre (3) tentativi o se il foglio rosa scade, è possibile ottenere una domanda di aggiunta/estensione/sostituzione/modifica/correzione del foglio rosa (DL-31). Se non si è sostenuto o superato l'esame di pratica entro tre (3) anni dalla data della visita medica, è necessario ricominciare la pratica con un'altra domanda di foglio rosa non commerciale (DL-180) e ripetere l'esame di teoria.

## CAPITOLO 2:

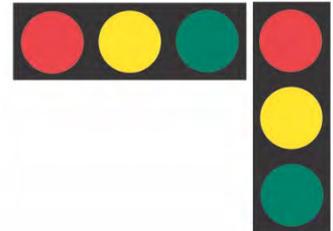
### SEGNALAZIONI, SEGNALI STRADALI E SEGNALETICA ORIZZONTALE

Questo capitolo fornisce le informazioni che siete tenuti a conoscere relative alle strade della Pennsylvania. Esso tratta di:

- Segnalazioni
- Segnali stradali
- Segnaletica orizzontale

## SEGNALAZIONI

Le segnalazioni semaforiche sono installate agli incroci per controllare il movimento di veicoli e pedoni. Le segnalazioni semaforiche sono disposte su linee verticali od orizzontali. Quando sono disposte verticalmente, il rosso è sempre in alto e il verde in basso. Quando sono disposte orizzontalmente, il rosso è sempre a sinistra e il verde a destra.



### SEMAFORO ROSSO, GIALLO E VERDE E FRECCIE



In presenza di **LUCE FISSA ROSSA**, è necessario fermarsi prima di attraversare la linea di arresto o il passaggio pedonale. Se non vi sono linee visibili, occorre fermarsi prima di accedere all'incrocio e attendere il semaforo verde prima di ripartire.

È consentito svoltare a destra mentre la luce è rossa, a meno che all'incrocio non sia affisso il segnale **NO TURN ON RED**. È necessario prima di tutto fermarsi, controllare e dare la precedenza ai pedoni e al resto del traffico.

È consentito anche svoltare a sinistra dopo essersi fermati a un semaforo rosso, se si è nella corsia di sinistra e si sta svoltando a sinistra da una strada a senso unico in un'altra strada a senso unico, a meno che un segnale non vieti la svolta. È necessario prima di tutto fermarsi e dare la precedenza ai pedoni e al resto del traffico.



Una **LUCE GIALLA FISSA** indica che presto apparirà una luce rossa fissa. Se si procede verso un incrocio e si vede una luce gialla, rallentare e prepararsi a fermarsi. Se ci si trova all'interno dell'incrocio o non è possibile fermarsi in sicurezza prima di arrivare all'incrocio, proseguire con cautela.



Una **LUCE VERDE FISSA** indica che si può attraversare l'incrocio se la strada è libera. Si può anche svoltare a destra o a sinistra, a meno che un segnale non lo vieti; tuttavia, quando si svolta occorre dare la precedenza ad altri veicoli e pedoni che si trovano nell'incrocio.



Una **FRECCIA ROSSA FISSA** indica che è necessario fermarsi e non è consentito svoltare nella direzione in cui punta la freccia. Attendere una freccia verde o una freccia gialla lampeggiante prima di partire. Le stesse svolte con il rosso consentite per un segnale rosso fisso sono consentite per una freccia rossa fissa.



Una **FRECCIA GIALLA FISSA** indica che il movimento consentito dalla freccia verde o dalla freccia gialla lampeggiante sta per terminare e presto il segnale diventerà rosso. Rallentare e prepararsi a fermarsi completamente prima di entrare nell'incrocio. Se si è già all'incrocio o non è possibile fermarsi in sicurezza prima di arrivare all'incrocio, si può completare con cautela la svolta iniziata con la freccia precedente.



Una **FRECCIA VERDE FISSA** indica che si può svoltare nella direzione in cui punta la freccia. Quando si svolta con la freccia verde, la svolta è "protetta" perché il traffico in senso inverso viene fermato da un semaforo rosso. Se la freccia verde si trasforma in una luce verde, è ancora ammessa la svolta in quella direzione, ma dando prima la precedenza ai pedoni e al traffico in arrivo.

## SEGNALAZIONI LAMPEGGIANTI



Una luce rossa lampeggiante ha lo stesso significato di un segnale di **STOP**. È necessario fermarsi completamente, quindi guardare in entrambe le direzioni e procedere solo quando l'incrocio è libero.



Una luce gialla lampeggiante significa **ATTENZIONE**. Rallentare, guardare e procedere con cautela.



**UNA FRECCIA GIALLA LAMPEGGIANTE** indica che si può svoltare in direzione della freccia con cautela, ma si deve prima dare la precedenza al traffico in arrivo e ai pedoni. Quando si svolta con la freccia gialla lampeggiante, la propria svolta **NON** è protetta: il traffico in senso inverso ha il semaforo verde.

## SEMAFORI NON FUNZIONANTI

Una segnalazione semaforica non funzionante deve essere considerata come un segnale di **STOP** a quattro direzioni.

## SEGNALI DI REGOLAZIONE DELL'IMMISSIONE IN RAMPA

Alcune rampe d'immissione all'autostrada presentano segnalazioni semaforiche all'estremità della rampa, che alternano tra verde fisso e rosso fisso. Le segnalazioni d'immissione in rampa controllano il flusso di traffico su autostrade molto congestionate e di solito funzionano durante le ore di punta. È necessario attendere il segnale verde prima di entrare in autostrada. Sulle rampe a corsia unica, solo una (1) auto può entrare in autostrada ogni volta che la luce diventa verde. Per le rampe a più corsie, sarà previsto un regolatore di rampa per ogni corsia. **Il semaforo verde non protegge l'immissione in autostrada: è sempre necessario cercare un varco sicuro nel traffico per potersi immettere.**

## SEGNALAZIONI DI CONTROLLO PER L'USO DELLA CORSIA

Segnalazioni particolari possono essere collocate direttamente al di sopra delle corsie per il controllo del traffico. Generalmente vengono utilizzate presso caselli, ponti, gallerie e strade a più corsie, in città dove la direzione di marcia di una particolare corsia cambia, per facilitare il flusso del traffico in entrata o in uscita dalla città durante le ore di punta. Le segnalazioni seguenti mostrano come utilizzare corsie specifiche di una strada o autostrada:



Una freccia verde fissa verso il basso sopra una corsia di traffico indica che è possibile utilizzare la corsia.



Una "X" gialla fissa su una corsia di traffico significa che è necessario cambiare corsia perché la direzione di marcia per quella corsia sta per essere invertita. Prepararsi ad abbandonare la corsia in sicurezza.



Una "X" rossa fissa su una corsia indica che non è consentito utilizzare la corsia.



Una freccia bianca fissa, unidirezionale di svolta a sinistra su una corsia indica che si può svoltare solo a sinistra se ci si trova in quella corsia.



Una freccia bianca fissa, bidirezionale di svolta a sinistra su una corsia significa che si può svoltare solo a sinistra, se ci si trova in quella corsia, ma la corsia è condivisa dai conducenti che svoltano a sinistra che si avvicinano dalla direzione opposta.

## SEGNALAZIONI PEDONALI

I pedoni sono tenuti a rispettare le segnalazioni stradali e pedonali. Le segnali pedonali da rispettare sono le luci **WALK** e **DON'T WALK** o l'immagine illuminata di una persona che cammina (che significa: attraversa) e di una mano alzata (che significa: non attraversare). In mancanza di segnalazioni pedonali all'incrocio, i pedoni devono rispettare le luci dei semafori rossa, gialla e verde.

Talvolta i pedoni non sono consapevoli delle loro responsabilità nei confronti delle segnalazioni stradali e pedonali. Si raccomanda di prestare attenzione nei confronti dei pedoni che potrebbero non rispettare una segnalazione. Date sempre la precedenza ai pedoni.



Quando si accende la scritta **WALK** o l'immagine fissa di una persona che cammina, si può iniziare ad attraversare, ma prestando attenzione a veicoli che svoltano, che potrebbero non dare la precedenza.



Quando si attivano **DON'T WALK** o una mano sollevata lampeggianti, occorre:

- Finire di attraversare, se si è in strada.
- Non cominciare ad attraversare**, se si è ancora sul marciapiede.



Quando si attivano **DON'T WALK** o una mano sollevata fissa, non attraversare.

### Pedoni non vedenti

Quando si guida vicino a un pedone non vedente che porta un bastone bianco o cammina con un cane guida, è necessario rallentare, cedere sempre il diritto di precedenza e procedere con cautela. Prepararsi ad arrestare il veicolo per evitare lesioni o pericoli per il pedone.



### SEGNALAZIONI IN ZONE SCOLASTICHE

Nelle zone scolastiche sono presenti segnalazioni gialle lampeggianti poste sui segnali dei limiti di velocità delle zone scolastiche. È vietato superare le 15 miglia all'ora quando le segnalazioni gialle lampeggiano o durante i periodi di tempo indicati. Il superamento del limite di velocità in una zona scolastica comporta l'iscrizione di tre (3) punti sul driving record e una sanzione.

## SEGNALAZIONI DI ATTRAVERSAMENTO FERROVIARIO

Il conducente viene avvisato quando si avvicina a un attraversamento ferroviario dal segnale corrispondente. Gli attraversamenti ferroviari devono essere affrontati sempre con cautela. Prima di attraversare i binari, si deve sempre guardare in entrambe le direzioni e ascoltare per sentire eventuali treni in avvicinamento o segnalazioni.

È obbligatorio fermarsi a tutti gli attraversamenti ferroviari quando è in corso la segnalazione dell'arrivo di un treno. Queste segnalazioni includono luci rosse lampeggianti, una barriera abbassata, un addetto alle segnalazioni o una segnalazione acustica di pericolo emessa dal treno. Non avanzate, non tentate di aggirare una barriera o di ignorare eventuali segnalazioni di treno in avvicinamento. Se presso l'attraversamento ferroviario non vi sono segnalazioni, rallentate e preparatevi a fermarvi se vedete o sentite arrivare un treno.

Procedete con cautela solo dopo che tutte le segnalazioni sono cessate e solo quando avete le prove che non vi sono treni in arrivo.

È necessario fermarsi se un treno si avvicina e ha emesso la sua segnalazione acustica o è chiaramente visibile e in pericolosa prossimità dell'attraversamento.

Non fermate il veicolo su un binario ferroviario, indipendentemente dal fatto che il treno sembri o meno in arrivo. Se il traffico è trattenuto a causa di una segnalazioni semaforiche, di un segnale di arresto o per qualsiasi altro motivo, fermate il veicolo in un luogo completamente sgombro da binari.

Fate riferimento al Capitolo 3 per ulteriori informazioni sull'attraversamento sicuro di incroci tra autostrada e ferrovia.



## SEGNALI STRADALI

I segnali sono suddivisi in tre (3) categorie fondamentali: segnali di prescrizione, di pericolo e di indicazione. La maggior parte dei segnali appartenenti a ciascuna categoria ha forma e colore caratteristici.

### SEGNALI DI PRESCRIZIONE

I segnali di prescrizione indicano che cosa è obbligatorio fare o non fare secondo la legge. Le regole veicolate da questi segnali indicano i limiti di velocità, la direzione del traffico, le restrizioni di svolta, le restrizioni di parcheggio ecc. Il mancato rispetto dei segnali di prescrizione può comportare sanzioni e l'iscrizione di punti sul driving record per infrazione della legge. Inoltre si mette a rischio la propria sicurezza e quella di altri disobbedendo ai segnali di prescrizione, ad esempio, non fermandosi a un segnale di stop, sorpassando un'auto in un punto non sicuro per il sorpasso, superando il limite di velocità indicato o guidando contromano su una strada a senso unico.

Solitamente i segnali di prescrizione sono rettangoli o quadrati verticali in bianco e nero, come i segnali **SPEED LIMIT**. Alcuni segnali di prescrizione sono neri, bianchi e rossi, come il segnale **NO LEFT TURN** con un cerchio e una diagonale. Altri segnali di prescrizione sono rossi e bianchi, come i segnali **STOP**, **YIELD**, **DO NOT ENTER** e **WRONG WAY**.



Il segnale di **STOP** è l'unico segno a forma di ottagono (8 lati) che si può trovare in autostrada. A un incrocio con il segnale di **STOP** è necessario fermarsi completamente e, prima di ripartire, verificare se sono presenti pedoni, quindi attraversare il traffico per liberare l'incrocio. Rallentare senza fermarsi completamente è illegale.



Quando si incontrano un passaggio pedonale o una linea di arresto (linea superiore bianca), è necessario fermarsi prima che la parte anteriore del veicolo raggiunga la prima linea verniciata. Se non avete la visuale sul traffico, date la precedenza ai pedoni e proseguite con cautela oltre la linea fino a quando non riuscite a vedere chiaramente. Controllate il traffico e i pedoni e proseguite quando l'incrocio è libero.

Questo segnale viene utilizzato anche in combinazione con i segnali di arresto. Esso consente agli automobilisti di svoltare a destra senza fermarsi.



Il segnale **FOUR-WAY STOP** indica che in questo incrocio vi sono quattro segnali di arresto. Il traffico proveniente da tutte e quattro le direzioni è tenuto a fermarsi. Il primo veicolo che raggiunge l'incrocio deve avanzare per primo. Se due veicoli raggiungono contemporaneamente l'incrocio, il conducente a sinistra dà la precedenza al conducente a destra. Se arrivano uno di fronte all'altro, entrambi possono procedere con cautela, prestando attenzione a possibili svolte.



I segnali di **YIELD** (dare la precedenza) sono di forma triangolare (a 3 lati). Quando si vede questo segnale, occorre rallentare, controllare il traffico e dare la precedenza ai pedoni e al traffico incrociato in avvicinamento. Ci si ferma solo se è necessario. Ove possibile, avanzate con prudenza, senza interferire con il normale flusso del traffico. Ricordate che è necessario spazio sufficiente nel traffico prima di poter proseguire nei punti segnalati da **STOP** o **YIELD**.



Questo segnale viene usato in combinazione con un segnale di dare precedenza su un ponte a una corsia o in un sottopassaggio, per avvisare gli automobilisti che la carreggiata a una corsia impone di dare la precedenza al traffico che arriva dalla direzione opposta.



**RAILROAD CROSSBUCK** (croce di S. Andrea) Questo segnale è posto in corrispondenza di un attraversamento ferroviario dove i binari attraversano la carreggiata. Deve essere considerato come se fosse un segnale di **YIELD**: rallentate e preparatevi a fermarvi se vedete o sentite arrivare un treno. Per ulteriori informazioni sulla sicurezza degli attraversamenti ferroviari si rimanda al Capitolo 3.



I segnali **DO NOT ENTER** e **WRONG WAY** si completano l'un l'altro. **DO NOT ENTER** (senso vietato) si trova all'inizio delle strade e delle rampe a senso unico. Quando si vede questo segnale, è vietato percorrere una strada o una rampa nell'attuale direzione di marcia.

I segnali **WRONG WAY** (senso errato) si trovano più avanti lungo una strada o una rampa a senso unico, per catturare l'attenzione qualora si svolti per errore su tale strada o rampa.



Il segnale **ONE WAY** (senso unico) indica che il traffico può procedere solo nella direzione in cui sta puntando il segnale. Se si svolta su una strada a senso unico diretta nella direzione opposta, è probabile che si verifichi una collisione frontale.



**AUTOSTRADA DIVISA**

Questo segnale indica che la strada su cui ci si trova incrocia un'autostrada divisa. L'autostrada divisa in realtà consiste in due (2), carreggiate a senso unico separate da uno spartitraffico o da una guida. Sulla prima carreggiata, si può solo svoltare a destra e sulla seconda carreggiata, si può solo svoltare a sinistra.



**ACCESSO VIETATO AGLI AUTOCARRI**



**ACCESSO VIETATO ALLE BICICLETTE**



**ATTRAVERSA - MENTO VIETATO AI PEDONI**

**DIVIETO DI ACCESSO PER CAMION E BICICLETTE; DIVIETO DI ATTRAVERSAMENTO PER I PEDONI**

I conducenti di camion e biciclette e i pedoni non possono utilizzare strade in cui sono affissi questi segnali.

I seguenti segnali stradali si trovano dove determinate azioni sono vietate in qualsiasi momento.



**DIVIETO DI UNVERSIONE A U**

Questo segnale vieta le inversioni a U. Non effettuate inversioni a U per procedere nella direzione opposta.



**DIVIETO DI SVOLTA A DESTRA**

Questo segnale indica che le svolte a destra sono vietate. Non svoltate a destra in questo incrocio.



**DIVIETO DI SVOLTA A SINISTRA**

Questo segnale indica che le svolte a sinistra sono vietate. Non svoltate a sinistra a questo incrocio.



**DIVIETO DI PARCHEGGIO**

È vietato parcheggiare un veicolo in luoghi in cui è affisso questo segnale.



**ZONA DI DIVIETO DI SORPASSO**

Questo segnale può essere posizionato in aree in cui è vietato superare veicoli che procedono nella stessa direzione. Spesso è accompagnato dal segnale giallo a forma di bandierina: **NO PASSING ZONE** (Zona di divieto di sorpasso) (vedere "Segnali di pericolo").

Le seguenti **SEGNALAZIONI DI CONTROLLO PER L'USO DELLA CORSIA (direzionali)** si trovano in corrispondenza o in prossimità degli incroci sopra la corsia di traffico a cui si riferiscono, e mostrano quali manovre sono consentite da quella corsia.



Questo segnale indica che all'incrocio più avanti il traffico nella corsia di sinistra deve svoltare a sinistra e il traffico nella corsia adiacente può svoltare a sinistra o continuare dritto.



**CENTER LANE LEFT TURN ONLY**

Segnala il punto in cui una corsia è riservata all'uso esclusivo dei veicoli che svoltano a sinistra in una qualsiasi delle due le direzioni e non deve essere usata per il traffico di scorrimento o per il sorpasso.

SEGNALAZIONI DI CONTROLLO PER L'USO DELLA CORSIA (continua)

 <b>SVOLTA A SINISTRA O A DESTRA</b>	 <b>SVOLTA A DRITTO O A DESTRA</b>	 <b>SOLO SVOLTA A DESTRA</b>	 <b>SOLO SVOLTA A SINISTRA</b>
<p>Se ci si trova in una corsia regolata da segnali come questi, si può viaggiare in una qualsiasi delle direzioni nelle quali puntano le frecce.</p>		<p>Se ci si trova in una corsia regolata da un segnale con una freccia di svolta e la parola "SOLO" (ONLY), quando si raggiunge l'incrocio è obbligatorio effettuare la svolta. Si può viaggiare solo nella direzione indicata dalla freccia, anche se ci si trova per sbaglio nella corsia di sola svolta.</p>	

 <b>KEEP RIGHT</b>	 <b>MANTENERE LA DESTRA</b>	<p>Questi segnali indicano al conducente di mantenere la destra dello spartitraffico o del divisore.</p>	 <b>RIGHT TURN SIGNAL</b>	<p><b>SEGNALE DI SVOLTA A DESTRA</b> Questo segnale è affisso vicino a una segnalazione semaforica per indicare che il segnale regola i movimenti di svolta a destra.</p>
-----------------------	--------------------------------	--	------------------------------	---

 <b>SPEED LIMIT 65</b>	<p>Il segnale <b>SPEED LIMIT</b> indica la velocità massima di legge in condizioni ideali per il tratto di autostrada a cui si riferisce. In presenza di condizioni sfavorevoli, la nostra sicurezza può dipendere da una guida più lenta della velocità indicata.</p>	<p style="text-align: center;"><b>INCIDENTI E ADOLESCENTI</b></p> <p style="text-align: center;">"La guida troppo veloce a fronte delle condizioni in essere" è il motivo principale di coinvolgimento in incidenti tra i conducenti di 16 e 17 anni.</p>
---------------------------	--	---

 <b>NO TURN ON RED</b>	 <b>ON RED</b>	 <b>ON RED</b>	<p>È vietato svoltare durante la fase di luce rossa in incroci dove è affisso uno di questi segnali. È obbligatorio attendere la luce verde.</p>
---------------------------	-------------------	-------------------	--

 <b>LEFT TURN YIELD ON FLASHING YELLOW ARROW</b>	<p><b>PRECEDENZA IN SVOLTA A SINISTRA CON FRECCIA GIALLA LAMPEGGIANTE</b> Indica che è consentita una svolta a sinistra quando la freccia gialla lampeggia, ma è necessario dare la precedenza al traffico in arrivo. In genere il segnale si trova agli incroci, vicino alla segnalazione semaforica di svolta a sinistra, per informare i conducenti che le svolte a sinistra non sono protette quando la freccia gialla lampeggiante è in funzione.</p>	 <b>LEFT TURN YIELD ON GREEN</b>	<p><b>PRECEDENZA IN SVOLTA A SINISTRA CON IL VERDE</b> Indica che è consentito svoltare a sinistra, ma è necessario dare la precedenza al traffico in arrivo. Generalmente il segnale si trova agli incroci, vicino alla segnalazione semaforica di svolta a sinistra, per informare i conducenti che le svolte a sinistra non sono protette quando è in funzione la segnalazione verde circolare.</p>	 <b>OPPOSING TRAFFIC HAS EXTENDED GREEN</b>	<p><b>IL TRAFFICO IN SENSO OPPOSTO HA IL VERDE PROLUNGATO È</b> affisso dove il traffico in senso opposto può proseguire dopo che il segnale per noi è diventato rosso.</p>
---	--	-------------------------------------	--	--	---

 <b>RESERVED PARKING</b>	<p><b>PARCHEGGIO RISERVATO</b> Anche se non è bianco e nero, è un segnale di prescrizione e contrassegna le aree in cui il parcheggio è riservato ai disabili o ai veterani gravemente disabili. I veicoli parcheggiati in questi spazi devono esporre le targhe d'immatricolazione o i contrassegni di parcheggio autorizzati. I veicoli non autorizzati parcheggiati in questi spazi sono sanzionabili e devono sostenere i costi di traino.</p>
-----------------------------	--

## SEGNALI DI PERICOLO

I segnali di pericolo segnalano condizioni sulla strada o vicino alla strada più oltre. Segnalano possibili pericoli o cambiamenti delle condizioni della carreggiata. Vengono affissi prima che si presenti la condizione in oggetto, così da lasciare il tempo necessario per vedere lo scenario che si prospetta, decidere come reagire e rallentare o cambiare il percorso, se necessario. I segnali di pericolo solitamente hanno la forma di rombo con simboli o testo neri su sfondo giallo.



### ZONA DI DIVIETO DI SORPASSO

È l'unico segnale di pericolo a forma di bandierina. Questo segnale contrassegna l'inizio di una zona di divieto di sorpasso e si trova sul lato sinistro della strada di fronte al conducente.



### SEGNALI A FORMA DI GALLONE

Segnala un brusco cambiamento di direzione della strada, come una curva a sinistra o a destra. La strada piega nella direzione indicata dal gallone. Quando è usato in curva, vi sarà un segnale di pericolo che preannuncia la curva e si potranno trovare diversi segnali a gallone posizionati lungo la curva.



#### CURVA A SINISTRA

Più avanti la strada piega verso sinistra. È necessario rallentare, rimanere al centro della corsia e prepararsi a percorrere la curva a sinistra.



#### CURVA A DESTRA

Più avanti la strada curva a destra. È necessario rallentare e posizionare il veicolo leggermente a destra del centro della corsia, mentre si percorre la curva a destra.



#### CURVA STRETTA A SINISTRA

Più avanti la strada curva a sinistra in modo brusco. È necessario rallentare molto, rimanere al centro della corsia e prepararsi a percorrere la curva stretta a sinistra. Alcuni segnali di svolta stretta indicano una velocità consigliata sul segnale o al di sotto di esso.



#### CURVA STRETTA A DESTRA

Più avanti la strada curva a destra in modo brusco. È necessario rallentare molto, posizionare il veicolo leggermente a destra del centro della corsia e prepararsi a percorrere la curva stretta a destra. Alcuni segnali di svolta stretta indicano una velocità consigliata sul segnale o al di sotto di esso.



### SERIE DI CURVE

Più avanti la strada curva prima in una direzione, quindi nuovamente nell'altra direzione (una serie di due (2) curve). Rallentare e prepararsi a percorrere la serie di curve.



### CURVE STRETTE A DESTRA E A SINISTRA

Più avanti la strada curva bruscamente prima in una direzione, quindi nuovamente nell'altra direzione. Rallentare sostanzialmente e prepararsi a percorrere la serie di curve.



**STRADA TORTUOSA (SERIE DI CURVE)**

Questo segnale indica che più avanti si troveranno tre (3) o più curve in successione.



**FRECCIA GRANDE IN UNA DIREZIONE**

Più avanti la strada cambia direzione con un angolo molto accentuato. Prima di raggiungere questa curva così accentuata, rallentate come se doveste svoltare a un incrocio.



**IMMISSIONE DI STRADA IN UNA CURVA**

La strada principale curva a sinistra in un punto in cui una strada secondaria si immette da destra. Avvicinatevi all'incrocio con la massima cautela. Un conducente che si prepara ad immettersi nella strada principale potrebbe non riuscire a vedervi mentre vi avvicinate da dietro la curva e potreste trovarvelo davanti, lasciando poco spazio per evitare un incidente, se la velocità è troppo elevata.



**CAMION A RISCHIO DI RIBALTAMENTO**

Questo segnale identifica le curve in cui i camion che viaggiano a velocità eccessive rischiano il ribaltamento.



**VELOCITÀ CONSIGLIATE**

Questo segnale può essere utilizzato con qualsiasi segnale di pericolo a forma di rombo. La velocità massima con cui si dovrebbe percorrere la successiva curva stretta a sinistra è di 25 mph.



**IMMISSIONE DI TRAFFICO**

Questo segnale si trova su una strada principale per indicare che il traffico potrebbe immettersi nella vostra corsia da un'altra strada o da una rampa. In questo esempio, il traffico entrerà nella vostra corsia da destra. Il traffico in entrata deve dare la precedenza al traffico già presente sulla strada principale.



**CORSIA AGGIUNTA**

Questo segnale si trova prima di un punto di incontro tra due strade. Indica che l'immissione non è necessaria perché il traffico in entrata utilizza una nuova corsia che è stata aggiunta alla carreggiata.



**AREA DI INTERSEZIONI** Questo segnale viene utilizzato per avvertire l'immissione con un'altra carreggiata mentre una parte di traffico sta uscendo e attraversando il proprio percorso.



**INIZIO DI AUTOSTRADA DIVISA**  
Più avanti l'autostrada si divide in due strade a senso unico, con uno spartitraffico o un divisore che separa il traffico che procede in direzioni opposte. Mantenere la destra del divisore o dello spartitraffico.



**FINE DI AUTOSTRADA DIVISA**  
L'autostrada divisa che si sta percorrendo termina poco più avanti. Vi troverete quindi su una carreggiata a doppio senso di marcia. Mantenete la destra della linea di mezzzeria e prestate attenzione al traffico in arrivo.



**TRAFFICO A DOPPIO SENSO**  
La strada o la carreggiata a senso unico termina più avanti. Viaggerete quindi su una strada con due (2) corsie di traffico che procedono in direzioni opposte. Rimanete nella vostra corsia a destra della linea di mezzzeria. Questo segnale può anche essere posizionato ad intervalli lungo la carreggiata a doppio senso di marcia.



**TERMINE CORSIA**  
Questi segnali indicano che una (1) corsia su una carreggiata a più corsie termina più avanti. In questi esempi il traffico nella corsia di destra deve confluire a sinistra.

**SEGNALI DI INTERSEZIONE**

I seguenti segnali illustrano tipi diversi di intersezione. Mostrando in anticipo il tipo di intersezione fra le strade, essi segnalano quando la strada che si sta percorrendo non continua rettilinea attraverso l'intersezione. I segnali evidenziano anche eventuali problemi associati allo spostamento di altri veicoli. Tutti questi tipi di intersezione devono essere avvicinati con la massima cautela, cercando di rallentare preventivamente e preparandosi in tal senso, se necessario.



INCROCIO



STRADA LATERALE



INTERSEZIONE A "T"



INTERSEZIONE A "Y"



INTERSEZIONE CIRCOLARE



**FRECCIA GRANDE BIDIREZIONALE**  
Questo segnale, posto all'estremità di un'intersezione a T, indica che si può andare solo a sinistra o a destra. La strada su cui ci si trova non prosegue dritto all'incrocio.



**RESTRINGIMENTO DI PONTE O SOTTOPASSAGGIO**  
Ciascuna corsia sul ponte o sottopassaggio si restringe e generalmente non è presente una banchina. Rallentate e rimanete nella vostra corsia. Se dalla direzione opposta arriva un veicolo largo o che occupa parte della vostra corsia, attendete fino a quando non abbia sgombrato l'area.



**FONDO SCIVOLOSO QUANDO È BAGNATO**  
Quando il manto stradale è bagnato, si presentano condizioni particolarmente scivolose. In caso di pioggia, riducete la velocità e aumentate la distanza da percorrere. Non accelerate o frenate rapidamente. Effettuate le svolte a velocità molto bassa.



#### ATTRAVERSAMENTO DI ANIMALI SELVATICI

Questo segnale si trova in aree spesso attraversate da animali selvatici e in cui si sono verificati incidenti che hanno coinvolto questi animali.



#### LIMITI DI ALTEZZA

Questo segnale può essere posizionato su un sottopassaggio o all'ingresso di una galleria o di un parcheggio. Non entrate se il vostro veicolo è più alto dell'altezza indicata.



#### SEGNALI RELATIVI ALLA BANCHINA

Questi segnali sono posizionati prima di punti in cui la banchina è più bassa della strada o è cedevole (non asfaltata). Il segnale **LOW SHOULDER** viene usato dove la banchina è fino a tre (3) pollici inferiore al livello della strada. Il segnale di **CEDIMENTO BANCHINA** viene utilizzato per le situazioni di cedimento ancora più gravi.

**Se uscite dalla carreggiata e una (1) ruota finisce su una banchina bassa o cedevole, non frenate e non sterzate bruscamente per cercare di tornare sulla carreggiata: è facile perdere il controllo del veicolo.** Fate riferimento al Capitolo 3 per informazioni su come riprendere il controllo in sicurezza dopo essere usciti dalla carreggiata.



#### PENDIO/DISCESA

Più avanti si troverà un pendio ripido. Rallentate e preparatevi a passare a una marcia inferiore per controllare la velocità e limitare l'usura dei freni.



#### PREAVVISO DI SEGNALAZIONE SEMAFORICA

Una segnalazione semaforica è presente all'incrocio più avanti. Può accadere di non essere in grado di vederlo, a causa di una curva o di un pendio. Se la luce è rossa (o se la luce è appena diventata verde), una fila di veicoli può essere ferma davanti a voi. Quando vedete questo segnale, rallentate e preparatevi a fermarvi, se necessario.



#### PREAVVISO DI STOP

Un segnale di **STOP** è presente all'incrocio più avanti. Può accadere di non essere in grado di vederlo, a causa di una curva, un pendio o altro che impedisce la visuale. Potrebbe anche esserci una fila di veicoli fermi più oltre, vicino al segnale di **STOP**, che è impossibile vedere. Quando vedete questo segnale, rallentate e preparatevi a fermarvi.



#### PREAVVISO DI ATTRAVERSAMENTO BICICLETTE

Ciclisti potrebbero incrociare il proprio percorso. Preparatevi a rallentare, se necessario. Questo segnale può avere uno sfondo giallo (come mostrato) o uno sfondo giallo-verde fluorescente.



#### PREAVVISO DI ATTRAVERSAMENTO FERROVIARIO

Vi state avvicinando a un attraversamento ferroviario. Quando si vede questo segnale, iniziate a sondare visivamente e acusticamente la presenza di un treno. Questo segnale è posto con sufficiente anticipo per permettervi di fermarvi prima di raggiungere i binari, se necessario. Per ulteriori informazioni sulla sicurezza degli attraversamenti ferroviari si rimanda al Capitolo 3.



**SEGNALI COMPLESSI DI INCROCIO/ATTRAVERSAMENTO FERROVIARIO**

La strada di intersezione presenta un attraversamento ferroviario a brevissima distanza dall'incrocio. Se intendete svoltare sulla strada di intersezione e se si sta avvicinando un treno, preparatevi a fermarvi.



**BICICLETTE/VEICOLI A MOTORE CONDIVIDONO LA STRADA**

È usato nelle strettoie della carreggiata (banchina assente, corsie strette ecc.) per avvisare l'automobilista che deve lasciare uno spazio adeguato per i ciclisti per condividere la carreggiata.



**ATTRAVERSAMENTO PEDONALE**

È usato in corrispondenza di un passaggio pedonale segnalato o prima di punti nei quali il percorso può essere attraversato da pedoni. Preparatevi a rallentare o a fermarvi, se necessario. Questo segnale può avere uno sfondo giallo (come mostrato) o uno sfondo giallo-verde fluorescente.



**SCUOLA**

Questo è l'unico segnale a forma di pentagono usato sulla carreggiata. Indica che vi state avvicinando a una zona in cui è presente una scuola. Se il segnale è accompagnato da una freccia rivolta verso il basso, significa che vi trovate in corrispondenza della zona di attraversamento pedonale della scuola. Occorre rallentare, prestare attenzione ai bambini che attraversano la strada e fermarsi, se necessario. Questo segnale può avere uno sfondo giallo (come mostrato) o uno sfondo fluorescente giallo-verde.

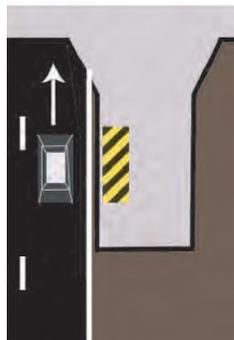


**VEICOLO TRAINATO DA CAVALLI**

Questo segnale è affisso in aree in cui veicoli lenti e trainati da cavalli attraversano o condividono la carreggiata con veicoli a motore.

**OGGETTI ADIACENTI ALLA CARREGGIATA**

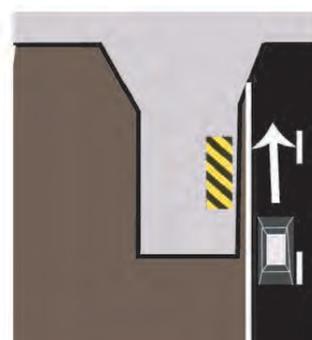
Gli oggetti vicini al margine della strada talvolta necessitano di segnalatori per avvertire i conducenti del potenziale pericolo. Questi includono supporti per sottopassaggio, estremità di ponti, guide e altre strutture. In alcuni casi è possibile che non si tratti di un oggetto fisico, ma piuttosto di una condizione sul ciglio della strada, come un cedimento o un brusco cambiamento nell'allineamento della carreggiata. Tali oggetti e condizioni a bordo strada sono indicati dai seguenti segnali, dove le strisce sono angolate verso il basso nella direzione in cui occorre procedere per evitare il pericolo:



Pericolo a destra: tenere la sinistra



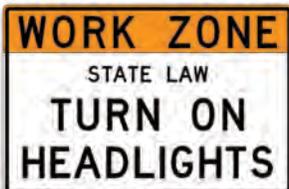
Pericolo al centro: tenere la sinistra o la destra



Pericolo a sinistra: tenere la destra

**LAVORI IN CORSO (SEGNALI PER LAVORI IN CORSO E CANTIERI)**

I segnali di lavori in corso normalmente hanno la forma di rombo, come i segnali di pericolo, ma sono di colore arancione con scritte nere, anziché gialle con scritte nere. Questi segnali identificano le aree interessate da lavori di manutenzione, costruzione o di servizio, in cui lavoratori o attrezzature possono trovarsi sulla carreggiata o nelle vicinanze. Prestate attenzione e rallentate.



Accendete i fari quando attraversate una zona di lavori in corso, indipendentemente dall'ora del giorno. Questo è previsto dalla legge per **tutte** le zone di lavori in corso segnalate, non solo per quelle attive. L'uso dei fari rende il veicolo più visibile sia agli altri veicoli, sia ai lavoratori sulla strada. Se vi ferma dalla Polizia per una violazione del codice della strada in una zona di lavori in corso e i fari del veicolo non sono accesi, verrà inflitta un'ulteriore sanzione di 25 dollari.



Questi segnali per la **ZONA DI LAVORO (ZONA DI LAVORO ATTIVA CON LUCE LAMPEGGIANTE - SANZIONI MAGGIORATE; FINE ZONA DI LAVORO ATTIVA)** sono disposti all'inizio e alla fine di una zona di lavori in corso attiva. Una zona di lavori in corso attiva è la parte di una zona di lavori in corso in cui addetti di cantiere, manutenzione o servizi pubblici si trovano sulla carreggiata, o sulla banchina dell'autostrada accanto a una corsia di marcia aperta.



**LAVORI IN CORSO**  
Questo segnale informa che sono presenti lavori in corso più avanti e avverte che occorre rallentare.



**CORSIA CHIUSA**  
Questo segnale indica che una particolare corsia più avanti sarà chiusa a una distanza specificata.



**LAVORATORI SULLA CARREGGIATA**  
Lavoratori possono essere o sono molto vicini alla carreggiata; prestate particolare attenzione quando attraversate la zona.



**STRADA CHIUSA PER INONDAZIONE**  
Questo segnale informa che la strada più avanti è chiusa per inondazione. È obbligatorio utilizzare un percorso alternativo. Fare riferimento al Capitolo 3 per sapere come affrontare una carreggiata allagata.

**LO SAPEVATE?**  
I lavoratori autostradali dispongono di moduli per segnalare alla Polizia gli automobilisti che guidano troppo veloci o in modo non sicuro nelle zone di lavori in corso, i quali possono emettere una segnalazione, con conseguenti multe e aggiunta di punti.



**PRESENZA DI SEGNALATORE (PREAVVISO DI CANTIERE)**  
Il segnale a sinistra indica che più avanti un addetto alle segnalazioni sta regolando il traffico. Come mostrato a destra, gli addetti alle segnalazioni utilizzano le palette **STOP** e **SLOW** o una bandiera rossa per segnalare di fermarsi o rallentare. Prestate particolare attenzione agli addetti alle segnalazioni quando vi avvicinate e attraversate una zona di lavori in corso.



**IL TRAFFICO DEVE FERMARSI E ASPETTARE**

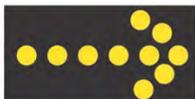


**IL TRAFFICO DEVE PROCEDERE LENTAMENTE**

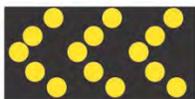
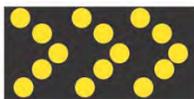
**PANNELLI ELETTRICI A FRECCIA**

Grandi pannelli elettronici lampeggianti a freccia (procedere/immettersi a destra o a sinistra), posti sulla carreggiata o montati su veicoli, segnalano agli automobilisti in avvicinamento chiusure di corsia. L'immissione deve avere inizio con largo anticipo rispetto al segnale. Un pannello a freccia che visualizza uno dei messaggi mostrati nella figura all'estrema destra (attenzione) indica che più avanti s'incontrerà un'area di lavoro, vicino alla corsia di marcia. Guidate con la massima cautela.

**PROCEDERE/IMMETTERSI A DESTRA**



**PROCEDERE/IMMETTERSI A SINISTRA**

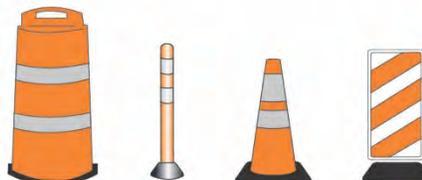


**ATTENZIONE**



**DISPOSITIVI DI INCANALAMENTO DEL TRAFFICO**

Barili, tubi, coni e pannelli verticali sono tutti dispositivi utilizzati nelle zone di lavori in corso per guidarvi attraverso schemi di traffico variabili e tenervi lontano dai rischi associati al lavoro su strada.



**SEGNALI DI INDICAZIONE**

I segnali di indicazione forniscono informazioni sulle strade che si incrociano, vi aiutano a raggiungere città e paesi e mostrano punti di interesse lungo l'autostrada. I segnali di indicazione aiutano anche nella ricerca di ospedali, stazioni di servizio, ristoranti e motel. Di solito questi segnali hanno la forma di rettangoli orizzontali.

**SEGNALI DI INDICAZIONE PER AUTOSTRADA/SUPERSTRADA**

I tre segnali seguenti sono esempi di segnali di indicazione per autostrade e superstrade. Sono verdi con scritte bianche. La maggior parte dei segnali autostradali e delle superstrade è posizionata allo stesso modo. Ad esempio, solitamente sono preceduti da un segnale di preavviso, seguito da un altro segnale di preavviso. Il terzo segnale si troverà infine nei pressi dell'uscita. Sono necessari diversi segnali perché, con l'alta velocità e l'intensità del traffico sulle autostrade, i conducenti potrebbero non notare un unico segnale. Inoltre gli automobilisti possono avere la necessità di effettuare uno o più cambi di corsia per uscire.



**NUMERO DI USCITA**

I numeri di uscita corrispondono ai segnali di progressione delle miglia. Questo consente agli automobilisti di calcolare rapidamente le distanze tra le uscite, ad esempio, la distanza tra l'uscita 95 e l'uscita 20 è di 75 miglia.

Se su un segnale autostradale è visibile un pannello giallo con il messaggio **EXIT ONLY**, la corsia sotto il segnale non proseguirà attraverso lo svincolo; si separerà invece dalla strada andando a formare una rampa. Se viaggiate in una corsia contrassegnata con **EXIT ONLY**, potete cambiare corsia oppure, se rimanete in questa corsia, dovrete uscire dall'autostrada.



**SUGGERIMENTI PER IMPARARE A CAPIRE SU QUALE LATO DELL'AUTOSTRADA È SITUATA L'USCITA:**



L'uscita 13 per la strada 22 sarà sul lato sinistro dell'autostrada.



L'uscita 7 per la strada 22 si trova sul lato destro dell'autostrada.

