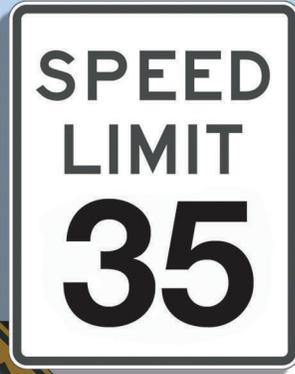


دليل سائقي بنسلفانيا



تقاسم الطريق مع الدراجات النارية والمركبات



من المرجح أن تحدث حوادث الاصطدام في الحالات العالية المخاطر التالية:

الدوران إلى اليسار

ما يقرب من نصف جميع حوادث الدراجات النارية تتعلق بمركبة أخرى. وحوالي 40 في المائة سببها دوران المركبة الأخرى إلى اليسار أمام سائق الدراجة النارية.

بقعة المركبة العمياء

تذكر، كثيراً ما يختفي سائقو الدراجات النارية في البقعة العمياء للمركبة أو لا تتم ملاحظتهم [لا تلمحهم] عند النظر بسرعة نظراً لصغر حجمها. قم دائماً بالتفتيش المرئي عن الدراجات النارية بالنظر في المرايا وفحص البقع العمياء قبل دخول حارة المرور أو الخروج منها وعند التقاطعات.

ظروف الطريق الخطرة

قد يغير راكبو الدراجات النارية سرعتهم أو يعدّلوا موقعهم داخل الحارة فجأة كرد فعل لظروف الطرق وحركة المرور مثل الحفر، والحصى، والأسطح المبتلة أو الزلقة، ووصلات الرصف، ومعابر السكك الحديدية، والرصف المخدّد.

أحوال الطقس

عندما يكون سطح الطريق مبللاً أو مكسوّاً بالجليد، فإن قدرات راكبي الدراجات النارية على الفرملة [الكبح] والتحكّم [التصرّف] تكون ضعيفة.

الرياح القوية

يمكن لشدة الرياح المفاجئة أن تنقل دراجة نارية عبر حارة بأكملها إذا لم يكن الراكب مستعدّاً لها. وقد يشكل الهواء المندفَع من الشاحنات الكبيرة في الحارة خطراً حقيقياً.

المركبات الكبيرة

يمكن لمركبة كبيرة، كسيارة "فان" van أو شاحنة، أن تحجب دراجة نارية من مجال رؤية السائق. وقد يبدو أن سائق الدراجة النارية يظهر فجأة من حيث لا تدري.

وتقاسم الطريق دليل جيد على أن سائقي السيارات وسائقي الدراجات النارية على حد سواء يدركون أهمية التعاون. وبكبح السلوك العدواني وتشغيل المركبات وفقاً للحسن السليم والمجاملة والقانون، يمكن لراكبي السيارات وقائدي الدراجات النارية السير معاً على الطريق.

راكبو الدراجات النارية اليوم أصدقاء وأقارب وجيران. ويتمتع سائق الدراجة النارية على الطريق بنفس الحقوق والمسؤوليات التي لسائقي المركبات الأخرى. وينبغي لسائقي السيارات أن يدركوا ذلك ولا يحاولوا سد الطريق على راكبي الدراجات النارية أو أن يسلبوهم الحق في أولوية المرور.

يقع ما يقرب من 4 000 حادث اصطدام لدراجات نارية على الطرق في ولاية بنسلفانيا كل عام. ويتعلق نصف هذا العدد بتصادم بين دراجة نارية ونوع آخر من المركبات. وما يقرب من ثلثي هذه الاصطدامات لا يتسبب فيه سائق الدراجة النارية بل يسببه سائق المركبة الأخرى

كن يقظاً لوجود راكبي الدراجات النارية واعلم أن الدراجات البخارية صغيرة وقد يصعب رؤيتها. فظهور [فلامنغ] الدراجات البخارية أصغر بكثير من المركبات الأخرى، مما قد يزيد من صعوبة الحكم على سرعة دراجة نارية مقتربة وبعدها.

توقع مناورة من سائق دراجة نارية. فظروف الطرق، التي تكون مصادر إزعاج بسيط لسائقي المركبات، تشكل مخاطر كبيرة لراكبي الدراجات النارية.