- Il piccolo pannello verde con il numero di uscita (**EXIT**) in alto sul segnale rettangolare verde si trova sul lato **sinistro** del segnale, se l'uscita si trova sul lato **sinistro** dell'autostrada.
- Il piccolo pannello verde con il numero di uscita, **EXIT**, sulla parte superiore del segno rettangolare verde si trova sul lato **destro** del segnale, se l'uscita si trova sul lato **destro** dell'autostrada.
- Se sul segnale sono presenti delle frecce bianche, la direzione dell'uscita è indicata dalla freccia.



**SISTEMA DI NUMERAZIONE INTERSTATALE**

Il segnale rosso, bianco e blu indica che l'autostrada in questione è un'interstatale. Queste arterie interstatali sono numerate appositamente per aiutare gli automobilisti ad orientarsi in zone poco conosciute. Viene usato un codice per indicare se il percorso procede principalmente verso est, ovest, nord o sud, e per indicare se il percorso si trova negli Stati Uniti orientali, centrali od occidentali.

**Decodifica del sistema di numerazione interstatale.** I numeri sullo scudo delle interstatali possono essere di grande aiuto alla navigazione quando si conoscono i criteri con cui vengono sviluppati. Solitamente seguono questo schema:

- Le arterie interstatali a una o due cifre, con numero **pari**, generalmente sono rotte che procedono da est a ovest. A livello nazionale, i numeri aumentano da I-10 nel sud a I-94 nel nord. In Pennsylvania, I-76 si trova nella parte meridionale dello stato, e I-84 e I-80 sono nella parte settentrionale.
- Le arterie interstatali a una o due cifre, con numero **dispari**, generalmente sono rotte che procedono da nord a sud. I numeri aumentano dalla costa occidentale I-5 alla costa orientale I-95. In Pennsylvania, I-79 si trova nella parte occidentale dello stato, e I-95 si trova nella parte orientale.
- Le autostrade interstatali numerate a tre cifre si collegano ad altre autostrade principali. Se la prima delle tre (3) cifre è un numero **pari**, di solito l'autostrada si collega alle autostrade interstatali ad entrambe le estremità, come la I-276 a Philadelphia. Spesso queste strade sono conosciute come "cinture" o "tangenziali".
- Quando la prima delle tre (3) cifre è un numero **dispari**, solitamente l'autostrada è un percorso "a sperone" che si collega con un'altra interstatale ad una sola (1) estremità, talvolta entrando in un centro cittadino, come la I-180 di Williamsport.



**SEGNALI DI PROGRESSIONE DI MIGLIA**

Su alcune autostrade vengono utilizzati segnali di progressione di miglia, che scandiscono il numero di miglia dal punto in cui la via di traffico è entrata nello stato o dal suo inizio, se non si estende fino ai confini di stato. I numeri partono da zero nella parte occidentale dello stato per le strade che si sviluppano da est a ovest, e nella parte meridionale dello stato per le strade che si sviluppano da nord a sud. Il numero aumenta a mano a mano che si viaggia verso est o verso nord, e diminuisce viaggiando verso ovest o verso sud. Ad esempio, quando si entra in Pennsylvania da ovest sull'interstatale I-80, i segnali di progressione di miglia iniziano al miglio 1 e aumentano quando si viaggia verso est. Saper leggere questi segnali può aiutarvi a sapere esattamente dove vi trovate e a fornire una posizione approssimativa, se occorre chiamare l'assistenza stradale.

**INDICATORI DI STRADE**

I seguenti segnali indicano la strada sulla quale state viaggiando.



Questo segnale indica che la strada che state percorrendo è la **U.S. Traffic Route 22**.



L'indicatore a forma di chiave di volta indica che la strada è la **Pennsylvania Traffic Route 39**.



Il **pannello di intersezione (JCT)** su questo segnale indica che vi state avvicinando all'intersezione della U.S. Traffic Route 22.



Il **pannello di direzione** su questo segnale indica che state viaggiando verso ovest sulla U.S. Traffic Route 22.



La **freccia supplementare** su questo gruppo di segnali indica che vi state avvicinando ad una svolta a destra per continuare sulla U.S. Traffic Route 22 West.



L'**indicatore di strada, il segnale "TO" e la freccia supplementare** indicano che, se desiderate imboccare la U.S. Traffic Route 22, dovete proseguire.

**SEGNALI DI SERVIZIO**

I seguenti segnali sono esempi di segnali di servizio. I segnali sono quadrati o rettangolari, sono blu con lettere o simboli bianchi, e mostrano la posizione dei vari servizi che si trovano nei pressi dell'uscita successiva.



OSPEDALE



TELEFONO



RISTORO



BENZINA

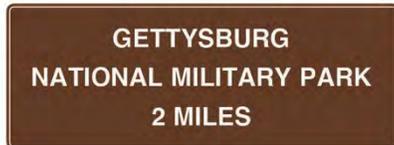


DIESEL



ALBERGO

**SEGNALETICA DIREZIONALE ORIENTATA AL TURISMO**

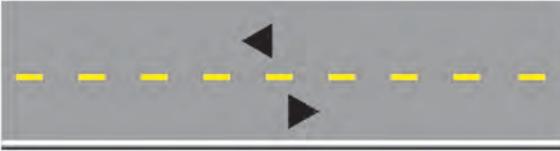


Questi segnali sono quadrati o rettangolari e possono essere blu o marrone con scritte bianche. La segnaletica indirizza gli automobilisti verso attrazioni turistiche quali musei, monumenti storici o parchi statali o nazionali.

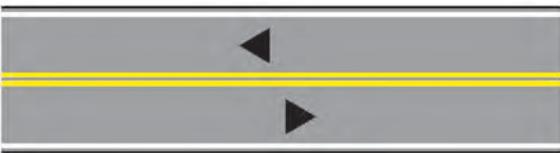
## SEGNALETICA ORIZZONTALE

La maggior parte delle strade presenta una segnaletica permanente che indica il centro della strada, le corsie di marcia o i bordi stradali. I segnali che mostrano il centro della strada sono linee continue o tratteggiate. Questa segnaletica orizzontale indica anche un eventuale uso speciale della corsia. Le linee gialle dividono il traffico che viaggia in direzioni opposte. Le linee gialle sono usate per contrassegnare il centro delle strade a due corsie e per contrassegnare il margine sinistro di autostrade divise, strade a senso unico e rampe. Le linee bianche continue dividono le corsie di traffico che viaggiano nella stessa direzione. Linee bianche continue sono utilizzate anche per contrassegnare il margine destro della strada.

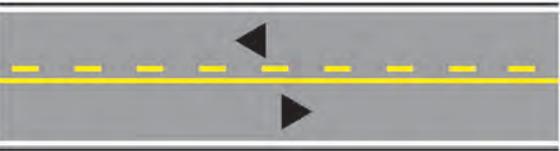
**Come regola generale, le linee di traffico tratteggiate possono essere attraversate, diversamente dalle linee continue, tranne quando si effettua una svolta. Seguono alcuni esempi di segnaletica orizzontale di vario tipo e dei relativi significati:**



Un'unica linea di mezzzeria gialla tratteggiata indica il centro di una strada a due sensi di marcia e a due corsie. Il sorpasso è consentito su entrambi i lati, se esistono le necessarie condizioni di sicurezza. Quando si sorpassa, è obbligatorio utilizzare la corsia del traffico in arrivo.



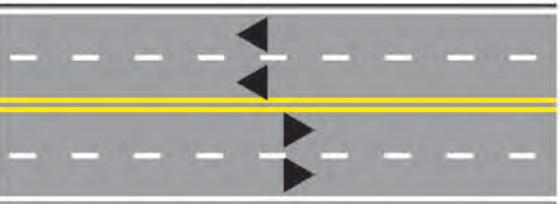
Una linea di mezzzeria gialla, continua, doppia indica il centro di una strada a due sensi di marcia. Anche se non è presente il segnale di divieto, **NO PASSING**, sulle strade così contrassegnate non è consentito il sorpasso in nessuna delle direzioni di marcia.



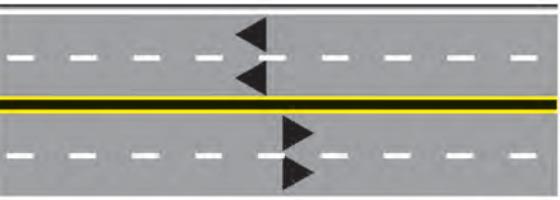
La combinazione di una linea di mezzzeria gialla continua e una gialla tratteggiata indica anche il centro di una carreggiata a doppio senso di marcia. È consentito superare se la linea tratteggiata si trova sul proprio lato della strada ed esistono condizioni di sicurezza, ma è vietato superare quando una linea gialla continua si trova sul proprio lato della strada.



Schemi di marcatura come questi si possono trovare su molte autostrade a tre o a cinque corsie. La linea di mezzzeria esterna continua e gialla indica che non è consentito utilizzare la corsia centrale per il sorpasso. Le linee di mezzzeria interne tratteggiate e gialle mostrano che i veicoli che viaggiano in entrambe le direzioni possono usare la corsia centrale solo per effettuare svolte a sinistra. Fate riferimento al capitolo 3 per ulteriori informazioni sull'uso sicuro delle corsie di svolta centrale.



Le autostrade a più corsie senza spartitraffico spesso sono contrassegnate come mostrato. Le linee bianche tratteggiate segnalano le corsie che possono essere utilizzate dai veicoli che viaggiano nella stessa direzione. È consentito oltrepassare le linee bianche tratteggiate per superare, (assicuratevi che la corsia di sorpasso sia libera) ma non deve essere oltrepassata la doppia linea di mezzzeria gialla. Nella corsia a sinistra della linea di mezzzeria gialla si trova il traffico che viaggia nella direzione opposta.



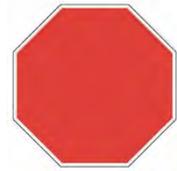
Questo schema viene adottato per la maggior parte delle autostrade ad accesso limitato provviste di spartitraffico. Il margine destro della strada è contrassegnato da una linea bianca continua. Il margine sinistro di ogni lato è contrassegnato da una linea gialla continua. Le corsie di traffico per ogni lato sono contrassegnate da linee bianche tratteggiate che possono essere oltrepassate.

La segnaletica orizzontale include anche testo verniciato sul manto stradale e frecce che completano i messaggi affissi sui segnali di prescrizione e di pericolo. Alcuni esempi includono il testo **STOP AHEAD** prima di arrivare ad un incrocio con un segnale di **STOP**, **YIELD** o triangoli bianchi tracciati trasversalmente sulla corsia per indicare l'obbligo di dare la precedenza al traffico in avvicinamento, **SCHOOL** prima di una zona dove è presente una scuola, **R X R** prima di un attraversamento ferroviario, **BIKE LANE** per una corsia riservata ai ciclisti, **ONLY** con una freccia sinistra o destra, per indicare che la corsia è riservata alle sole svolte, e grandi frecce bianche per indicare la direzione di marcia su strade a senso unico e rampe di uscita di autostrade.

## CAPITOLO 2 - DOMANDE DI RIEPILOGO

**1. QUANDO SI VEDE QUESTO SEGNALE, È OBBLIGATORIO:**

- A. Fermarsi completamente, verificare se sono presenti pedoni e attraversare il traffico
- B. Rallentare senza fermarsi completamente
- C. Fermarsi completamente e attendere il verde
- D. Rallentare e verificare se è presente traffico



**2. QUESTI SONO LA FORMA E IL COLORE DI UN SEGNALE DI\_\_\_.**

- A. Obbligo di arresto
- B. Senso di marcia sbagliato
- C. Dare la precedenza
- D. Senso vietato



**3. QUESTO SEGNALE SIGNIFICA:**

- A. Obbligo di arresto
- B. Divieto di inversione a U
- C. Dare la precedenza
- D. Senso vietato



**4. QUESTO SEGNALE SIGNIFICA:**

- A. Divieto di inversione a U
- B. Divieto di svolta
- C. Divieto di svolta a sinistra
- D. Divieto di svolta a destra



**5. QUESTO SEGNALE SIGNIFICA:**

- A. Divieto di inversione a U
- B. Divieto di svolta a sinistra
- C. Divieto di svolta a destra
- D. Divieto di svolta



**6. QUESTO SEGNALE INDICA:**

- A. Obbligo di svolta a sinistra o a destra
- B. Ci si sta avvicinando ad un incrocio a T
- C. La strada su cui si sta viaggiando incrocia un'autostrada divisa
- D. Designa un cavalcavia sopra un'autostrada divisa



**7. È NECESSARIA MAGGIORE CAUTELA QUANDO SI GUIDA VICINO A UN PEDONE CHE USA UN BASTONE BIANCO PERCHÉ:**

- A. Si tratta di una persona non udente
- B. È afflitto da una disabilità mentale
- C. Si tratta di una persona non vedente
- D. È una persona con problemi di deambulazione

**8. QUANDO SI GUIDA VICINO A NON VEDENTI CON UN BASTONE BIANCO O AFFIANCATI DA UN CANE GUIDA È NECESSARIO:**

- A. Rallentare ed essere pronti a fermarsi
- B. Avvalersi del diritto di precedenza
- C. Procedere normalmente
- D. Allontanarsi velocemente

**9. IN MANCANZA DI SEGNALI PRESSO UN ATTRAVERSAMENTO FERROVIARIO È NECESSARIO:**

- A. Rallentare e prepararsi a fermarsi se si vede o si sente arrivare un treno
- B. Attraversare i binari il più rapidamente possibile
- C. Attraversare l'incrocio a velocità normale
- D. Attraversare lentamente i binari



**10. NEI PRESSI DI UN ATTRAVERSAMENTO FERROVIARIO È AMMESSO AGGIRARE LE BARRIERE:**

- A. Quando il treno è passato
- B. Mai
- C. Quando le luci hanno smesso di lampeggiare
- D. Quando altri conducenti aggirano le barriere

**11. SE SI VEDE QUESTO SEGNALE SULLA PROPRIA CORSIA:**

- A. È vietato uscire dalla superstrada in questa corsia
- B. È consentito proseguire tramite lo svincolo o uscire da questa corsia
- C. È consentito rimanere in questa corsia e proseguire attraverso lo svincolo
- D. È obbligatorio uscire dalla superstrada se si rimane in questa corsia



**12. I SEGNALI DELLE AUTOSTRADE E DELLE SUPERSTRADE SONO:**

- A. Arancioni con lettere nere
- B. Verdi con lettere bianche
- C. Gialli con lettere nere
- D. Rossi con lettere bianche

**13. QUESTO SEGNALE VIENE USATO PER SEGNALARE AGLI AUTOMOBILISTI:**

- A. Preavviso di incrocio
- B. Cantiere stradale
- C. Preavviso di curve
- D. Cambiamenti di corsia



**14. QUESTO SEGNALE INDICA CHE:**

- A. Su questa strada non sono ammesse svolte
- B. Più avanti la strada si restringe
- C. Più avanti s'incontrerà una serie di curve
- D. La strada può essere scivolosa quando è bagnata



**15. QUESTO SEGNALE INDICA:**

- A. Si sta arrivando in prossimità di una curva a sinistra
- B. Serie di curve
- C. Preavviso di serpentina
- D. Fondo scivoloso quando è bagnato



**16. QUESTO SEGNALE INDICA CHE:**

- A. Più avanti s'incontrerà una collina ripida
- B. I camion non sono ammessi sul pendio
- C. Più avanti s'incontrerà una strada sterrata
- D. Sul pendio sono presenti dei camion



**17. UN SEGNALE A FORMA DI ROMBO GIALLO E NERO:**

- A. Indica condizioni sulla strada o vicino alla strada
- B. Indirizza il conducente verso le città che si trovano più avanti
- C. Informa su leggi e regolamenti stradali
- D. Segnala un'eventuale cantiere stradale che si trova più avanti



18. IL SEGNALE DI QUESTA FORMA E COLORE È UN SEGNALE DI\_\_\_\_\_.

- A. Zona di divieto di sorpasso
- B. Senso di marcia sbagliato
- C. Attraversamento ferroviario
- D. Obbligo di arresto



19. QUALE DI QUESTI SEGNALI SI USA PER INDICARE LA FINE DI UN'AUTOSTRADA DIVISA?

- A. 2
- B. 4
- C. 3
- D. 1



20. QUESTO SEGNALE VIENE USATO PER SEGNALARE AGLI AUTOMOBILISTI:

- A. Fine corsia, immettersi a sinistra
- B. Preavviso di curve
- C. Preavviso di incroci
- D. Cantiere stradale



21. QUESTO SEGNALE MOSTRA UN SOLO TIPO DI:

- A. Incrocio
- B. Curva della strada
- C. Svolta a destra
- D. Cambio di corsia



22. QUESTO SEGNALE MOSTRA UN SOLO TIPO DI:

- A. Svolta a destra
- B. Incrocio
- C. Cambio di corsia
- D. Curva della strada



23. QUALE DEVE ESSERE LA MASSIMA PREOCCUPAZIONE QUANDO SI VEDE QUESTO SEGNALE?

- A. Guidare con i fari non allineati perché un lato della vettura è più alto dell'altro
- B. Danneggiamento di uno pneumatico, se si finisce sulla banchina
- C. Aquaplaning, se la banchina è inondata d'acqua
- D. Perdita di controllo del veicolo, se si finisce sulla banchina a causa di un cedimento della stessa



24. CHE COSA SIGNIFICA QUESTO SEGNALE?

- A. La segnalazione semaforica più avanti indica il rosso
- B. La segnalazione semaforica più avanti è guasta
- C. La segnalazione semaforica più indica il verde
- D. Più avanti s'incontrerà una segnalazione semaforica



25. QUESTO SEGNALE INDICA:

- A. Fine di autostrada divisa
- B. Inizio di una strada a senso unico
- C. Fine di una strada a senso unico
- D. Inizio di un'autostrada divisa



26. DALL'ALTO IN BASSO, QUESTO È L'ORDINE CORRETTO DELLE LUCI SEMAFORICHE:

- A. Rosso, giallo, verde
- B. Rosso, verde, giallo
- C. Verde, rosso, giallo
- D. Verde, giallo, rosso



---

**27. SE UNA FRECCIA VERDE SI TRASFORMA IN UNA LUCE VERDE:**

- A. È ancora consentito svoltare, ma occorre dare la precedenza al traffico in arrivo
- B. Non si può più svoltare e si deve procedere dritto
- C. Si ha ancora il diritto di svolta
- D. Non è più necessario svoltare nella direzione indicata dalla freccia

---

**28. UNA LUCE GIALLA FISSA IN UN INCROCIO SIGNIFICA:**

- A. Procedere
- B. Dare la precedenza ad altre auto
- C. Rallentare e prepararsi a fermarsi
- D. Obbligo di arresto

---

**29. UNA FRECCIA GIALLA LAMPEGGIANTE SIGNIFICA CHE:**

- A. È necessario fermarsi ed effettuare la svolta quando compare una freccia verde
- B. È necessario rallentare e prepararsi a fermarsi
- C. È consentito svoltare, ma è necessario prima dare la precedenza al traffico in arrivo e ai pedoni
- D. Si ha il diritto di svolta

---

**30. UNA FRECCIA GIALLA LAMPEGGIANTE SIGNIFICA CHE SI DEVE:**

- A. Rallentare e procedere con cautela
- B. Proseguire se la strada è libera
- C. Fermarsi e procedere quando compare una luce verde
- D. Fermarsi e procedere quando la strada è libera

---

**31. È OBBLIGATORIO FERMARSI QUANDO SI VEDE UNA:**

- A. Luce rossa lampeggiante
- B. Luce gialla fissa
- C. Freccia gialla
- D. Luce gialla lampeggiante

---

**32. UNA LUCE VERDE FISSA AD UN INCROCIO SIGNIFICA CHE:**

- A. È obbligatorio rallentare e prepararsi a fermarsi
- B. È obbligatorio fermarsi e controllare il traffico in arrivo prima di procedere
- C. Si può attraversare l'incrocio se la strada è libera
- D. È vietata la svolta a destra

---

**33. UNA LUCE GIALLA FISSA SIGNIFICA CHE PRESTO COMPARIRÀ UNA LUCE \_\_\_\_\_ .**

- A. Gialla lampeggiante
- B. Verde fissa
- C. Rossa fissa
- D. Rossa lampeggiante

---

**34. È CONSENTITO ATTRAVERSARE CON CAUTELA UN INCROCIO CON UNA LUCE GIALLA SE:**

- A. Un veicolo di emergenza attraversa la propria corsia
- B. Non vi sono pedoni che attraversano
- C. Si sta svoltando a destra
- D. Si è all'interno dell'incrocio

---

**35. SI PUÒ SVOLTARE A SINISTRA AL ROSSO SE:**

- A. Non vi è traffico in arrivo dalla direzione opposta
- B. Si sta svoltando da una strada a doppio senso di marcia in una strada a senso unico
- C. Si sta svoltando da una strada a senso unico in un'altra strada a senso unico
- D. L'auto che precede svolta a sinistra

**36. SE UN SEMAFORO È GUASTO O SPENTO, È NECESSARIO:**

- A. Fermarsi e attendere che venga riparato
- B. Fermarsi e attendere che arrivi un agente di Polizia
- C. Proseguire come se fosse un segnale di stop a quattro direzioni
- D. Proseguire come si farebbe normalmente

**37. È CONSENTITO SVOLTARE A DESTRA CON IL ROSSO SE:**

- A. Prima ci si ferma e si controllano il traffico e i pedoni
- B. Si è di fronte a una freccia rossa di svolta a destra
- C. Ci si trova nella corsia di sinistra
- D. Prima si rallenta

**38. QUANDO SI COMPIE UNA SVOLTA A DESTRA CON IL VERDE, È NECESSARIO:**

- A. Mantenere la normale velocità di guida
- B. Fermarsi e verificare l'eventuale presenza di traffico in arrivo
- C. Dare la precedenza ai pedoni
- D. Aumentare la velocità di guida normale

**39. IL LIMITE DI VELOCITÀ È DI \_\_\_\_ MIGLIA ALL'ORA QUANDO LE LUCI GIALLE LAMPEGGIANO SUL SEGNALE DEL LIMITE DI VELOCITÀ NELLA ZONA SCOLASTICA.**

- A. 25
- B. 15
- C. 20
- D. 35

**40. UNA LUCE ROSSA LAMPEGGIANTE A UN ATTRAVERSAMENTO FERROVIARIO SIGNIFICA CHE:**

- A. Occorre fermarsi e non proseguire fino a quando le segnalazioni non siano cessate
- B. È necessario rallentare e procedere se l'incrocio è libero
- C. Si può proseguire con cautela
- D. Si ha il diritto di precedenza

**41. QUESTA FRECCIA VERDE SU UN SEGNALE DI CONTROLLO DELL'USO DELLA CORSIA SIGNIFICA CHE:**

- A. Si può usare questa corsia
- B. In questa corsia non è ammesso traffico
- C. Si ha il diritto di precedenza
- D. È necessario immettersi in questa corsia



**42. QUESTO SEGNALE INDICA:**

- A. Presenza di pedoni più avanti
- B. Fine del cantiere
- C. Più avanti s'incontrerà un attraversamento scolastico
- D. Più avanti s'incontrerà un addetto alle segnalazioni



**43. QUESTO SEGNALE INDICA CHE:**

- A. Un gruppo che svolge servizi sociali sta raccogliendo spazzatura lungo l'autostrada più avanti
- B. Lavoratori sono sulla strada, o molto vicini alla strada, nella zona di lavori in corso più avanti
- C. Più avanti si trovano dei bambini che giocano
- D. Più avanti s'incontrerà un attraversamento pedonale



**44. QUANDO UN PANNELLO A FRECCIA IN UNA ZONA DI LAVORI IN CORSO MOSTRA UNO DEI SEGUENTI MODELLI, SIGNIFICA CHE:**

- A. Le lampadine sul segnale sono bruciate
- B. Guidare con cautela
- C. Cambiare immediatamente corsia
- D. Sintonizzare la radio su una stazione che fornisce aggiornamenti sul traffico



45. LA CORSIA CENTRALE NELL'ILLUSTRAZIONE SI USA PER:

- A. Scorrimento regolare
- B. Solo svolte a sinistra
- C. Solo sorpasso
- D. Solo veicoli di emergenza



46. SI PUÒ SORPASSARE SE LA LINEA CHE DIVIDE DUE CORSIE È UNA LINEA\_\_\_.

- A. Bianca tratteggiata
- B. Doppia gialla continua
- C. Gialla continua
- D. Bianca continua

47. LE CORSIE DI TRAFFICO CHE PROCEDONO NELLA STESSA DIREZIONE SONO DIVISE DA LINEE\_\_\_.

- A. Gialle
- B. Bianche
- C. Rosse
- D. Nere

48. È VIETATO SUPERARE UN'ALTRA AUTO DA UNO QUALSIASI DEI LATI DI UNA LINEA DI MEZZERIA CHE SIA \_\_\_:

- A. Una combinazione di linea gialla continua e tratteggiata
- B. Una sola linea gialla tratteggiata
- C. Una doppia linea gialla continua
- D. Una sola linea bianca tratteggiata

49. È CONSENTITO ATTRAVERSARE LINEE GIALLE CONTINUE:

- A. Per superare traffico che procede nella stessa direzione
- B. Solo durante le ore diurne
- C. In qualsiasi momento
- D. In caso di svolta

50. IL MARGINE STRADALE SUL LATO DESTRO È CONTRASSEGNA TO DA UNA LINEA\_\_\_.

- A. Bianca tratteggiata
- B. Gialla continua
- C. Bianca continua
- D. Banda rumorosa tratteggiata gialla

51. LE CORSIE DI TRAFFICO CHE PROCEDONO NELLA DIREZIONE OPPOSTA SONO DIVISE DA LINEE\_\_\_.

- A. Bianche
- B. Rosse
- C. Nere
- D. Gialle

52. QUANDO SI VEDE QUESTO SEGNALE NERO E GIALLO, SIGNIFICA CHE:

- A. La strada a destra è destinata solo al traffico a senso unico
- B. Occorre deviare verso destra a causa di un cantiere stradale
- C. Occorre rallentare, perché la strada più avanti cambia direzione con un angolo stretto
- D. Sulla destra si troverà una strada che incrocia la nostra



53. QUANDO SI VEDE QUESTO SEGNALE SIGNIFICA CHE:

- A. C'è un oggetto sulla carreggiata
- B. Il traffico proviene da destra
- C. La strada curva a sinistra in modo brusco
- D. Più avanti s'incontrerà un punto d'immissione



54. A UN INCROCIO CONTROLLATO DA UNO STOP, SE NON È POSSIBILE AVERE UNA BUONA VISIONE DEL TRAFFICO TRASVERSALE QUANDO CI SI FERMA DIETRO LA LINEA SUPERIORE BIANCA VERNICIATA SUL FONDO STRADALE, È NECESSARIO:

- A. Attendere 5 secondi, quindi procedere
- B. Suonare il clacson prima di procedere
- C. Abbassare i finestrini, controllare acusticamente l'eventuale presenza di traffico e quindi proseguire
- D. Avanzare lentamente, controllare l'eventuale presenza di traffico e pedoni e procedere quando la via è libera

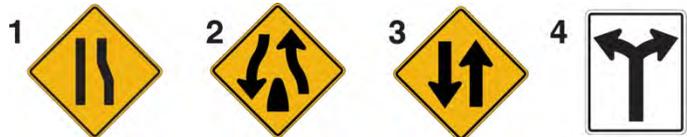
55. I LIMITI DI VELOCITA' SEGNALATI INDICANO:

- A. Il limite di velocità minimo di legge
- B. La velocità esatta alla quale si deve viaggiare per evitare una sanzione
- C. La velocità massima di sicurezza in condizioni stradali e meteorologiche ideali
- D. La velocità massima di sicurezza in tutte le condizioni stradali



56. QUALE DI QUESTI SEGNALI INDICA UN'AUTOSTRADA CON TRAFFICO A DOPPIO SENSO DI MARCIA?

- A. 1
- B. 2
- C. 3
- D. 4



57. QUALI MANOVRE SI POSSONO ESEGUIRE DALLA CORSIA CENTRALE?

- A. Svolte a sinistra
- B. Inversione a U
- C. Sorpasso traffico che procede più lentamente
- D. Tutte le voci precedenti



58. QUALE DI QUESTI SEGNALI SIGNIFICA CHE I CONDUCENTI DEVONO MANTENERE LA DESTRA?

- A. 2
- B. 1
- C. 3
- D. 4



---

CAPITOLO 2 RISPOSTE

---

- |       |       |       |
|-------|-------|-------|
| 1. A  | 20. A | 39. B |
| 2. C  | 21. A | 40. A |
| 3. D  | 22. B | 41. A |
| 4. A  | 23. D | 42. D |
| 5. C  | 24. D | 43. B |
| 6. C  | 25. D | 44. B |
| 7. C  | 26. A | 45. B |
| 8. A  | 27. A | 46. A |
| 9. A  | 28. C | 47. B |
| 10. B | 29. C | 48. C |
| 11. D | 30. A | 49. D |
| 12. B | 31. A | 50. C |
| 13. C | 32. C | 51. D |
| 14. C | 33. C | 52. C |
| 15. D | 34. D | 53. C |
| 16. A | 35. C | 54. D |
| 17. A | 36. C | 55. C |
| 18. A | 37. A | 56. C |
| 19. A | 38. C | 57. A |
|       |       | 58. A |

**CAPITOLO 3:****IMPARARE A GUIDARE**

Questo capitolo fornisce informazioni che vi aiuteranno a diventare un conducente prudente. Esso tratta i seguenti argomenti:

- La sicurezza prima di tutto
- Fattori associati al conducente
- Abilità di guida
- Circostanze particolari ed emergenze

**LA SICUREZZA PRIMA DI TUTTO**

Dovrete fare alcune scelte importanti - talvolta anche prima di avviare il veicolo - che influiranno sulla vostra sicurezza al volante. Per cominciare, accertatevi che sia voi, sia il vostro veicolo siate "in condizione di guidare".

**CONTROLLI SUL VEICOLO: PREPARAZIONE ALLA GUIDA**

1. **Pneumatici e sicurezza** - Gli pneumatici sono un elemento importante per la sicurezza della guida. Prima di mettervi alla guida, verificate che il battistrada e la pressione dell'aria degli pneumatici siano adeguati. Prima di entrare nel veicolo, controllate la pressione degli pneumatici in base ai valori in psi (libbre per pollice quadrato) indicati nel manuale d'uso del veicolo o sul montante della portiera dal lato conducente. Per controllare questo valore usate un manometro. Controllate gli pneumatici "a freddo", cioè prima di guidare o almeno tre ore dopo aver guidato. Se il valore è superiore al numero indicato sul montante della portiera, sfiatate fino a quando i valori non sono quelli corretti. Se il valore è minore, aggiungete aria (o rivolgetevi ad un gommista) in modo da ottenere il valore corretto.

Potete inoltre misurare la profondità del battistrada facendo la "prova del centesimo". Una volta al mese, o prima di intraprendere un lungo viaggio, controllate che gli pneumatici non presentino problemi di usura e danni. Un modo semplice per controllare l'usura è fare la "prova del centesimo".

1. Prendete un centesimo e tenete il corpo di Abramo Lincoln tra il pollice e l'indice.
2. Scegliete un punto dello pneumatico in cui il battistrada sembra essere molto basso e inserite la testa di Lincoln in una delle scanalature.
3. Se una parte qualsiasi della testa di Lincoln è coperta dal battistrada, la quantità di battistrada è sicura. Se la linea del battistrada è inferiore, la capacità di aderenza alla strada dell'auto in condizioni avverse è notevolmente ridotta.

Conservate sempre a bordo del veicolo gli utensili necessari per sostituire la ruota di scorta, ossia: ruota di scorta, chiave a croce, cric, torcia elettrica, razzi e triangoli riflettenti, cunei, kit per la riparazione degli pneumatici forati e guanti, solo per citarne alcuni. Per ulteriori informazioni su come sostituire uno pneumatico, fate riferimento a pagina 63.

2. **Liquidi** - Controllate tutti i livelli dei liquidi, ad esempio olio motore, lavacrystalli, carburante e riempite come indicato nel manuale d'uso del veicolo.
3. **Regolate il sedile del conducente** - È necessario essere in grado di raggiungere facilmente i pedali e gli altri comandi e avere una visuale libera attraverso il parabrezza. Il manuale d'uso fornisce le istruzioni per regolare l'equipaggiamento del veicolo.
4. **Allacciate la cintura di sicurezza** - Allacciate sia la cintura addominale, sia quella per le spalle ad ogni viaggio. Tenete presente le informazioni relative alla legge sulle cinture di sicurezza della Pennsylvania, sui sistemi di contenimento dei bambini e sulla sicurezza degli airbag, fornite nel Capitolo 5.

**ALLACCIARE LA CINTURA DI SICUREZZA**  
è l'accorgimento più efficace che potete adottare per ridurre il rischio di morte o lesioni!

**LO SAPEVATE?**

Nel 2017 l'80,2% delle persone coinvolte in incidenti in Pennsylvania aveva le cinture di sicurezza allacciate. Il gruppo dei conducenti di età compresa tra i 16 e i 24 anni ha fatto registrare il numero più elevato di qualsiasi fascia di età di lesioni e decessi, per il mancato uso delle cinture e la minima frequenza di uso delle cinture di sicurezza.

5. **Ancorate gli oggetti sparsi nell'abitacolo** - In caso di incidente, gli oggetti sparsi nel veicolo diventano proiettili che continuano a viaggiare alla stessa velocità con cui il veicolo si muoveva prima dell'impatto. Riponete gli oggetti più pesanti, come zaini, bagagli e attrezzi, nel baule, quando possibile, o immobilizzateli con le cinture di sicurezza del veicolo. Non tenete mai oggetti sulla capelliera.
6. **Regolate lo specchietto retrovisore e quelli laterali** - Per eliminare gli angoli ciechi intorno al veicolo, è possibile che lo specchietto retrovisore e quelli laterali debbano essere regolati in modo diverso per ogni conducente. Lo specchietto retrovisore deve essere posizionato in modo da poter vedere il traffico che segue immediatamente il vostro veicolo. Gli specchietti laterali devono essere posizionati in modo che, piegandosi verso sinistra/destra, il lato del veicolo sia leggermente visibile. Regolate gli specchietti dopo aver regolato il sedile.

**Nota:** è illegale avere qualsiasi oggetto o materiale appeso allo specchietto retrovisore mentre si guida. Non è consentito appendere, posizionare o fissare allo specchietto retrovisore niente che possa impedire o compromettere la visuale attraverso il parabrezza. Targhette, permessi e contrassegni possono essere attaccati allo specchietto retrovisore solo quando il veicolo è parcheggiato.

7. **Parabrezza** - È illegale disporre sul parabrezza qualsiasi cosa che impedisca la visuale del conducente sulla carreggiata.

8. **Regolate la ventilazione** - È necessario mantenere un'alimentazione costante di aria pulita nel veicolo: aiuta a rimanere vigili e si evita l'avvelenamento da monossido di carbonio (gas di scarico) durante la guida. Per ulteriori informazioni sull'avvelenamento da monossido di carbonio, si rimanda al Capitolo 6.
9. **Regolate i poggiatesta** - Un poggiatesta che ammortizza correttamente la parte posteriore della testa può prevenire le lesioni al collo in caso di incidente o ridurre la gravità. Il poggiatesta deve essere regolato in modo che la parte superiore si trovi almeno al livello della sommità delle orecchie. Consultate il manuale d'uso per le istruzioni.
10. **Uso di occhiali da vista/lenti a contatto** - Se normalmente indossate lenti correttive, dovete indossarle sempre durante la guida. Non indossate occhiali da sole o lenti a contatto colorate di notte.
11. **Bloccate le portiere** - Il blocco delle portiere e la cintura di sicurezza impediranno l'espulsione dal veicolo in caso di incidente. L'espulsione da un veicolo aumenta del 75% le possibilità di morte. Diminuirà inoltre la probabilità di essere derubati da un'auto o di essere presi di mira in altro modo quando ci si ferma ad un incrocio o si entra in un parcheggio.

## FATTORI ASSOCIATI AL CONDUCENTE

Il veicolo può anche essere pronto per partire, ma la sicurezza dipende in uguale misura dai seguenti fattori di guida.

### DISTRAZIONE

Una distrazione tale da causare un incidente può derivare da distrazioni alla guida o dalla mancanza di sonno.

#### LO SAPEVATE?

La distrazione dei conducenti e la mancanza di attenzione alle condizioni della strada e del traffico sono responsabili del 25-30 per cento degli incidenti stradali segnalati alla Polizia. Ciò equivale a circa 1,2 milioni di incidenti all'anno.

### DISTRAZIONI ALLA GUIDA

Tutto ciò che **1)** distoglie l'attenzione dalla guida, **2)** induce a distogliere lo sguardo dalla strada o **3)** togliere le mani dal volante è una distrazione. Non sarete in grado di reagire così rapidamente se state:

- Mangiando, bevendo e fumando. Tutti questi fattori creano problemi di sicurezza, perché spesso richiedono di togliere le mani dal volante e distogliere lo sguardo dalla strada. I conducenti che mangiano o bevono mentre guidano hanno difficoltà a controllare il veicolo e a rimanere nella loro corsia, e devono frenare più spesso.
- Regolando dispositivi audio come: radio, cassette, CD, lettore iPod/Mp3. NOTA: le cuffie/gli auricolari possono essere utilizzati per un solo orecchio per scopi di comunicazione.
- Parlando al cellulare (a mani libere o meno). Per ulteriori informazioni sulle leggi contro lo scambio di messaggi, si prega di fare riferimento al Capitolo 5.
- Interagendo con altri passeggeri. Questo può essere un problema altrettanto grave, in particolare per gli adolescenti. **Nel caso di conducenti adolescenti con a bordo altri adolescenti, dalle statistiche risulta che sono a maggior rischio di incidente di quando guidano da soli o in presenza di passeggeri adulti.**
- Cercando o spostando un oggetto nel veicolo.
- Leggendo, scrivendo o scambiando messaggi.
- Sistemando l'aspetto personale (come pettinarsi o truccarsi).
- Sbirciando quando si passa davanti a una scena di incidente o a una zona di lavori in corso.
- Osservando persone, oggetti o eventi che accadono al di fuori della carreggiata.

#### LO SAPEVATE?

Ricercatori hanno scoperto che un normale conducente non distratto non riesce a notare un evento stradale importante come un altro conducente che commette un errore, il tre (3) per cento delle volte. Un adulto che compone un numero di cellulare perde lo stesso evento nel 13 per cento delle volte. Un adolescente che compone un numero di cellulare lo perde il 53 per cento delle volte.

### MANCANZA DI SONNO

Quando si è stanchi, si reagisce più lentamente, la capacità di giudizio e la visuale sono compromessi, e si ha difficoltà a

comprendere e ricordare le cose. La guida in stato di affaticamento ha effetti simili a quelli della guida in stato di ebbrezza. Il fatto di essere svegli da 18 ore compromette la capacità di guida quasi quanto un livello di alcol nel sangue dello 0,05 per cento. Essere svegli da 24 ore consecutive compromette la capacità di guida al pari di un tasso alcolemico dello 0,10 per cento. La stanchezza può essere tale da farvi addormentare senza che neanche ve ne rendiate conto. Addormentarsi al volante anche solo per pochi secondi è sufficiente per perdere la vita. Gli adolescenti che dormono meno di otto (8) ore a notte sono a maggior rischio di incidenti stradali. **La cosa migliore da fare se iniziate a sentire la stanchezza alla guida è smettere di guidare.**

#### LO SAPEVATE?

- Ogni anno negli Stati Uniti, il sonno alla guida provoca almeno 100.000 incidenti.
- 1.500 persone muoiono e 40.000 riportano ferite in questi incidenti.
- **Dei 100.000 incidenti automobilistici legati alla guida in stato di sonnolenza di ogni anno, quasi la metà coinvolge conducenti di età compresa tra i 15 e i 24 anni.**

## FATTORI CORRELATI ALLA SALUTE

La sicurezza alla guida può essere influenzata da problemi alla vista, all'udito o da condizioni mediche.

- Fate controllare la vista ogni uno (1) o due (2) anni. La visione periferica (laterale), la capacità di giudizio a distanza e la capacità di vedere in condizioni di scarsa luminosità possono deteriorarsi a causa di una malattia e come parte normale del processo di invecchiamento. Non sempre se ne è consapevole e si sarà in grado di adottare misure correttive, a meno che non si faccia controllare regolarmente la vista. Se avete l'esigenza di indossare occhiali o lenti a contatto, dovrete usarli ogni volta che guidate.
- L'udito può allertarvi per la presenza di pericoli che non sono visibili, come un altro veicolo nel proprio angolo cieco. L'udito è importante anche perché vi segnala che un veicolo di emergenza (Polizia, Vigili del fuoco, ambulanza) si sta avvicinando o per rilevare un treno in un incrocio ferroviario.
- Diverse malattie e condizioni mediche, anche piccoli problemi come un torcicollo o un ginocchio dolorante, possono influire seriamente sulla capacità di controllare efficacemente un veicolo. I problemi di salute più pericolosi includono disturbi convulsivi che causano perdita di coscienza, diabete e disturbi cardiaci. In Pennsylvania, i medici sono tenuti a segnalare al PennDOT persone a cui è stata diagnosticata una condizione che potrebbe compromettere la loro capacità di guidare in sicurezza.

## ALCOL E GUIDA

- In Pennsylvania e in tutta la nazione, i conducenti che bevono sono responsabili di migliaia di decessi e lesioni conseguenti a incidente stradale. Circa il 40 per cento di tutti i decessi per incidenti stradali riguarda conducenti che bevono.
- Recenti statistiche della Pennsylvania mostrano che il 30 per cento dei conducenti di età compresa tra i 16 e i 20 anni, che sono morti in incidenti automobilistici, aveva bevuto. E questo nonostante il fatto che qui in Pennsylvania, così come in ogni altro stato degli Stati Uniti, vigono **leggi sulla tolleranza zero**, ossia il consumo di alcol è vietato ai minori di 21 anni.
- Un conducente minore di 21 anni, la cui concentrazione di alcol nel sangue (BAC) sia pari o superiore allo 0,02 per cento, è considerato un conducente in stato di ebbrezza o sotto l'effetto di droghe (Driving Under the Influence, DUI).
- Anche la minima quantità di alcol riduce la concentrazione, la percezione, la capacità di giudizio e la memoria, e la capacità di guida ne risentono. **Nessuno può bere e guidare in tutta sicurezza.**
- Con l'aumento dell'alcol nel sangue, aumentano gli errori di guida. La vista e la capacità di giudizio ne risentono, le reazioni rallentano e si perde la capacità di controllare il veicolo in modo sicuro ed efficace. E, al tempo stesso, l'alcol altera le proprie abilità, inducendo una pericolosa sensazione di sicurezza nelle nostre capacità. Così i conducenti che bevono possono perdere il controllo senza neanche rendersene conto.
- Molte persone credono che solo le bevande pesanti siano pericolose, ma non è così. Persino i conducenti il cui tasso alcolemico è di 0,04 (metà del "limite legale" di 0,08 per un adulto di 21 anni o più maturo) hanno tra due (2) e sette (7) volte

#### LO SAPEVATE?

Negli Stati Uniti, una (1) persona muore ogni mezz'ora e una (1) persona rimane ferita ogni due (2) minuti perché qualcuno stava bevendo alla guida.

in più la probabilità di essere coinvolti in un incidente rispetto a coloro che non hanno alcol nel sangue. Anche se il livello di alcol nel vostro sangue è ben al di sotto del limite legale, continuerete a mettere in pericolo la vostra vita e quella degli altri. **L'unica quantità sicura di alcol che si può bere prima di guidare è pari a zero.**

- L'alcol agisce sugli individui in modo diverso. Il livello di alcol nel sangue è condizionato da età, peso, sesso, condizioni fisiche, quantità di cibo consumato ed eventuali droghe o farmaci presenti nel proprio sistema. In aggiunta, bevande diverse possono contenere anche quantità diverse di alcol. Fate in modo di conoscere la quantità di alcol contenuto nelle bevande che consumate. Di norma un (1) drink è costituito da 1,5 oz. di liquore dalla gradazione alcolica di 80 (proof), 12 oz. di birra normale oppure 5 oz. di vino.
- Per gestire responsabilmente il consumo, non bevete più di un (1) drink all'ora, se avete l'età legale per bere. Una persona di peso medio necessita di almeno un'ora (1) per smaltire l'alcol contenuto in un singolo drink. È assai probabile che più di un (1) drink all'ora innalzi il livello di alcol nel sangue oltre il limite legale.
- In ogni caso la regola di un (1) drink all'ora non vale per tutti. L'alcol è più concentrato nelle persone più minute e, considerate le differenze del modo in cui il nostro corpo smaltisce l'alcol, una donna che beve una quantità uguale nello stesso intervallo di tempo di un uomo dello stesso peso può avere un livello di alcol nel sangue più elevato.
- Solo il tempo "vi farà passare la sbornia". Non è possibile ridurre il livello di alcol nel sangue bevendo caffè o altre bevande a base di caffeina o facendo una doccia fredda.

**LO SAPEVATE?**

Una donna che pesa 110 libbre avrà un BAC di 0,03 dopo aver bevuto solo 8 once di birra leggera - ossia meno di una bottiglia o una lattina piena. Un uomo da 140 libbre avrà un BAC di 0,025 dopo una bottiglia da 12 once piena o una lattina di birra leggera.

**SCEGLIETE LA SICUREZZA.**

NON GUIDATE DOPO AVER BEVUTO UNA QUALSIASI QUANTITÀ DI ALCOL, E IMPEDITE DI GUIDARE A CHI BEVE!

Per ulteriori informazioni sulle sanzioni per i minori in stato di ebbrezza e per la guida in stato di ebbrezza e sotto l'effetto di droghe, si rimanda al Capitolo 4.

**FARMACI E GUIDA**

Guidare in stato alterato è illegale e mortale. Non solo l'alcol compromette la capacità di guidare in sicurezza, ma anche molte droghe illegali, farmaci che richiedono una prescrizione medica e da banco possono compromettere la capacità di guidare in sicurezza. Sostanze diverse dall'alcol sono coinvolte ogni anno nel 20% circa dei decessi tra gli automobilisti. Inoltre la combinazione di droghe e alcol potenzia ulteriormente gli effetti collaterali e aumenta notevolmente il rischio di causare un incidente.

Le droghe influenzano le funzioni cerebrali e possono compromettere seriamente la capacità di guidare in sicurezza. Ad esempio, la marijuana può rallentare i tempi di reazione, compromettere la capacità di valutazione del tempo e della distanza e compromettere la coordinazione. La cocaina o la metanfetamina possono rendere un conducente aggressivo e spericolato durante la guida, mentre alcuni tipi di sedativi possono causare vertigini e sonnolenza. Gli oppioidi possono generare sonnolenza e rallentare i tempi di reazione. Prescrizioni e farmaci da banco come sonniferi, farmaci per la tosse, antistaminici e decongestionanti possono influire sulla capacità di guida in vari modi. È sempre importante controllare le etichette di avvertenza sugli effetti collaterali del farmaco prima di guidare. In caso di domande sugli effetti collaterali di un farmaco, è essenziale consultare il medico o il farmacista prima di guidare. Ricordate: quando l'avvertenza indica "Non utilizzare macchinari pesanti", il veicolo è considerato alla stregua di un macchinario pesante!

Se siete preoccupati per l'uso di sostanze, da parte vostra o di una persona cara, la linea di assistenza PA Get Help Now è disponibile al numero 1-800-662-HELP (4357). Questa risorsa gratuita è presidiata 24 ore su 24, 7 giorni su 7 per rispondere alle vostre domande e mettervi in contatto con i fornitori dei trattamenti del caso.

**LO SAPEVATE?**

- Secondo la NHTSA 2013-2014 Roadside Survey of Alcohol and Drug Use by Drivers, quasi 1 automobilista su 4 è risultato positivo ad almeno una sostanza che potrebbe influire sulle capacità di guida sicura.
- Il 43% dei conducenti deceduti in incidenti è risultato positivo a droghe... Il 37% è risultato positivo all'alcol.
- Anche i farmaci che richiedono una prescrizione possono influire sulla guida. Quando iniziate ad assumere un farmaco nuovo, consultate il vostro medico e informatevi in merito ad eventuali effetti collaterali.

## ABILITÀ DI GUIDA QUOTIDIANA

Questa sezione inizia evidenziando le cause particolari degli incidenti e dei principali tipi di incidenti tra i nuovi conducenti in Pennsylvania. Questa sezione descrive le abilità di guida sicura elencate di seguito:

- Gestione dello spazio
- Gestione della velocità
- Svolta, immissione e sorpasso
- Comportamento negli incroci
- Comportamento in curva
- Comportamento in autostrada e negli svincoli

La maggior parte degli incidenti è il risultato di un errore umano. O il conducente non ha compreso l'uso del veicolo o del sistema autostradale, o non presta sufficiente attenzione ai segnali, alle segnalazioni, alla segnaletica orizzontale o alle azioni di altri conducenti, oppure prende decisioni sbagliate. I conducenti con meno di cinque (5) anni di esperienza hanno maggiori probabilità di commettere errori che causano incidenti.

**INCIDENTI E ADOLESCENTI**  
 Nel 2017 il 7,2% di tutti i conducenti sedicenni della Pennsylvania è rimasto coinvolto in incidenti denunciabili in Pennsylvania.

- Una rassegna delle prime 10 ragioni per le quali i nuovi conducenti in Pennsylvania (di 16 e 17 anni) sono stati coinvolti in incidenti nel 2017 è illustrata di seguito. I giovani conducenti e tutti i conducenti devono essere consapevoli di questi fattori critici:

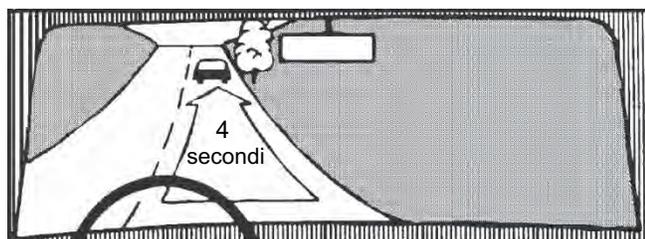
- Guida troppo veloce per le condizioni in essere
- Ripresa della guida senza lasciare spazio dopo una fermata
- Svolta non appropriata o imprudente
- Guida non appropriata
- Inesperienza
- Tallonamento
- Eccesso di velocità
- Sovra- o sottocompensazione in curva
- Distrazioni
- Rallentamento o arresto improvvisi

- I principali tipi di incidenti in cui rimangono coinvolti i neopatentati (16 e 17 anni) in Pennsylvania includono:

1) urto di un oggetto stazionario; 2) scontri dove le strade si intersecano, come passi carrai, rampe d'immissione e incroci; 3) tamponamento e 4) collisioni frontali. Circa il 92% di tutti gli incidenti e il 93% dei decessi derivanti da incidenti è associato a questi quattro (4) tipi di incidenti. La prevenzione degli incidenti stradali dipende dall'apprendimento e dall'applicazione delle abilità di guida sicura, che sono oggetto del presente capitolo.

### GESTIONE DELLO SPAZIO

- Se un conducente vicino a voi commette un errore, dovete avere il tempo per reagire alla situazione. L'unico modo per essere certi di avere abbastanza tempo per reagire è lasciare abbondante spazio tra il proprio veicolo e quelli intorno.
- Come mostrato nella figura a destra, vi sono sei (6) aree di spazio intorno al veicolo che dovete essere in grado di gestire.
- La cosa migliore è mantenere uno spazio di riserva su tutti i lati del veicolo.



#### MANTENETE UNO SPAZIO DI RISERVA DAVANTI AL VEICOLO (REGOLA DEI 4 SECONDI)

- Come si definisce una distanza di sicurezza... sicura? Una distanza di sicurezza di 4 secondi, come mostrato sopra nell'Area 1 della figura che illustra la gestione dello spazio, permetterà di sterzare o frenare per evitare in sicurezza un pericolo sulla strada, se il manto stradale è asciutto.
- Se guidate troppo ravvicinati e il veicolo che precede si ferma o rallenta improvvisamente, non sarete in grado di evitare un incidente.

- Mantenendo una distanza di sicurezza adeguata potrete reagire a un problema più avanti senza dovervi fermare per il panico, cosa che potrebbe causare un tamponamento da parte di un conducente che vi segue contro la parte posteriore del vostro veicolo.
- Per determinare la distanza di sicurezza, osservate il paraurti posteriore del veicolo davanti a voi. Quando il paraurti supera una segnale stradale o un oggetto stradale come un palo del telefono, iniziate a contare quanti secondi vi occorrono per raggiungere lo stesso punto. Se oltrepassate il segnale o l'oggetto in meno di quattro (4) secondi, state viaggiando troppo ravvicinati.

**A volte sarà necessario ulteriore spazio davanti al vostro veicolo.**

**Lasciate una distanza di sicurezza maggiore del solito quando:**

- Viaggiate su strade bagnate e scivolose, o non asfaltate - la trazione è minore, quindi è necessario più tempo per fermarsi.
- Il conducente che segue vuole sorpassare - davanti al vostro veicolo deve esserci spazio a sufficienza per il conducente che rientra dopo avere superato.
- Guidate dietro a un conducente la cui visuale posteriore è ostruita - i conducenti di camion, autobus, furgoni o auto che trainano camper o rimorchi possono rallentare improvvisamente senza sapere che siete dietro di loro.
- Guidate dietro a un veicolo di grandi dimensioni che impedisce la visuale più avanti - avete bisogno di più spazio per vedere intorno al veicolo.
- Guidate dietro a un conducente che trasporta un carico pesante o traina un rimorchio - il peso aggiuntivo renderà più difficile fermarsi.
- Vi state avvicinando a veicoli lenti, comprese le biciclette.
- Guidate dietro a scuolabus, taxi, autobus pubblici e privati e camion che trasportano sostanze pericolose - questi veicoli devono fermarsi agli incroci ferroviari e fare altre fermate impreviste.
- State guidando in discesa - è più difficile per i freni rallentare il veicolo, soprattutto a velocità elevate.
- Vi siete fermati in salita - quando il traffico riprende a muoversi, il veicolo che precede può scivolare indietro urtando il vostro.

**MANTENETE UNO SPAZIO DI RISERVA SUI LATI**

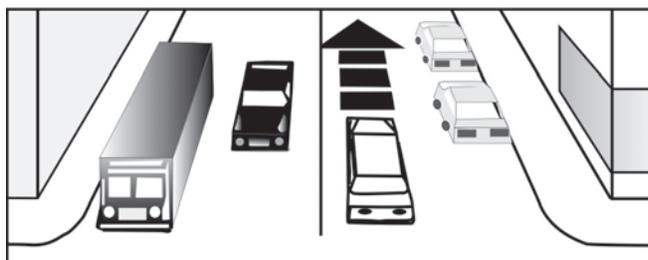
Uno spazio di riserva sui lati, come mostrato nelle **aree 2 e 3** della figura che illustra la gestione dello spazio, offre lo spazio necessario per reagire se un altro veicolo si sposta improvvisamente nella vostra corsia. Queste aree sono le vostre potenziali vie di fuga.

**I punti chiave da ricordare sono:**

- Evitate di guidare affiancati ad altri veicoli su strade a più corsie. Impediscono la visuale e chiudono la vostra via di fuga, e probabilmente vi trovate anche nel loro angolo cieco.
- Mantenete più spazio possibile a lato del vostro veicolo e dei veicoli in arrivo.
- Fate spazio ai veicoli che si immettono nelle autostrade, segnalando e spostandovi in una corsia interna, se è sicuro.
- Lasciate spazio tra il vostro veicolo e i veicoli parcheggiati. Qualcuno potrebbe aprire la portiera di un veicolo o sbucare tra veicoli parcheggiati, oppure un veicolo può uscire dal parcheggio all'improvviso.
- Se non avete almeno otto (8) piedi di spazio su almeno un lato del vostro veicolo da utilizzare come via di fuga, dovrete lasciare più spazio nella parte anteriore, aumentando la distanza di sicurezza.



Generalmente si guida al centro della corsia, ma a volte i pericoli sono in agguato su entrambi i lati della strada. Come nell'esempio raffigurato a destra, possono esserci veicoli parcheggiati alla vostra destra e veicoli in arrivo da sinistra. In questo caso la cosa migliore da fare è rallentare e "distribuire la differenza" sterzando a metà strada tra i veicoli in arrivo e i veicoli parcheggiati.



**MANTENETE UNO SPAZIO DI RISERVA POSTERIORE**

Nell'Area 6 della figura che illustra la gestione dello spazio, un conducente dietro di voi ha più controllo di voi sullo spazio libero, ma potete essere utili mantenendo una velocità costante e segnalando prima di rallentare per effettuare una svolta. Se vedete qualcuno che vi segue troppo da vicino (tallonandovi), se possibile spostatevi sulla corsia di destra. In mancanza di una corsia di destra, potete incoraggiare il tallonatore ad aggirarvi aspettando che la strada davanti a voi sia libera, quindi azionando delicatamente i freni per ridurre gradatamente la velocità. Cercate inoltre una via di fuga laterale quando vi preparate a rallentare o a fermarvi.



Infine prestate attenzione a ciò che sta accadendo nelle aree posteriori sinistra e posteriore destra dietro di voi (aree 4 e 5 della figura che illustra la gestione dello spazio). Dovete sapere a quale distanza gli altri veicoli si trovano dal vostro veicolo e a quale velocità stanno viaggiando. Queste aree sono angoli ciechi, che devono essere sempre controllati girando la testa prima di cambiare corsia.

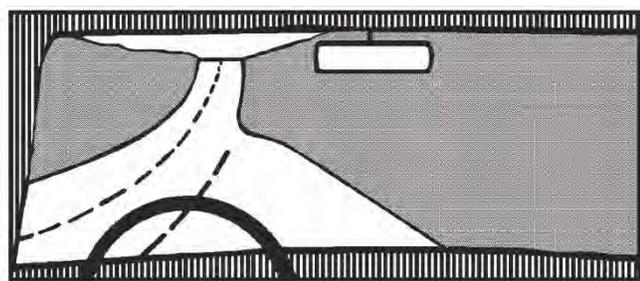
**MANTENETE IL VEICOLO IN UNA POSIZIONE DOVE PUÒ ESSERE VISTO**

Evitate di guidare rimanendo nell'angolo cieco di un altro conducente. Un angolo cieco è un luogo intorno a un veicolo che il conducente non riesce a vedere senza muovere la testa. Ecco alcune buone regole che vi aiuteranno ad evitare questo errore:

- Evitate di guidare affiancati e leggermente verso la parte posteriore di un altro veicolo per molto tempo. Entrambe le posizioni corrispondono ad angoli ciechi per l'altro conducente. Accelerate o rimanete indietro per uscire dall'angolo cieco.
- Quando superate un veicolo, oltrepassate l'angolo cieco dell'altro conducente nel modo più rapido e sicuro possibile. Più a lungo rimanete nell'angolo cieco, più a lungo siete entrambi in pericolo.



**GUARDATE AVANTI**



- Il conducente nella figura si trova in una corsia che presto terminerà. Se non cambia corsia, il conducente potrebbe essere costretto a cambiare rapidamente corsia o a fermarsi, e ad attendere che il traffico sia smaltito.
- Per evitare mosse dell'ultimo secondo, dovete guardare lontano a sufficienza da vedere le situazioni e reagire precocemente. Dovete essere in grado di identificare le situazioni problematiche con un anticipo di 12-15 secondi - grosso modo quanto serve a coprire un isolato cittadino, o un quarto di miglio a velocità autostradali.

La capacità di gestire situazioni di traffico pericolose dipende in gran parte dalla ricerca e dall'identificazione dei problemi che si possono presentare più avanti. Guardare lontano non significa semplicemente fissare il centro della strada. Dovete scrutare continuamente tutta la strada, lati compresi.

**Durante questa specie di scansione dello scenario di guida, prestate attenzione a:**

- Veicoli e persone che si immettono nella strada davanti a voi e potrebbero muoversi molto più lentamente.
- Un veicolo che ha rallentato o può essersi fermato davanti a voi, in attesa che il traffico si diradi, prima di svoltare.
- Segnali che indicano la presenza di un pericolo più avanti.
- Segnali che forniscono informazioni su luoghi che si trovano più avanti e/o come raggiungerli.

---

### GUARDATE AI LATI

Guardare ai lati è particolarmente importante in corrispondenza di incroci, passi carrai, ingressi e uscite di centri commerciali, ingressi e uscite autostradali - qualsiasi luogo in cui un flusso di traffico ne incontra un altro.

**Quando si arriva ad un incrocio, seguite la regola "sinistra-destra-sinistra":**

- Guardate prima a sinistra, perché i veicoli provenienti da sinistra sono più vicini a voi.
- Guardate a destra.
- Guardate di nuovo a sinistra prima di partire. Potreste vedere un veicolo che non avevate visto la prima volta che avevate guardato.

Quando entrate nell'incrocio, guardate di nuovo a sinistra e a destra. **Non date per scontato che gli altri veicoli si fermeranno sempre, anche in presenza di uno stop o di un altro segnale.** Se la visuale della via traversa è ostruita da edifici, arbusti o veicoli parcheggiati, procedete lentamente fino a quando non riuscite a vedere chiaramente

---

### GUARDATE INDIETRO

Dovrete inoltre controllare il traffico alle spalle il più spesso possibile. È molto importante quando avete intenzione di cambiare corsia o procedere in retromarcia.

**Un cambio di corsia comporta:**

- Il passaggio da una corsia all'altra su una carreggiata.
- L'immissione in autostrada da una corsia d'ingresso.
- L'immissione nella carreggiata dal marciapiede o dalla banchina.

Prima di cambiare corsia, segnalate opportunamente la svolta. Guardate negli specchietti retrovisori e in quelli laterali, accertandovi che nessuno vi stia sorpassando. Non è sufficiente dipendere solo da specchietti o sensori: guardate oltre la spalla destra e sinistra per essere sicuri che nessuno si trovi negli angoli ciechi del vostro veicolo. Controllate questi punti velocemente. Non distogliete gli occhi dalla strada davanti per più di un secondo. Su strade a tre (3) o più corsie, controllate tutte le corsie prima di cambiare corsia - qualcuno in un'altra corsia potrebbe pensare di spostarsi nello stesso punto che intendete raggiungere.

**Retromarcia:**

Quando fate retromarcia, controllate sempre dietro il veicolo, ancor prima di salire sul veicolo. I bambini o piccoli oggetti sono difficili da vedere dal posto di guida. Prima di fare retromarcia, ruotate la testa in modo da poter vedere attraverso il lunotto. Non fate affidamento solo sugli specchietti e i sensori.

---

### GESTIONE DELLA VELOCITÀ

Che cosa s'intende per velocità di sicurezza? Quale velocità è da considerarsi eccessiva? Non esistono risposte semplici a queste domande, perché non esiste una sola velocità che sia sicura in ogni situazione. Oltre al limite di velocità indicato, nella scelta della velocità sicura da tenere è necessario prendere in considerazione le condizioni della strada, le condizioni di visibilità e il flusso di altro eventuale traffico. Inoltre, quando si prevede di cambiare velocità, sarà utile per la vostra sicurezza comunicare le vostre intenzioni agli altri conducenti.

#### LIMITI DI VELOCITÀ SEGNALATI

I limiti di velocità segnalati indicano la velocità di guida massima sicura in condizioni stradali, di traffico e meteorologiche ideali.

#### INCIDENTI E ADOLESCENTI

"Una guida troppo veloce a fronte delle condizioni in essere" è il motivo principale di coinvolgimento in incidenti tra i conducenti di 16 e 17 anni.

- Il limite massimo di velocità in Pennsylvania è 70 miglia/ora (mph).
- Il limite massimo di velocità sulle autostrade interstatali è segnalato dopo ogni svincolo.
- Su altre autostrade, il limite massimo di velocità sarebbe segnalato a intervalli di circa mezzo miglio.
- Nelle zone scolastiche, il limite di velocità è di 15 mph quando le luci sul segnale di zona scolastica lampeggiano o durante il periodo di tempo indicato sui segnali. I limiti di velocità delle zone scolastiche sono inferiori a quelli di altri limiti di velocità.

Quando la strada è bagnata o scivolosa, quando la visibilità è scarsa o quando qualsiasi altro elemento rende le condizioni meno che ideali, mantenetevi al di sotto del limite di velocità indicato. Anche se guidate entro il limite di velocità indicato, potete comunque essere sanzionati per eccesso di velocità a fronte delle specifiche condizioni.

### **GUIDA ECOLOGICA**

Una guida sicura non solo vi protegge, ma permette di risparmiare denaro e di ridurre l'inquinamento atmosferico. L'uso di un'auto comporta molte spese, tra cui carburante, manutenzione e pneumatici. I conducenti e i proprietari di auto possono adottare una serie di misure per ridurre al minimo queste spese senza costi aggiuntivi.

#### **Abitudini di guida intelligente da adottare**

1. Rallentate. Il consumo di carburante aumenta di circa il 5% ogni cinque miglia per ora guidata oltre i 60 mph.
2. Moderate la pressione sui pedali. Partenze rapide e arresti difficoltosi possono aumentare il consumo di carburante del 40%, ma ridurre i tempi di percorrenza solo del 4%.
3. Guidate con il fresco. Evitate di guidare nelle ore più calde della giornata. Un'aria più fresca e più densa può aumentare la potenza e il chilometraggio.
4. Mantenetevi freschi. Utilizzate il climatizzatore quando la velocità supera i 40 mph.
5. Guidate per scaldare il motore. Anche nei giorni più freddi, sono sufficienti 30 secondi per preparare il veicolo alla guida.
6. Usate il cruise control. Potete ottenere un risparmio medio del 7% di carburante utilizzando il cruise control quando guidate in piano.
7. Osservate la spia. Quando la spia dell'OBD (diagnostica di bordo) del veicolo si accende, è possibile che il risparmio di carburante stia diminuendo e le emissioni stiano aumentando. Se la spia dell'OBD si accende, consultate il vostro concessionario per ulteriori informazioni.
8. Guidate con prudenza. Mantenete una distanza sufficiente tra voi e gli altri veicoli, non solo per precauzione, ma anche per prevenire l'usura del veicolo.
9. Sfruttate il potenziale dell'auto. Se il veicolo dispone di un'impostazione "ECO", usatela. Mitiga l'azione dell'acceleratore, ottimizza i punti di cambio della trasmissione e riduce l'impatto del climatizzatore sul motore.
10. Spegnete il motore. Il funzionamento al minimo spreca carburante e potrebbe essere vietato. Se avete necessità di girare al minimo, passate alla posizione neutra o parcheggiate in modo che il motore non contrasti l'azione del freno e non consumi più carburante.
11. Guidate meno. Esistono diversi modi per ridurre i costi e risparmiare denaro guidando meno, come usare i mezzi pubblici, le biciclette o andare a piedi o usare il carpooling. Inoltre, concentrando le commissioni si risparmia tempo e carburante.
12. Studiate. Esistono molte risorse per acquisire informazioni e imparare sulle migliori pratiche di guida sicura.

---

### **GUIDA DI NOTTE**

I tassi di incidentalità maggiori si registrano nelle ore notturne. Gli incidenti più gravi si verificano al crepuscolo o nell'oscurità. Nel complesso, i tassi di mortalità per incidenti stradali sono da tre (3) a quattro (4) volte superiori di notte rispetto al giorno. Rispetto alla guida diurna, la guida notturna è più pericolosa.

#### **Le ragioni sono molteplici:**

- Di notte la visione è drasticamente limitata.
- La luce dei fari di altri veicoli può abbagliarvi temporaneamente.
- Di notte si può trovare sulla strada un numero maggiore di persone stanche o che guidano in stato di ebbrezza o sotto l'effetto di droghe.

Con poca luce, la capacità di valutare le distanze, di vedere i colori e vedere oggetti nella visione laterale è ridotta. In qualità di conducenti dovete essere sempre pronti a reagire se, all'improvviso, vedete qualcosa di inaspettato sulla strada davanti a voi - un pedone, un ciclista, un animale ecc. - e sono molto maggiori le probabilità di essere sorpresi di notte. Rispetto ai segnali e ad altri oggetti stradali, i pedoni sono difficilissimi da vedere al buio.

Usate correttamente i fari di notte e negli altri orari, come previsto dalla legge. I fari hanno un duplice scopo: aiutano a vedere e aiutano ad essere visti. Pulite i fari almeno una volta alla settimana, ad esempio quando acquistate carburante per il vostro veicolo - i fari sporchi possono emettere solo la metà della luce prevista.

#### La legge dello Stato impone ai conducenti di utilizzare i fari:

- Quando non riescono a vedere per scarsità di luce in giornate grigie, o nel traffico pesante, quando il veicolo può sembrare un tutt'uno con l'ambiente circostante.
- In presenza di condizioni atmosferiche sfavorevoli, come pioggia, neve, nevischio, grandine, nebbia, fumo o smog. In caso di maltempo, utilizzate solo anabbaglianti. Gli abbaglianti di fatto riducono la visibilità in queste condizioni.
- Quando non riescono a vedere pedoni o veicoli sulla strada per una distanza di 1.000 piedi davanti al veicolo che si sta guidando.
- Dal tramonto all'alba.
- Quando attraversano zone di lavori in corso.
- Ogni volta che i tergicristalli del veicolo sono in uso continuo o intermittente a causa delle condizioni atmosferiche.

NOTA: Le luci di marcia diurna non sono sufficienti. Devono essere accesi anche i fanali posteriori.

**La legge dello stato prevede sanzioni a partire da 25 dollari e, contando altri costi associati, la sanzione può aumentare fino a circa a 100 dollari per i conducenti che non utilizzano i fari nei casi previsti!**

#### Ulteriori importanti informazioni di sicurezza riguardanti i fari e la guida notturna:

- Quando guidate di notte, usate gli anabbaglianti non appena vedete un altro veicolo avvicinarsi nella corsia opposta: gli abbaglianti possono "accecare" l'altro conducente. La legge della Pennsylvania richiede l'uso degli anabbaglianti quando si è a meno di 500 piedi da un veicolo in arrivo e quando si segue un veicolo a meno di 300 piedi.
- Se un veicolo che utilizza gli abbaglianti viaggia nella vostra direzione, fate lampeggiare rapidamente gli abbaglianti alcune volte. Se il conducente non abbassa le luci, guardate verso il lato destro della strada. Questo vi impedirà di essere "accecati" dai fari dell'altro veicolo e vi permetterà di vedere abbastanza bene da rimanere sul vostro percorso fin dopo il passaggio del veicolo.
- Non cercate di punire l'altro conducente tenendo accesi gli abbaglianti. Così facendo, rischiereste di "accecarvi" a vicenda.
- Se il bagliore dei fari di un veicolo dietro di voi è fastidioso perché si riflette nello specchietto retrovisore, potete commutare lo specchietto retrovisore interno dalla posizione diurna a quella notturna.
- Non annullate l'efficacia dei fari guidando così velocemente da non riuscire a fermarvi in tempo per evitare un pericolo entro la lunghezza della strada antistante illuminata dai fari. Gli anabbaglianti illuminano solo circa 250 piedi più avanti. Anche su fondo stradale asciutto, occorrono più di 250 piedi per fermarsi se si viaggia a 55 mph. Per evitare di annullare il beneficio dei fari su una strada buia di notte, non dovrete superare le 45 mph.

---

#### CONDIZIONI DELLA STRADA

La capacità di fermarsi è notevolmente influenzata dalle condizioni della strada. Riducete la velocità quando le condizioni della strada sono sfavorevoli, in modo da poter mantenere il controllo del veicolo. Guidando a velocità troppo elevate su strade scivolose, specialmente in curva, il rischio è maggiore. **Quando la strada è scivolosa, svoltate e curvate più lentamente.**

#### • Manto stradale bagnato

Tutte le strade sono scivolose quando sono bagnate, ma occorre prestare particolare attenzione alle strade dove sono presenti segnali di pericolo che indicano **SLIPPERY WHEN WET**. Il manto stradale può diventare molto scivoloso nei primi 10-15 minuti di un temporale. La pioggia fa affiorare in superficie l'olio che si trova nell'asfalto. Questo problema si aggrava

ulteriormente nella stagione calda, quando il calore combinato con l'acqua fa affiorare più olio sul manto stradale. In climi freddi e piovosi, prestate particolare attenzione su tratti di strada ombreggiati da alberi o edifici; queste aree congelano più velocemente e si asciugano per ultime.

#### • **Aquaplaning**

A velocità eccessive, il veicolo può iniziare a slittare su una carreggiata bagnata. L'aquaplaning si verifica quando gli pneumatici perdono aderenza sulla strada e scivolano come sci su un velo d'acqua. Quanto più velocemente si guida su una strada bagnata, tanto meno le gomme sono efficaci nel rimuovere l'acqua dalla strada. È possibile slittare fino a velocità di 35 mph quando l'acqua è profonda solo 1/10 di pollice. Gli pneumatici usurati aggravano il problema. L'aquaplaning può essere mitigato guidando più lentamente.

#### **Se vi imbattete in una situazione di aquaplaning, procedete come segue:**

1. Tenete entrambe le mani sul volante.
2. Togliete lentamente il piede dall'acceleratore per far rallentare il veicolo. Non frenate bruscamente e non tentate di svoltare all'improvviso, perché ciò causerebbe lo slittamento del veicolo. Mentre il veicolo rallenta, la quantità di battistrada che sfiora la strada aumenterà e la trazione inizierà a migliorare.
3. Svoltate lentamente e solo il necessario per mantenere il veicolo su strada.
4. Se dovete usare i freni, frenate dolcemente. *(Per informazioni importanti sull'uso di freni convenzionali rispetto a quelli antibloccaggio in caso di arresto di emergenza, consultare il capitolo "Se occorre frenare all'improvviso", più oltre in questo capitolo.)*

#### • **Neve e ghiaccio**

Quando si guida su neve o ghiaccio, è necessario adattare la guida per affrontare qualsiasi situazione. La trazione sulla strada degli pneumatici sarà notevolmente ridotta, compromettendo seriamente la capacità di sterzata e di frenata. Inoltre è estremamente pericoloso quando a 32° (Fahrenheit) le precipitazioni si trasformano in pioggia o nevischio - un sottile strato d'acqua sulla superficie del ghiaccio è più scivoloso del solo ghiaccio.

Prestate attenzione al "ghiaccio nero", una condizione che si verifica su strade libere, quando si forma un sottile strato di ghiaccio a causa del calo delle temperature. Quando la strada sembra bagnata ma gli pneumatici di altri veicoli non producono spruzzi, può essere presente del "ghiaccio nero".

Secondo la legge, entrata in vigore il 10 luglio 2006, vengono comminate sanzioni severe se la neve o il ghiaccio che cade dal proprio veicolo provoca lesioni o la morte di altri automobilisti o pedoni. Quando neve o ghiaccio si staccano o cadono da un veicolo in movimento e colpiscono un altro veicolo o un pedone causando la morte o gravi lesioni fisiche, il conducente del veicolo da cui si sono staccati la neve o il ghiaccio è punibile con una sanzione tra 200 dollari e 1.000 dollari per ogni reato. PennDOT esorta gli automobilisti a rimuovere tutto il ghiaccio e la neve dai loro veicoli prima di partire.

#### **Quando le strade diventano scivolose:**

- Riducete la velocità da 5 a 10 mph su strade bagnate e aumentate la distanza di sicurezza a cinque (5) o sei (6) secondi.
- Su strade coperte di ghiaccio o neve è necessario rallentare ancora di più. Su neve compatta, dimezzate la velocità; su ghiaccio, rallentate fino a strisciare. Lasciate circa 10 volte più spazio del normale tra il vostro veicolo e quello che precede.
- Azionate delicatamente i freni, desistete se iniziate a sbandare e tornate a frenare delicatamente quando riprendete il controllo. *(Per informazioni importanti sull'uso di freni convenzionali rispetto a quelli antibloccaggio in caso di arresto di emergenza, si rimanda alla sezione "Se occorre frenare all'improvviso" più avanti in questo capitolo.)*
- Non utilizzate il cruise control quando guidate su strade scivolose. Neve, ghiaccio, fanghiglia e pioggia possono causare lo slittamento delle ruote e la perdita di controllo. L'unico modo per fermare la rotazione della ruota e riprendere il controllo è ridurre la potenza mentre, al contrario, un sistema di cruise control inserito continuerà ad applicare potenza, mantenendo le ruote in rotazione.
- Regolate la velocità per evitare di incontrare altri veicoli in zone scivolose, come punti d'ombra e gelo sui ponti durante la stagione fredda. Diminuirà così il rischio di slittare verso gli altri veicoli.
- Su strade ghiacciate o innevate, cercate di cronometrare l'arrivo a un incrocio, lasciando che il veicolo proceda per inerzia fino a quando la luce non diventa verde e i veicoli che precedono non hanno iniziato a muoversi. In questo modo, non dovrete frenare per fermarvi, per poi accelerare per ripartire. Inoltre, quando viaggiate in salita, rimanete a distanza sufficiente dal veicolo che precede, così non dovrete rallentare o fermarvi. Prima di iniziare la discesa, riducete la marcia per migliorare il controllo.

**CONDIZIONI DI VISIBILITÀ**

Oltre alla notte, nebbia e neve sono fenomeni che riducono la visibilità e possono ridurre drasticamente la capacità di vedere in avanti e di reagire rapidamente e in modo sicuro agli eventi che accadono intorno a voi.

**Probabilmente la nebbia è lo scenario di guida più pericoloso.** Non vi permette di vedere che cosa state per urtare e impedisce anche agli altri di vedervi.

Non mettetevi in viaggio se la nebbia è così fitta da impedirvi di vedere. Se vi ritrovate in una fitta nebbia, è meglio allontanarsi del tutto dalla strada, preferibilmente in un parcheggio, per aspettare che la nebbia si diradi. Mentre siete parcheggiati, accendete le luci di emergenza per rendere il veicolo più visibile e mantenete allacciate le cinture di sicurezza.

**Quando dovete guidare nella NEBBIA, ricordate sempre di adottare questi due (2) accorgimenti**

- |   |   |
|---|---|
| <p><b>1. Rallentate tanto da potervi fermare in sicurezza entro una distanza alla quale riuscite a vedere.</b> Dovrete controllare attentamente il tachimetro, perché la nebbia nasconde la maggior parte delle informazioni visive che permettono di sapere a quale velocità si sta viaggiando; questo porta ad accelerare facilmente senza esserne consapevoli.</p> | <p><b>2. Accendete gli anabbaglianti (e i fendinebbia, se presenti sul veicolo) per rendervi visibili agli altri,</b> sia di giorno che di notte. Non usate gli abbaglianti. Questi dirigono la luce in alto e nella nebbia, che fa rimbalzare la luce negli occhi, creando abbagliamento e peggiorando ulteriormente la visione.</p> |
|---|---|

Anche la neve può limitare gravemente la visibilità.

**Per aumentar la capacità di vedere quando si guida con la NEVE, adottate questi sei (6) accorgimenti**

- |   |  |
|---|--|
| <p><b>1. Pulite tutti i finestrini, il cofano, il baule e il tetto del veicolo prima di iniziare a guidare nella neve.</b> In caso contrario, la neve volerà via dal veicolo cadendo sul parabrezza e impedirà la visuale, oppure potrebbe volare via e cadere sul parabrezza di un conducente dietro di voi.</p> <p>Se la neve o il ghiaccio di un veicolo in movimento colpisce un altro veicolo o pedone causando la morte o gravi lesioni personali, il conducente del veicolo può essere sanzionato.</p> <p><b>2. Pulite i fari, i fanali posteriori e gli indicatori di direzione da neve, ghiaccio e sporcizia.</b> Permetterà di essere visti dagli altri conducenti e vi aiuterà a vedere che cosa vi precede. Un proiettore sporco riduce l'emissione luminosa di oltre il 50%.</p> <p><b>3. Riscaldare il motore prima di iniziare a guidare.</b> Permette allo sbrinatori di riscaldare il parabrezza e sciogliere il ghiaccio che non è possibile raschiare via.</p> | <p><b>4. Usate i tergicristalli per mantenere il parabrezza il più pulito possibile.</b> Accertatevi che il serbatoio del tergicristalli sia pieno e che il liquido sia del tipo antigelo.</p> <p><b>5. Tenete acceso lo sbrinatori per pulire i finestrini dal vapore.</b> Se il veicolo è recente, lo sbrinatori potrebbe far parte dell'impianto di climatizzazione. Consultate il manuale d'uso del veicolo per sapere come impostare lo sbrinatori del veicolo.</p> <p><b>6. Accendete gli anabbaglianti, anche di giorno.</b> Vi renderà più visibili agli altri conducenti.</p> |
|---|--|

**LEGGE SUI FARI E SUI TERGICRISTALLI**

Questa legge, entrata in vigore il 28 gennaio 2007, impone agli automobilisti di accendere sempre i fari in caso di uso continuo o intermittente dei tergicristalli dovuto alle condizioni atmosferiche. Le luci di marcia diurna non sono sufficienti. Devono essere accesi anche i fanali posteriori. Gli automobilisti che non rispettano la legge possono incorrere in una sanzione di 25 dollari che, con le tasse e gli altri costi associati, si avvicinerrebbe ai 100 dollari.

**IL FLUSSO DEL TRAFFICO**

- Spesso gli incidenti si verificano quando alcuni conducenti sono più veloci o più lenti di altri veicoli in circolazione. Cercate sempre di guidare insieme al flusso del traffico entro il limite di velocità indicato.
- Potrebbe essere necessario regolare la velocità per mantenere lo spazio di riserva, a seconda di ciò che avviene intorno a voi. Ad esempio, quando si viaggia in un gruppo di veicoli su un'autostrada, spesso ci si trova a viaggiare nell'angolo cieco di qualcuno senza spazio di riserva per le emergenze. Quando ciò accade, la riduzione della velocità di soli due (2) o tre (3) mph incoraggerà il traffico intorno a voi a sgombrare, così non sarete più accerchiati.
- Un altro momento in cui può essere necessario adattarsi al flusso del traffico è quando ci si trova di fronte a più di un (1) potenziale pericolo da affrontare contemporaneamente. Ad esempio, con un ciclista a destra, la cosa più sicura da fare è spostarsi a **sinistra** per consentire un ampio margine in sorpasso. Ma se c'è anche un veicolo in arrivo, questo rappresenta un problema perché normalmente, in questa circostanza, ci si sposterebbe a **destra** nella propria corsia. Questa situazione deve essere gestita affrontando solo una (1) condizione di traffico alla volta. Rallentate per far passare il veicolo in arrivo, quindi spostatevi a sinistra per superare il ciclista, lasciando spazio sufficiente per la sicurezza.
- Inoltre, quando vi avvicinate a una scena di emergenza, un posto di blocco della Polizia o un carro attrezzi che solleva un veicolo per disabili, dovrete spostarvi in una corsia non adiacente. Se non è possibile uno spostamento, rallentate fino a raggiungere una velocità prudente.



**COME REAGIRE AL TRAFFICO LENTO**

Prestate attenzione ai veicoli quando non riescono a tenere il passo con il flusso del resto del traffico e quando si immettono in carreggiata: richiedono più tempo per prendere velocità. Tra questi figurano alcuni grandi camion, ma anche attrezzature agricole e veicoli a cavallo. I camion, specialmente su declivi lunghi o ripidi, di solito usano i loro lampeggianti per avvisare gli altri conducenti che si stanno muovendo lentamente.



Nelle zone rurali, un triangolo arancione viene esposto sul retro dei trattori agricoli e dei veicoli trainati da cavalli progettati per viaggiare a 25 miglia orarie o meno; si tratta di una velocità inferiore a quella normalmente adottata dal traffico. In alcune zone della Pennsylvania non è affatto insolito ritrovarsi a condividere la strada con trattori agricoli e veicoli trainati da cavalli. Rispettate la distanza di sicurezza e non suonate il clacson per superare.