اترك مسافة [تتبّع] أكبر بينك وبين الذي أمامك. اجعل أمامك ثلاث أو أربع ثوانٍ عندما تكون خلف دراجة نارية، حتى يكون لدى سائق الدراجة النارية وقت كافٍ للمناورة أو التوقف في حالات الطوارئ. وفي ظروف الجفاف، يمكّن أن تتوقف الدراجات النارية بشكل أسرع من المركبات.

أعط إشارة بنوايك قبل تغيير المسارات (الحارات) أو الاندماج مع حركة المرور، وأعط إشارة بنوايك لكي تتيح لقائدي الدراجات النارية أن يستبقوا تدفق حركة المرور ويجدوا موضعاً في حارة آمنة (مأمونة).

لا تتخذ بإشارة الدوران الواضحة على دراجة نارية - إشارات الدراجات النارية غير ذاتية التوقف عادة وينسى الراكب في بعض الأحيان إيقافها. انتظر للتأكد من أن الدراجة النارية سوف تتحرف قبل أن تستمر في طريقك.

عليك بمراعاة الدراجة النارية فالدراجة النارية هي مركبة كاملة الحجم لها نفس الامتيازات التي تتمتع بها أي مركبة على الطريق. واسمح لسائق الدراجة النارية بعرض حارة كاملة. فعلى الرغم من أن الأمر يبدو كما لو أن هناك مساحة كافية في حارة المرور لسيارة ودراجة نارية، تذكر أن الدراجة النارية تحتاج إلى مساحة للمناورة بأمان. فلا تشاركها الممر (الحارة) [لا تشترك مع غيرك في نفس الحارة].

مقدمة

صُمم هذا الدليل [الكتيب] لمساعدتك على أن تصبح سائقاً آمناً [سلامة القيادة]. وهو يقدم الكثير من قوانين ولاية بنسلفانيا التي تنظم قيادة المركبات. وينبغي أن يُستخدم كدليل [كمرشد] عام للقوانين ولكن ليس كبديل لمدونة مركبات بنسلفانيا، التي تحتوي على القوانين التي تؤثر على السائقين والمركبات في بنسلفانيا. وتجدر الإشارة أيضاً إلى أن المعلومات الواردة في هذا الدليل قابلة للتغيير والغرض من هذا الدليل هو أن يعدّك لأداء اختبار القيادة والحصول على رخصة قيادة ولاية بنسلفانيا. غير أن تنطبق قواعد الطريق ومبادئ حركة [تسيير] المرور الواردة في هذا الدليل تنطبق على الأنواع الثلاثة من المركبات المعترف بها بموجب قانون ولاية بنسلفانيا، وهي: الدراجات والمركبات التي تجرها الخيول والمركبات ذات المحرك. فعلى سبيل المثال، يجب على جميع راكبي الدراجات، تماماً مثل سائقي السيارات، التوقف عند النور الأحمر.

وإذا كنت تتعلم قيادة السيارة، فسوف يزودك هذا الدليل بجميع المعلومات التي تحتاجها للدراسة استعداداً لاختبار القيادة. وإذا كانت لديك بالفعل رخصة قيادة من بنسلفانيا، فيمكنك استخدام هذا الدليل لمراجعة بعض قواعد الطريق التي ربما تكون قد نسيتهما أو لتتعلم بعض القواعد التي قد تكون جديدة أو قد تغيرت منذ استلام رخصتك.

هام

(DL-180) قبل التقدم لاختبار المعرفة، يجب عليك ملء طلب رخصة متعلم غير تجاري
وإذا كان عمرك أقل من 18 عاماً، فيجب على أحد والديك أو ولي أمرك إكمال نموذج موافقة الوالد أو
(DL-180TD) الوصي
تحت رابط www.dmv.pa.gov يمكن الحصول على كلا النموذجين على موقعنا في العنوان
النماذج والمنشورات في أعلى الصفحة

إن القيادة امتياز وليست حقاً. ويأتي هذا الامتياز مصحوباً بالعديد من المسؤوليات. وإحدى المسؤوليات المهمة للغاية هي ألا تجمع أبداً بين شرب الكحوليات والقيادة