**COMUNICATE LE VOSTRE INTENZIONI AGLI ALTRI CONDUCENTI**

Spesso gli incidenti avvengono perché un (1) conducente fa qualcosa che un altro non si aspetta. Per evitare incidenti, comunicate con gli altri conducenti sulla strada.

**Fate sapere agli altri dove siete e che intenzioni avete:**

- **Segnalando in caso di rallentamento o arresto.** Le luci dei freni segnalano agli altri conducenti che state rallentando o vi state fermando. Se state per frenare in punti nei quali altri conducenti non se lo aspettano, picchiate rapidamente il pedale del freno tre (3) o quattro (4) volte. Se il limite di velocità è di 40 mph su un'autostrada ad accesso limitato, usate le luci di emergenza per avvisare i conducenti dietro di voi.

- **Segnalando quando cambiate direzione.** La segnalazione comunica agli altri l'intenzione di svoltare, ma non vi dà il diritto di svoltare. Secondo la legge della Pennsylvania, è sempre necessario utilizzare gli indicatori di direzione almeno **100 piedi** prima della svolta, se si guida a meno di 35 mph. Se state viaggiando a 35 mph o più velocemente, dovete effettuare la segnalazione almeno **300 piedi** prima di svoltare. Se gli indicatori di direzione del veicolo non funzionano, utilizzate queste segnalazioni manuali.



- **Usando le segnalazioni di emergenza.** Se il veicolo si guasta in autostrada, dovete allontanarvi dalla strada. Segnalate, quindi uscite con cautela dalla carreggiata e azionate le luci di emergenza per avvisare gli altri conducenti. Allontanatevi il più possibile dalla strada e parcheggiate in un punto dove siete facilmente visibili agli altri conducenti. Sollevate il cofano per far sapere agli altri conducenti che il veicolo non è in funzione.
- **Usando il clacson.** Il clacson attira immediatamente l'attenzione degli altri automobilisti. Usatelo quando pensate che un altro conducente o un pedone non vi veda - per esempio, se un bambino sta iniziando a correre in strada o se ritenete che un altro veicolo stia per urtarvi. Inoltre, se perdetevi il controllo del veicolo, avvisate gli altri conducenti suonando il clacson.

### SVOLTA, IMMISSIONE E SORPASSO

Quando svoltate, dovete concentrarvi su molti fattori. Probabilmente la velocità è il fattore più importante. Durante la svolta rallentate fino a una velocità che consenta di mantenere il controllo del veicolo, di rimanere nella corsia durante la svolta e reagire a situazioni impreviste. Prestate attenzione ai pedoni e al traffico sulla strada su cui state svoltando. Su molte strade sono presenti segnali, segnalazioni o segnaletica varia per guidare la svolta. Alcuni segnali indicano quali corsie si possono o devono essere utilizzate per le svolte.

#### PER EFFETTUARE UNA SVOLTA IN SICUREZZA

1. **Segnalate da tre (3) a quattro (4) secondi prima di svoltare.**
2. **Disponetevi nella corsia corretta.**
3. **Controllate la velocità.**
4. **Portate a termine la svolta nella corsia giusta.**

#### INCIDENTI E ADOLESCENTI

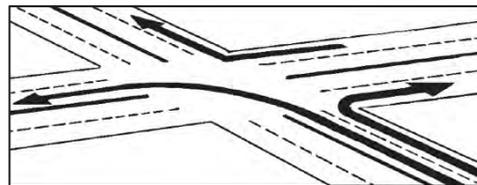
Svoltare in modo incorretto o imprudente è una causa comune di incidenti tra i nuovi, giovani automobilisti. Nel 2017, la svolta incorretta o imprudente è stata un fattore che ha contribuito a causare 459 incidenti nei quali sono rimasti coinvolti conducenti di 17 anni in Pennsylvania.

### SVOLTA A SINISTRA E SVOLTA A DESTRA

Su strade o autostrade a due corsie e a doppio senso di marcia, iniziate la svolta a sinistra il più vicino possibile alla linea centrale. Iniziate la svolta a destra il più vicino possibile al margine destro della carreggiata.

Per svoltare a sinistra su strade e autostrade a più corsie, iniziate dalla corsia di sinistra. Se state svoltando a destra, iniziate dalla corsia di destra. Se state svoltando su un'autostrada che ha più di una (1) corsia nella direzione in cui desiderate viaggiare, svoltate nella corsia più vicina che va in quella direzione.

Svoltate nella corsia di sinistra quando effettuate una svolta a sinistra e svoltate nella corsia di destra quando effettuate una svolta a destra. Se desiderate spostarvi in un'altra corsia, attendete di aver completato la svolta in sicurezza.



### SVOLTA DA/IN UNA CORSIA DI SVOLTA CENTRALE

Quando una corsia al centro di una strada a doppio senso di marcia è contrassegnata su entrambi i lati da due (2) linee - una (1) linea esterna continua e una (1) linea interna tratteggiata - può essere usata solo per le svolte a sinistra. (Fate riferimento alla figura nel Capitolo 2.) I conducenti che viaggiano nelle due direzioni devono usare questa corsia per iniziare la svolta a sinistra, e quelli che si immettono nella strada possono anche usare questa corsia per terminare la svolta a sinistra da una via traversa, prima di immettersi nel flusso di traffico.

**In questa situazione si possono creare numerosi conflitti nel traffico:**

- Quando vi spostate nella corsia centrale per svoltare a sinistra in un passo carraio o una via traversa, prestate attenzione a

eventuali veicoli nella corsia di svolta centrale e di veicoli che svoltano da passi carrai e vie traverse (alla vostra sinistra) nella corsia di svolta centrale.

- Quando svoltate a sinistra da un passo carraio o una via traversa in una corsia centrale, prestate attenzione a eventuale traffico proveniente da sinistra, nonché a conducenti che si trovano già nella corsia centrale, che si preparano a effettuare una svolta da una delle due direzioni.

**OSSERVATE LE SEGUENTI LINEE GUIDA PER L'USO SICURO DELLE CORSIE DI SVOLTA CENTRALE**

- 1. Azionate l'indicatore di direzione sinistro** almeno tre (3) o quattro (4) secondi prima di accedere alla corsia di svolta a sinistra.
- 2. Evitate di immettervi troppo presto nella corsia di svolta centrale.** Più a lungo rimanete nella corsia centrale, maggiore è la probabilità di incontrare frontalmente qualcuno che proviene dall'altra direzione.

- 3. Quando vi spostate nella corsia di svolta centrale, l'immissione deve essere completa.** Non lasciate sporgere la parte posteriore del veicolo nella normale corsia di marcia, bloccando il traffico.
- 4. Effettuate la svolta solo quando la manovra è sicura.** Verificate l'eventuale presenza di veicoli che vengono verso di voi nella stessa corsia, e assicuratevi che vi sia spazio sufficiente prima di svoltare attraversando il traffico in arrivo. Se vi spostate nella corsia centrale da una via traversa, prestate attenzione a eventuale traffico in transito e al traffico della corsia centrale che si prepara a svoltare.



**INVERSIONE A U**

Queste manovre sono ammesse solo se possono essere effettuate senza pericoli per il traffico. Quando scegliete un punto per effettuare un'inversione a U, verificate che i conducenti provenienti da tutte le direzioni siano ad almeno 500 piedi di distanza e che vi possano vedere chiaramente. Non sono consentite inversioni a U in curva o quando ci si avvicina alla cresta di una collina. Le inversioni a U sono illegali anche nei luoghi contrassegnati con questo segnale.



**SVOLTA A DESTRA CON SEMAFORO ROSSO**

A meno che non sia visibile questo cartello, potete svoltare a destra con il semaforo rosso se la via è libera. Prima di svoltare a destra, fermatevi sempre e date la precedenza ai pedoni e al traffico trasversale. Se state svoltando da una strada a senso unico in un'altra strada a senso unico, potete anche svoltare a sinistra con semaforo rosso dopo esservi fermati, se la via è libera e non vi è nessun segnale **NO TURN ON RED**. Questo segnale tipicamente è posto a lato strada, sul lato vicino all'incrocio e vicino alla segnalazione semaforica sul lato opposto dell'incrocio.

**ATTRAVERSAMENTO DEL TRAFFICO**

Quando si attraversa il traffico, è sempre necessario disporre di spazio a sufficienza per poter procedere in sicurezza. La quantità di spazio necessario per attraversare il traffico dipende dalla strada, dalle condizioni meteorologiche e dal traffico in arrivo.

**Ricordate che:**

- Fermarsi a metà attraverso una strada è sicuro solo quando esiste una corsia di svolta sulla linea di mezzzeria abbastanza grande da contenere l'intero veicolo.
- In caso di attraversamento o svolta, verificate che non vi siano veicoli o pedoni che bloccano la vostra traiettoria. Non è auspicabile essere sorpresi in mezzo ad un incrocio con il traffico proveniente dalla direzione contraria.
- Anche se il semaforo è verde, non entrate in un incrocio se vi sono veicoli che vi bloccano la strada. Attendete fino a quando non siete sicuri di poter liberare l'incrocio prima di iniziare ad attraversarlo.
- Non uscite davanti a un veicolo che si avvicina con l'indicatore di direzione azionato perché intende immettersi in una strada o attraversarla. Il conducente potrebbe avere intenzione di svoltare in una strada o un passo carraio poco oltre il vostro veicolo, potrebbe aver cambiato idea o potrebbe aver dimenticato di disattivare l'indicatore di direzione. Questo vale soprattutto per le motociclette, i cui indicatori di direzione non sempre si disattivano da soli. **Prima di partire, attendete che l'altro conducente inizi la svolta.**
- Prestate particolare attenzione quando attraversate il traffico in zone con colline o curve, dove non si può vedere o essere visti.

**IMMISSIONE NEL TRAFFICO**

Anche l'immissione nel traffico richiede una buona capacità di giudizio da parte del conducente. Che stiate cambiando corsia in autostrada o stiate entrando in autostrada da una rampa, occorre spazio sufficiente per spostarsi in sicurezza nel flusso di traffico.

Spesso le rampe di immissione delle autostrade dispongono di corsie di accelerazione. Queste corsie si estendono a fianco delle corsie principali e dovrebbero essere abbastanza lunghe da consentire di accelerare alla velocità del traffico prima di immettersi in autostrada. Queste corsie permettono anche ai conducenti sull'autostrada di vedervi prima della vostra immissione.

**E' illegale superare un veicolo che vi precede in una corsia di accelerazione.**

**Per immettervi nel traffico da una corsia di accelerazione, seguite queste tre indicazioni:**

- 1. Azionate l'indicatore di direzione e cercate un varco nel traffico.**
- 2. Accelerate fino a raggiungere la velocità del traffico.**
- 3. Immettetevi nel varco nel traffico.**

**SORPASSO**

Il sorpasso è una parte importante della guida; se non viene effettuato correttamente, può essere una manovra molto pericolosa o addirittura fatale. Rispettate le seguenti linee guida.

**In generale, se vi è sufficiente strada libera davanti a voi per tentare un sorpasso, in ogni caso:**

1. Verificate l'eventuale presenza di segnali e segnaletica orizzontale che indicano quando è consentito superare in sicurezza in condizioni di guida normali. (Esempi di queste segnalazioni sono forniti nel Capitolo 2.)
2. Guardate avanti con cautela prima di iniziare a superare e verificate l'eventuale presenza di pericoli nella zona di sorpasso, come ad esempio un passo carraio da cui un veicolo potrebbe immettersi nella carreggiata durante la vostra manovra.
3. Guardate negli specchietti laterali e in quello retrovisore e controllate rapidamente gli angoli ciechi, verificando che non vi siano veicoli che stanno per superarvi quando inizierete il sorpasso.
4. Prima di superare, accertatevi che la corsia di sorpasso sia libera e azionate la segnalazione di svolta appropriata, per indicare che state per cambiare corsia. Segnalate con sufficiente anticipo, così che gli altri conoscano le vostre intenzioni.
5. Dopo il sorpasso, segnalate l'intenzione di tornare nella vostra corsia.
6. Prima di rientrare nella corsia, assicuratevi che nello specchietto retrovisore siano visibili entrambi i fari anteriori del veicolo superato.

Quando superate, prestate particolare attenzione nelle zone in cui veicoli o pedoni potrebbero entrare nella strada o attraversarla. Tra questi luoghi figurano gli incroci e ingressi e uscite dei centri commerciali. Inoltre un conducente che svolta sulla strada e sulla corsia di sinistra non si aspetta di trovarvi in quella corsia e potrebbe persino non essere in grado di guardare nella vostra direzione.

- **SU UNA STRADA A DUE CORSIE**

Il sorpasso su una strada a due corsie a doppio senso di marcia richiede una buona capacità di giudizio per evitare una collisione frontale, perché è necessario utilizzare una corsia di pertinenza del traffico in arrivo. A 45 mph questo si traduce in 1/4 di miglio di carreggiata libera, che è necessario per superare in sicurezza un veicolo più lento.

Dovete viaggiare a una velocità maggiore di circa 10 mph rispetto al veicolo o ai veicoli che state superando. Se davanti al veicolo che desiderate superare vi sono altri veicoli, potete superare anch'essi ma, prima di iniziare la manovra di sorpasso, dovrete assicurarvi che anteriormente al veicolo che precede vi sia spazio sufficiente per voi per rientrare.

Il sorpasso di notte è pericolosissimo, perché la vista non arriva molto lontano ed è più difficile valutare con precisione le distanze. Se riuscite a vedere solo i fari di un veicolo in arrivo, è probabile che pensiate che sia più lontano di quanto non sia realmente.

**INCIDENTI E ADOLESCENTI**

La guida sul lato sbagliato della strada è un fattore frequente di incidente tra i conducenti di 16 e 17 anni. Dal 2013 al 2017 si sono verificati 384 incidenti e 15 decessi.

- **SORPASSO A DESTRA**

In determinate condizioni è consentito superare un altro veicolo sulla destra:

- Quando il conducente che si sta superando sta facendo o segnalando una svolta a sinistra, il conducente del veicolo che sorpassa deve rimanere sul berma o sulla banchina.
- Quando si guida su una carreggiata con due (2) o più corsie di traffico contrassegnate in ogni direzione.

- **È VIETATO SUPERARE SE:**

- Vi trovate a meno di 100 piedi o state attraversando un incrocio o passaggio a livello ferroviario, a meno che un dispositivo ufficiale di controllo del traffico non lo permetta.
- Vi trovate nel raggio di 100 piedi da un ponte, una struttura sopraelevata o una galleria.
- Vi state avvicinando, o vi trovate, in curva o su una cresta di collina (la cima) che limita la vostra visuale sul traffico in arrivo.
- Vi trovate sulla banchina di un'autostrada a più corsie.

## COMPORTEMENTO NEGLI INCROCI

La legge non sancisce per nessuno il diritto di precedenza agli Incroci: stabilisce solo chi deve dare la precedenza. Anche quando un conducente è tenuto per legge a cedere il diritto di precedenza, se non lo fa, gli altri conducenti sono comunque tenuti a fermarsi o dare la precedenza, secondo necessità, per evitare un incidente. **Non** insistete **mai** sul diritto di precedenza; l'insistenza potrebbe sfociare in un incidente.

Di seguito sono elencate le leggi che stabiliscono chi deve dare la precedenza nelle diverse situazioni di guida. È necessario rispettare queste leggi se non sono presenti segnali, segnaletica o la Polizia ad indicare come occorre comportarsi all'incrocio:

1. I conducenti devono dare la precedenza ai pedoni quando questi: **a)** attraversano a un qualsiasi incrocio senza semaforo (con o senza attraversamento pedonale); **b)** attraversano la carreggiata in corrispondenza di attraversamenti segnalati, a un incrocio o meno; **c)** camminano su un marciapiede che attraversa un passo carraio o un vialetto; e **d)** quando il conducente sta svoltando a un angolo e i pedoni attraversano secondo le indicazioni del semaforo. I conducenti devono sempre dare la precedenza a un pedone non vedente che porti una canna bianca o sia guidato da un cane guida.
2. I conducenti che svoltano a sinistra devono dare la precedenza ai veicoli in arrivo che procedono a diritto.
3. I conducenti che entrano in un incrocio circolare (o rotonda) devono dare il diritto di precedenza ai conducenti già presenti nella rotonda.
4. Quando due veicoli si avvicinano o entrano in un incrocio da strade diverse nello stesso momento o quasi, i conducenti provenienti da sinistra devono dare la precedenza ai veicoli provenienti da destra.
5. Un veicolo che entra in una strada pubblica da un vialetto, una strada privata o un passo carraio, deve attendere che la strada principale sia libera.
6. In presenza di stop a quattro direzioni, tutti i veicoli devono fermarsi. Il primo veicolo che raggiunge l'incrocio deve avanzare per primo. Se due (2) veicoli raggiungono contemporaneamente l'incrocio, il conducente a sinistra dà la precedenza al conducente a destra. Se arrivano uno di fronte all'altro, entrambi possono procedere con cautela, prestando attenzione a possibili svolte.

### INCIDENTI E ADOLESCENTI

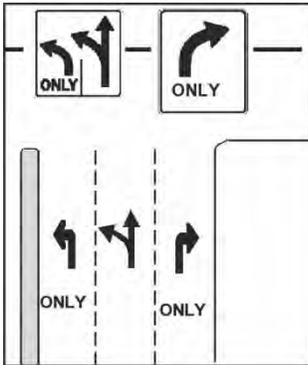
Gli incroci sono luoghi in cui si verifica una percentuale elevata di incidenti in cui sono coinvolti conducenti adolescenti. In oltre un terzo (1/3) degli incidenti in cui sono coinvolti conducenti di 16 anni in Pennsylvania, il conducente stava ripartendo dopo un segnale di stop o stava svoltando a sinistra attraverso il traffico.

## AVVICINAMENTO AGLI INCROCI

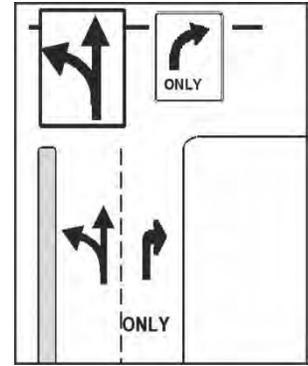
Quando vi avvicinate a un incrocio, cercate di individuare segnali, segnalazioni e segnaletica orizzontale che indicano quali movimenti sono consentiti dalle diverse corsie. Disponetevi nella posizione corretta per svoltare o attraversare l'incrocio con largo anticipo.

### Segnali e segnaletica orizzontale per la designazione della corsia

Su molte strade si trovano segnali stradali o segnaletica orizzontale che indicano che una particolare corsia deve essere usata per un particolare movimento di traffico. Se vi trovate in una corsia contrassegnata per la svolta, ma desiderate andare a dritto attraverso l'incrocio, siete obbligati a svoltare. Se desiderate svoltare, ma la vostra corsia è contrassegnata per il traffico in transito, siete obbligati a proseguire a dritto attraverso l'incrocio. All'incrocio indicato sulla destra, i segnali e la segnaletica indicano che dalla corsia di destra, si può solo svoltare a destra e dalla corsia di sinistra si può svoltare a sinistra o andare dritto attraverso l'incrocio.



I segnali e la segnaletica nella figura mostrata a sinistra presentano due corsie di svolta a sinistra. È consentito svoltare a sinistra da una corsia qualsiasi e il conducente vicino a voi può svoltare a sinistra nello stesso momento. Non cambiate corsia durante la svolta: andreste a urtare il conducente che sta svoltando al vostro fianco. Prestate inoltre attenzione al conducente accanto, che potrebbe invadere la vostra traiettoria di svolta. I segnali e la segnaletica qui indicano che, se vi trovate nella corsia di destra, siete obbligati a svoltare a destra. Se vi trovate nella corsia di sinistra, siete obbligati a svoltare a sinistra. Se vi trovate nella corsia centrale, potete svoltare a sinistra o andare dritto attraverso l'incrocio.



### SEGNALAZIONI SEMAFORICHE E SEGNALI DI STOP

La sicurezza agli incroci dipende molto dalla corretta risposta alle luci verdi, gialle e rosse che si trovano sulle segnalazioni semaforiche e ai segnali di stop a due e quattro direzioni.

### SEGNALI DI SENSO UNICO, CONTROMANO E SENSO VIETATO

Molte strade urbane sono strade a senso unico. Come è noto, il traffico su una particolare strada procede in una sola (1) direzione se all'incrocio si vedono i segnali **ONE WAY**. Un altro indizio di una strada a senso unico è dato dal fatto che i veicoli sono parcheggiati su entrambi i lati della strada orientati nella stessa direzione.

Potrete vedere i segnali **ONE WAY**, **WRONG WAY** e **DO NOT ENTER** insieme su strade che intersecano autostrade divise. Un'autostrada divisa può essere concepita come due (2) strade a senso unico: in genere ha una barriera fisica che separa il traffico che si sposta in ciascuna direzione. Potrebbe trattarsi di una stretta barriera in calcestruzzo oppure di un'ampia area cementizia o erbosa. Di solito vedrete un cartello **DIVIDED HIGHWAY** sulla strada che state percorrendo mentre vi state avvicinando all'incrocio.

Svoltare a destra su un'autostrada divisa non è diverso da svoltare a destra da qualsiasi altro incrocio. Verificate di disporre dello spazio di sicurezza per svoltare a destra, frontalmente al traffico che si sta avvicinando da sinistra.

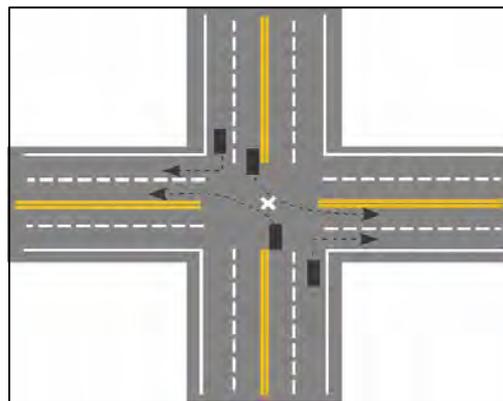
La svolta a sinistra su un'autostrada divisa comporta comunque un rischio particolare. Se non vi accorgete che state per svoltare su un'autostrada divisa, può capitare che svoltiate a sinistra prima di arrivare al divisore fisico e che provochiate uno scontro frontale con il traffico che si avvicina dalla vostra sinistra. Rispettate i segnali **DO NOT ENTER** e **WRONG WAY**.

Per svoltare correttamente a sinistra su un'autostrada divisa, dovete attraversare la "prima" carreggiata quando è disponibile un varco sicuro nel traffico che si avvicina da sinistra, quindi svoltare a sinistra sull'altro lato della barriera quando vi è un varco sicuro nel traffico che si avvicina da destra sulla "seconda" carreggiata.

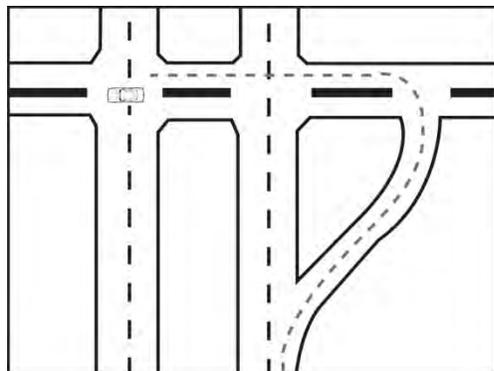
### IMMISSIONE E ATTRAVERSAMENTO SICURO DEGLI INCROCI

- **Per attraversare un incrocio con un cartello di stop a due vie** - È necessario uno spazio di circa 6 secondi in entrambe le direzioni per attraversare una strada a 30 mph o un'ampia zona visibilmente priva di traffico a destra e sinistra. Al segnale di stop, guardate prima a sinistra, poi a destra in cerca di uno spazio sicuro, quindi controllate di nuovo velocemente a sinistra prima di procedere.
- **Per svoltare a destra** - Guardate a sinistra, dritto davanti a voi, a destra e poi di nuovo a sinistra per essere certi che non vi sia traffico in arrivo. Lasciate uno spazio di circa otto (8) secondi tra voi e qualsiasi veicolo in arrivo da sinistra.
- **Per svoltare a sinistra** - Accertatevi di avere un varco per svoltare anteriormente al traffico in arrivo e che il traffico all'incrocio si sia fermato. Se state svoltando da una strada minore secondaria su una strada principale, lasciate uno spazio di 9 secondi tra il vostro veicolo e qualsiasi veicolo proveniente da destra.

Quando si svolta a sinistra, è importante evitare conflitti con i veicoli che svoltano a sinistra dalla direzione opposta. Nella figura a destra, immaginate che vi sia una "X" al centro dell'incrocio. Svoltando prima di raggiungere la "X", eviterete un "groviglio di svolte" con l'altro conducente che compie una svolta a sinistra. Svoltando sempre nella corsia più vicina alla linea di mezzzeria, eviterete anche di interferire con il traffico proveniente dalla direzione opposta che effettua una svolta a destra sulla stessa strada.



**Importantissimo: non iniziate mai una svolta a sinistra fino a quando non vedete che tutte le corsie da attraversare sono libere e potete svoltare in sicurezza.**



• **Svincoli** - Alcune strade in zone commerciali trafficate presentano una barriera fisica che divide il traffico che procede in direzioni opposte e segnali agli incroci segnalati che indicano **NO LEFT TURN** o **NO U-TURN** e **ALL TURNS FROM RIGHT LANE**. In questa situazione, la strada può essere progettata con svincoli per la svolta a sinistra. Invece di fare una svolta a sinistra attraversando direttamente il traffico in arrivo, imbocherete una corsia di svolta a destra che curva indietro per andare a intersecare la strada principale in corrispondenza di un semaforo, per poi girare a sinistra.

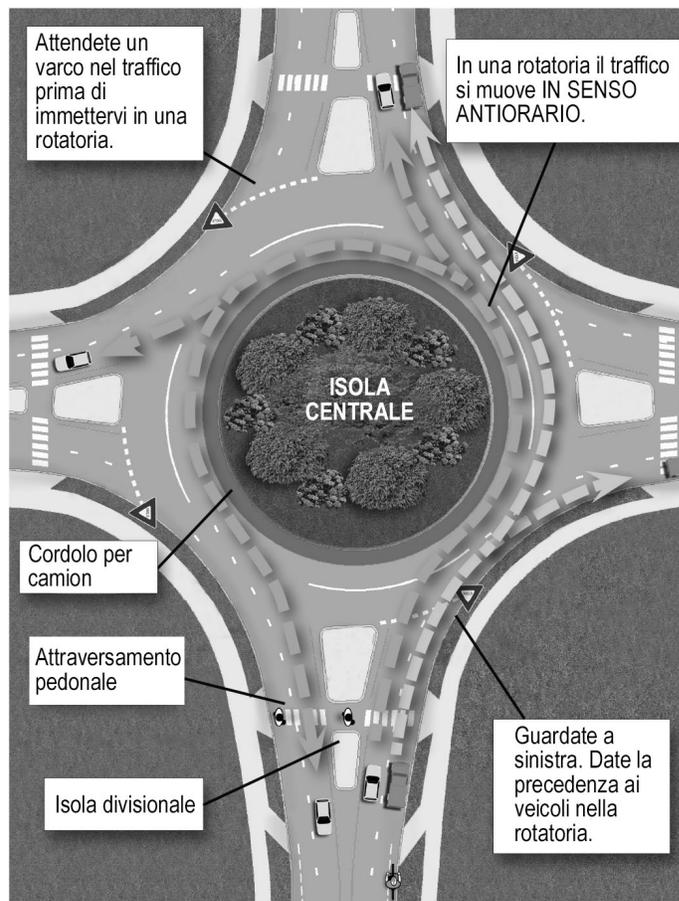
• **Incroci circolari** - Le rotatorie e i rondò sono incroci circolari dove il traffico si muove in senso antiorario, in modo che tutte le svolte in entrata e in uscita dal cerchio siano svolte a destra. In questo modo si elimina il rischio di scontri frontali, causati da svolta a sinistra e ad angolo retto. Tuttavia le rotatorie prevedono regole speciali e hanno un design particolare che le distingue dai rondò.

Ci concentreremo su come affrontare le rotatorie, poiché questo tipo di incroci circolari sta sostituendo i grandi, sorpassati e veloci rondò, o viene installato in molte comunità al posto degli incroci, affiancati a segnalazioni semaforiche inconsiderazione soprattutto della sicurezza e dei vantaggi pratici. Talvolta le rotatorie si trovano al termine di una rampa di svincoli.

Le rotatorie presentano i segnali **YIELD** in corrispondenza di ogni punto d'immissione e linee di precedenza verniciate sul manto stradale per ogni punto d'immissione. La maggior parte delle rotatorie presenta anche un segnale di destinazione in fase di avvicinamento, così da informare dove conduce ogni strada in uscita.

**LO SAPEVATE?**

La causa più frequente di incidenti nelle rotatorie è la mancata precedenza di conducenti in entrata.



**COME AFFRONTARE UN'INCROCIO****AVVICINAMENTO E IMMISSIONE:**

1. Quando vi avvicinate a una rotatoria, **RALLENTATE** e preparatevi a dare la precedenza ai pedoni all'attraversamento pedonale.
2. Proseguite fino alla linea di dare la precedenza, guardate a sinistra e verificate l'eventuale presenza di traffico in avvicinamento nella rotatoria: **IL TRAFFICO CIRCOLANTE HA IL DIRITTO DI PRECEDENZA.**
3. Immettetevi nella rotatoria quando scorgete un varco adeguato nel traffico.

**USCITA DALLA ROTATORIA:**

1. Una volta entrati nella rotatoria, procedete in senso antiorario fino al punto di uscita. Adesso siete **VOI** ad avere la precedenza.
2. Quando vi avvicinate all'uscita, azionate **L'INDICATORE DI SVOLTA A DESTRA.**
3. Prestate attenzione ai pedoni sull'attraversamento e preparatevi a dare la precedenza.
4. Uscite dalla rotatoria.

**SIATE PRONTI A GESTIRE:**

Veicoli di emergenza - Non entrate nella rotatoria quando si avvicinano veicoli di emergenza: accostate a lato. Se siete già nella rotatoria uscite immediatamente e accostate. **NON FERMATEVI MAI NELLA ROTATORIA.**

Ciclisti - Quando percorrono una rotatoria, i ciclisti hanno la possibilità di comportarsi come i veicoli o i pedoni. Quando si comportano come veicoli, seguiranno le stesse regole. **NON SORPASSATE MAI UN CICLISTA CHE SI COMPORTA COME UN VEICOLO IN UNA ROTATORIA.**

Pedoni - Gli automobilisti devono dare la precedenza ai pedoni quando si immettono in una rotatoria e ne escono. I pedoni utilizzeranno gli attraversamenti e isole divisionali per attraversare ogni tratto di rotatoria.

## COMPORAMENTO IN CURVA

L'aspetto principale da comprendere che riguarda le curve è che non si possono battere le leggi della fisica. I veicoli sono pesanti e hanno una grande inerzia. Questo significa che se si guida troppo velocemente in curva, il veicolo proseguirà a dritto invece di assecondare la curva, indipendentemente da qualsiasi tentativo di sterzare o rallentare per rimanere nella corsia. O si uscirà di strada (su una curva a sinistra) o si entrerà nell'altra corsia di traffico (su una curva a destra). Non serve viaggiare molto velocemente perché questo accada. Se la curva è stretta e la strada è bagnata o ghiacciata, è necessario ridurre al massimo la velocità.

### INCIDENTI E ADOLESCENTI

Il tipo di incidente più frequente tra gli automobilisti sedicenni in Pennsylvania è un **incidente ai danni di un solo veicolo che esce di strada**. Dal 2013 al 2017, si sono verificati 3.291 incidenti e 20 decessi.



Foto fornita dalla  
Polizia di Stato della  
Pennsylvania.

**PER MANTENERE IL CONTROLLO IN CURVE, DOVETE RALLENTARE.**

**RALLENTATE PRIMA DI IMBOCCARE LA CURVA.**

Quando ci si avvicina a una curva, di solito si vede un cartello di pericolo a forma di rombo giallo che indica l'andamento della strada. Se la strada piega con un angolo di 90 gradi, si può vedere un cartello rettangolare giallo con una grande freccia che punta a sinistra o a destra. Alcune curve strette presentano anche dei segnali di pericolo a forma di gallone disposti lungo tutta la curva, che sono molto utili di notte o in condizioni di scarsa visibilità. Ripassate i diversi tipi di segnali di pericolo che riguardano le curve illustrati nel Capitolo 2.

### COME AFFRONTARE UNA CURVA IN SICUREZZA:

1. Per le curve a destra, tenetevi leggermente sulla destra del centro della corsia, e al centro della corsia per le curve a sinistra.
2. Più stretta è la curva, più è necessario ridurre la velocità.
3. Verificate l'eventuale presenza di traffico proveniente dalla direzione opposta. Un'auto a gran velocità potrebbe facilmente invadere la vostra corsia.
4. Per capire in che modo è opportuno condurre il veicolo, guardate avanti e tenete d'occhio il margine interno della curva. Se vi sono più curve, tenete d'occhio il margine interno di ogni curva il più avanti possibile.



### COMPORAMENTO IN AUTOSTRADA E NEGLI SVINCOLI

Gli incidenti sulle autostrade sono i più gravi, perché il traffico si muove ad alta velocità. Il rischio maggiore è rappresentato dagli svincoli autostradali, quando si cambia corsia e quando il traffico congestionato rallenta o si ferma in modo imprevisto.

#### IMMISSIONE IN AUTOSTRADA

La prima decisione cruciale quando si entra in autostrada è assicurarsi di non imboccare per sbaglio la rampa di uscita e finire per scontrarsi con il traffico. La rampa di uscita sarà contrassegnata con i segnali **ONE WAY**, nonché **DO NOT ENTER** e **WRONG WAY**. A volte, ma non sempre, la rampa d'immissione è contrassegnata con un segnale verde con la scritta **HIGHWAY ENTRANCE**. Se vedete una linea bianca sulla destra e una linea gialla sulla sinistra, avete imboccato la direzione giusta.

Alcuni ingressi e uscite autostradali sono molto ravvicinati, separati solo da una breve "corsia di immissione/uscita rapida". Il traffico in entrata e in uscita dall'autostrada deve condividere la corsia di immissione/uscita rapida. Una potenziale minaccia è rappresentata da due (2) conducenti che vogliono utilizzare lo stesso spazio nello stesso momento. Il conducente che s'immette in autostrada, deve dare la precedenza al conducente in uscita. Spesso le rampe di immissione delle autostrade dispongono di corsie di accelerazione. Queste corsie corrono a fianco delle corsie principali e dovrebbero essere abbastanza lunghe da consentire di accelerare alla velocità del traffico prima di immettersi in autostrada. Quando cercate un varco mentre guidate su una rampa di ingresso dell'autostrada, guardate oltre la spalla e nello specchietto laterale.

#### USCITA DA UN'AUTOSTRADA

Disponetevi nella corsia giusta per uscire con largo anticipo. Non rallentate fino a quando non vi siete spostati nella corsia di uscita. Se saltate l'uscita, è necessario prendere quella successiva. Non fermatevi e non fate retromarcia in autostrada. Non scartate attraverso diverse corsie per cercare di raggiungere l'uscita all'ultimo secondo. Non attraversate la linea di mezzeraia per cercare di tornare indietro. Queste manovre sono illegali e possono essere estremamente pericolose per la vostra incolumità e sicurezza. Le rampe di uscita sono contrassegnate da un cartello di pericolo che indica la velocità massima di sicurezza.

#### VIAGGIARE SULLE AUTOSTRADE

Metà degli incidenti mortali sulle autostrade riguarda veicoli usciti di strada per eccesso di velocità e/o per affaticamento del conducente - **65 mph sono quasi 100 piedi al secondo: basta meno di un (1) secondo per uscire di strada.**

Quando cambiate corsia per superare un veicolo più lento su un'autostrada, spostatevi cambiando una (1) corsia alla volta, azionate l'indicatore di direzione ogni volta che cambiate corsia e azionatelo in tempo utile affinché gli altri conducenti possano vederlo.

Se notate un veicolo in procinto di immettersi in autostrada da una rampa, un comune atto di cortesia è quello di cambiare corsia, per consentire all'altro conducente di immettersi in autostrada più facilmente. Anche se il conducente in entrata è tenuto a dare la precedenza, una simile cortesia da parte vostra fa sì che il traffico rimanga in movimento senza problemi. Tuttavia, prima è bene controllare che attorno al vostro veicolo vi sia lo spazio necessario.

Un altro rischio quando si guida in autostrada è la disattenzione dovuta a "ipnosi da autostrada". Questa si verifica quando fissate la strada davanti a voi per lunghi periodi di tempo e non scrutate più attivamente davanti, dietro e intorno al veicolo. Astraendovi dalla situazione in questo modo, avrete buone probabilità di scontrarvi con il traffico che rallenta o si ferma davanti a voi. Il 20% degli incidenti mortali sulle autostrade il 20% avviene per tamponamento. La disattenzione del conducente che segue troppo da vicino è responsabile della maggior parte di questi incidenti.

### PARCHEGGIO

Se vi trovate in una strada provvista di marciapiede, parcheggiate il più vicino possibile, ma a non più di 12 pollici di distanza. Se manca il cordolo, tenetevi il più lontano possibile dalla carreggiata.

Se dovete necessariamente parcheggiare sulla carreggiata, azionate le luci di emergenza e lasciate spazio sufficiente ai veicoli di passaggio. Assicuratevi che il vostro veicolo possa essere visto da almeno 500 piedi in entrambe le direzioni.

Parcheggiate sempre nella direzione del flusso del traffico. Assicuratevi che il vostro veicolo sia immobilizzato.

Azionare il freno di stazionamento e posizionare il cambio su "Park", se il veicolo ha un cambio automatico o su "Reverse" o "First", se il veicolo ha un cambio manuale. Se siete parcheggiati su una collina, orientate le ruote come mostrato nella figura. Quando parcheggiate il veicolo su una discesa con o senza cordolo, girate il volante in modo che le ruote siano completamente orientate a destra.

#### COME PARCHEGGIARE SU UNA COLLINA



Tranne in casi di emergenza o a meno che un agente di Polizia non inviti a fare il contrario, non dovete mai fermarvi, lasciare o parcheggiare il veicolo nei luoghi seguenti:

- Sul lato strada di un veicolo già fermo o parcheggiato lungo il margine o il cordolo della strada (parcheggio in doppia fila).
- Sul marciapiede.
- All'interno di un incrocio.
- Su un attraversamento pedonale.
- Lungo o di fronte a un'area di scavo o lavoro stradale.
- Su un ponte o altra struttura sopraelevata, o in una galleria autostradale.
- Su un binario ferroviario.
- Fra le carreggiate di un'autostrada divisa, compresi i cavalcavia.
- Nel raggio di 50 piedi dalla ferrovia più vicina a un incrocio ferroviario.
- In qualsiasi punto in cui la segnaletica ufficiale vieta il parcheggio.
- In qualsiasi punto in cui la segnaletica ufficiale vieta di fermarsi.
- Davanti a un passo carraio pubblico o privato.
- Nel raggio di 15 piedi da un idrante.
- Nel raggio di 20 piedi da un attraversamento pedonale a un incrocio.
- Nel raggio di 30 piedi da qualsiasi segnaletica lampeggiante, segnale di arresto, segnale di precedenza o dispositivo di controllo del traffico situato sul lato di una carreggiata.
- Nel raggio di 20 piedi dall'ingresso di un passo carraio di una caserma dei Vigili del fuoco.
- Dove il veicolo impedirebbe a un tram di muoversi liberamente.
- Su un'autostrada ad accesso limitato, a meno che i dispositivi ufficiali di controllo del traffico non indichino il contrario.

## SUGGERIMENTI PER IL PARCHEGGIO PARALLELO

**LA FIGURA ILLUSTRA IL METODO DI PARCHEGGIO A FIANCO DEL CORDOLO SUL LATO DESTRO**

<p>1. Fermatevi allineati al veicolo davanti e a due (2) piedi di distanza dal medesimo.</p>	<p>2. Sterzate rapidamente verso destra e retrocedete lentamente verso il veicolo retrostante.</p>	<p>3. Quando la portiera anteriore supera il paraurti posteriore dell'auto davanti, raddrizzate rapidamente le ruote e proseguite dritti.</p>	<p>4. Quando si è lontani dal veicolo davanti, sterzate rapidamente verso sinistra e arretrate lentamente verso il veicolo retrostante.</p>	<p>5. Sterzate rapidamente verso destra e procedete verso il centro del parcheggio.</p>

Se vi trovate in una strada provvista di cordolo, parcheggiate il più vicino possibile, ma a non più di 12 pollici di distanza. Se manca il cordolo, tenetevi il più lontano possibile dalla carreggiata.

Prima di lasciare il veicolo, spegnete il motore, togliete la chiave e bloccate tutte le portiere. Prima di uscire, controllate il traffico dietro di voi.

Fate clic sul seguente link per guardare il nostro PennDOT Parallel Parking Training Video.

<https://www.youtube.com/watch?v=iZs-q6PmC7E>

## CIRCOSTANZE PARTICOLARI ED EMERGENZE

Le pagine seguenti forniscono informazioni su come guidare in sicurezza e ridurre il rischio di scontro in alcune circostanze particolari - in zone di lavoro autostradali, agli incroci ferroviari e quando si incontrano pedoni, ciclisti, camion, autobus o veicoli di emergenza - e quando dovete gestire l'aggressività al volante diverse emergenze di guida.

Informazioni riguardanti eventi speciali ed emergenze sono utili agli automobilisti per la pianificazione del viaggio. Un automobilista può decidere di evitare ritardi indesiderati o persino condizioni stradali potenzialmente pericolose consultando prima di partire strumenti multimediali, come [www.511PA.com](http://www.511PA.com), per sapere se il suo itinerario è libero.

### ZONE DI LAVORI IN CORSO

Si tratta di zone in cui sono presenti cantieri, interventi di manutenzione o di servizio, e sono identificati da dispositivi di canalizzazione arancioni, come coni o altri dispositivi di controllo del traffico provvisori. Potete incontrare un addetto alle segnalazioni che dirige il traffico e indossa abbigliamento catarifrangente. Segnali di pericolo, veicoli di preavviso o tabelloni con messaggi variabili possono essere dislocati a un minimo di 200 piedi da una zona di lavori in corso. Quando vedete il primo segnale, prestate la massima attenzione alla strada, ai veicoli, alle apparecchiature e alle persone che potreste incontrare. Alcune zone di lavori in corso sono scortate dalla Polizia dello Stato della Pennsylvania.

I lavori in movimento, come la verniciatura di strisce, la chiusura di fessurazioni e il taglio dell'erba, talvolta si avvalgono di veicoli-ombra che procedono a monte dell'intervento, per avvisare gli automobilisti che più avanti troveranno una zona di lavori in corso, e servono anche per proteggere i lavoratori. Non sorpassate una zona dove viene svolto lavoro in movimento, a meno che non vi venga indicato di farlo.

Una **zona di lavori in corso attiva** è quella in cui i lavoratori si trovano sulla carreggiata o nelle vicinanze. **Prestate sempre attenzione ai lavoratori dei cantieri** e siate pronti ad affrontare condizioni anomale, come corsie strette, fondo stradale grezzo, corsie irregolari e improvvisi cambi di corsia.

I conducenti sono tenuti a dare la precedenza ai lavoratori e ai veicoli dei cantieri delle zone di lavori in corso. La legge stabilisce l'obbligo di accendere i fari, non soltanto le luci di marcia diurna, quando si attraversano queste zone. La mancata accensione dei fari in una zona di lavori in corso attiva può tradursi in una sanzione. Inoltre le multe raddoppiano per determinate violazioni in zone di lavori in corso, inclusa la velocità eccessiva. In aggiunta, determinate violazioni prevedono la sospensione della patente di guida.

Un nuovo video sulla guida sicura entro zone di lavori in corso e nelle vicinanze sarà presto disponibile sul sito web Just Drive Pa, [www.justdrivepa.org](http://www.justdrivepa.org), e verrà messo a disposizione di corsi di preparazione alla guida su base scolastica.

**Preparatevi a trovare un traffico rallentato o fermo quando vi avvicinate a una zona di lavori in corso e rispettate queste regole di sicurezza:**

- Pianificate il vostro viaggio. Potreste evitare ritardi se decideste di scegliere un itinerario alternativo attorno alla zona di lavoro.
- Non usate il cruise control nelle zone di lavoro.
- Raddoppiate la distanza di sicurezza; il tipo di incidente più comune in zone di lavoro è il tamponamento.
- Preparatevi a cambiare corsia non appena vedete un messaggio che avvisa che più avanti la vostra corsia è chiusa.
- NON OLTREPASSATE una linea bianca continua in una zona di lavori in corso; rimanete nella vostra corsia.
- Procedete con cautela e continuate ad avanzare a una velocità di sicurezza mentre attraversate la zona di lavoro; non rallentate e non frenate per guardare.
- Non fermatevi in una zona di lavori in corso per chiedere indicazioni ai lavoratori.
- Rispettate gli addetti alle segnalazioni — la loro autorità prevale sui dispositivi di controllo del traffico convenzionali.

**Ricordate che: gli addetti alle segnalazioni possono denunciare, tramite il modulo di arresto della Polizia, automobilisti pericolosi, conducenti che guidano a velocità eccessive e che hanno un comportamento aggressivo.**

#### LO SAPEVATE?

Ogni anno negli Stati Uniti circa 40.000 persone, inclusi lavoratori delle autostrade e motociclisti, rimangono ferite o muoiono come conseguenza di incidenti con veicoli in zone di lavoro in corso.

La negligenza e la velocità eccessiva sono le cause principali di morte nelle zone di lavori in corso.

## ATTRAVERSAMENTO FERROVIARIO

La maggior parte degli attraversamenti ferroviari è protetta solo da un segnale di pericolo precoce e da una croce di S. Andrea. La maggior parte degli attraversamenti non presenta barriere di arresto del traffico. Quando vi avvicinate agli attraversamenti ferroviari dovete prestare particolare attenzione.

Gli attraversamenti che vi sono familiari, con poco traffico ferroviario, possono essere i più pericolosi. Se percorrete spesso un attraversamento di questo tipo e in genere non vedete treni, potreste iniziare a pensare che i treni non passino mai di qua: questa idea può essere pericolosa.

### In prossimità degli attraversamenti ferroviari ricordate quanto segue:

- Guardate sempre a sinistra, a destra e di nuovo a sinistra mentre vi avvicinate a un attraversamento ferroviario. Fatelo anche se l'attraversamento è attivo e le segnalazioni non lampeggiano: potrebbero essere guaste.
- Se siete fermi a un attraversamento ferroviario con più di un binario, non partite appena è passato un treno. Attendete di avere una visuale chiara di entrambi i binari prima di attraversare. Anche con un (1) solo binario, non attraversate subito dopo il passaggio di un treno; verificate di nuovo se si sta avvicinando un altro treno.
- Non tentate mai di superare mentre vi avvicinate o entrate in un attraversamento ferroviario.
- Non accodatevi ciecamente a un altro veicolo che attraversa i binari. Se state seguendo un altro veicolo, prima di procedere sui binari verificate di avere spazio a sufficienza per coprire l'intera profondità dei binari. Se il traffico davanti a voi rallenta, attendete che si diradi prima di iniziare ad attraversare. **Non rimanete intrappolati sui binari.**
- Se fate l'errore di rimanere intrappolati su un attraversamento ferroviario e sta arrivando un treno, abbandonate rapidamente il veicolo e correte il più lontano possibile dai binari.

### LO SAPEVATE?

Ogni ora e mezza negli Stati Uniti un treno si scontra con un veicolo o un pedone. Le probabilità di morire in un incidente in cui è coinvolto un treno che in un incidente con un altro veicolo sono 40 volte maggiori.

## CONDIVISIONE DELLA STRADA CON PEDONI, CICLISTI, MOTOCICLISTI/CONDUCENTI DI MOTORINI

I conducenti di veicoli sono tenuti a rispettare pedoni e ciclisti. Questi gruppi sono più soggetti a riportare lesioni in caso di incidente, eppure hanno il diritto di usare la pubblica strada esattamente come voi. Ricordate i seguenti suggerimenti di sicurezza.

### PEDONI

- Date la precedenza ai pedoni che attraversano agli incroci o agli attraversamenti pedonali.
- Svoltare a destra con il rosso significa fermarsi, guardare in tutte le direzioni e svoltare quando la manovra è sicura. Verificate la presenza di pedoni e lasciate loro tempo a sufficienza per liberare l'attraversamento.
- Riducete sempre la velocità e usate ancor più cautela quando nelle vicinanze ci sono dei bambini. Potrebbero non essere consapevoli del pericolo e correre davanti a voi senza guardare.
- Dovete rispettare i limiti di velocità nelle zone scolastiche e fermarvi quando i lampeggianti rossi degli scuolabus sono in funzione. Le zone scolastiche e le fermate degli scuolabus si trovano in luoghi ad alta concentrazione di bambini.
- Siate pazienti nei confronti di pedoni anziani e con disabilità. Hanno bisogno di più tempo per attraversare la strada.
- Prima di fare retromarcia, verificate l'eventuale presenza di pedoni sul vostro percorso.
- Date la precedenza (rallentate e preparatevi a fermarvi) di fronte a pedoni non vedenti, indipendentemente dal fatto che portino un bastone bianco o abbiano un cane guida, o che siano guidati da altri.
- Quando vi avvicinate posteriormente a un veicolo fermo, rallentate e non superatelo fino a quando non siete certi che non vi siano pedoni che attraversano davanti al suddetto veicolo.
- Quando i pedoni vi vedono, non è mai prudente invitarli a gesti ad immettersi in un dato momento nel flusso del traffico, specialmente in corrispondenza di punti privi di segnaletica o in mezzo alla strada.

**CICLISTI**

Suggerimenti di sicurezza (fate riferimento al Capitolo 5 per maggiori informazioni)

- Quando vi avvicinate a una bicicletta o la superate, rallentate fino a raggiungere una velocità di sicurezza.
- Dopo avere superato un ciclista non rallentate e non fermatevi rapidamente. Il ciclista potrebbe scontrarsi contro il vostro veicolo a causa di un arresto rapido.
- Non suonate il clacson in prossimità di ciclisti, a meno che non sia necessario per evitare uno scontro.

Per maggiori informazioni, il Pennsylvania Bicycle Driver's Manual (PUB 380) è disponibile all'indirizzo:  
<http://www.dot.state.pa.us/public/pubsforms/Publications/Pub%20380.pdf>

**MOTOCICLISTI/CONDUCENTI DI MOTORINI**

- Secondo la legge è obbligatorio lasciare una (1) corsia completa ai motociclisti e ai conducenti di motorini.
- La maggioranza degli scontri tra moto e veicoli o motorini e veicoli avviene agli incroci. Generalmente il veicolo svolta a sinistra davanti a una moto/un motorino in movimento quando il conducente del veicolo avrebbe dovuto dare la precedenza.
- Non dovete dare per scontato che una moto o un motorino svolti quando vedete lampeggiare l'indicatore di direzione. Gli indicatori di direzione delle moto o dei motorini non si disattivano automaticamente, come quelli delle automobili. Non uscite davanti a una moto o un motorino fino a quando non vedete che sta realmente svoltando.
- Ostacoli che possono essere di minor conto per un automobilista possono essere mortali per un conducente di moto/motorino. Siate preparati agli improvvisi cambi di corsia o di velocità dei motociclisti/conducenti di motorino, nel tentativo di evitare i pericoli della strada.
- Lasciate la stessa distanza di sicurezza di 4 secondi o più, come fareste per gli altri veicoli. Aumentate la distanza di sicurezza dietro a un motociclista/conducente di motorino quando le condizioni della strada o meteorologiche sono sfavorevoli.

Fate clic sul seguente link per guardare il nostro PennDOT Motorcycle Safety Video.

<https://www.youtube.com/watch?v=SZjHD9ilz-o>

**CONDIVISIONE DELLA STRADA CON CAMION E AUTOBUS**

Sia che stiate condividendo la strada con una vettura, un camion, un autobus o con un altro veicolo di grandi dimensioni, ciò che conta per la sicurezza è rispettare le leggi del traffico, attenersi alle regole della strada e guidare rimanendo sulla difensiva. La condivisione della strada con camion e autobus è governata da regole speciali e di seguito sono forniti alcuni suggerimenti che possono rendere più sicuro il vostro viaggio. La chiave per la sicurezza in autostrada è conoscere l'angolo cieco del mezzo (zona no). La "zona no" consiste in aree di rischio attorno a camion e all'autobus, dove si possono verificare con maggiore probabilità gli scontri.

**COME SORPASSARE UN CAMION**

Su un'autostrada in piano, per sorpassare un camion bastano da tre (3) a cinque (5) secondi in più che per un veicolo. In salita spesso il camion perde velocità, cosa che lo rende più facile da superare rispetto a un veicolo. In discesa il momento del camion lo porta ad accelerare, così avrete bisogno di aumentare la velocità.

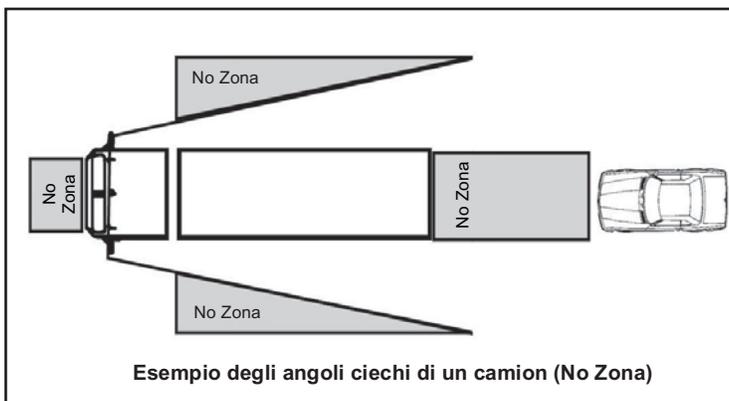
Quando i veicoli rientrano troppo presto dopo un sorpasso e rallentano bruscamente, i conducenti dei camion sono costretti a compensare in poco tempo o spazio di riserva.

Fate in modo che vi sia spazio a sufficienza tra il vostro veicolo e qualsiasi veicolo davanti a voi nella corsia di sorpasso, in modo da non rimanere intrappolati se il camion inizia a spostarsi nella vostra corsia. Superate rapidamente senza indugiare nell'angolo cieco del camion. Tenete entrambe le mani sul volante per gestire gli effetti della turbolenza. Può essere opportuno tenersi sulla sinistra della corsia di sorpasso. Portate a termine il sorpasso il più velocemente possibile e non rimanete affiancati all'altro veicolo. Rientrate a destra soltanto quando nello specchietto retrovisore vedete la parte anteriore del camion. Dopo avere superato un camion mantenete la vostra velocità. Riflettete bene prima di superare in curva; è una zona a maggiore rischio di errore e dal potenziale di collisione più elevato.

**In sintesi:** Quando superate un camion concedetevi tempo in abbondanza. A velocità da autostrada possono servire fino a 30 secondi per superare in sicurezza un camion. Quando superate, fatelo velocemente. Non guidate affiancati a un camion: vi trovate nell'angolo cieco del conducente. Dopo avere superato, cambiate corsia solo quando vedete i fari del camion o la griglia anteriore riflessa nel vostro specchietto retrovisore.

**QUANDO UN CAMION SUPERA UN VEICOLO**

Quando un camion supera il vostro veicolo, potete aiutare il conducente mantenendovi sul lato più lontano della vostra corsia. Aiuterete il conducente se ridurrete leggermente la velocità e la manterrete costante. In ogni caso non aumentate la velocità mentre il camion vi supera. Le “zone no” sui due lati dei camion sono molto più ampie di quelle dei veicoli che trasportano passeggeri. Quando vi trovate in queste zone no, il conducente non può vedervi. Se vi trovate in un angolo cieco del camion e questo inizia a spostarsi nella vostra corsia, mantenete la calma e prendete atto della vostra posizione in relazione alla parte anteriore del camion. Decidete se accelerare o rallentare per evitare una collisione. Prendete in considerazione la banchina come via di fuga.



Quando dalla direzione opposta vi viene incontro un camion, tenetevi il più possibile di lato per evitare un urto da strisciata e ridurre la turbolenza tra il vostro veicolo e il camion. Ricordate che la turbolenza respinge reciprocamente i veicoli, non li avvicina. Mantenete abbondante spazio di riserva tra il vostro veicolo e un eventuale veicolo davanti a voi.

**GUIDARE DIETRO A UN CAMION**

A causa delle dimensioni i camion richiedono distanze maggiori per fermarsi. In ogni caso può accadere che un veicolo che segue troppo da vicino non sia in grado di fermarsi tanto rapidamente da evitare di tamponare il camion. Se state guidando dietro a un camion, tenetevi fuori dalla “zona no”. Evitate di seguirlo troppo da vicino e disponetevi in modo che il conducente possa vedervi negli specchietti laterali. Così avrete una buona visuale della strada davanti a voi e il conducente del camion potrà segnalare per tempo un arresto o una svolta. Avrete più tempo per reagire e fermarvi in sicurezza. Quando guidate dietro a un camion o un autobus, se non riuscite a vedere gli specchietti laterali del mezzo davanti a voi, il conducente del veicolo grande non potrà vedervi.

Lasciate abbondante spazio tra voi e il camion in caso di arresto su un pendio. I camion possono retrocedere quando il conducente toglie il piede dal pedale del freno.

Quando guidate dietro a un camion o qualsiasi mezzo di notte, abbassate sempre i fari. Le luci intense emesse da un veicolo che segue accecheranno il conducente del camion quando si riflettono sugli ampi specchi laterali del camion.

**In sintesi:** Servono almeno quattro (4) secondi per tenersi fuori dall’angolo cieco di un camion; ecco un metodo semplice per calcolare la distanza giusta: quando un camion supera un oggetto stazionario lungo la strada, iniziate a contare mille e uno, mille e due ecc. Dovreste raggiungere mille e quattro quando il vostro paraurti anteriore raggiunge lo stesso oggetto. Se arrivate prima di mille e quattro, state viaggiando troppo vicini alla parte posteriore del camion.

**SVOLTE**

Prestate molta attenzione alle segnalazioni di svolta dei camion. I camionisti devono effettuare delle svolte ampie perché il posteriore del camion o di un autoarticolato possano superare l’angolo o qualsiasi altro ostacolo esistente. Talvolta per superare gli angoli i camion sfruttano lo spazio delle altre corsie. Per evitare uno scontro, non sorpassate fino a quando la manovra di svolta non sia ultimata. Ancora una volta, prestate molta attenzione alle segnalazioni di svolta. *(Fate riferimento all’esempio fornito di seguito.)*



**In sintesi:** I camion fanno svolte ampie. Può sembrare che vadano a dritto o che stiano svoltando a sinistra, mentre in realtà stanno facendo una svolta a destra. Questa tecnica, combinata con gli angoli ciechi lungo il rimorchio, trasforma il sorpasso di un camion che sta svoltando in una manovra pericolosa. I camionisti non riescono a vedere veicoli schiacciati tra il loro camion e il cordolo. Mantenete la posizione e lasciate ai camionisti abbondante spazio per svoltare.

### TRASPORTI ECCEZIONALI

I trasporti eccezionali sono scortati da veicoli pilota. I movimenti dei trasporti eccezionali sono gli stessi degli autoarticolati e devono essere affrontati con le stesse regole dei camion. La maggior parte dei trasporti eccezionali viene gestita all'interno di corsie prestabilite; tuttavia, a causa dell'eccessiva larghezza, ostacoli sul berma potrebbero costringerli ad oltrepassare la linea gialla o quella bianca.

I veicoli pilota sono necessari per legge, per avvisare gli automobilisti che più avanti incontreranno dei trasporti eccezionali e/o veicoli lenti. I veicoli pilota devono essere dotati di segnali e luci speciali per poter essere identificati come tali e i conducenti devono sapere che, quando li avvistano, si stanno avvicinando a un veicolo di dimensioni eccezionali. Quando vedete questi veicoli, prestate la massima attenzione.

### SCONTRI IN RETROMARCIA

Non tentate mai di attraversare dietro a un camion che si prepara a fare retromarcia. Spesso, quando un camionista si prepara a fare retromarcia da una strada a un'area di carico, non vi è altra scelta che bloccare temporaneamente la strada. Questi sono i casi in cui alcuni conducenti e pedoni tentano di passare dietro al camion anziché attendere pochi secondi, fino a quando il camion non abbia completato la manovra. Passando vicino dietro al camion il conducente o il pedone entrano nella "zona no" del camion e si può verificare uno scontro.

### LA FRENATA

A differenza dei freni idraulici degli autoveicoli, camion e autobus possono avere freni ad aria e richiedere distanze maggiori per fermarsi. Un camion equipaggiato di buoni pneumatici e freni opportunamente regolati, che viaggia a 65 mph su una strada sgombra e asciutta, richiede un minimo di 600 piedi per fermarsi completamente (rispetto alla distanza di arresto di 400 piedi per un veicolo passeggeri). È essenziale astenersi dall'immettersi in una carreggiata e, se lo state già facendo, evitare cambi di corsia davanti a un veicolo di grandi dimensioni.

### RAMPE DI EMERGENZA

Su discese lunghe si possono trovare speciali rampe "di fuga" o "di emergenza" per i camion. Queste rampe sono destinate solo ai veicoli di grandi dimensioni fuori controllo o che non riescono a fermarsi per un guasto ai freni. Non fermatevi e non parcheggiate mai in prossimità di queste rampe.

### AUTOBUS

Anche gli autobus sono veicoli che occupano più spazio sulla strada rispetto a un comune veicolo. Quando si condivide la strada con un autobus o un camion, devono essere rispettate le stesse regole.

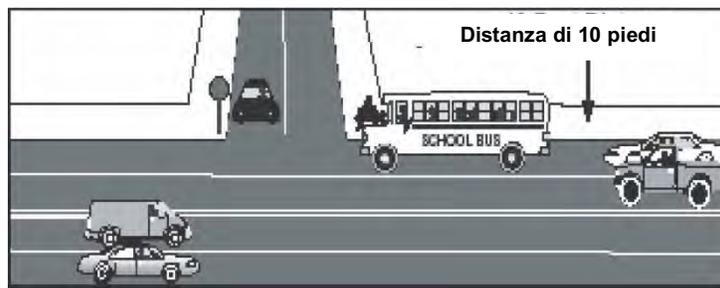
### SCUOLABUS

In Pennsylvania vigono leggi speciali che siete tenuti a rispettare quando guidate vicino agli scuolabus. Queste regole proteggono i bambini e i conducenti.

Quando uno scuolabus si prepara a fermarsi, le sue luci color ambra (giallo) iniziano a lampeggiare. Quando il bus si ferma con le luci rosse lampeggianti e il braccio del segnale di stop esteso, dovete fermarvi ad almeno 10 piedi di distanza dallo scuolabus, sia che vi troviate dietro o stiate arrivando verso di esso sulla stessa carreggiata, sia che vi stiate avvicinando a un incrocio in corrispondenza del quale si è fermato l'autobus. Rimanete fermi fino a quando le luci rosse non avranno terminato di lampeggiare, il braccio del segnale di stop non sarà stato ritratto e i bambini non avranno raggiunto un luogo sicuro (vd. la figura di seguito).

#### TUTTI I VEICOLI HANNO L'OBBLIGO DI FERMARSI!

Un mancato arresto in presenza di scuolabus con luce rossa lampeggiante e braccio del segnale di stop esteso si traduce in una sospensione della patente di 60 giorni, cinque (5) punti sul driving record e una sanzione.



È ammessa solo un'eccezione all'obbligo di arresto in presenza di scuolabus. Se vi state avvicinando a uno scuolabus che è fermo con le luci rosse lampeggianti e il braccio del segnale di stop esteso e state guidando sul lato opposto di un'autostrada divisa (ossia da barriere di cemento/metallo, guide o alberi/rocce/rivoli/spartitraffico erboso) non vige l'obbligo di arresto. Riducete la velocità e continuate a guidare con cautela.

Consultate questa grafica che illustra la legge che regola l'arresto in prossimità degli scuolabus della Pennsylvania.

<https://www.penndot.gov/TravelInPA/Safety/TrafficSafetyAndDriverTopics/Pages/School-Bus-Safety.aspx>

## VEICOLI E SITUAZIONI DI EMERGENZA

Alcuni veicoli sono dotati di sirene e luci rosse lampeggianti, o di una combinazione di luci rosse e blu lampeggianti. Le luci aiutano i veicoli di emergenza a muoversi rapidamente attraverso il traffico e a rispondere a chiamate di emergenza. Tra i veicoli di emergenza figurano i veicoli dei Vigili del fuoco, auto della Polizia, ambulanze, mezzi di consegna del sangue e veicoli con equipaggiamento speciale di organizzazioni di soccorso. Prestate attenzione a questi veicoli.

**Quando sentite una sirena o vedete un veicolo che si avvicina da una direzione qualsiasi con luci rosse lampeggianti o una combinazione di luci rosse e blu, dovete:**

- Accostare verso il cordolo o a lato strada e fermarvi.
- Guidare in parallelo il più vicino possibile al cordolo. Su strade a senso unico, procedete verso il lato strada più vicino e fermatevi.
- Sgomberate gli incroci.
- Riprendete a guidare dopo che il veicolo di emergenza vi ha superato, mantenendovi ad almeno 500 piedi di distanza dal medesimo.
- Verificate che non stia arrivando un altro veicolo di emergenza.

In situazioni di emergenza tutti i conducenti sono tenuti a rispettare le indicazioni di qualsiasi agente di Polizia in uniforme, sceriffo, guardia o qualsiasi individuo opportunamente abbigliato, inclusi i pompieri volontari esterni.

Prendete sul serio le sirene e fate spazio alle ambulanze, agli autocarri antincendio o ai veicoli della Polizia. Un giorno potreste essere voi ad avere bisogno di aiuto, o la vita in bilico potrebbe essere quella di un amico o di un familiare.

---

## LA “STEER CLEAR LAW”

La Steer Clear Law, entrata in vigore l'8 settembre 2006, prescrive agli automobilisti di spostarsi in una corsia che non sia adiacente a un'area di risposta di emergenza. Un'area di risposta di emergenza è un'area su una strada o vicino a una strada in cui vengono forniti servizi da Polizia, sceriffi, medici legali, patologi, Vigili del fuoco, pompieri volontari esterni, comandanti dei Vigili del fuoco, personale di soccorso, personale che presta servizio medico di emergenza, addetti al traino e al recupero, membri di squadre di gestione di materiale pericoloso e/o addetti alla costruzione e manutenzione delle autostrade. Se un conducente non può spostarsi a causa del traffico o di altre condizioni, deve ridurre la velocità. Nei casi in cui le forze dell'ordine potrebbero non essere presenti, la legge autorizza i lavoratori e i soccorritori a riferire le violazioni commesse dagli automobilisti. Le forze dell'ordine possono emettere citazioni in giudizio sulla base di queste segnalazioni. Se il conducente non si sposta o non rallenta, può incorrere in un reato cumulativo che comporta una sanzione fino a 250 dollari per un primo reato, 500 dollari per un eventuale secondo reato e 1.000 dollari per un terzo reato successivo. In aggiunta, gli importi saranno raddoppiati per violazioni che si verificano in aree di zone di lavori in corso. Se la violazione di questa legge provoca lesioni gravi o la morte di una persona, potrebbero essere comminate una sospensione della patente di 90 giorni e una sanzione fino a 1.000 dollari. Se la violazione di questa legge provoca lesioni gravi o la morte di un lavoratore autostradale o un soccorritore, potrebbero essere comminate una sospensione della patente fino a 1 anno e una sanzione fino a 10.000 dollari.

---

## VEICOLI TRAINATI DA CAVALLI E CAVALLERIZZI

Vi sono alcuni aspetti da tenere a mente quando si incontrano veicoli trainati da cavalli o persone a cavallo. Molti veicoli trainati da cavalli sono di colore scuro e pertanto sono difficili da vedere all'alba, al tramonto o di notte. Quando guidate o vi fermate dietro un veicolo trainato da cavalli, lasciate abbondante spazio tra i due (2) veicoli. Dopo essersi fermati, spesso i veicoli trainati da cavalli arretrano e, guidare troppo ravvicinati limita la capacità di vedervi del conducente. Una distanza maggiore offre anche lo spazio adeguato per prepararvi a superare. Quando superate un veicolo trainato da cavalli o un cavallerizzo, non guidate troppo velocemente e non suonate il clacson: potreste fare imbizzarrire il cavallo. Per evitare di impaurire il cavallo dopo il sorpasso, lasciate inoltre sufficiente spazio tra voi e il cavallo prima di rientrare nella corsia di destra. Ricordate sempre: sulla strada tutti godono degli stessi diritti.

---

## PASSEGGERI IN CAMION CON CASSONE APERTO

Un camion con cassone aperto o un camion con pianale aperto non può essere guidato a velocità maggiori di 35 mph se vi sono occupanti sul pianale. Su questo tipo di camion non possono viaggiare minori di 18 anni.

**Eccezioni alla legge sono:**

- Un figlio minore di un agricoltore che viene trasportato tra parti di una fattoria o fattorie di proprietà dell'agricoltore o gestite dal medesimo, al fine di lavorare presso detta fattoria o fattorie.
- Un minore assunto per svolgere lavoro agricolo, che viene trasportato tra parti di una fattoria o fattorie di proprietà del datore/dei datori di lavoro del bambino.
- Un minore in possesso di una licenza di caccia in corso di validità, che viene trasportato tra un campo di caccia e una zona di caccia o tra zone di caccia durante la stagione di caccia.
- Un minore che partecipa a una sfilata approvata ufficialmente, solo durante la sfilata.

## SPAZZANEVE

I conducenti di spazzaneve che rimuovono neve in inverno hanno una visibilità negli specchietti molto limitata. Spesso devono svoltare indietro e può accadere che non vi vedano quando li seguite. Mantenete la distanza di sicurezza. Proteggerete anche il vostro veicolo dai danni causati dal sale, dai liquidi antigelo e dai pellet antiscivolamento lanciati dagli spazzaneve.

Inoltre su questi veicoli possono essere installate lame spazzaneve che sporgono per diversi piedi su ogni lato; queste sono difficilmente visibili dagli automobilisti con il maltempo o di notte e sono state coinvolte in numerosi incidenti di strisciata laterale. Per sicurezza, non tentate di superare uno spazzaneve né a destra, né a sinistra.

## GESTIONE DELLE INTEMPERANZE SULLA STRADA

**NON** manifestate **MAI** la vostra collera nei confronti di altri sulla strada. Talvolta incidenti conseguenti a intemperanza hanno origine da una semplice un'incomprensione tra conducenti. Un conducente può commettere un momentaneo errore di giudizio che un altro interpreta come atto aggressivo, anche se non era questa l'intenzione.

**NON** prendete **MAI** sul personale quando qualcuno vi taglia la strada o si piazza davanti a voi. Lasciate perdere e ignorate l'altro conducente.

Se accade qualcosa, **NON CONTRATTACCATE**. Ingaggiare una "competizione" con un altro conducente comporta una grave distrazione. Compromette la capacità di reagire a segnali stradali, segnalazioni e alle azioni di altri veicoli o pedoni in maniera utile ad evitare uno scontro.

**NON TENTATE DI DARE UNA LEZIONE A UN ALTRO CONDUCENTE**. Non insistete sul fatto di essere nel giusto, anche se avete ragione. Anche se aveste tutte le ragioni del mondo!

**Ecco alcuni suggerimenti che vi aiuteranno a mantenere la calma se doveste incontrare un conducente aggressivo:**

- Tentate in ogni modo di uscire dal campo d'azione del conducente aggressivo.
- Non bloccate la corsia di sorpasso. Se qualcuno esige ad ogni costo di superare, lasciatelo andare.
- Non sfidate un conducente aggressivo accelerando l'andatura. Lo renderà solo più aggressivo e più pericoloso per voi.
- Evitate il contatto visivo con un conducente ostile.
- Ignorate i gesti e non replicate allo stesso modo.
- Chiamate la Polizia o il 911 se avete un dispositivo che non richiede l'uso delle mani e potete farlo in sicurezza, o fate chiamare da un passeggero.

Se un conducente aggressivo vi perseguita, non andate a casa. Raggiungete una stazione di Polizia, un supermercato o un altro luogo dove potete ricevere aiuto e dove vi siano testimoni.

## GESTIONE DELLE EMERGENZE DI GUIDA

Se non siete diversi dalla maggior parte dei conducenti, non avrete occasione di allenare la reazione che avreste in un caso di emergenza prima che si presenti. Tuttavia, il fatto di sapere come comportarsi in certe situazioni di guida cruciali, può fare la differenza. Una reazione sbagliata o la totale mancanza di reazione di fronte a una difficoltà, aumenta le probabilità di incidente.

### COME STERZARE IN CASO DI EMERGENZA

Quando potete scegliere tra frenare o sterzare per evitare una collisione, solitamente è meglio sterzare per evitare il pericolo piuttosto che frenare, soprattutto a velocità maggiori di 25 mph. Questo perché il tempo necessario per scartare è minore di quello necessario per frenare. Dovete comunque avere delle buone abilità in sterzata per mantenere il controllo del veicolo durante un'emergenza.

Come regola generale, dovete tenere il volante con entrambe le mani. È particolarmente importante durante un'emergenza, poiché una sterzata evasiva richiede di ruotare il volante rapidamente almeno mezzo giro in una (1) direzione, quindi riportarlo indietro di quasi un giro pieno nella direzione opposta dopo avere scansato l'oggetto. Riporterete quindi il volante in posizione centrata per proseguire nella vostra direzione di marcia originaria. A velocità maggiori è necessaria una sterzata più delicata per spostarsi a sinistra o a destra.

### LO SAPEVATE?

Delle circa 1.500 vittime l'anno sulle autostrade della Pennsylvania, circa il 60 per cento, ossia 900, sono ascrivibili a guida aggressiva.

### LO SAPEVATE?

Su 12.000 incidenti esaminati, il 37 per cento dei conducenti non ha reagito per evitare lo scontro.

Abituatevi a tenere il volante come mostrato a destra. Immaginando che il volante sia il quadrante di un orologio, le mani dovrebbero impugnarlo o nella posizione delle ore 9 e 3, o nella posizione delle ore 8 e 4, a seconda di quale vi è più comoda. Tenete i pollici lungo la faccia del volante, anziché impugnare l'interno del bordo.



Se tenete le mani in questa posizione sul volante:

- Avrete minori possibilità di sbandare durante una sterzata di emergenza, che potrebbe farvi girare perdendo il controllo o uscire di strada.
- Sono minori le possibilità che l'airbag vi scagli braccia e mani sul viso, magari anche fratturandole, in caso di scontro.
- Le braccia sono più comode e si stancano meno durante i viaggi lunghi.

È anche accettabile una posizione delle mani sulle ore dieci (10) e due (2), ma se l'airbag entra in azione, siete a rischio di lesioni. Esistono due (2) modi per usare lo sterzo per effettuare una svolta. Nel metodo "a mani sovrapposte" il conducente incrocia sul volante per impugnare il lato opposto e tira il volante oltre la cima, ripetendo secondo necessità. Nel metodo "a spinta e trazione" una (1) mano spinge in alto il volante, mentre l'altra mano scivola sulla cima e quindi tira verso il basso il volante, ripetendo l'azione fino al compimento della svolta.

**Se non potete evitare una collisione, ricordate:** La prevenzione di lesioni in caso di incidente dipende soprattutto dal fatto di avere agganciato correttamente le cinture di sicurezza, regolato correttamente il poggiatesta, disporre di airbag ed essere seduti ad almeno dieci (10) pollici di distanza dall'airbag.

### SE OCCORRE FRENARE ALL'IMPROVVISO

Se avete necessità di frenare con urgenza, la vostra sicurezza dipende dal fatto di sapere se il veicolo è dotato di freni convenzionali o antibloccaggio (ABS) e come usarli.

- **Senza ABS**, premete e rilasciate i freni ripetutamente. La pressione ripetuta sui freni rallenta il veicolo e lo mantiene sotto controllo. Se pestate bruscamente sui freni, le ruote possono bloccarsi, facendo sbandare il veicolo.
- **Con ABS**, mantenete una pressione ferma e continua sul pedale del freno, e il veicolo non sbanderà. **Non premete ripetutamente il pedale del freno.** Non allarmatevi in caso di rumori meccanici e/o lievi pulsazioni.

Consultate il manuale del veicolo per sapere di quali freni è dotato. Fatelo prima di trovarvi in casi di emergenza. **Sapere come usare i freni in una situazione di emergenza può salvarvi la vita.**

### SE IL VEICOLO INIZIA A SBANDARE

Se il veicolo inizia a sbandare su una strada bagnata o ghiacciata, guardate e sterzate nella direzione in cui volete andare. Se il posteriore del veicolo sbanda a sinistra, ruotate il volante a sinistra. Se il posteriore del veicolo sbanda a destra, ruotate il volante a destra. Quando sterzate per correggere una sbandata, si può verificare una sbandata nella direzione opposta che, tuttavia, non sarà così intensa come la prima. Preparatevi a fermare la seconda sbandata allo stesso modo, sterzando nella direzione in cui il posteriore del veicolo sta sbandando. Possono essere necessarie alcune di queste "correzioni" prima di avere ripreso pienamente il controllo del veicolo.

Quando sbandate, non usate i freni. L'uso dei freni peggiora la sbandata. Rischiare di bloccare le ruote e di perdere del tutto il controllo in sterzata.



### STRADE ALLAGATE

Su strade allagate, anche a basse velocità anche solo sei (6) pollici d'acqua possono farvi perdere il controllo del veicolo o del camion e possono far galleggiare alcuni veicoli di piccole dimensioni. Due (2) piedi d'acqua trascinano la maggior parte dei veicoli, inclusi i SUV. Quando un veicolo galleggia sulla strada in acqua profonda, può piegarsi e riempirsi d'acqua, intrappolando il conducente e i passeggeri all'interno. **Se sulla strada vedete acqua in movimento, la cosa più sicura da fare è cercare un itinerario diverso.**

**NOTA:** è illegale aggirare segnali o dispositivi di controllo del traffico che chiudono una strada o una carreggiata a causa di condizioni pericolose. Per maggiori informazioni sulla legge e sulle sanzioni previste, consultare il Capitolo 5.

**BLOCCO DELL'ACCELERATORE**

Se l'acceleratore (pedale) si blocca, è possibile che il veicolo acceleri sempre di più.

**Se questo accade:**

1. Mantenete lo sguardo sulla strada. Potete picchiettare il pedale alcune volte, per vedere se ritorna nella posizione normale, oppure potreste riuscire a sollevarlo con la punta del piede; non tentate di sbloccarlo con una mano.
2. Mettete immediatamente in folle e usate i freni se il pedale è ancora bloccato. Il motore andrà su di giri, ma la potenza sulle ruote sarà minore.
3. Concentratevi sulla sterzata e accostate quando avete rallentato e raggiunto una velocità di sicurezza. Fermatevi, spegnete il motore e azionate le luci di emergenza.

**NOTA:** Se avete l'esigenza di rallentare o fermarvi rapidamente, spegnete il motore (posizione "OFF"). Non lasciate la chiave su "LOCK", poiché non avrete più la possibilità di sterzare. Quindi azionate i freni. Sterzare e frenare a motore spento è più impegnativo.

**SE SI GUASTANO I FRENI**

Nei veicoli più recenti un sistema di separazione dei freni riduce la possibilità di un guasto totale. Se si accende la spia del sistema di freni, potreste avere ancora capacità di frenata in due (2) delle quattro (4) ruote, probabilmente in una (1) ruota anteriore e una (1) ruota posteriore. Ciò vi permetterà di accostare a lato strada o raggiungere la stazione di servizio più vicina. Sentirete il pedale del freno affondare più del solito, prima che il veicolo inizi a rallentare, e dovrete spingere di più sul pedale. La distanza di arresto è maggiore, prestate attenzione a dove si sta dirigendo il veicolo. Se passate a una marcia inferiore, sarà più facile rallentare.

**SE IL VOSTRO VEICOLO NON È DEI PIÙ RECENTI E ALL'IMPROVVISO I FRENI NON FUNZIONANO PIÙ:**

- |   |  |
|---|--|
| <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Ingranate una marcia bassa e cercate un punto per rallentare e fermarvi.</li> <li>2. Premete ripetutamente il pedale del freno rapidamente e più volte. Questa azione in genere provoca un accumulo di pressione sufficiente a fermare il veicolo.</li> <li>3. Usate il freno di stazionamento (emergenza) se la pressione ripetuta del pedale del freno non funziona. Tenete la leva del freno in modo da poter lasciare andare il freno di stazionamento se le ruote posteriori e iniziate a sbandare.</li> </ol> | <ol style="list-style-type: none"> <li>4. Continuate a guardare avanti mentre procedete e cercate un punto sicuro dove accostare. Cercate un luogo aperto nel quale sterzare o imboccate una strada in salita.</li> <li>5. Se il veicolo non accenna a fermarsi e rischiate uno scontro, spegnete il motore (OFF) come ultima opzione. Non inserite la posizione "LOCK", perché non avrete più la possibilità di sterzare. Quindi ingranate la marcia più bassa. Così facendo la trasmissione potrebbe danneggiarsi, quindi tenete questa possibilità come ultimo disperato tentativo di evitare uno scontro.</li> </ol> |
|---|--|

**Dopo avere fermato il veicolo, cercate aiuto. Non tentate di guidare.**

**SE SCOPPIA UNO PNEUMATICO**

Talvolta, prima che uno pneumatico scoppi, si sentono dei colpi ma, solitamente, non si è in grado di sapere anzitempo quando scoppierà uno pneumatico. Dovreste tutelarvi contro questa evenienza mantenendo gli pneumatici in buone condizioni e opportunamente gonfiati.

Se scoppia uno pneumatico anteriore, il volante vibra e all'improvviso il veicolo tende a spostarsi di lato. Se scoppia uno pneumatico posteriore, un angolo del veicolo si abbassa improvvisamente e si sente il posteriore del veicolo oscillare avanti e indietro.

**Se uno degli pneumatici scoppia:**

1. Impugnate saldamente il volante.
2. Non toccate i freni! Se frenate dopo lo scoppio di uno pneumatico il veicolo sbanda e ne perderete il controllo.
3. Sollevate lentamente il piede dal pedale dell'acceleratore.
4. Sterzate nella direzione che volete, purché sterziate in modo regolare: non compiete movimenti ampi o a strappi.

Potete guidare su uno pneumatico sgonfio tutto il tempo necessario per raggiungere un luogo sicuro dove accostare e sostituirlo. Se dovete usare i freni, frenate dolcemente. Lasciate che il veicolo rallenti fino a fermarsi. Verificate di essere lontani dalla strada prima di sostituire lo pneumatico.

### SOSTITUZIONE DI UNO PNEUMATICO SGONFIO

Conservate sempre a bordo del veicolo gli utensili necessari per sostituire la ruota di scorta, quali: ruota di scorta, chiave a croce, cric, cacciavite, torcia elettrica, razzi e triangoli riflettenti, cunei, kit per la riparazione degli pneumatici forati, guanti ecc.

Istruzioni fondamentali per la sostituzione di uno pneumatico.

**NOTA:** la procedura può differire da un veicolo all'altro; si prega quindi di consultare il manuale del veicolo.

1. Parcheggiate il veicolo su una superficie in piano lontana dal traffico e il più possibile lontana dalla strada.
2. Inserite il freno di stazionamento e immobilizzate il veicolo sistemando blocchi, cunei di legno o cunei fermaruota davanti e dietro ciascuno degli pneumatici integri rimanenti.
3. Se il veicolo ha un copriuota o un coprimozzo, smontatelo con l'aiuto di un cacciavite o dell'estremità piatta di un altro attrezzo.
4. Con il veicolo ancora a terra, allentate i dadi usando l'estremità della chiave a croce adatta ai dadi specifici del veicolo. In questa fase non rimuovete del tutto i dadi dai bulloni a becco.
5. Disponete il cric su un terreno compatto, in sicurezza sotto il telaio o la sospensione del veicolo, e/o consultate il manuale del veicolo per informazioni sulla corretta disposizione del cric. Sollevate il veicolo con il cric fino a quando il veicolo non sia a circa 6 pollici da terra.

6. Rimuovete del tutto i dadi e appoggiatevi in un luogo sicuro (l'interno del copriuota o del coprimozzo offrono appoggi funzionali). Smontate lo pneumatico sgonfio afferrandolo con entrambe le mani e sfilandolo in modo lineare e uniforme dai bulloni a becco.
7. Montate la ruota/lo pneumatico di ricambio sui bulloni a becco e montate tutti i dadi manualmente. Quando i dadi sono correttamente avvitati sui bulloni, serrate i dadi usando la chiave a croce ma usando solo una pressione minima (non applicate ancora il massimo del momento torcente).
8. Abbassate lentamente il veicolo sul terreno, ma senza rimuovere ancora il cric da sotto il veicolo.
9. Dopo avere verificato nel manuale del veicolo la sequenza e le specifiche appropriate del momento torcente, serrate i dadi usando la chiave a croce.
10. Riponete il cric, lo pneumatico/la ruota, gli utensili e l'apparecchiatura di sicurezza nel bagagliaio.

Se la ruota dispone di copriuota o coprimozzo, il manuale del veicolo dovrebbe anche fornire istruzioni per l'installazione. Se il veicolo dispone di tappi centrali, applicate il tappo sulla ruota e rimettetelo in posizione picchettando con il palmo della mano. Prima di ripartire, verificate che il copriuota o il tappo centrale siano fissati in posizione.

### SE IL VEICOLO DE VIA DALLA CARREGGIATA E FINISCE SULLA BANCHINA

Se non sapete come recuperare il controllo in sterzata dopo essere finiti lungo il margine della strada, dove la banchina è più bassa del manto stradale, potete incorrere in un urto grave. Può capitare di "andare alla deriva" se state guidando troppo vicino al margine della strada o se guidate troppo velocemente in curva e lasciate che lo pneumatico anteriore esca di strada.

I casi di "deriva" sono piuttosto frequenti, specialmente su strade di campagna. Si possono verificare anche su strade che sono state riasfaltate e che presentano uno scalino vicino alla banchina.

Una "deriva" può trasformarsi velocemente in emergenza se non sapete come riprendere il controllo. Le cose principali da ricordare sono: non sterzare bruscamente e non frenare all'improvviso. Se ruotate il volante in modo brusco per tornare sulla carreggiata, il veicolo può sbandare e tagliare il traffico in arrivo. Se frenate bruscamente con due (2) ruote sul manto stradale e due (2) ruote su una banchina morbida, probabilmente il veicolo sbanderà fuori controllo.

**CHE COSA FARE SE IL VEICOLO DEVIА DАLLА CARREGGIАTА**

1. Alleggerite la pressione sull'acceleratore per rallentare quando entrambe le ruote sul lato destro si staccano dal manto stradale. **Non frenate all'improvviso.** Se dovete frenare per evitare un pericolo sulla banchina, frenate in modo graduale e controllato per evitare di bloccare le ruote.
2. Mantenete saldamente la presa del volante e sterzate parallelamente alla strada con due (2) ruote sulla strada e due (2) ruote fuori dalla strada (scavalcando il margine di deriva). Fate in modo che gli pneumatici non raschino contro il margine del manto stradale. Mantenete la calma e mantenete saldamente la presa del volante. Una banchina morbida o bagnata devierà il veicolo verso destra. **Non sterzate bruscamente nel tentativo di tornare sulla strada.**
3. Continuate a rallentare gradualmente fino a quando non sarete avanzando molto lentamente - meno di 25 mph e preferibilmente intorno alle 10 mph - e non avrete ripreso il controllo del veicolo.
4. Controllate il traffico in arrivo dietro di voi nella corsia nella quale rientrerete. Azionate l'indicatore di direzione sinistro.
5. Quando la strada è sgombra, sterzate delicatamente a sinistra per facilitare il rientro delle ruote di destra sul manto stradale. Non appena sentite le ruote rientrare sulla strada, sterzate delicatamente a destra per raddrizzarvi.
6. Quando siete tornati sulla carreggiata in sicurezza e avete recuperato il pieno controllo del veicolo, accelerate per armonizzare l'andatura con il flusso del traffico.

**SE NELLA VOSTRA CORSIA SI STA AVVICINANDO FRONTALMENTE UN ALTRO VEICOLO**

Innanzitutto suonate il clacson per attirare l'attenzione. Se l'altro conducente non si sposta, tentate di spostarvi a destra, se possibile. Se scartate verso sinistra e l'altro conducente corregge all'ultimo istante, si verificherà comunque uno scontro. Se è inevitabile una collisione, frenate in modo saldo e costante. Ogni miglio all'ora di rallentamento ridurrà l'impatto.

**CORTEO FUNEBRE**

Se notate un corteo funebre sulla strada, date la precedenza ai veicoli che vi prendono parte. Quando il veicolo in testa ha superato un incrocio, il resto del corteo può attraversare l'incrocio: gli altri devono dare la precedenza. Fate passare il corteo e non tagliate la strada, a meno che un agente di Polizia o un rappresentante o dipendente dell'agenzia di pompe funebri durante un funerale non vi dica di fare il contrario.

Tutti i veicoli che partecipano a un corteo funebre devono avere i fari e le luci di emergenza azionati, oltre a esporre un segno distintivo o altre insegne che li designano come partecipanti del corteo. I veicoli che compongono un corteo funebre possono anche avere una luce viola lampeggiante o girevole esposta sul veicolo durante il corteo.

I conducenti che partecipano a un corteo funebre possono attraversare con semaforo rosso o senza rispettare uno stop se il veicolo di testa attraversa l'incrocio mentre la luce era verde. In caso di segnale di stop, il veicolo di testa deve prima fermarsi del tutto prima di attraversare l'incrocio. I cortei funebri devono dare la precedenza ai veicoli di emergenza.

**CAPITOLO 3 - DOMANDE DI RIEPILOGO**

- 
- 1. GLI ADOLESCENTI AL VOLANTE HANNO MAGGIORI PROBABILITÀ DI ESSERE COINVOLTI IN UN INCIDENTE QUANDO:**
- A. Guidano con il loro animale domestico come passeggero
  - B. Guidano con passeggeri adulti
  - C. Guidano con passeggeri adolescenti
  - D. Guidano senza passeggeri
- 
- 2. I CONDUCENTI CHE MANGIANO E BEVONO ALLA GUIDA:**
- A. Non commettono errori alla guida
  - B. Hanno difficoltà a guidare lentamente
  - C. Sono conducenti migliori perché non hanno fame
  - D. Hanno difficoltà a controllare il veicolo
- 
- 3. PREPARARSI A FUMARE E FUMARE MENTRE SI GUIDA:**
- A. Non influenza le abilità di guidare
  - B. Aiuta a mantenere il conducente vigile
  - C. Sono attività che distraggono
  - D. Non sono attività che distraggono
- 
- 4. IL TIPO DI INCIDENTE GRAVE PRINCIPALE TRA I CONDUCENTI DI 16 ANNI IN PENNSYLVANIA È:**
- A. Incidente ai danni di un singolo veicolo che esce di strada
  - B. Subire una strisciata su una interstatale
  - C. Guida in retromarcia su una strada laterale
  - D. Guida sulla banchina di un'autostrada
- 
- 5. QUANDO SUPERATE UN CICLISTA DOVETE:**
- A. Suonare il clacson per avvisare il ciclista
  - B. Spostarvi il più possibile a sinistra
  - C. Rimanere al centro della corsia
  - D. Azionare le luci di emergenza
- 
- 6. QUANDO GUIDATE ATTRAVERSO UNA ZONA IN CUI STANNO GIOCANDO DEI BAMBINI, DOVRETE ASPETTARVI CHE:**
- A. Sappiano quando è sicuro attraversare
  - B. Si fermino presso il cordolo prima di attraversare la strada
  - C. Vi si parino di fronte senza guardare
  - D. Non attraversino a meno che non siano accompagnati da un adulto
- 
- 7. SE STATE GUIDANDO DIETRO A UNA MOTOCICLETTA DOVETE:**
- A. Permettere al motociclista di usare una corsia completa
  - B. Guidare sulla banchina a fianco del motociclista
  - C. Permettere al motociclista di usare solo mezza corsia
  - D. Superare nella stessa corsia in cui sta viaggiando il motociclista
- 
- 8. QUANDO VIAGGIATE DIETRO UNA MOTOCICLETTA:**
- A. Lasciate una distanza di sicurezza della lunghezza pari ad almeno 2 automobili
  - B. Lasciate una distanza di sicurezza della lunghezza pari ad almeno 2 secondi
  - C. Lasciate una distanza di sicurezza della lunghezza pari ad almeno 4 secondi
  - D. Lasciate una distanza di sicurezza della lunghezza pari ad almeno 4 motociclette
-

---

**9. È NECESSARIA MAGGIORE CAUTELA QUANDO SI GUIDA VICINO A UN PEDONE CHE USA UN BASTONE BIANCO PERCHÉ:**

- A. Si tratta di una persona non udente
- B. È afflitto da una disabilità mentale
- C. Si tratta di una persona non vedente
- D. È una persona con problemi di deambulazione

---

**10. QUANDO SI GUIDA VICINO A NON VEDENTI CON UN BASTONE BIANCO O AFFIANCATI DA UN CANE GUIDA È NECESSARIO:**

- A. Rallentare ed essere pronti a fermarsi
- B. Avvalersi del diritto di precedenza
- C. Procedere normalmente
- D. Allontanarsi velocemente

---

**11. CHI DEVE DARE LA PRECEDENZA QUANDO UN CONDUCENTE SVOLTA E UN PEDONE ATTRAVERSA LA STRADA IN MANCANZA DI SEMAFORO?**

- A. Chiunque parta per primo
- B. Il conducente
- C. Chi è più lento
- D. Il pedone

---

**12. UN TRIANGOLO ARANCIONE SUL POSTERIORE DI UN VEICOLO INDICA CHE IL VEICOLO:**

- A. Trasporta materiali radioattivi
- B. Effettua svolte ampie
- C. Viaggia a velocità minore del traffico normale
- D. Effettua fermate frequenti

---

**13. DI NOTTE È DIFFICILISSIMO VEDERE:**

- A. I segnali stradali
- B. I pedoni
- C. Altri automobilisti
- D. L'illuminazione stradale

---

**14. QUANDO UN CONDUCENTE DIETRO DI VOI VUOLE SUPERARVI:**

- A. La vostra velocità deve rimanere costante o diminuire
- B. Dovete cambiare corsia
- C. La vostra velocità deve cambiare
- D. La vostra velocità deve aumentare

---

**15. QUANDO CONDIVIDETE LA STRADA CON UN CAMION È IMPORTANTE RICORDARE IN GENERALE CHE I CAMION:**

- A. Richiedono distanze maggiori per fermarsi delle automobili
- B. Richiedono meno tempo per superare su una discesa rispetto alle automobili
- C. Richiedono un raggio di svolta minore delle automobili
- D. Richiedono meno tempo per superare su un pendio rispetto alle automobili

---

**16. SE VI FERMATE A UN ATTRAVERSAMENTO FERROVIARIO CON PIÙ DI UN BINARIO:**

- A. Attendete di avere una visuale chiara di entrambi i binari
- B. Fermatevi sul binario ferroviario e prestate attenzione al treno successivo
- C. Attraversate non appena è passato il treno
- D. Attraversate quando uno dei binari è libero

- 
- 17. SE GUIDATE DIETRO A UN CAMION CHE SI SPOSTA A SINISTRA PRIMA DI UNA SVOLTA A DESTRA A UN INCROCIO, DOVETE RICORDARE CHE È MOLTO PERICOLOSO:**
- A. Tentare di infilarsi tra il camion e il cordolo per effettuare una svolta a destra
  - B. Frenare fino a quando il camion non abbia ultimato la svolta
  - C. Violare la regola dei 4 secondi della distanza di sicurezza
  - D. Suonare il clacson al camionista
- 
- 18. L'UNICA CIRCOSTANZA IN CUI NON DOVETE FERMARVI IN PRESENZA DI SCUOLABUS CON LUCI ROSSE LAMPEGGIANTI E STOP ESTESO È QUANDO:**
- A. State guidando sul lato opposto di una autostrada divisa
  - B. Vi trovate dietro lo scuolabus
  - C. Vedete che non vi sono bambini
  - D. Potete superare in sicurezza sulla sinistra
- 
- 19. QUANDO UNO SCUOLABUS HA LE LUCI LAMPEGGIANTI E IL BRACCIO DELLO STOP È ESTESO DOVETE:**
- A. Fermarvi almeno a 10 piedi dallo scuolabus
  - B. Superare se i bambini sono scesi
  - C. Fermarvi se lo scuolabus si trova sul lato opposto di una barriera
  - D. Viaggiare lentamente vicino allo scuolabus
- 
- 20. DOPO CHE È PASSATO UN TRENO DOVETE:**
- A. Controllare di nuovo che non vi siano altri treni in arrivo e procedere con cautela
  - B. Attendere la luce verde
  - C. Attraversare i binari
  - D. Suonare il clacson e procedere
- 
- 21. SE AVETE NECESSITÀ DI RALLENTARE O FERMARVI QUANDO ALTRI CONDUCENTI POTREBBERO NON ASPETTARSELO, DOVETE:**
- A. Picchiettare rapidamente il pedale del freno alcune volte
  - B. Usare il freno di stazionamento
  - C. Guardare oltre la spalla per individuare traffico nel vostro angolo cieco
  - D. Prepararvi a suonare il clacson
- 
- 22. QUANDO VI STATE PREPARANDO A SVOLTARE, DOVETE AZIONARE I SEGNALI DI SVOLTA:**
- A. Solo quando dietro di voi ci sono altri conducenti
  - B. Non appena l'anteriore del vostro veicolo ha raggiunto l'incrocio
  - C. 3 o 4 secondi prima di raggiungere l'incrocio
  - D. Una distanza pari a 2 auto prima di raggiungere l'incrocio
- 
- 23. PRIMA DI SUPERARE UN ALTRO VEICOLO DOVETE:**
- A. Lampeggiare con i fari per avvisare il conducente
  - B. Azionare le luci di emergenza per avvisare il conducente
  - C. Azionare il segnale di svolta appropriato per mostrare che state cambiando corsia
  - D. Suonare il clacson per attirare l'attenzione del conducente
- 
- 24. IL VOSTRO ANGOLO CIECO È L'AREA DELLA STRADA:**
- A. Che non riuscite a vedere senza muovere la testa
  - B. Subito dietro il vostro veicolo
  - C. Che vedete nello specchietto retrovisore
  - D. Che vedete nello specchietto laterale
-

**25. PRIMA DI SUPERARE UN ALTRO VEICOLO DOVETE SEGNALARE:**

- A. Subito prima di cambiare corsia
- B. In qualsiasi momento
- C. Dopo avere cambiato corsia
- D. Con anticipo tale da permettere agli altri di sapere le vostre intenzioni

**26. PRIMA DI CAMBIARE CORSIA SU UN'AUTOSTRADA A PIÙ CORSIE DOVETE:**

- A. Suonare il clacson
- B. Accendere i fari
- C. Ridurre la velocità
- D. Controllare gli specchietti e gli angoli ciechi

**27. QUANDO PARCHEGGIATE SULLA STRADA DOVETE:**

- A. Usare le luci di emergenza
- B. Parcheggiare a spina di pesce
- C. Tenere acceso l'indicatore di svolta
- D. Accendere le luci

**28. PRIMA DI FARE RETROMARCIA DOVETE:**

- A. Controllare gli specchietti per vedere se la via è sgombra per procedere
- B. Lampeggiare con i fari
- C. Aprire la portiera per vedere se la via è sgombra per procedere
- D. Girare la testa e guardare attraverso il lunotto

**29. PER FARE IN MODO DI EVITARE SCONTRI DOVETE:**

- A. Comunicare con gli altri conducenti sulla strada
- B. Ignorare gli altri conducenti sulla strada
- C. Guidare su strade laterali e secondarie
- D. Evitare di guidare nelle ore di punta

**30. IL CONDUCENTE STA:**

- A. Rallentando o si sta fermando
- B. Svoltando a sinistra
- C. Svoltando a destra
- D. Aprendo la portiera

**31. SE GLI INDICATORI DI DIREZIONI SONO GUASTI, PER INDICARE UNA SVOLTA DOVETE USARE \_\_\_\_\_:**

- A. Il clacson
- B. I fari
- C. Segnalazioni manuali
- D. Le luci di emergenza

**32. QUANDO VIAGGIATE A MENO DI 40 MIGLI ORARIE SU UN'AUTOSTRADA AD ACCESSO LIMITATO, DOVETE:**

- A. Guidare sulla banchina
- B. Usare gli abbaglianti
- C. Suonare il clacson per avvisare gli altri
- D. Usare le luci di emergenza

**33. DOVETE SUONARE IL CLACSON QUANDO:**

- A. State attraversando un incrocio
- B. State superando un ciclista
- C. Vedete un bambino che sta per correre in strada
- D. State effettuando un parcheggio parallelo

---

**34. DOVETE USARE I FARI QUANDO ALTRI VEICOLI NON SONO VISIBILI DA UNA DISTANZA DI \_\_\_\_\_ PIEDI.**

- A. 1.000
- B. 1.500
- C. 1.800
- D. 1.200

---

**35. SE UN VEICOLO CON GLI ABBAGLIANTI ACCESI PROCEDE VERSO DI VOI, DOVETE:**

- A. Accendere gli abbaglianti
- B. Spegnerli i fari
- C. Suonare il clacson
- D. Lampeggiare con gli abbaglianti

---

**36. SE UN VEICOLO CON GLI ABBAGLIANTI ACCESI PROCEDE VERSO DI VOI, DOVETE GUARDARE \_\_\_\_\_ VERSO LA STRADA.**

- A. Su ciascun lato
- B. Al centro
- C. Il lato destro
- D. Il lato sinistro

---

**37. È CONSENTITO SUONARE IL CLACSON QUANDO:**

- A. Dovete fermarvi rapidamente
- B. State superando un'altra automobile
- C. Avete perso il controllo del veicolo
- D. State superando un ciclista

---

**38. LE VOSTRE LUCI DEI FRENI AVVISANO GLI ALTRI CONDUCENTI CHE:**

- A. State effettuando una svolta
- B. Avete azionato il freno di stazionamento
- C. State cambiando corsia
- D. State rallentando o vi state fermando

---

**39. PRIMA DI SVOLTARE DOVETE:**

- A. Usare l'indicatore
- B. Girare il volante
- C. Aumentare la velocità
- D. Cambiare corsia

---

**40. IL CONDUCENTE:**

- A. Sta svoltando a sinistra
- B. Sta rallentando
- C. Si sta fermando
- D. Sta svoltando a destra



---

**41. IL CONDUCENTE:**

- A. Svoltando a sinistra
- B. Si sta fermando
- C. Sta rallentando
- D. Sta svoltando a destra



---

**42. SE UN'AUTO RISCHIA DI URTARVI, DOVETE:**

- A. Suonare il clacson
- B. Gesticolare
- C. Usare le luci di emergenza
- D. Lampeggiare con i fari

---

**43. SE INIZIATE A SENTIRVI STANCHI MENTRE GUIDATE, LA COSA MIGLIORE DA FARE È:**

- A. Bere del caffè
- B. Aprire il finestrino
- C. Smettere di guidare
- D. Accendere la radio

---

**44. L'EFFETTO DELLA MANCANZA DI SONNO SULLA SICUREZZA DELLA GUIDA È UGUALE:**

- A. All'effetto dell'alcol
- B. All'effetto delle anfetamine
- C. All'effetto della rabbia
- D. All'effetto della guida insieme ad altri adolescenti

---

**45. GLI ADOLESCENTI DEVONO TENTARE DI DORMIRE ALMENO \_\_\_\_\_ ORE DI SONNO A NOTTE PER SCONGIURARE IL RISCHIO DI INCIDENTI CAUSATI DA SONNOLENZA.**

- A. 7 ore
- B. 6 ore
- C. 8 ore
- D. 9 ore

---

**46. SE UN CONDUCENTE VI TAGLIA LA STRADA NEL TRAFFICO, DOVETE:**

- A. Affiancarlo e insultarlo/la
- B. Ignorarlo
- C. Lampeggiare con gli abbaglianti al conducente
- D. Vendicarvi sul conducente e tagliargli la strada

---

**47. SE QUALCUNO GUIDA IN MODO AGGRESSIVO DIETRO DI VOI, DOVETE:**

- A. Tentate di uscire dal campo d'azione del conducente aggressivo
- B. Fissare il conducente mentre vi supera
- C. Accelerare mentre vi supera
- D. Bloccare la corsia di sorpasso

---

**48. DI QUANTI MINUTI HA BISOGNO IL CORPO DI UNA PERSONA MEDIA PER SMALTIRE L'ALCOL CONTENUTO IN UN DRINK?**

- A. 15
- B. 60
- C. 90
- D. 30

---

**49. \_\_\_\_\_ LIMITA CONCENTRAZIONE, PERCEZIONE, CAPACITÀ DI GIUDIZIO E MEMORIA.**

- A. Solo un livello di alcol nel sangue maggiore del limite legale...
- B. L'alcol non...
- C. Anche la più piccola quantità di alcol...
- D. Solo un livello di alcol nel sangue maggiore di 0,05...

---

**50. L'ASSUNZIONE DI DROGHE INSIEME ALL'ALCOL:**

- A. Aumenta il rischio di causare un incidente
- B. Non è più pericolosa dell'alcol da solo
- C. Riduce l'effetto dell'alcol sulla capacità di guidare
- D. Non ha effetti sulla capacità di guidare in generale

---

**51. A MANO A MANO CHE L'ALCOL SI ACCUMULA NEL SANGUE:**

- A. Rallenta le vostre reazioni
- B. Riduce il senso di sicurezza
- C. Inizia a metabolizzarsi più rapidamente
- D. Riduce gli errori alla guida

---

**52. SE IL LIVELLO DI ALCOL NEL SANGUE È 0,04:**

- A. Avete da 2 a 7 probabilità in più di avere un incidente di una persona che non ne ha consumato affatto
- B. Avete superato il limite legale, ma siete idonei alla guida
- C. Potete essere certi di guidare in sicurezza
- D. Dovete bere caffè in abbondanza prima di mettervi al volante

---

**53. QUANDO SENTITE UNA SIRENA DI UN VEICOLO ANTINCENDIO, DOVETE:**

- A. Rallentare fino a quando non vi avrà superato
- B. Guidare con le luci di emergenza in funzione
- C. Accostare verso il lato della strada e fermarvi
- D. Accelerare e imboccare l'uscita più vicina

---

**54. SE SCOPPIA UNO PNEUMATICO DOVETE:**

- A. Permettere al volante di muoversi liberamente
- B. Lasciare che il veicolo rallenti fino a fermarsi
- C. Continuare a guidare fino a un'officina
- D. Frenare intensamente per fermare subito l'auto

---

**55. SE I FRENI SI GUASTANO IN AUTOSTRADA, DOVETE:**

- A. Rimanere seduti in auto e attendere aiuto
- B. Azionare le luci di emergenza per avvisare gli altri conducenti
- C. Suonare il clacson verso gli automobilisti che vi superano
- D. Lampeggiare con i fari verso il traffico in arrivo

---

**56. QUANDO VEDETE UN VEICOLO DI EMERGENZA CON LUCI LAMPEGGIANTI, DOVETE:**

- A. Rallentare e proseguire nella vostra corsia
- B. Continuare a guidare nella vostra corsia
- C. Accostare contro il cordolo e fermarvi
- D. Fermarvi esattamente dove vi trovate

---

**57. QUANDO GUIDATE SU UNA STRADA A SENSO UNICO E UN VEICOLO DI EMERGENZA CON LUCI LAMPEGGIANTI È DIETRO LA VOSTRA AUTO, DOVETE:**

- A. Guidare con le luci di emergenza in funzione
- B. Guidare fino alla strada laterale più vicina e fermarvi
- C. Accelerare e imboccare l'uscita più vicina
- D. Rallentare fino a quando il veicolo non vi avrà superato

---

**58. DOPO CHE UN VEICOLO DI EMERGENZA VI HA SUPERATO CON LA SIRENA IN FUNZIONE, DOVETE:**

- A. Guidare vicino all'auto della Polizia
- B. Guidare alla stessa velocità dell'auto della Polizia
- C. Evitare di guidare più vicino di 500 piedi dietro il veicolo di emergenza
- D. Guidare vicino al cordolo molto lentamente

---

**59. NELLA MAGGIORANZA DEI CASI GLI INCIDENTI IN ZONE DI LAVORI IN CORSO SONO LA CONSEGUENZA DI:**

- A. Scoppio di pneumatici
- B. Aquaplaning dovuto ad acqua spruzzata sulla carreggiata
- C. Perdita del controllo in sterzata dopo avere guidato su vernice fresca
- D. Negligenza e velocità eccessiva

---

**60. QUANDO SI ATTRAVERSA UNA ZONA DI LAVORI IN CORSO, È BUONA REGOLA DI SICUREZZA:**

- A. Guidare vicino al veicolo davanti a voi, in modo che il traffico continui a scorrere senza problemi
- B. Ridurre la consueta distanza di sicurezza a circa la metà
- C. Inserire il cruise control
- D. Aumentare la consueta distanza di sicurezza del doppio

---

**61. SU STRADE O AUTOSTRADE A DUE CORSIE E DUE SENSI DI MARCIA, DOVETE INIZIARE UNA SVOLTA A SINISTRA:**

- A. Vicino alla linea di mezzzeria
- B. Vicino alla linea esterna
- C. Al centro della corsia
- D. Ovunque nella corsia

---

**62. PER SVOLTARE A SINISTRA SU STRADE E AUTOSTRADE A PIÙ CORSIE, DOVETE INIZIARE DA:**

- A. Il centro dell'incrocio
- B. La corsia destra
- C. La corsia sinistra
- D. Qualsiasi corsia

---

**63. SU UNA STRADA A DUE CORSIE È CONSENTITO SUPERARE UN VEICOLO SULLA DESTRA QUANDO:**

- A. State guidando su una rampa di accesso a una sola corsia
- B. Il conducente che state superando viaggia più lentamente del limite di velocità segnalato
- C. Mai
- D. Il conducente che state superando sta effettuando una svolta a sinistra

---

**64. PER SUPERARE UN VEICOLO LENTO SU UNA STRADA A DUE CORSIE, È VIETATO:**

- A. Attraversare la linea di mezzzeria
- B. Lampeggiare con i fari verso il traffico in arrivo
- C. Usare la banchina
- D. Usare la corsia che appartiene al traffico in arrivo

---

**65. QUESTA SEGNALETICA ORIZZONTALE INFORMA CHE ALL'INCROCIO:**

- A. Il traffico nella corsia centrale può proseguire a dritto o svoltare a sinistra
- B. È consentito svoltare a destra solo dalla corsia centrale
- C. La corsia centrale confluisce andando a formare una sola corsia
- D. Il traffico nella corsia centrale deve svoltare a sinistra



---

**66. LA COSA PRINCIPALE DA RICORDARE SULLA GESTIONE DELLA VELOCITÀ IN CURVA È:**

- A. Guidare alla velocità indicata quando si inizia la curva, quindi rallentare nella parte più stretta della curva
- B. Rallentare prima di iniziare la curva
- C. Accelerare delicatamente prima di iniziare la curva
- D. Guidare alla velocità indicata per la strada prima, durante e dopo la curva.

---

**67. I CONDUCENTI CHE SI IMMETTONO IN UNA ROTATORIA O IN UN RONDÒ:**

- A. Devono fermarsi prima di immettersi
- B. Devono dare la precedenza ai conducenti che si trovano nella rotatoria o nel rondò
- C. Hanno il diritto di precedenza se arrivano per primi
- D. Hanno il diritto di precedenza se ci sono due corsie

---

**68. LA LEGGE ASSEGNA \_\_\_\_\_ IL DIRITTO DI PRECEDENZA AGLI INCROCI:**

- A. A nessuno
- B. Ai conducenti che svoltano a sinistra
- C. Ai conducenti che proseguono dritto
- D. Ai conducenti che svoltano a destra

---

**69. A UN INCROCIO CON UN SEGNALE DI STOP, DOVETE FERMARVI E:**

- A. Controllare nello specchietto retrovisore se qualcuno vi sta tallonando
- B. Partire quando parte il veicolo che precede
- C. Guardare prima a destra, poi a sinistra e infine di nuovo a destra
- D. Guardare prima a sinistra, poi a destra e infine di nuovo a sinistra

---

**70. QUANDO VI IMMETTETE IN UN'AUTOSTRADA DA UNA RAMPA DI ACCESSO, IN GENERE DOVETE:**

- A. Immettervi a una velocità maggiore di quella del traffico per andare più avanti
  - B. Immettervi lentamente per evitare altri veicoli
  - C. Prima fermarvi, quindi immettervi lentamente nel traffico
  - D. Accelerare fino a raggiungere la velocità del traffico
- 

**71. QUANDO USCITE DA UN'AUTOSTRADA DOVETE RALLENTARE:**

- A. Sulla strada principale subito prima di lasciare la corsia
  - B. Quando vedete il casello
  - C. Dopo esservi spostati nella corsia di uscita
  - D. Quando vedete per la prima volta il segnale di uscita
- 

**72. QUANDO GUIDATE SU UNA RAMPA DI ACCESSO DI UNA SUPERSTRADA, DOVETE CERCARE UN VARCO NEL TRAFFICO:**

- A. Solo guardando nello specchietto retrovisore interno
  - B. Solo guardando nello specchietto laterale
  - C. Guardando sia nello specchietto retrovisore, sia nello specchietto laterale
  - D. Guardando negli specchietti e girando la testa per guardare oltre la spalla
- 

**73. SE VOLETE USCIRE DA UNA SUPERSTRADA, MA AVETE SALTATO L'USCITA, DOVETE:**

- A. Andare all'uscita successiva e usarla per uscire dalla superstrada
  - B. Fare un'inversione a U attraverso la linea di mezzeraia
  - C. Accostare sulla banchina e fare retromarcia fino all'uscita
  - D. Fermare un poliziotto per farvi scortare indietro fino all'uscita
- 

**74. STATE ASPETTANDO DI SVOLTARE A SINISTRA A UN INCROCIO A PIÙ CORSIE E IL TRAFFICO IN SENSO CONTRARIO VI IMPEDISCE LA VISUALE; DOVETE:**

- A. Accelerare rapidamente quando la prima corsia che desiderate attraversare è libera
  - B. Attendere fino a quando non riuscite a vedere tutte le corsie che dovete attraversare prima di effettuare la svolta
  - C. Attendere che il conducente in senso opposto vi faccia cenno dal lato opposto dell'incrocio
  - D. Inserirsi nella corsia di traffico che procede in senso opposto non appena l'incrocio è libero
- 

**75. QUANDO MANCANO SEGNALI, SEGNALAZIONI O LA POLIZIA CHE INDICANO CHE COSA FARE A UN INCROCIO, LA LEGGE STABILISCE CHE:**

- A. I conducenti sulla destra devono dare la precedenza a quelli sulla sinistra
  - B. Non esistono leggi che sanciscono chi deve dare la precedenza
  - C. I conducenti che proseguono a diritto devono dare la precedenza ai conducenti che svoltano a sinistra all'incrocio
  - D. I conducenti che svoltano a sinistra devono dare la precedenza ai conducenti che proseguono a diritto attraverso l'incrocio
- 

**76. L'“IPNOSI DA AUTOSTRADA” È UNA CONDIZIONE DEL CONDUCENTE CHE PUÒ ESSERE CAUSATA DA:**

- A. Fissare l'autostrada per lunghi periodi di tempo
  - B. Frequenti pause di riposo
  - C. Eccesso di sonno la notte precedente il viaggio
  - D. Viaggi brevi su superstrade
- 

**77. QUANDO SI SUPERA SU UN'AUTOSTRADA A PIÙ CORSIE:**

- A. Accertatevi che la corsia di sorpasso sia libera
  - B. Superate solo sulla destra
  - C. Prestate attenzione al traffico in arrivo
  - D. Non è necessario segnalare
-

---

**78. LA “REGOLA DEI QUATTRO SECONDI” RIGUARDA IL MODO IN CUI SI DEVE:**

- A. Dare la precedenza ad altre auto
- B. Svoltare ai segnali di stop
- C. Seguire un'altra automobile
- D. Attraversare un incrocio

---

**79. È MEGLIO MANTENERE UNO SPAZIO DI RISERVA:**

- A. Solo nella zona posteriore del veicolo
- B. Solo sul lato sinistro e destro del veicolo
- C. Solo nella zona anteriore del veicolo
- D. Su tutti i lati del veicolo

---

**80. LASCIARE UNO SPAZIO DI RISERVA È IMPORTANTE PERCHÉ:**

- A. Protegge dalla distrazione di altri conducenti
- B. Lascia il tempo di reagire nelle diverse situazioni
- C. Permette al traffico di scorrere a un passo di sicurezza
- D. Mantiene vigili gli altri conducenti

---

**81. LASCIATE UNO SPAZIO DI RISERVA MAGGIORE QUANDO VI FERMATE:**

- A. Su una salita
- B. A un incrocio
- C. A un segnale di stop
- D. A un casello

---

**82. QUANDO EFFETTUATE UNA SVOLTA, DOVETE \_\_\_\_\_ LA VELOCITÀ.**

- A. Aumentare
- B. Mantenere
- C. Variare
- D. Ridurre

---

**83. QUANDO SI GUIDA NEL TRAFFICO È PIÙ PRUDENTE:**

- A. Variare la velocità per mantenersi vigili
- B. Guidare più veloci del flusso di traffico
- C. Guidare più lentamente del flusso di traffico
- D. Guidare in modo coerente con il flusso di traffico

---

**84. IL LIMITE DI VELOCITÀ MASSIMO IN QUESTO STATO È DI \_\_\_\_\_ MIGLIA ALL'ORA.**

- A. 55
- B. 50
- C. 60
- D. 70

---

**85. GUIDATE AL DI SOTTO DEL LIMITE DI VELOCITÀ INDICATO QUANDO:**

- A. Le condizioni non sono ideali per qualsiasi motivo
- B. Gli altri guidano al di sotto del limite di velocità
- C. Vi immettete in un'autostrada in cui si trovano altre automobili
- D. Vi trovate su una strada a quattro corsie

---

**86. LA QUANTITÀ DI SPAZIO NECESSARIA PER ATTRAVERSARE IL TRAFFICO DIPENDE DA:**

- A. Strada, condizioni meteorologiche e traffico in arrivo
- B. Presenza di un segnale di stop
- C. Uso dei vostri indicatori di direzione
- D. Automobili dietro di voi

---

**87. LA VOSTRA CAPACITÀ DI FERMARVI È INFLUENZATA DA:**

- A. Luci dei segnali
- B. Altre auto sulla strada
- C. Ora del giorno
- D. Condizioni della strada

---

**88. QUALE DELLE SEGUENTI AFFERMAZIONI SULLA VELOCITÀ ALLA QUALE VIAGGIATE È VERA?**

- A. La velocità sicura per viaggiare dipende da molte condizioni
- B. Guidare più lentamente è sempre più sicuro
- C. Il limite di velocità è sempre una velocità sicura
- D. Accelerare è sempre pericoloso

---

**89. PER ESSERE PRONTI A QUALSIASI EVENIENZA CHE SI PUÒ PRESENTARE PIÙ AVANTI, DOVETE:**

- A. Scrutare continuamente tutta la strada e le strade laterali
- B. Fissare sempre davanti a voi
- C. Guidare con il piede sinistro appoggiato leggermente sul pedale del freno
- D. Rimanere concentrati verso il centro strada

---

**90. A VELOCITÀ DA AUTOSTRADA, SU UNA STRADA ASCIUTTA, UNA DISTANZA DI SICUREZZA CONSISTE IN ALMENO:**

- A. 3 secondi dall'auto che vi precede
- B. 2 secondi dall'auto che vi precede
- C. 4 secondi dall'auto che vi precede
- D. La lunghezza equivalente a 2 auto dall'auto che vi precede

---

**91. CHE COSA POTETE FARE PER EVITARE DI FARE FRENATE DI EMERGENZA (O DI "PANICO") MENTRE GUIDATE NEL TRAFFICO?**

- A. Suonare il clacson per informare gli altri della vostra presenza
- B. Guardare avanti e mantenere una distanza di sicurezza adeguata
- C. Guidare soltanto nella corsia di destra
- D. Guidare più lentamente del flusso di traffico

---

**92. QUANDO INCONTRATE UN'AUTO IN ARRIVO A SINISTRA E UN CICLISTA A DESTRA, DOVETE:**

- A. Accostare fino alla banchina
- B. Distribuire la differenza
- C. Lasciare che l'auto sorpassi e quindi sorpassare la bicicletta
- D. Sorpassare la bicicletta rapidamente

---

**93. SE UN CONDUCENTE IN ARRIVO SI STA DIRIGENDO VERSO DI VOI NELLA VOSTRA CORSIA, DOVETE:**

- A. Sterzare verso destra, suonare il clacson e accelerare
- B. Sterzare verso sinistra, suonare il clacson e frenare
- C. Sterzare verso destra, suonare il clacson e frenare
- D. Rimanere al centro della vostra corsia, suonare il clacson e frenare

---

**94. SE IL POSTERIORE DEL VOSTRO VEICOLO INIZIA A SBANDARE VERSO SINISTRA, DOVETE:**

- A. Sterzare a sinistra
- B. Frenare
- C. Accelerare
- D. Sterzare a destra

---

**95. L'AZIONE PIÙ EFFICACE DA COMPIERE PER RIDURRE IL RISCHIO DI ESSERE FERITI O UCCISI IN UN INCIDENTE STRADALE È:**

- A. Allacciare la cintura di sicurezza
  - B. Limitare la guida ai giorni feriali
  - C. Rimanere nella corsia di destra su autostrade a più corsie
  - D. Limitare l'orario di guida tra le 15:00 e le 18:00
- 

**96. QUANDO GUIDATE SU STRADE SCIVOLOSE, DOVETE:**

- A. Effettuare le svolte più lentamente
  - B. Cambiare velocemente corsia
  - C. Accelerare velocemente
  - D. Frenare intensamente
- 

**97. QUALE DELLE SEGUENTI AFFERMAZIONI SULLA GUIDA SU UNA STRADA BAGNATA È VERA?**

- A. All'aumentare della velocità, diminuisce l'efficacia degli pneumatici
  - B. L'acqua non condiziona le automobili con pneumatici adeguati
  - C. L'acqua più profonda è meno pericolosa
  - D. Al diminuire della velocità, la strada diventa più scivolosa
- 

**98. QUANDO GUIDATE SU STRADE SCIVOLOSE, DOVETE:**

- A. Usare strade alternative
  - B. Guidare come fareste su strade asciutte
  - C. Aumentare la distanza di sicurezza
  - D. Evitare di attraversare ponti o incroci
- 

**99. QUANDO GUIDATE SU STRADE BAGNATE DOVETE:**

- A. Guidare rispettando il limite di velocità
  - B. Guidare poco più velocemente del limite di velocità
  - C. Guidare tra 5 e 10 miglia al di sotto del limite di velocità
  - D. Rimanere vicini al veicolo che precede
- 

**100. QUANDO GUIDATE SU STRADE BAGNATE DOVETE:**

- A. Aumentare la distanza di sicurezza da 5 a 6 secondi
  - B. Ridurre la distanza di sicurezza a 2 secondi
  - C. Non essere preoccupati per la distanza di sicurezza
  - D. Mantenere la regola dei 4 secondi della distanza di sicurezza
- 

**101. LE STRADE GELANO PIÙ RAPIDAMENTE QUANDO SONO:**

- A. In piano
  - B. A curve
  - C. Esposte al sole
  - D. In ombra
- 

**102. LE STRADE DIVENTANO MOLTO SCIVOLOSE:**

- A. Quando piove per un'ora o più
  - B. Il giorno dopo la pioggia
  - C. Nei primi 10-15 minuti di un temporale
  - D. Subito dopo che la pioggia è cessata
- 

**103. SOLITAMENTE L'AQUAPLANING È CAUSATO DA:**

- A. Arresti eccessivi
  - B. Arresti improvvisi
  - C. Svolte improvvise
  - D. Velocità eccessiva
-

---

**104. L'AQUAPLANING PUÒ ESSERE MITIGATO GUIDANDO:**

- A. Attraverso acqua bassa
- B. Più velocemente
- C. Più lentamente
- D. Attraverso acqua profonda

---

**105. QUANDO GUIDATE NELLA NEBBIA, DOVETE USARE \_\_\_\_\_:**

- A. Gli anabbaglianti
- B. Gli abbaglianti
- C. Le luci di parcheggio
- D. Le luci di emergenza

---

**106. RISPETTO ALLA GUIDA DIURNA, LA GUIDA NOTTURNA È:**

- A. Meno pericolosa
- B. Ugualmente pericolosa
- C. Più pericolosa
- D. Più confortevole per gli occhi

---

**107. QUALSIASI COSA VI RICHIEDA DI \_\_\_\_\_ POTREBBE CAUSARE UN INCIDENTE.**

- A. Distogliere lo sguardo dalla strada
- B. Togliere le mani dal volante
- C. Distogliere la vostra attenzione dall'azione di guidare
- D. Tutte le voci precedenti

---

**108. I CONDUCENTI DISTRATTI CORRONO UN RISCHIO MAGGIORE DI INCIDENTE QUANDO USANO QUALE DEI SEGUENTI DISPOSITIVI?**

- A. Lettore di CD
- B. Radio
- C. Telefono cellulare
- D. Tutte le voci precedenti

---

**109. QUANDO VI TROVATE IN UN FLUSSO DI TRAFFICO CHE STA ATTRAVERSANDO UN ATTRAVERSAMENTO FERROVIARIO PRIVO DI SEGNALI O BARRIERE:**

- A. Avete il diritto di precedenza e non dovete verificare l'eventuale presenza di treni
- B. Potete superare i conducenti più lenti che attraversano il binario
- C. Dovete verificare che vi sia spazio per attraversare completamente i binari senza fermarvi, prima di iniziare ad attraversarli.
- D. Tutte le voci precedenti

---

**110. QUANDO VI AVVICINATE A UNO SCUOLABUS FERMO CON LE LUCI ROSSE LAMPEGGIANTE E IL BRACCIO DELLO STOP ESTESO, DOVETE:**

- A. Fermarvi ad almeno 5 piedi dallo scuolabus
- B. Fermarvi solo se vedete dei bambini
- C. Fermarvi e rimanere fermi fino a quando sembra sicuro proseguire
- D. Fermarvi e rimanere fermi fino a quando le luci rosse non lampeggiano più e il braccio dello stop è stato ritratto

---

**CAPITOLO 3 RISPOSTE**

---

1.	C	41.	A	81.	A
2.	D	42.	A	82.	D
3.	C	43.	C	83.	D
4.	A	44.	A	84.	D
5.	B	45.	C	85.	A
6.	C	46.	B	86.	A
7.	A	47.	A	87.	D
8.	C	48.	B	88.	A
9.	C	49.	C	89.	A
10.	A	50.	A	90.	C
11.	B	51.	A	91.	B
12.	C	52.	A	92.	C
13.	B	53.	C	93.	C
14.	A	54.	B	94.	A
15.	A	55.	B	95.	A
16.	A	56.	C	96.	A
17.	A	57.	B	97.	A
18.	A	58.	C	98.	C
19.	A	59.	D	99.	C
20.	A	60.	D	100.	A
21.	A	61.	A	101.	D
22.	C	62.	C	102.	C
23.	C	63.	D	103.	D
24.	A	64.	D	104.	C
25.	D	65.	A	105.	A
26.	D	66.	B	106.	C
27.	A	67.	B	107.	D
28.	D	68.	A	108.	D
29.	A	69.	D	109.	C
30.	A	70.	D	110.	D
31.	C	71.	C		
32.	D	72.	D		
33.	C	73.	A		
34.	A	74.	B		
35.	D	75.	D		
36.	C	76.	A		
37.	C	77.	A		
38.	D	78.	C		
39.	A	79.	D		
40.	D	80.	B		

**CAPITOLO 4:****IL LIBRETTO DI GUIDA (DRIVING RECORD)**

Questo capitolo fornisce importanti informazioni sul “driving record” (libretto di guida). PennDOT ha istituito un “driving record” per ogni individuo che abbia conseguito la patente in Pennsylvania. Il Bureau of Driver Licensing conserva i registri dei reati e delle condanne di ogni conducente ricevuti dalla Polizia e dai tribunali. Potete avere una copia del vostro driving record dal nostro sito web su [www.dmv.pa.gov](http://www.dmv.pa.gov). Saranno necessari numero della patente, data di nascita, le ultime quattro cifre del numero di sicurezza sociale e i dati della vostra carta di credito.

**IL SISTEMA A PUNTI DELLA PENNSYLVANIA**

Scopo del sistema a punti è contribuire a migliorare le abitudini di guida e assicurare una guida sicura. I punti vengono aggiunti al driving record quando il conducente risulta colpevole di determinate violazioni commesse alla guida. Le azioni correttive di PennDOT iniziano quando sul driving record sono accumulati almeno (6) punti.

Quando un driving record raggiunge sei (6) punti o li supera per la prima volta, il conducente riceve una comunicazione scritta indicante l'obbligo di sostenere uno speciale esame previsto dal sistema a punti. Quando il saldo del driving record scende sotto i sei (6) punti e risale a sei (6) punti per una seconda volta, il conducente deve sostenere un'udienza presso il Dipartimento. Ulteriori accumuli di sei (6) punti o più, risulteranno in ulteriori udienze presso il dipartimento e/o sospensioni del privilegio di guidare.

**In aggiunta a questi requisiti, il privilegio di guidare di un minore di 18 anni sarà sospeso se la persona accumula sei (6) o più punti o è condannata per avere guidato 26 mph o più oltre il limite di velocità indicato. La prima sospensione dura 90 giorni. Eventuali episodi aggiuntivi avranno come conseguenza una sospensione di 120 giorni.**

Una tabella che illustra il numero di punti assegnati per specifiche violazioni del traffico è disponibile su [www.dmv.pa.gov](http://www.dmv.pa.gov), nella scheda informativa “The Pennsylvania Point System”.

**DECURTAZIONE DI PUNTI PER GUIDA SICURA**

Tre (3) punti vengono decurtati dal driving record per ogni 12 mesi consecutivi nei quali una persona non subisce una sospensione o una revoca o non ha commesso una violazione che abbia avuto come conseguenza l'iscrizione di punti o la sospensione o revoca del privilegio di guidare. Quando il driving record è azzerato e rimane a zero per 12 mesi consecutivi, un eventuale accumulo successivo di punti è considerato come se fosse il primo.

**SOSPENSIONE E REVOCA**

**Il privilegio di guidare sarà sospeso o revocato se siete condannati per una qualsiasi delle seguenti violazioni (l'elenco è solo parziale):**

- Guida di un veicolo sotto l'influsso di droghe o alcol
- Reato grave che coinvolge un veicolo
- Omicidio mediante veicolo
- Guida sconsiderata
- Competizione sulla strada
- Fuga da un agente di Polizia
- Guida quando la propria patente è già sospesa o revocata
- Guida senza luci per evitare l'identificazione
- Mancata fermata quando si guida un veicolo coinvolto in un incidente (*reato di “hit-and-run”, omissione di soccorso*)
- Secondo reato, o aggiuntivo, alla guida senza una patente in corso di validità nell'arco di un periodo di 5 anni
- Mancata fermata davanti a scuolabus con luci rosse lampeggianti e braccio dello stop esteso (*sospensione di 60 giorni*)
- Mancato rispetto di una barriera ferroviaria (*sospensione di 30 giorni*)

Se il vostro privilegio di guidare sarà sospeso, revocato e/o ritirato (sanzione), riceverete un avviso scritto indicante la data di decorrenza della sanzione. La patente e/o il foglio rosa o la scheda della fotocamera devono essere restituiti al Bureau of Driver Licensing entro la data di efficacia della sanzione indicata sull'avviso o alla Polizia dello stato, e la Polizia locale sarà informata che dovrà prendere in carico la patente.

Tutte le sospensioni, revoche e i ritiri (sanzioni) decorrono nella data di efficacia indicata nell'avviso di sanzione, indipendentemente dal momento in cui una patente o un modulo di accettazione vengono restituiti. La restituzione di uno di questi documenti prima della data di efficacia della sanzione non anticipa l'inizio della decorrenza della sanzione stessa. Per legge la patente di guida o un modulo di accettazione devono essere restituiti. È possibile presentare appello presso il Court of Common Pleas (Civil Division) nella contea di residenza. L'appello deve essere presentato entro 30 giorni dalla data di spedizione dell'avviso del dipartimento. Oltre a scontare la sanzione, prima che il privilegio di guidare sia ripristinato, devono essere soddisfatti tutti i requisiti di rimedio.

**Quando il privilegio di guidare è ripristinato, sul driving record sono presenti cinque (5) punti, indipendentemente dal numero di punti presente prima che il privilegio di guidare fosse sospeso, tranne nei casi seguenti:**

- Sospensione di 15 giorni conseguente a udienza dovuta a un secondo accumulo di sei (6) punti.
- Sospensione per mancata risposta a una citazione in giudizio.

#### **GUIDA SENZA ASSICURAZIONE**

- In base alla legge dello stato della Pennsylvania **siete sempre tenuti a mantenere accesa una polizza di responsabilità civile per il vostro veicolo immatricolato.**
- Se PennDOT scopre che il vostro veicolo non è stato coperto da assicurazione per un periodo di 31 giorni o più a lungo, l'immatricolazione sarà sospesa per tre (3) mesi. In aggiunta, se guidate o permettete ad altri di guidare il vostro veicolo senza assicurazione, anche il vostro privilegio di guidare verrà sospeso per un periodo di tre (3) mesi.
- Per ripristinare il vostro privilegio di guidare e l'immatricolazione, dovete presentare quanto segue:
  - ◆ Prova che il veicolo attualmente è assicurato.
  - ◆ Le tasse di reintegrazione previste.

#### **CHE COSA FARE SE SI È FERMATI DALLA POLIZIA**

Le forze dell'ordine emettono citazioni in giudizio scritte per persone che sono accusate di violazione della Pennsylvania Motor Vehicle Law. Siete tenuti a rispettare le indicazioni fornite dall'agente quando vi ferma; in caso contrario potreste essere arrestati. Potete riconoscere un agente di Polizia che vi chiede di accostare quando attiva le luci rosse e blu lampeggianti sul tetto del veicolo. In alcuni casi un veicolo della Polizia senza scritte può essere dotato del solo lampeggiante rosso.

#### **Quando un veicolo della Polizia si ferma dietro di voi, per la vostra sicurezza e quella degli altri, la Polizia raccomanda di:**

- |   |  |
|---|--|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Azionare il segnale di svolta e arrivare il più vicino possibile al margine destro della strada; fermarsi e parcheggiare in sicurezza lontano dal traffico.</b></li> <li>• <b>Spegnete il motore e la radio e abbassate il finestrino in modo da poter comunicare con l'agente.</b></li> <li>• <b>Se è notte, accendete la luce interna del veicolo non appena vi fermate e prima che l'agente si avvicini.</b></li> <li>• <b>Limitate i vostri movimenti e quelli dei passeggeri: non cercate di prendere nulla nel veicolo.</b></li> <li>• <b>Se trasportate qualsiasi tipo di arma da fuoco, avvisate subito l'agente.</b></li> <li>• <b>Appoggiate la mani sul volante e chiedete ai passeggeri di tenere le mani in vista.</b></li> <li>• <b>Tenete chiuse le portiere del veicolo mentre l'agente si avvicina e rimanete all'interno del veicolo, a meno che l'agente non vi chieda di uscire.</b></li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Tenete agganciata la cintura fino a quando l'agente non ha visto che è correttamente agganciata.</b></li> <li>• <b>Attendete che l'agente chieda di mostrare la patente di guida, il libretto di immatricolazione e i documenti dell'assicurazione. Non porgete all'agente il portafoglio, solo gli oggetti richiesti.</b></li> <li>• <b>Siate sempre gentili. L'agente vi dirà che cosa avete sbagliato. Potete ricevere solo un'ammonizione o potete essere denunciati per una violazione al codice della strada. Se non siete d'accordo con la citazione in giudizio, avete diritto a un'udienza in tribunale, dove esporrete le vostre argomentazioni. Non è nel vostro interesse discutere con l'agente sul posto. Se ritenete di non essere stati trattati in maniera professionale, in seguito dovrete contattare il dipartimento di Polizia pertinente e domandare di un supervisore.</b></li> </ul> |
|---|--|

Ricordate che le luci della Polizia possono essere rosse e blu, oppure su veicoli della Polizia senza scritte potrebbero essere soltanto rosse. In aggiunta a queste luci, potreste anche vedere luci bianche lampeggianti. **Se il veicolo presenta solo luci blu, non è un veicolo della Polizia.** Se vedete luci lampeggianti rosse e blu o solo luci lampeggianti rosse e non siete ancora certi che la persona che vi invita ad accostare sia un poliziotto, potete raggiungere l'area abitata bene illuminata più vicina, dimostrando di avere compreso la richiesta di fermare accendendo le luci di emergenza e guidando a velocità ridotta. Potete chiedere all'agente di identificarsi e dovrete farlo se la persona che vi ha fermato non indossa un'uniforme o il veicolo è senza scritte. La maggior parte degli agenti in veicoli senza scritte indossa uniformi della Polizia e gli agenti di Polizia portano sempre una tessera identificativa con foto e un badge.

## INCIDENTI

Non fermatevi nei pressi di un incidente a meno che non siate coinvolti e se i soccorsi non sono ancora arrivati. Concentratevi sulla guida e continuate a viaggiare, prestando attenzione a persone che potrebbero essere sulla strada o nelle vicinanze. Non bloccate la strada a Polizia, Vigili del fuoco, ambulanze, carri attrezzi e altri veicoli di soccorso.

**Se siete coinvolti in un incidente, dovete comportarvi come indicato di seguito:**

1. Fermate il vostro veicolo sulla scena dell'incidente o nei pressi della stessa. Se vi è possibile, spostate il vostro veicolo dalla strada in modo da non bloccare il traffico. Molti incidenti sono provocati quando il traffico si ferma o rallenta per un incidente iniziale.
2. Chiamate la Polizia se qualcuno è ferito o muore. Se i conducenti dei veicoli sono feriti e non possono chiamare la Polizia, testimoni sulla scena dell'incidente o nelle vicinanze devono chiamare aiuto.
3. Chiamate la Polizia se qualche veicolo deve essere trainato.
4. Raccogliete le informazioni elencate di seguito dagli altri conducenti coinvolti nell'incidente:
  - Nomi e indirizzi
  - Numeri di telefono
  - Numeri di immatricolazione
  - Nomi della compagnia assicurativa e numeri di polizza
5. Procuratevi i nomi e gli indirizzi di altri individui coinvolti nell'incidente e di eventuali testimoni.
6. Se sono coinvolti un veicolo parcheggiato o in caso di danni alla proprietà, fermatevi immediatamente e cercate di trovare il proprietario. Se non riuscite a trovarlo, lasciate una nota in un punto dove possa essere vista e chiamate la Polizia. La nota dovrebbe includere data e ora dell'incidente, il vostro nome e numero di telefono al quale siete raggiungibili.
7. Se la Polizia non effettua un sopralluogo su un incidente in cui qualcuno è morto o è rimasto ferito, o se un veicolo deve essere trainato, inviate un Driver's Accident Report Form (AA-600) entro cinque (5) giorni a:

PA Department of Transportation  
Bureau of Highway Safety & Traffic Engineering  
P.O. Box 2047  
Harrisburg, PA 17105-2047

**Si prega di notare:**  
Per avere il modulo Driver's Accident Report Form (AA-600) potete consultare il nostro sito web su [www.dmv.pa.gov](http://www.dmv.pa.gov), oppure rivolgervi alla Polizia locale o dello stato.

## FUGA O ELUSIONE DALLA POLIZIA

Ogni anno si verificano circa 450 incidenti dovuti a tentativi di fuga o elusione di fronte alla Polizia da parte di un conducente, con conseguenti 40-50 feriti gravi o decessi sulle strade della Pennsylvania.

Se un conducente è condannato per il tentativo di fuga o elusione dalla Polizia, la pena è un anno di sospensione del privilegio di guidare, una sanzione di 500 dollari, oltre alle spese giudiziarie e altre tasse, e potrebbe anche includere la carcerazione.

## GUIDA IN STATO DI EBBREZZA O SOTTO L'EFFETTO DI UNA SOSTANZA CONTROLLATA

### QUALI ELEMENTI COSTITUISCONO LA "DUI" (DRIVING UNDER THE INFLUENCE), GUIDA IN STATO DI EBBREZZA E SOTTO L'EFFETTO DI DROGHE?

Le pene per guida in stato di ebbrezza o sotto l'effetto di droghe sono severe. In Pennsylvania, se si ha l'età legale per il consumo di alcol (almeno 21 anni), si considera "in stato di ebbrezza e sotto l'effetto di droghe" il conducente **il cui livello di alcol nel sangue (BAC) è di 0,08 o maggiore.** Potete anche essere condannati per DUI con livelli di BAC minori se siete fermati dalla Polizia per guida irregolare (troppo lenta, troppo veloce, scavalcando la corsia, svolte ampie, fermate senza ragione, inosservanza dei segnali stradali e della segnaletica ecc.).

**Se avete meno di 21 anni, le leggi della Pennsylvania non vi permettono di guidare con nessuna quantità di alcol misurabile nel sangue. Se avete meno di 21 anni, siete considerati conducenti “in stato di ebbrezza e sotto l'effetto di droghe” se il livello di alcol nel sangue è di 0,02 o maggiore.**

**LEGGE SUL CONSENSO IMPLICITO DELLA PENNSYLVANIA (ANALISI CHIMICA PER ALCOL E DROGHE)** La legge sul consenso implicito è molto importante per voi in qualità di conducenti. La legge che riguarda le analisi chimiche afferma che avete accettato di sottoporvi a tale analisi per il semplice fatto di avere conseguito la patente in Pennsylvania. Se la Polizia vi ferma per guida in stato di ebbrezza o sotto l'effetto di droghe e vi rifiutate di sottoporvi a una (1) o più analisi chimiche del fiato o del sangue, il vostro privilegio di guida verrà automaticamente sospeso per un (1) anno. La sospensione si aggiunge alla sospensione comminata a seguito di una condanna o per disposizione di riabilitazione accelerata (Accelerated Rehabilitative Disposition, ARD) per guida in stato di ebbrezza.

Anche se non risultate essere in stato di ebbrezza o sotto l'effetto di droghe, il vostro privilegio di guida sarà sospeso per un anno per un primo rifiuto di sottoporvi a un'analisi del fiato o del sangue. Se vi rifiutate di sottoporvi a un'analisi e risultate colpevole di DUI, il vostro privilegio di guida può essere sospeso per due anni e mezzo (2 1/2), a seconda del livello di BAC al momento dell'arresto. Se rifiutate l'analisi chimica e avete a vostro carico una precedente condanna per DUI o un precedente rifiuto di sottoporvi ad analisi chimica, rischiate una sospensione di 18 mesi per il rifiuto, oltre a 18 mesi per la condanna per DUI, per una sospensione totale di tre (3) anni.

#### **TASSA DI REINTEGRAZIONE A FRONTE DI UN RIFIUTO DI ANALISI CHIMICA**

I conducenti che si rifiutano di sottoporsi a un'analisi chimica dovranno pagare una tassa di reintegrazione per avere rifiutato l'analisi chimica. Per il primo reato l'importo è di 500 dollari, per il secondo è di 1.000 dollari e per il terzo e successivi è di 2.000 dollari. La tassa di reintegrazione a fronte di un rifiuto di analisi chimica si aggiunge alla tassa di reintegrazione prevista dal Pennsylvania Vehicle Code, Titolo 75, sezione 1960. La tassa di reintegrazione a fronte di un rifiuto di analisi chimica deve essere pagata mediante assegno certificato o bonifico bancario.

#### **PENE SEVERE**

Le pene diventano più severe in questi tre (3) casi: maggiore concentrazione dell'alcol nel sangue, lesioni e danni più gravi risultanti da un incidente mentre si guida in stato di ebbrezza, e numero maggiore di condanne per DUI.

Le tre (3) tabelle seguenti sintetizzano le pene per guida in stato di ebbrezza e sotto l'effetto di droghe a livelli di alterazione diversi. In aggiunta alle pene elencate nelle tabelle, per il primo o il secondo reato, a qualsiasi livello di alterazione, è prevista la scuola di sicurezza sulle strade per i casi di ebbrezza. I trasgressori per DUI una prima volta e ripetutamente con livelli di alcol nel sangue elevati e coloro che ricevono una sospensione della guida in conseguenza del rifiuto di sottoporsi a un'analisi chimica, dovranno fare installare un sistema di interblocco dell'accensione sul loro veicolo. Un individuo al quale è prescritto l'uso di tale dispositivo, che persegue il ripristino del privilegio di guida, è tenuto, come prerequisito del rilascio di una patente provvisoria, o a fare installare il sistema di interblocco dell'accensione su qualsiasi veicolo intenda usare e mantenerlo per la durata del periodo di validità della patente provvisoria, oppure, se non esistono veicoli a motore di proprietà o immatricolati o che devono essere guidati, farlo certificare secondo i regolamenti di PennDOT. Potrebbe anche essere richiesto dal tribunale di sottoporvi a un controllo e un trattamento per abuso di alcol a qualsiasi livello di alterazione per il primo reato e successivi. In aggiunta, un giudice può ordinare fino a 150 ore di lavori socialmente utili.

**Se avete meno di 21 anni e venite condannati per DUI (il vostro BAC è di 0,02 o maggiore), siete soggetti alle pene indicate nella Tabella 2 “Tasso elevato” anche se il vostro BAC è minore dei livelli indicati per tali pene.**

**Se siete coinvolti in un incidente che provoca lesioni fisiche, morte o danni alla proprietà, siete soggetti alle pene indicate nella Tabella 2 “Tasso elevato” anziché a quelle della Tabella 1 “Alterazione generale” anche se il vostro BAC è minore dei livelli elencati nella Tabella 2, “Tasso elevato”.**

**Chiunque guidi sotto l'effetto di sostanze controllate e i conducenti che rifiutano un'analisi chimica sono soggetti alle pene elencate nella Tabella 3 “Tasso massimo”.**

A fronte di un primo reato al tasso elevato e massimo di alterazione, potreste essere inclusi nel programma Accelerated Rehabilitative Disposition (ARD).

<b>TABELLA 1 - ALTERAZIONE GENERALE: CONCENTRAZIONE DI ALCOL NEL SANGUE DA 0,08 A 0,099</b>			
<i>(Nota: queste pene valgono per conducenti di età prevista dalla legge per il consumo di alcol.)</i>			
<b>Pena</b>	<b>Primo reato</b>	<b>Secondo reato</b>	<b>Terzo reato</b>
<b>Sentenza</b>	6 mesi in libertà vigilata	Da 5 giorni a 6 mesi di detenzione	Da 10 giorni a 2 mesi di detenzione
<b>Sanzione</b>	\$ 300	\$ 300 - \$ 2.500	\$ 500 - \$ 5.000
<b>Patente</b>	Nessuna misura	Sospensione di 12 mesi e 1 anno di interblocco dell'accensione obbligatorio	Sospensione di 12 mesi e 1 anno di interblocco dell'accensione obbligatorio

<b>TABELLA 2 - TASSO ELEVATO: CONCENTRAZIONE DI ALCOL NEL SANGUE DA 0,10 A 0,159</b>			
<i>(Nota: questa tabella vale per conducenti minori di 21 anni con BAC di 0,02 o maggiore; conducenti di veicoli commerciali con BAC di 0,04 o maggiore; conducenti di scuolabus con BAC di 0,02 o maggiore, e conducenti con BAC tra 0,08 e 0,099 e che sono coinvolti in un incidente risultante in lesione fisica grave, morte o danni a veicoli o alla proprietà.)</i>			
<b>Pena</b>	<b>Primo reato</b>	<b>Secondo reato</b>	<b>Terzo reato</b>
<b>Sentenza</b>	Da 2 giorni a 6 mesi di detenzione	Da 30 giorni a 6 mesi di detenzione	Da 90 giorni a 5 anni di detenzione
<b>Sanzione</b>	\$ 500 - \$ 5.000	\$ 750 - \$ 5.000	\$ 1.500 - \$ 10.000
<b>Patente</b>	Sospensione di 12 mesi e 1 anno di interblocco dell'accensione obbligatorio	Sospensione di 12 mesi e 1 anno di interblocco dell'accensione obbligatorio	Sospensione di 18 mesi e 1 anno di interblocco dell'accensione obbligatorio

<b>TABELLA 3 - TASSO MASSIMO: CONCENTRAZIONE DELL'ALCOL NEL SANGUE DI 0,16 E SUPERIORE</b>			
<i>(Nota: questa tabella vale anche per i conducenti che rifiutano l'analisi chimica a qualsiasi livello di BA e conducenti condannati per guida in stato di ebbrezza e sotto l'effetto di sostanze indicate nello Schedule I, II o III che non vengono prescritte dal medico, una combinazione di altre droghe e alcol o sostanze come farmaci per inalazioni.)</i>			
<b>Pena</b>	<b>Primo reato</b>	<b>Secondo reato</b>	<b>Terzo reato</b>
<b>Sentenza</b>	Da 3 giorni a 6 mesi di detenzione	Da 90 giorni a 5 anni di detenzione	Da 1 a 5 anni di detenzione
<b>Sanzione</b>	\$ 1.000 - \$ 5.000	\$ 1.500	\$ 2.500 minimo
<b>Patente</b>	Sospensione di 12 mesi e 1 anno di interblocco dell'accensione obbligatorio	Sospensione di 18 mesi e 1 anno di interblocco dell'accensione obbligatorio	Sospensione di 18 mesi e 1 anno di interblocco dell'accensione obbligatorio

Se la pena include un periodo di libertà vigilata massimo o di detenzione di sei (6) mesi (prima trasgressione a qualsiasi livello o seconda trasgressione volta a livello di "Alterazione generale" o "Tasso elevato") il crimine di DUI vi è stato ascritto come infrazione non classificata. L'accusa di infrazione non classificata significa che, se non contestate il caso, non avete diritto a un processo di fronte a una giuria.

Per un primo reato al tasso di alterazione elevato e massimo, potreste essere inclusi nel programma Accelerated Rehabilitative Disposition (ARD).

**Se venite inclusi nel programma ARD:**

- Perderete la patente fino a un massimo di 90 giorni per ARD.
- Rimarrete sotto la supervisione del tribunale per sei (6) mesi.
- Dovrete pagare una sanzione tra 300 e 5.000 dollari in aggiunta ad altre tasse e altri costi.
- Dovrete sottoporvi a esami del livello di alcol e droghe.
- Dovrete sottoporvi a un trattamento di riabilitazione dal consumo di alcol e droghe, se necessario.
- Dovrete frequentare 12 ore e mezzo presso la Alcohol Highway Safety School.

---

**LEGGE SULLA TOLLERANZA ZERO (DUI PER I MINORI DI 21 ANNI)**

La legge sulla tolleranza zero sancisce conseguenze gravi per i minori di 21 anni che guidano con una quantità qualsiasi di alcol nel sangue. La legge ha ridotto il contenuto di alcol nel sangue tollerato (Blood Alcohol Content, BAC) da 0,08 a 0,08 per i minori (sotto i 21 anni) accusati di guida in stato di ebbrezza.

---

**PERCHÈ TOLLERANZA ZERO?**

Gli incidenti stradali sono la causa numero uno (1) di morte tra gli adolescenti negli Stati Uniti.

La guida comporta svolgere molteplici attività, la cui domanda cambia continuamente. Per guidare in sicurezza dovete essere vigili, prendere decisioni basate su informazioni in continuo cambiamento presenti nell'ambiente ed essere in grado di manovrare in base a queste decisioni. Il consumo di alcol altera un'ampia gamma di abilità necessarie per svolgere queste attività.

**Se avete meno di 21 anni e siete condannati per DUI per la prima volta, andrete in carcere per un periodo da due (2) giorni a sei (6) mesi, la patente sarà sospesa per un anno intero e dovrete pagare una sanzione compresa tra 500 e 5.000 dollari.**

---

**ALCOL E MINORENNI**

Se avete meno di 21 anni, è illegale comprare alcol, consumare alcol, possedere alcol o avere alcol nel veicolo che state guidando. In aggiunta, se siete minorenni e venite arrestati e trattenuti per le analisi del sangue, del fiato e/o dell'urina, non è richiesto il consenso dei genitori per effettuare queste analisi, ma la Polizia informerà i vostri genitori del vostro arresto. La pena minima per consumo di alcol di minorenni è una sanzione fino a 500 dollari oltre alle spese giudiziarie.

Il tribunale può richiedere che siate valutati per determinare l'entità del vostro coinvolgimento con l'alcol e può anche richiedervi di assolvere a un programma di educazione al consumo dell'alcol, un programma di intervento o di consulenza.

**UN FATTO È CERTO: il consumo, il possesso o il trasporto di alcol è illegale per i minori di 21 anni.**

**NON rischiate le conseguenze.**

Gli adulti, persino i genitori, che vengono condannati per avere consapevolmente e intenzionalmente fornito alcol a minori, sono soggetti a una sanzione di almeno 1.000 dollari per il primo reato e 2.500 dollari per ciascun reato aggiuntivo, e rischiano un anno di detenzione. Gli adulti sono persino responsabili per gli ospiti che bevono nelle loro case. Se, ad esempio, avete ospiti a una festa 17 adolescenti che bevessero alcol, la festa potrebbe costarvi 41.000 dollari. Vale a dire 1.000 dollari per il primo adolescente consumatore d'alcol e 2.500 dollari per ciascuno degli altri 16 adolescenti.

---

**CONVENZIONE SULLA PATENTE DI GUIDA (DLC)**

Il DLC è un patto stretto fra stati membri e il Distretto di Columbia, per rafforzare l'applicazione della legge in tutta la nazione. Le disposizioni principali del DLC, che gli stati membri si impegnano a difendere e applicare, sono:

- Il concetto di "una patente, un conducente", che richiede la restituzione della patente di un altro stato quando si presenta la domanda di patente in un altro stato.
- Il concetto di "una patente, un conducente", che prevede che un driver record completo sia conservato nello stato di residenza del conducente per stabilire l'idoneità alla guida nello stato di residenza, oltre che per il privilegio di guida di non residente in altre giurisdizioni.
- La notifica di tutte le condanne per reati stradali e sospensioni/revoche della patente di conducenti di altri stati all'ente che rilascia la patente dello stato di residenza, oltre ad altre informazioni pertinenti.
- La garanzia che sia applicato un trattamento univoco e prevedibile ai conducenti che devono rispondere di reati commessi in altri stati, come se fossero stati commessi nello stato di residenza.

I seguenti reati, se commessi in uno stato membro, sarebbero trattati come se si fossero verificati in Pennsylvania e la sanzione del caso sarebbe comminata ai sensi del nostro Vehicle Code (Codice della strada):

- Omicidio od omicidio per negligenza, risultante dalla guida di un veicolo (Sezione 3732).
-

- Guida di veicolo in stato di ebbrezza o sotto l'effetto di narcotici, fino al punto da rendere il conducente incapace di guidare in sicurezza (Sezione 3802).
- Mancata fermata e omissione di soccorso in caso di incidente di un veicolo risultante nella morte o in lesioni fisiche di terzi (Sezione 3742).
- Qualsiasi reato grave che per la sua esecuzione preveda l'uso di un veicolo (Crimes Code and Dangerous Drug Act Offenses).

La mancata risposta a una citazione in giudizio di un altro stato comporterà la sospensione a tempo indeterminato del privilegio di guidare della Pennsylvania, fino a quando non verrà fornita una risposta al recapito indicato nella citazione in giudizio.

**CAPITOLO 4 - DOMANDE DI RIEPILOGO**

- 
1. **L'ETÀ MINIMA DI LEGGE PER IL CONSUMO DI ALCOL È DI \_\_\_\_ ANNI.**
- A. 9
  - B. 20
  - C. 21
  - D. 18
- 
2. **LE PERSONE MINORI DI 16 ANNI CHE USANO UN DOCUMENTO DI IDENTIFICAZIONE FALSO PER ACQUISTARE ALCOL:**
- A. Riceveranno una sospensione dalla guida con decorrenza il giorno del 16° compleanno
  - B. Non potranno effettuare l'esame di pratica fino al 21° compleanno
  - C. Riceveranno una sospensione dalla guida con decorrenza il giorno del 21° compleanno
  - D. Dovranno frequentare un corso di educazione al consumo sicuro dell'alcol
- 
3. **SE UNA PERSONA MINORE DI 21 ANNI CONSUMA ALCOL, MA NON STA GUIDANDO UN VEICOLO A MOTORE, LA PENA PER UN PRIMO REATO È:**
- A. Una sospensione della patente di 90 giorni e fino a 500 dollari di sanzione
  - B. Libertà vigilata per 6 mesi
  - C. Sentenza di internamento in istituto di correzione
  - D. Punti sul driving record
- 
4. **IL CONSENSO DEI GENITORI PER EFFETTUARE ANALISI DEL FIATO, DEL SANGUE E DELL'URINA:**
- A. Non è richiesto
  - B. È richiesto solo quello di un parente
  - C. È richiesto per i minori di 16 anni
  - D. È richiesto da entrambi i genitori
- 
5. **È ILLEGALE CHE CHIUNQUE DI ETÀ MINORE DI 21 ANNI \_\_\_\_ ALCOL.**
- A. Indossi abiti che pubblicizzano
  - B. Si trovi in presenza di
  - C. Consumi
  - D. Serva
- 
6. **È ILLEGALE CHE CHIUNQUE DI ETÀ MINORE DI 21 ANNI \_\_\_\_ ALCOL.**
- A. Indossi abiti che pubblicizzano
  - B. Possieda
  - C. Serva
  - D. Si trovi in presenza di
- 
7. **È ILLEGALE CHE CHIUNQUE DI ETÀ MINORE DI 21 ANNI \_\_\_\_ ALCOL.**
- A. Serva
  - B. Indossi abiti che pubblicizzano
  - C. Si trovi in presenza di
  - D. Trasporti
- 
8. **UNA DELLE PENE PER GUIDA IN STATO DI EBBREZZA È:**
- A. Sospensione di 5 anni della patente
  - B. Sanzione di 100 dollari
  - C. Frequenza della Alcohol Highway Safety School
  - D. Sentenza di incarcerazione di 12 ore
-

- 
- 9. SE SIETE ARRESTATI PER GUIDA IN STATO DI EBBREZZA E VI RIFIUTATE DI SOTTOPORVI ALL'ANALISI DEL SANGUE, RICEVERETE:**
- A. Un trattamento di consulenza sulle droghe
  - B. Sentenza di un giorno in carcere
  - C. Sospensione della patente
  - D. Sanzione di 300 dollari
- 
- 10. SE UN AGENTE DI POLIZIA VI CHIEDE DI SOTTOPORVI ALL'ANALISI DEL SANGUE, DEL FIATO O DELL'URINA:**
- A. Potete scegliere l'analisi che preferite
  - B. Dovete firmare un modulo di consenso informato
  - C. Potete rifiutare se minorenni
  - D. Dovete sottoporvi all'analisi pena la sospensione della patente
- 
- 11. PER UNA PRIMA CONDANNA PER GUIDA IN STATO DI EBBREZZA CON QUALSIASI CONCENTRAZIONE DI ALCOL NEL SANGUE, POTRETE:**
- A. Perdere la patente fino a un massimo di 5 anni
  - B. Essere tenuti a condurre una lezione di educazione pubblica sui pericoli della guida in stato di ebbrezza
  - C. Essere tenuti a guidare con una patente professionale provvisoria
  - D. Pagare una sanzione di almeno 300 dollari
- 
- 12. SE SIETE MINORI DI 21 ANNI, SIETE CONSIDERATI CONDUCENTI IN STATO DI EBBREZZA SE IL VOSTRO LIVELLO DI ALCOL NEL SANGUE È:**
- A. 0,08% o maggiore
  - B. 0,10% o maggiore
  - C. 0,05% o maggiore
  - D. 0,02% o maggiore
- 
- 13. SE AVETE MENO DI 21 ANNI E VENITE CONDANNATI PER GUIDA IN STATO DI EBBREZZA, RICEVERETE UNA SOSPENSIONE DELLA PATENTE PER UN PRIMO REATO DI \_\_\_\_\_.**
- A. 60 giorni
  - B. 30 giorni
  - C. 6 mesi
  - D. 1 anno
- 
- 14. SE AVETE MENO DI 21 ANNI E VENITE CONDANNATI PERCHÉ IL VOSTRO DOCUMENTO DI IDENTIFICAZIONE È FALSO, DOVRETE PAGARE UNA SANZIONE DI 500 DOLLARI E LA VOSTRA PATENTE SARÀ SOSPESA PER 90 GIORNI.**
- A. Soltanto se il contenuto di alcol nel sangue (BAC) è dello 0,02% o superiore.
  - B. Anche se non stavate guidando
  - C. Solo se stavate guidando al momento dell'arresto
  - D. Soltanto se il contenuto di alcol nel sangue (BAC) è dello 0,02% e stavate guidando al momento dell'arresto
- 
- 15. LA LEGGE SULLA TOLLERANZA ZERO HA RIDOTTO IL CONTENUTO DI ALCOL NEL SANGUE (BAC) DALLO 0,08% A \_\_\_\_\_ PER CONDUCENTI MINORI DI 21 ANNI PERCHÉ SIANO ACCUSATI DI GUIDA IN STATO DI EBBREZZA.**
- A. 0,02%
  - B. 0,05%
  - C. 0,07%
  - D. 0,00%
- 
- 16. SE VENITE FERMATI DA UN AGENTE DI POLIZIA, DOVETE:**
- A. Sganciare la cintura di sicurezza e abbassare il finestrino
  - B. Tenere pronti i documenti prima che l'agente raggiunga la vostra vettura
  - C. Rimanere nel veicolo con le mani sul volante e attendere che l'agente si avvicini a voi.
  - D. Uscire dall'auto e andare incontro all'auto di pattuglia
-

**CAPITOLO 4 RISPOSTE**

---

1. C
2. A
3. A
4. A
5. C
6. B
7. D
8. C
9. C
10. D
11. D
12. D
13. D
14. B
15. A
16. C

## CAPITOLO 5: NORMATIVA E QUESTIONI CORRELATE

Questo capitolo fornisce informazioni che è necessario conoscere su leggi recenti della Pennsylvania o altre leggi che riguardano il conducente.

Per maggiori informazioni sulla Pennsylvania si prega di consultare il sito [www.dmv.pa.gov](http://www.dmv.pa.gov), selezionando le leggi e i regolamenti elencati nella sezione Information Centers.

### NOTIFICA RICHIESTA PER LA MODIFICA DI NOME O INDIRIZZO

In conformità con la Sezione 1515 del Pennsylvania Vehicle Code, se il vostro nome o indirizzo cambiano, dovete informare PennDOT entro 15 giorni dal cambiamento anche se lasciate lo stato. Per comunicare il cambio di indirizzo, potete visitare il nostro sito web su [www.dmv.pa.gov](http://www.dmv.pa.gov) o telefonare al Customer Call Center al numero 717-412-5300. Il Pennsylvania Vehicle Code vieta il rilascio di prodotti associati alla patente di guida a chiunque non sia residente della Pennsylvania. Per legge se siete elettori registrati in Pennsylvania, questa domanda ci permetterà di informare l'ufficio per i servizi elettorali della vostra contea del vostro cambio di indirizzo. Potete cambiare il nome compilando una domanda di patente di guida non commerciale per modifica/correzione/sostituzione (Form DL-80) disponibile sul sito web. Vi verrà consegnata una tessera di aggiornamento della patente di guida contenente le nuove informazioni. Dovrete sempre portare questa tessera insieme alla patente di guida. Non si applicano commissioni per questo servizio per i conducenti non commerciali.

### LEGGE SULLE CINTURE DI SICUREZZA

In conformità con la Sezione 4581 del Pennsylvania Vehicle Code, in Pennsylvania la legge stabilisce che:

- Tutti i conducenti e passeggeri sul sedile anteriore in veicoli, camion leggeri e camper devono allacciare le cinture di sicurezza.
- Se trasportate passeggeri di otto (8) anni o di età maggiore ma minori di 18 anni, essi devono allacciare la cintura di sicurezza, indipendentemente dal fatto che siano alla guida o meno.
- Se siete un conducente minore di 18 anni, il numero di passeggeri non può superare il numero di cinture di sicurezza disponibili nel veicolo.

**LA LEGGE PRESCRIVE L'OBBLIGO DI ALLACCIARE LA CINTURA DI SICUREZZA.** Allacciare la cintura di sicurezza risponde a un principio di buon senso.

Molte persone sono convinte che riuscirebbero a usare braccia e gambe per fermarsi in modo da non urtare le superfici del veicolo in un urto, ma si sbagliano. In una collisione il veicolo si ferma, ma il corpo continua a spostarsi alla stessa velocità alla quale stava viaggiando, fino a quando non urta il cruscotto o il parabrezza. Nella maggioranza degli incidenti, i corpi dei passeggeri e dei conducenti colpiscono le superfici interne del veicolo con una forza pari a molte tonnellate. Cosa che devasterebbe anche le braccia e le gambe più forti. A 30 mph, tutto ciò equivale a colpire il terreno cadendo dalla cima di un palazzo di tre piani. Ecco perché non siete in grado di trattenere voi stessi con le vostre braccia. Un conducente o un passeggero che non abbia la cintura allacciata può morire nell'impatto anche se il veicolo viaggia a 12 mph soltanto.

Soltanto le cinture di sicurezza possono rallentare in sicurezza il vostro corpo. Avete soltanto 1/50° di secondo per fermare il vostro corpo dopo lo scontro del veicolo. Braccia e gambe non lavorano tanto rapidamente, ma la cintura sì. Le cinture ammortizzano il corpo in maniera molto più delicata di quanto non possa fare un pannello di strumenti duro, un volante o un parabrezza. Durante uno scontro le cinture di sicurezza allacciate distribuiscono le forze di una rapida decelerazione su parti più estese e più forti del vostro corpo come il torace, le anche e le spalle. Gli airbag forniscono un vantaggio ancora maggiore in termini di rallentamento. Tuttavia, anche con un airbag presente, una cintura deve essere sempre allacciata.

Le cinture di sicurezza vi trattengono anche all'interno del veicolo. Le possibilità di perdere la vita sono quasi 25 volte maggiori se si viene sbalzati fuori dal veicolo. Essere sbalzati fuori generalmente significa attraversare il parabrezza e atterrare da qualche parte duramente. Le forze in una collisione possono essere tanto potenti da scagliarvi fino a 150 piedi (circa 15 volte la lunghezza di un veicolo). Se atterrate sulla strada, vi è sempre la possibilità di essere investiti mentre vi trovate a terra. Quattro (4) su cinque (5) persone morte perché sbalzate fuori sarebbero sopravvissute se avessero potuto rimanere all'interno del veicolo.

Le cinture di sicurezza e gli airbag salvano vite. Lavorano in modo ottimale quando tutti i passeggeri sono allacciati e i bambini sono opportunamente allacciati sul sedile posteriore.

## LEGGE SUI SISTEMI DI CONTENIMENTO DEI BAMBINI

Gli incidenti tra veicoli sono la causa principale di morte e lesioni per i bambini negli Stati Uniti. In Pennsylvania ogni anno circa 7.000 bambini di età minore di cinque (5) anni sono coinvolti in incidenti.

### LA LEGGE “CHILD PASSENGER PROTECTION ACT 229” STABILISCE CHE:

- I bambini di età minore di quattro (4) anni devono essere imbracati in un sistema di contenimento per bambini approvato a livello federale (seggolino di sicurezza per bambini), che deve essere assicurato al veicolo mediante il sistema delle cinture di sicurezza (o usando il sistema a CHIAVISTELLO del veicolo, disponibile nei veicoli più recenti), indipendentemente da dove viaggiano (sedile anteriore o posteriore).
- I bambini di età minore di quattro (4) anni o superiore, ma minori di otto (8) anni, devono essere allacciati su un rialzo per bambini approvato a livello federale, che deve essere assicurato al veicolo mediante il sistema delle cinture di sicurezza, indipendentemente da dove viaggiano (sedile anteriore o posteriore). I rialzi devono essere usati insieme a cinture addominali e per le spalle.
- I bambini di otto (8) anni e di età superiore, ma minori di 18, devono essere allacciati con una cintura di sicurezza, indipendentemente da dove viaggiano (sedile anteriore o posteriore).
- I conducenti sono tenuti a immobilizzare i bambini in un sistema di contenimento per bambini approvato e ad assicurarsi che i minori di 18 anni siano allacciati.

***I TRASGRESSORI POSSONO ESSERE MULTATI E DEVONO SOSTENERE TUTTE LE SPESE GIUZIARIE.***

I bambini di età minore di 2 anni devono essere immobilizzati in un seggiolino rivolto all'indietro fino a quando il bambino non supera il peso massimo e i limiti di altezza del seggiolino designati dal costruttore. **Non installate mai un seggiolino di sicurezza per bambini rivolto all'indietro sul sedile anteriore se è presente un airbag.** In caso di incidente l'airbag colpirà lo schienale del seggiolino con una potenza fortissima, che verrà trasmessa alla testa del piccolo, causando lesioni gravi o la morte.

Se trasportate bambini di età minore di otto (8) anni che, per legge, devono viaggiare in seggiolini o rialzi di sicurezza approvati a livello federale, consultate il manuale del vostro veicolo e le istruzioni fornite insieme al seggiolino, così da sapere in quale misura deve essere serrato il seggiolino sul sedile del veicolo e come assicurare i bambini comodamente accoccolati nei loro seggiolini.

## SUGGERIMENTI PER LA SICUREZZA DI BAMBINI E ANIMALI DOMESTICI

### Prevenzione di colpo di calore all'interno di un veicolo

Quando le temperature esterne aumentano, crescono anche i rischi per bambini e animali domestici di riportare gravi danni o persino di morire perché lasciati da soli in un'auto rovente. I veicoli si riscaldano velocemente: anche con un finestrino abbassato di due pollici, se la temperatura esterna si aggira intorno a poco meno di 80 gradi Fahrenheit la temperatura nel veicolo può raggiungere livelli mortali in soli 10 minuti.

### Suggerimenti preventivi per evitare un tragico colpo di calore:

- Non lasciate mai un bambino o un animale domestico da solo in un'auto, anche se i finestrini sono parzialmente aperti.
- Non permettete mai che i bambini giochino in un veicolo non sorvegliato.
- Appoggiate borsa, portadocumenti, cellulare o altro di cui avrete bisogno sul sedile posteriore, in modo da essere sicuri di vedere un bambino ancora presente nel veicolo.
- Tenete un grande orsacchiotto o un altro animale di peluche nell'auto quando è vuota. Spostatelo sul sedile anteriore quando sistemate il bambino sul sedile dell'auto, come promemoria visivo.
- Per maggiori informazioni sulla prevenzione dei colpi di calore, potete consultare <https://www.safercar.gov/parents/InandAroundtheCar/heatstroke.htm>.

### Cappotti e sedili

Con l'arrivo della parte più fredda dell'inverno i genitori mettono mano agli ingombranti cappotti dei loro figli per tenerli al caldo durante i viaggi in auto. Tuttavia gli spessi cappotti invernali possono compromettere il livello di sicurezza del seggiolino del bambino. Tutti i cappotti e i vestiti si comprimono durante uno scontro, ma i cappotti più spessi possono comprimersi tanto da creare un gioco notevole nell'imbracatura. L'imbracatura del seggiolino tiene fermo il bambino nel seggiolino e deve essere aderente al corpo del bambino per offrire la protezione migliore in caso d'urto. Per maggiori informazioni concernenti i suggerimenti di sicurezza per l'inverno, potete consultare il sito web di PennDOT su <http://www.penn.dot.gov>.

## INFORMAZIONI SULLA SICUREZZA DEGLI AIRBAG

- Gli airbag sono dispositivi di protezione supplementari. Le cinture addominali e per le spalle devono essere sempre allacciate. Allacciate la cintura di sicurezza addominale in modo che aderisca alle anche e quella per le spalle attraverso il torace, lontano dal collo.
- I sedili del conducente del passeggero anteriore devono essere spostati indietro a seconda della praticità del caso, specialmente per le persone più basse. Dovreste essere seduti il più lontano possibile dal vano dell'airbag, senza compromettere la capacità di raggiungere e azionare i pedali dell'acceleratore e del freno e i controlli sul cruscotto e il piantone dello sterzo. Per sicurezza, se l'airbag si attiva dovreste essere almeno a 10 pollici di distanza dal volante.
- Impugnate il volante sulle posizioni corrispondenti alle ore 9 e 3 oppure alle ore 8 e 4. Ciò impedirà ai polsi e alle braccia di subire danni o fratture, o di colpirvi forzatamente sul viso se l'airbag dovesse azionarsi. Tenete inoltre i pollici sulla sommità o esternamente al bordo del volante, invece di impugnarlo all'interno.
- I neonati in seggiolini di sicurezza rivolti all'indietro **non** devono **mai** viaggiare sul sedile anteriore di un veicolo dotato di airbag sul lato del passeggero.
- Si raccomanda di fare viaggiare i bambini di 12 anni e di età minore sul sedile posteriore per due (2) ragioni: la prima è che la maggior parte delle collisioni è frontale, così se i bambini sono sistemati sul sedile posteriore, saranno lontani dal punto d'impatto; la seconda è che i bambini tendono a trastullarsi nei seggiolini e possono avvicinarsi troppo al vano dell'airbag se si trovano sul sedile anteriore, rischiando di ferirsi qualora l'airbag dovesse scattare a causa di uno scontro.

## LEGGE “AMERICANI CON DISABILITÀ” (ADA)

In ottemperanza alla Americans with Disabilities Act del 1990, PennDOT ha reso tutti i Driver License Centers e i Photo License Centers accessibili a persone con disabilità fisiche. In aggiunta, i seguenti servizi sono disponibili a quanti desiderano sostenere l'esame di teoria e hanno difficoltà di udito o nella lettura.

### INTERPRETI PER NON UDENTI E IPOUDENTI

Il Bureau of Driver Licensing di PennDOT fornisce, su richiesta, un interprete alle persone ipoudenti che comunicano attraverso la lingua dei segni. Il servizio è disponibile per i clienti che desiderano sostenere l'esame di teoria e/o di pratica o che devono sostenere un esame speciale previsto dal sistema a punti.

Mettetevi in contatto con PennDOT almeno due (2) settimane prima della data in cui desiderate sostenere l'esame e PennDOT si adopererà per trovare un interprete in base alla vostra preferenza.

### PER RICHIEDERE LA PRESENZA DI UN INTERPRETE

1. Chiamate il numero 717-412-5300 per programmare un appuntamento per sostenere l'esame. Se usate un TDD, chiamate il 711. Indicate presso quale Driver License Center desiderate sostenere l'esame e indicate almeno tre (3) date nelle quali potete sostenere l'esame.

Quando fissate un appuntamento per il vostro esame, potete anche usare il Pennsylvania Relay Service. Questo servizio offre una comunicazione telefonica tra una persona provvista di un sistema TDD e una che ne è sprovvista. Il sistema si avvale di un operatore che agisce da intermediario per chiamate tra persone udenti e non udenti. Se disponete di un sistema TDD, componete il numero 1-800-654-5984 per accedere al Pennsylvania Relay Service. Se state effettuando l'accesso al servizio come chiamante udente, usate il numero 1-800-654-5988. Quando un interprete è stato incaricato di assistervi all'esame, sarete richiamati per la conferma della data.

2. Quando prenotate il vostro appuntamento, dovreste indicare se vi è un tipo di lingua dei segni che preferite usare. I tipi disponibili sono:
  - Lingua americana dei segni (ASL)
  - Lingua dei segni Pidgin (PSE)
  - Inglese esatto segnato (SEE)
  - Un interprete orale (una persona che legge le labbra)

**METODO DI ESAME ALTERNATIVO**

Alcune persone che sostengono l'esame di teoria possono avere difficoltà nella lettura o, in alcuni casi, potrebbero non essere in grado di leggere e sarebbero maggiormente a loro agio se l'esame venisse loro letto. Su richiesta, presso tutti i Driver License Centers del commonwealth sono somministrati esami a voce.

**AREE DI PARCHEGGIO RISERVATE A PERSONE CON DISABILITÀ**

Secondo la legge della Pennsylvania, due (2) sono le condizioni necessarie perché un individuo possa parcheggiare legalmente in un'area di parcheggio riservata a persone con disabilità:

1. Il veicolo che viene parcheggiato deve esibire una targa d'immatricolazione o il contrassegno di parcheggio di una persona disabile o di un veterano disabile.
2. Il veicolo deve essere guidato da o per il trasporto della persona disabile o del veterano gravemente disabile.

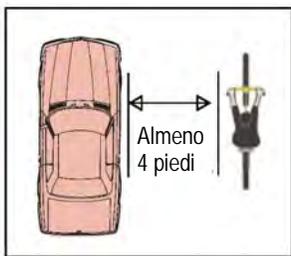
Qualsiasi veicolo indebitamente parcheggiato in un'area di parcheggio per persone disabili può essere rimosso da tale area mediante traino e reclamato previo pagamento delle spese di traino. Questa trasgressione è un reato sommario. Agli individui condannati per questo reato saranno comminate sanzioni comprese tra 50 e 200 dollari.

**LEGGE CONTRO LO SCARICO DI RIFIUTI**

È illegale lanciare, gettare o depositare da un veicolo sulle autostrade, su qualsiasi altra proprietà pubblica o privata (senza il consenso del suo proprietario) o nelle/sulle acque del commonwealth, rifiuti cartacei, spazzatura, ceneri, rifiuti domestici, vetro, metallo, rifiuti o qualsiasi sostanza pericolosa o dannosa, o permettere un qualsiasi dei precedenti atti senza rimuovere immediatamente tali oggetti o indurne la rimozione. Una violazione di questa legge, inclusa qualsiasi violazione risultante dalla condotta di altre persone presenti in un veicolo del quale siete alla guida, può risultare in una sanzione fino a 300 dollari previa condanna.

**REVISIONE PER LA SICUREZZA DEI VEICOLI E DELLE EMISSIONI**

Il vostro veicolo deve essere sottoposto a una revisione di sicurezza presso una centrale preposta autorizzata ogni 12 mesi. La data sull'adesivo indica la data della revisione successiva. Un veicolo può essere revisionato non prima di 90 giorni dalla data della revisione successiva. Inoltre, se un agente di Polizia nota apparecchiature guaste sul vostro veicolo, vi può essere richiesto di ripararle entro cinque (5) giorni per evitare una citazione in giudizio. In molte contee è anche obbligatorio il controllo delle emissioni per auto, furgoni o camion leggeri (modelli del 1975 e più recenti) prima di poter effettuare la revisione di sicurezza. Il controllo delle emissioni viene effettuato presso aziende private qualificate da PennDOT. Per conoscere i requisiti nella vostra contea, potete chiamare l'Emissions Customer Hotline al numero 1-800-265-0921.

**IL SORPASSO SICURO È LA LEGGE**

1. Prima di superare, dovete prima decidere se potete manovrare attorno al ciclista. Non mancate di controllare il traffico in arrivo. Quando superate, **dovete lasciare almeno (4) piedi** tra il vostro veicolo e una bicicletta per poter superare in sicurezza. Se necessario e se potete farlo in sicurezza, è consentito superare la linea di mezzera doppia gialla, così da riuscire a mantenere i quattro (4) piedi di spazio tra il vostro veicolo e il ciclista.
2. A meno che non stiate svoltando a sinistra, i ciclisti che viaggiano più lentamente dei veicoli che li superano devono tenersi sul lato destro della strada e devono viaggiare nella stessa direzione del resto del traffico. Tuttavia sono sollevati da questo obbligo quando viaggiano su strade con una singola corsia in ciascuna direzione.
3. Quando esiste solo una corsia di marcia, i ciclisti possono usare qualsiasi parte della corsia per evitare rischi sulla strada, rispettando tra l'altro una distanza di sicurezza dalle auto ferme e parcheggiate.
4. I conducenti non possono svoltare nel percorso di un ciclista che pedala a dritto su una carreggiata o una banchina.
5. Non potete costringere un ciclista a lasciare la carreggiata. Se fate ciò, potete incorrere in accuse di natura penale.
6. I ciclisti sono considerati operatori di veicoli e sono tenuti a rispettare le leggi del traffico; tuttavia è concesso loro di viaggiare più lentamente della velocità minima indicata e non possono essere denunciati per intralcio del traffico. I ciclisti possono viaggiare sulla banchina o sul berma, ma non sono tenuti a fare ciò.

Per maggiori informazioni, il Pennsylvania Bicycle Driver's Manual (PUB 380) è disponibile all'indirizzo:

<http://www.dot.state.pa.us/public/pubsforms/Publications/Pub%20380.pdf>

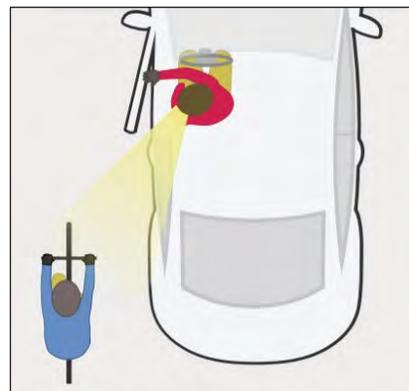
### APERTURA DELLE PORTIERE E I PERICOLI PER I CICLISTI

L'apertura delle portiere dei veicoli rappresenta un grave minaccia per i ciclisti. Quando aprono la portiera, conducenti e passeggeri sono invitati a comportarsi come indicato di seguito:

1. Controllate lo specchietto retrovisore.
2. Controllate lo specchietto laterale.
3. Aprite la portiera con la mano lontana (la più lontana dalla porta).

Questa è denominata "apertura all'olandese" perché ha avuto origine nei Paesi Bassi. Vi costringe a ruotare il corpo, cosa che permette meglio di vedere ciclisti in avvicinamento. Impedisce inoltre di aprire troppo velocemente la portiera. Questo accorgimento non solo protegge i ciclisti, ma può anche impedire che la portiera venga danneggiata o divelta da una motocicletta in avvicinamento.

I ciclisti dovrebbero viaggiare almeno a tre piedi dalle auto parcheggiate per evitare le portiere, sia che le strade siano provviste di pista ciclabile o meno. Questo accorgimento terrà i ciclisti fuori dalla "zona della portiera" e li proteggerà da urti causati dall'apertura di portiere dei veicoli.



### LEGGE CONTRO LO SCAMBIO DI MESSAGGI

La legge è entrata in vigore l'8 marzo 2012 e violare la legge è un reato sommario primario, con condanne che prevedono una sanzione di 50 dollari.

#### Che cosa dice la legge

- La legge definisce un dispositivo di comunicazione senza fili interattivo (IWCD) come telefono senza fili, assistente digitale personale, smartphone, computer portatile o mobile o dispositivi simili, che possono essere usati per scambiare messaggi, inviare messaggi istantanei, email o navigare in Internet.
- Definisce una comunicazione basata su testo come messaggio di testo, messaggio istantaneo, email o altra comunicazione scritta composta o ricevuta su un IWCD.
- Dice chiaramente che questa legge prevale e annulla qualsiasi ordinanza locale che limita l'uso dei dispositivi senza fili interattivi da parte dei conducenti.

La legge non autorizza la confisca di un IWCD. Il divieto di scambio di messaggi non include i sistemi di GPS, un sistema o un dispositivo che sia fisicamente o elettronicamente integrato nel veicolo, o un dispositivo di comunicazione che sia installato in un veicolo di trasporto di massa, un autobus o uno scuolabus.

### LEGGE SUL RISPETTO DEI DISPOSITIVI DI CONTROLLO DEL TRAFFICO CHE SEGNALANO CONDIZIONI DI PERICOLO

Questa legge, entrata in vigore il 6 settembre 2012, sancisce l'illegalità di aggirare o ignorare segnali o dispositivi di controllo del traffico che chiudono una strada o un'autostrada a causa di condizioni di rischio, come una strada allagata. Una condanna per violazione di questa legge prevede l'iscrizione di 2 punti nel driving record e una sanzione fino a 250 dollari. In aggiunta, se le vostre azioni richiedono l'intervento di soccorritori, la sanzione aumenta fino a 500 dollari e sarete tenuti a rimborsare i costi per gli interventi di soccorso.

## CAPITOLO 6:

### RIFERIMENTI

Questo capitolo fornisce un rapido riferimento riguardante informazioni utili, moduli, pubblicazioni e bibliografia.

### CUSTOMER CALL CENTER

Informazioni sui servizi per il conducente e il veicolo sono disponibili 24 ore al giorno con un telefono a toni. I rappresentanti del Customer Service sono disponibili dalle 8:00 alle 17:00, da lunedì a venerdì.

Per assistenza diretta, eccettuate le festività principali: 717-412-5300 TDD: 711

### APPUNTAMENTI PER L'ESAME DI PRATICA E GLI ESAMI SPECIALI PREVISTI DAL SISTEMA A PUNTI

Per partecipare all'esame speciale previsto dal sistema a punti e l'esame di pratica non commerciale è necessario un appuntamento. Quando siete pronti per sostenere l'esame di pratica o l'esame speciale previsto dal sistema a punti, potete prenotare l'esame online tramite il sito web del Driver and Vehicle Services su [www.dmv.pa.gov](http://www.dmv.pa.gov). Se non avete accesso a Internet, potete programmare l'esame chiamando il numero 1-800-423-5542 tra le 8:00 e le 17:00, da lunedì a venerdì, tranne che nelle festività.

**Ricordate che: Se avete meno di 18 anni, non potete sostenere l'esame di pratica prima che siano trascorsi sei (6) mesi dal rilascio del foglio rosa e se non avete maturato le 65 ore di guida di pratica prescritte.**

### PROGRAMMA D'ESAME DI TERZE PARTI PER PATENTE NON COMMERCIALE

PennDOT ha certificato aziende terze per la somministrazione dell'esame di pratica a costi di mercato. Tutti gli esaminatori di terze parti sono certificati da PennDOT e l'esame è identico a quello che si sosterebbe presso un Driver License Center di PennDOT. Per un elenco delle aziende partecipanti nella vostra zona, potete fare riferimento al sito [www.dmv.pa.gov](http://www.dmv.pa.gov).

### MODULI DEL DIPARTIMENTO E PUBBLICAZIONI REPERIBILI SU INTERNET

Informazioni, moduli, pubblicazioni e schede informative riguardanti la patente di guida e i veicoli a motore sono a disposizione dei clienti e si trovano sul sito web di PennDOT, Driver and Vehicle Services, su [www.dmv.pa.gov](http://www.dmv.pa.gov).

### MAPPE DELLO STATO E DELLE CONTEE

Per informazioni sulle mappe dello stato e delle contee, potete chiamare il numero 1-717-787-6746, da lunedì a venerdì, eccettuate le festività, tra le 8:00 e le 16:00.

### ALTRE INFORMAZIONI

Lo United States Department of Transportation ha attivato una Auto Safety Hotline al numero 1-800-424-9393 o su Internet all'indirizzo [www.nhtsa.dot.gov](http://www.nhtsa.dot.gov).

### 511PA

511PA offre servizi gratuiti di informazione, 24 ore su 24, inclusi i bollettini sui rallentamenti del traffico, previsioni del tempo, informazioni relative al turismo regionale e link ad agenzie di trasporto e aeroporti principali. Il servizio è disponibile chiamando il 511 da telefoni cellulari e linee fisse o tramite Internet alla pagina [www.511PA.com](http://www.511PA.com). La rete stradale coperta da 511PA include tutte le 1.759 miglia di arterie interstatali inclusi il Pennsylvania Turnpike, nonché altre arterie principali di Harrisburg, Philadelphia e Pittsburgh. Le informazioni sul traffico per la maggior parte di questa rete include segnalazioni di incidenti quali collisioni, attività di cantiere e condizioni della strada in inverno. In aggiunta, sono disponibili le velocità medie del traffico per numerose interstatali e altre arterie principale in aree urbane. Gli utenti possono anche registrarsi tramite il sito web per ricevere avvisi ai viaggiatori personalizzati, forniti tramite email ed SMS.

PennDOT raccomanda gli automobilisti a non chiamare 511PA mentre guidano. Devono piuttosto accostare a lato strada per telefonare, oppure verificare eventuali ritardi del traffico prima di partire.

## AVVELENAMENTO DA MONOSSIDO DI CARBONIO

Tutti i veicoli a benzina producono monossido di carbonio, un gas inodore mortale che viene emesso dalla marmitta del veicolo. Non è possibile sentire l'odore del monossido di carbonio. Se accusate sonnolenza o nausea, potrebbe essere sintomo di avvelenamento da monossido di carbonio.

### SINTOMI DELL'ESPOSIZIONE A MONOSSIDO DI CARBONIO

- Affaticamento o debolezza
- Vertigine
- Cefalea
- Nausea e/o vomito
- Accelerazione della frequenza cardiaca
- Respiro irregolare
- Confusione o disorientamento
- Tosse
- Dolore al torace

### SUGGERIMENTI PER PREVENIRE L'AVVELENAMENTO DA MONOSSIDO DI CARBONIO NEI VEICOLI

- La revisione e la manutenzione regolari del sistema di scarico del veicolo e della marmitta sono essenziali per prevenire l'avvelenamento da monossido di carbonio nel veicolo. Se vi risulta che vi siano fori o altri problemi nel sistema di scarico, fate eseguire immediatamente un controllo da un tecnico specializzato.
- Non riscaldate il veicolo all'interno del garage con la porta del garage parzialmente abbassata o abbassata. Se il veicolo è acceso nel garage, aprite completamente la porta del locale.
- Se il veicolo non ha la chiave e lo parcheggiate in un garage annesso, non dimenticate mai di spegnerlo.
- Nelle giornate di neve, esaminate sempre il tubo di scarico e rimuovete eventuale neve o ghiaccio che potrebbero ostruirlo.
- Se rimanete bloccati nel traffico o comunque fermi in un veicolo in marcia neutra, aprite un finestrino.
- Prendete in considerazione la possibilità di installare un rilevatore di monossido di carbonio alimentato a batteria nel veicolo e controllate o sostituite le batterie quando cambiate l'ora dell'orologio in primavera e autunno ogni anno.
- Se sospettate che sia in atto un avvelenamento da monossido di carbonio nel vostro veicolo, uscite immediatamente dal veicolo in cerca di aria pulita e cercate immediatamente assistenza medica.

ARGOMENTO	PAGINA
Acceleratore bloccato .....	62
Airbag, informazioni sulla sicurezza.....	91
Alcol e guida .....	33
Alcol e minorenni .....	84
Altre informazioni .....	94
Angoli ciechi .....	37
Annullamento di punti per guida sicura .....	79
<b>Appuntamenti:</b>	
Esame di pratica.....	5, 94
Esame speciale previsto dal sistema a punti...	94
<b>Aquaplaning.....</b>	<b>41</b>
<b>Assicurazione, guida senza .....</b>	<b>80</b>
<b>Attraversamento del traffico.....</b>	<b>45</b>
<b>Attraversamento ferroviario.....</b>	<b>55</b>
<b>Autobus.....</b>	<b>56</b>
Scuolabus .....	58
<b>Autostrade e svincoli, comportamento:</b>	
Immissione in autostrada.....	52
Uscita da un'autostrada.....	52
Viaggiare in autostrada.....	52
<b>Camion:</b>	
Come sorpassare un camion .....	56
Frenata .....	58
Guidare dietro a un camion .....	57
Quando un camion supera un veicolo .....	57
Rampe di emergenze .....	58
Scontri in retromarcia .....	58
Svolte.....	57
Trasporti eccezionali.....	58
<b>Ciclisti .....</b>	<b>55, 56, 92, 93</b>
<b>Cintura di sicurezza, allacciare .....</b>	<b>31</b>
<b>Clacson, uso del.....</b>	<b>44</b>
<b>Classi di patenti di guida.....</b>	<b>4</b>
<b>Collisioni (vd. Incidenti) .....</b>	<b>34,81</b>
<b>Comportamento negli incroci .....</b>	<b>47</b>
<b>Comunicare le vostre intenzioni ai conducenti.....</b>	<b>43</b>
<b>Condizioni di visibilità:</b>	
Nebbia.....	42
Neve .....	42
<b>Controlli sul veicolo, preparazione alla guida.....</b>	<b>31</b>
<b>Convenzione sulla patente di guida (DLC).....</b>	<b>84</b>
<b>Corsia, cambio di.....</b>	<b>38</b>
<b>Corteo funebre.....</b>	<b>64</b>
<b>Croce di S. Andrea presso attraversamento ferroviario .....</b>	<b>10</b>
<b>Curva, comportamento in.....</b>	<b>51</b>
<b>Customer Call Center.....</b>	<b>94</b>
<b>Designazione di donatore di organi.....</b>	<b>2</b>
<b>Designazione di veterano.....</b>	<b>2</b>
<b>Distrazione (come può influire sulla guida).....</b>	<b>32</b>
<b>Droghe e guida .....</b>	<b>34, 81</b>

ARGOMENTO	PAGINA
<b>Emergenze durante la guida, come gestire:</b>	
Acceleratore bloccato.....	62
Aquaplaning .....	41
Avvicinamento frontale di veicolo .....	64
Clacson, uso del.....	44
Deriva dalla carreggiata.....	63
Frenare all'improvviso .....	61
Guasto ai freni.....	62
La frenata.....	58
Manto stradale bagnato.....	40
Neve e ghiaccio.....	41
Sbandata .....	61
Scoppio di pneumatici .....	62
Segnalazioni, uso .....	44
Sterzata .....	60
Strade allagate.....	61
Superfici scivolose - Condizioni della strada .....	40
<b>Emissioni, revisione di sicurezza del veicolo .....</b>	<b>92</b>
<b>Errori cruciali alla guida.....</b>	<b>34</b>
<b>Esame alternativo.....</b>	<b>92</b>
<b>Esami:</b>	
Alcol e guida .....	33
Distrazione.....	32
Distrazioni alla guida .....	32
Droghe e guida .....	34
Fari .....	39, 40
Fattori associati al conducente .....	32
Fattori correlati alla salute.....	33
Malattie e condizioni mediche.....	33
Mancanza di sonno.....	32
Metodo di esame alternativo.....	92
Pratica .....	5
Se non si passa l'esame.....	6
Se si passa l'esame .....	6
Teoria .....	5
Udito .....	33
Vista .....	33
<b>Fattori correlati alla salute .....</b>	<b>33</b>
<b>Foglio rosa:</b>	
Informazioni sul foglio rosa junior .....	3
Informazioni sulla patente junior .....	3
Richiesta del foglio rosa .....	1
<b>Fondo fiduciario per la donazione di organi.....</b>	<b>2</b>
<b>Frenata.....</b>	<b>58, 60</b>
<b>Freni, guasto ai.....</b>	<b>62</b>
<b>Fuga o elusione dalla Polizia .....</b>	<b>81</b>
<b>Gestione della velocità.....</b>	<b>38</b>
<b>Gestione dello spazio.....</b>	<b>35</b>
<b>Guardare:</b>	
Avanti.....	37
Di lato .....	38

ARGOMENTO	PAGINA
Indietro.....	38
<b>Guida di notte .....</b>	<b>39</b>
<b>Guida in stato di ebbrezza (DUI.....)</b>	<b>33, 34, 81</b>
<b>Immissione nel traffico .....</b>	<b>46</b>
<b>Imparare a guidare.....</b>	<b>31</b>
<b>Incidenti .....</b>	<b>34, 81</b>
<b>Incroci:</b>	
Attraversamento.....	48
Avvicinamento agli incroci.....	47
Comportamento, chi deve dare la precedenza .....	47
Rotatorie e rondò.....	49
Segnalazioni semaforiche e segnali di stop....	48
Segnali e segnaletica orizzontale per l'assegnazione della corsia.....	48
Svincoli .....	49
Svolta a destra .....	48
Svolta a sinistra.....	48
<b>Incroci circolari.....</b>	<b>49</b>
<b>Indirizzo, cambio .....</b>	<b>89</b>
<b>Informazioni sul driving record.....</b>	<b>79</b>
<b>Informazioni sul foglio rosa junior.....</b>	<b>3</b>
<b>Informazioni sul numero di previdenza sociale.....</b>	<b>3</b>
<b>Informazioni sulla patente junior .....</b>	<b>3</b>
<b>Intemperanze sulla strada, gestione delle ....</b>	<b>60</b>
<b>Internet.....</b>	<b>92</b>
<b>Interpreti per non udenti/ipoudenti.....</b>	<b>91</b>
<b>Legge sui fari e i tergicristalli.....</b>	<b>42</b>
<b>Legge sulla tolleranza zero (DUI per i minori di 21 anni).....</b>	<b>84</b>
<b>Leggi:</b>	
Alcol e minorenni.....	84
Aree di parcheggio riservate a persone con disabilità .....	92
Assicurazione, guida senza .....	80
Biciclette .....	92
Cinture di sicurezza.....	89
Consenso implicito (analisi chimica per alcol o droghe) .....	82
Contenimento dei bambini .....	90
Contro lo scarico di rifiuti .....	92
Convenzione sulla patente di guida (DLC) ....	84
Fari e tergicristalli .....	42
Guida in stato di ebbrezza o sotto l'effetto di una sostanza controllata .....	81
Legge "Americani con disabilità" (ADA).....	91
Legge sul rispetto dei dispositivi di controllo del traffico che segnalano condizioni di pericolo .	93
Nome o indirizzo.....	89
Notifica richiesta per il cambio di nome o indirizzo ...	89
Passeggeri in camion con cassone aperto.....	59
Rimozione di neve/ghiaccio .....	41

ARGOMENTO	PAGINA
Scambio di messaggi .....	93
"Steer Clear Law".....	59
Suggerimenti per la sicurezza di bambini e animali domestici .....	90
Tolleranza zero (DUI per i minori di 21 anni).....	84
<b>Manto stradale:</b>	
Deriva dal.....	63
Segnaletica orizzontale .....	22
<b>Manto stradale bagnato .....</b>	<b>40, 41</b>
<b>Mappe, statali e delle contee .....</b>	<b>94</b>
<b>Moduli e pubblicazioni, Dipartimento.....</b>	<b>94</b>
<b>Monossido di carbonio, avvelenamento da .....</b>	<b>95</b>
<b>Motociclette/Motorini, condivisione della strada .....</b>	<b>55</b>
<b>Nebbia.....</b>	<b>42</b>
<b>Nome, cambio .....</b>	<b>89</b>
<b>Non udenti/Ipoudenti, interpreti per .....</b>	<b>91</b>
<b>Notte, guida di .....</b>	<b>39</b>
<b>Parcheggio .....</b>	<b>52</b>
Aree riservate a persone con disabilità .....	92
Parcheggio in parallelo.....	6, 52, 53
<b>Patente/Foglio rosa:</b>	
Chi ha bisogno di .....	3
<b>Patente/Foglio rosa:</b>	
Di quale tipo di patente avete bisogno? .....	4
Informazioni sul foglio rosa junior .....	3
Informazioni sulla patente junior .....	3
Le classi delle patenti di guida .....	4
<b>Pedoni.....</b>	<b>55</b>
Non vedenti.....	9
Segnalazioni .....	9
<b>Pedoni non vedenti .....</b>	<b>9</b>
<b>Personale militare .....</b>	<b>3</b>
<b>Pneumatici:</b>	
Scoppio.....	62, 63
<b>Poggiatesta, regolazione .....</b>	<b>32</b>
<b>Polizia, che cosa fare quando si viene fermati.....</b>	<b>80</b>
<b>Regola dei quattro secondi.....</b>	<b>35</b>
<b>Retromarcia .....</b>	<b>38</b>
<b>Revisione, sicurezza dei veicoli ed emissioni.....</b>	<b>92</b>
<b>Riferimenti .....</b>	<b>94</b>
<b>Rimozione di neve/ghiaccio.....</b>	<b>41</b>
<b>Rotatorie .....</b>	<b>49</b>
<b>Sbandata.....</b>	<b>61</b>
<b>Scuolabus.....</b>	<b>58</b>
<b>Sedile, regolazione del sedile del conducente.....</b>	<b>31</b>
<b>Segnalazioni:</b>	
Quando si cambia direzione .....	44
Quando si rallenta o ci si ferma .....	43
Uso delle segnalazioni di emergenza .....	44
<b>Segnalazioni (semaforiche):</b>	
Attraversamento ferroviario .....	9

<b>ARGOMENTO</b>	<b>PAGINA</b>
Controllo per l'uso della corsia .....	8
Lampeggianti.....	8
Luci e frecce .....	7
Pedoni.....	9
Regolazione dell'immissione in rampa .....	8
Semafori non funzionanti .....	8
Zona scolastica .....	9
<b>Segnale di attraversamento ferroviario .....</b>	<b>9</b>
<b>Segnali:</b>	
Autostrada/Superstrada.....	19
Dispositivi di incanalamento del traffico.....	19
Indicatori di strade .....	21
Legge sul rispetto dei dispositivi di controllo del traffico che segnalano condizioni di pericolo	93
Numeri di uscita.....	19
Oggetti adiacenti alla carreggiata.....	17
Pannelli elettronici a freccia .....	19
Segnali di indicazione .....	19
Segnali di orientamento turistico.....	21
Segnali di pericolo .....	13
Segnali di prescrizione.....	10
Segnali di progressione di miglia .....	20
Servizio .....	21
Sistema di numerazione delle interstatali .....	20
Zona di lavori in corso .....	18
<b>Segnali di indicazione .....</b>	<b>19</b>
<b>Segnali di pericolo.....</b>	<b>13</b>
<b>Segnali di prescrizione.....</b>	<b>10</b>
<b>Semafori (vd. Segnalazioni)</b>	
<b>Sistema a punti, della Pennsylvania.....</b>	<b>79</b>
<b>Sistemi di contenimento dei bambini, legge....</b>	<b>90</b>
<b>Sistema di numerazione interstatale .....</b>	<b>20</b>
<b>Sorpasso:</b>	
Divieto di .....	47
In generale.....	46
Su strada a due corsie.....	46
Sulla destra .....	47
<b>Sospensioni e revocche del privilegio di guidare .....</b>	<b>79</b>
<b>Sostanza controllata:</b>	
Guida in stato di ebbrezza (DUI).....	81
<b>Spazio di riserva:</b>	
Anteriore .....	35
Posteriore.....	37
Regola dei quattro secondi .....	35
Sui lati.....	36
<b>Spazzaneve .....</b>	<b>60</b>
<b>Specchietti .....</b>	<b>31</b>
<b>“Steer Clear Law” .....</b>	<b>59</b>
<b>Sterzata .....</b>	<b>60</b>
<b>Strada, condizioni:</b>	

<b>ARGOMENTO</b>	<b>PAGINA</b>
Aquaplaning .....	41
Manto stradale bagnato.....	40
Neve e ghiaccio.....	41
Strade allagate .....	61
Strade/Superfici scivolose .....	40, 41
<b>Strade allagate.....</b>	<b>61</b>
<b>Strade in inverno, scivolose .....</b>	<b>41</b>
<b>Strade scivolose.....</b>	<b>40, 41</b>
<b>Svolta, immissione e sorpasso.....</b>	<b>44</b>
Attraversamento del traffico.....	45
Immissione nel traffico.....	46
Inversione a U .....	45
Sorpasso.....	46
Svolta a destra con semaforo rosso.....	45
Svolta a sinistra e a destra .....	44
Svolta da/in una corsia di svolta centrale .....	44
<b>Tenere il veicolo dove può essere visto.....</b>	<b>37</b>
<b>Titolari di patente straniera.....</b>	<b>3</b>
<b>Traffico:</b>	
Flusso di traffico .....	43
Gestione “uno alla volta”.....	40, 41, 42
Rondò, rotatorie.....	49
Traffico lento .....	43
<b>Traffico lento, reazioni al.....</b>	<b>43</b>
<b>Veicoli di emergenza.....</b>	<b>59</b>
<b>Veicoli trainati da cavalli e cavallerizzi.....</b>	<b>59</b>
<b>Velocità:</b>	
Gestione.....	38
Limiti segnalati.....	38
<b>Vista .....</b>	<b>3, 33</b>
<b>Zone di lavori in corso .....</b>	<b>18, 54</b>
Dispositivi di incanalamento del traffico.....	19
Segnali per lavori in corso .....	18

# Non dimenticheranno mai la festa dei Thompson.



E nemmeno i Thompson!  
Considerato che la legge stabilisce che un adulto che fornisca o venda birra, vino, aperitivi o liquore a un minore di 21 anni rischia un anno di carcere, una sanzione minima di 1.000 dollari per il primo minore servito e 2.500 dollari per ciascun minore aggiuntivo.

Anche dare ai propri figli un drink è illegale. Prima di commettere un errore, richiedete il nostro pieghevole gratuito "The Responsible Parent" e leggetelo.

Un documento in formato PDF è disponibile anche online su:  
[http://www.lcb.state.pa.us/webapp/Education/Materials/Materials\\_Order\\_form.asp](http://www.lcb.state.pa.us/webapp/Education/Materials/Materials_Order_form.asp)  
Vi assicuriamo che qualcosa che ricorderete per molto, molto tempo.



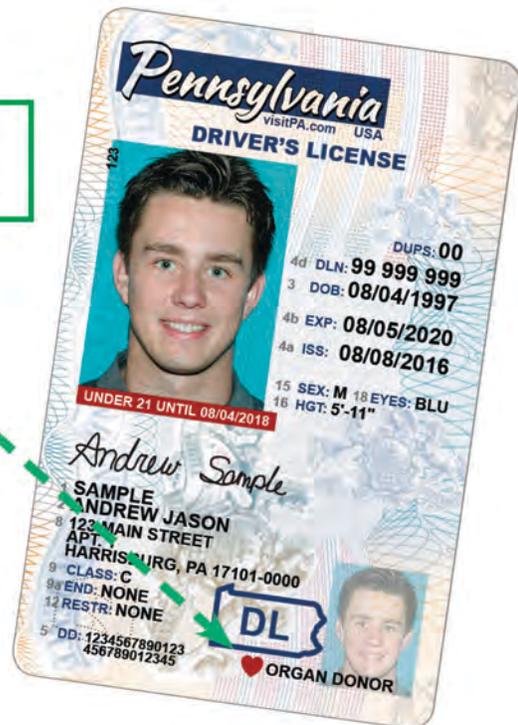
Pennsylvania Liquor Control Board  
Northwest Office Building  
Harrisburg, PA 17124

Pennsylvania Chapter  
American Academy of  
Pediatrics

Commonwealth of  
Pennsylvania  
Department of Transportation

# PAROLE CHE È IMPORTANTE RICORDARE

**DONATORE DI ORGANI**



## QUANDO VI CONSEGNERANNO LA PATENTE, RICORDATE QUESTE IMPORTANTI PAROLE

Sono parole importanti per migliaia di persone che sono in attesa di un organo o un trapianto di tessuti che salvano la vita. Parole che potrebbero aiutare gli altri a recuperare la vista attraverso un trapianto di cornea, a guarire da ustioni più rapidamente grazie al dono della pelle, o a camminare senza dolore grazie a un trapianto osseo.

Coloro che decidono di salvare una vita indicando "yes" alla donazione di organi e tessuti, devono indicare la designazione di donatori sulla patente e firmare una tessera di donatore. Il desiderio di donare dovrebbe anche essere condiviso con la famiglia e gli amici, in modo che conoscano l'importante decisione che avete preso di aiutare gli altri.

## ALCUNI DATI IN BREVE SULLA DONAZIONE DI ORGANI E TESSUTI

- Un donatore di organi e tessuti può salvare fino a 8 vite e aiutare più di 75 persone.
- Chiunque, indipendentemente dall'età o dall'anamnesi medica, può diventare donatore.
- Tutte le principali fedi religiose degli Stati Uniti sostengono la donazione di organi e tessuti e la considerano un atto finale d'amore e generosità verso il prossimo.
- Non sono previsti costi per i donatori o le loro famiglie per la donazione di organi o tessuti.
- Per maggiori informazioni potete consultare il sito [donatelifepa.org](http://donatelifepa.org)

## PER OTTENERE UNA TESSERA DI DONATORE DI ORGANI E TESSUTI, POTETE CHIAMARE:

### In Pennsylvania orientale:

Gift of Life Donor Program ..... 1-888-DONORS-1

### In Pennsylvania occidentale:

Center for Organ Recovery  
& Education (CORE)..... 1-800-DONORS-7

### Per ulteriori informazioni sulle risorse di organi e tessuti, potete chiamare:

PA Department of Health ..... 1-877-PAHEALTH