للاطلاع على أيام وساعات العمل [الدوام] في مركز ترخيص القيادة الأقرب إليك، ولتنزيل أحدث النماذج والمنشورات عبر الإنترنت، بما في ذلك تحديد PennDOT وصحائف الوقائع أو للوصول إلى خدمات إدارة الطرق في بنسلفانيا موعد اختبار مهاراتك على الطريق، تفضل بزيارة موقع خدمات إدارة الطرق للسائقين والمركبات في العنوان www.dmv.pa.gov

اقرأ هذا الدليل بعناية، وتعلم قواعد الطريق وتدرّب عليها لكي تصبح سائقاً آمناً وتستمتع بميزة القيادة الممنوحة لك في ولايتنا الجميلة

هذا المنشور ليس للبيع

جدول المحتويات

54..... الظروف الخاصة وحالات الطوارئ.....	الفصل 1 - غير تجاري
54..... مناطق العمل	1..... معلومات خاصة برخصة المتعلم
55..... معابر السكك الحديدية	1..... تقديم طلب تصريح المتعلم
تقاسم الطريق مع المشاة،	2..... تسمية المتبرع بالأعضاء
وراكبي الدراجات، وسائقي الدراجات النارية	2..... تسمية قدامى المحاربين
55..... الدراجات النارية الصغيرة ذات الدواسات.....	3..... معلومات رقم الضمان الاجتماعي.....
56..... تقاسم الطريق مع الشاحنات والحافلات	3..... معايير الإبصار في بنسلفانيا.....
58..... الحافلات المدرسية	3..... من الذي يحتاج إلى رخصة قيادة ولاية بنسلفانيا.....
59..... مركبات/ حالات الطوارئ	3..... معلومات خاصة بتصريح المتعلم للناشئين
59..... قانون إفساح الطريق	3..... معلومات خاصة برخصة القيادة للناشئين
59..... المركبات التي تجرها الخيول وراكبو الخيل	4..... ما هي فئة رخصة القيادة التي تحتاجها
59..... الركاب في شاحنة مفتوحة.....	4..... فئات رخص القيادة
60..... محاربت الثلوج	5..... الاختبارات
60..... التعامل مع الغضب في أثناء القيادة	5..... اختبار المعرفة
60..... التعامل مع حالات الطوارئ خلال القيادة	5..... اختبار القيادة على الطريق.....
64..... مواكب الجنازات.....	الفصل 2 - الإشارات، والعلامات
65..... أسئلة لمراجعة الفصل 3	7..... وعلامات الطريق الأرضية
78..... إجابات أسئلة المراجعة للفصل 3	7..... الإشارات
الفصل 4 - القيادة	إشارات المرور الحمراء والصفراء والخضراء
79..... معلومات السجل.....	7..... والأسهم
79..... نظام النقاط في بنسلفانيا	8..... الإشارات الواضحة
80..... ماذا تفعل إذا استوقفتك الشرطة	8..... إشارات المرور غير العاملة.....
81..... حوادث التصادم.....	8..... إشارات تحديد المسافة على منحدر المدخل.....
81..... الفرار أو مراوغة الشرطة.....	8..... إشارات التحكم في استخدام
81..... القيادة تحت تأثير الكحول أو مادة خاضعة للرقابة	8..... الحارات
84..... تعاطي الخمر دون السن القانونية	9..... إشارات المشاة.....
84..... اتفاق رخصة القيادة	9..... إشارات مناطق المدارس.....
86..... أسئلة لمراجعة الفصل 4	9..... إشارات معابر السكك الحديدية.....
88..... إجابات أسئلة المراجعة للفصل 4	10..... العلامات
89..... الفصل 5 - القوانين والقضايا ذات الصلة	10..... العلامات التنظيمية.....
الإخطار المطلوب للتغيير في	13..... العلامات التحذيرية.....
الاسم أو العنوان.....	19..... العلامات الإرشادية.....
89..... قانون حزام الأمان	22..... العلامات الأرضية.....
90..... قانون مقعد الطفل	23..... أسئلة لمراجعة الفصل 2
90..... نوائح بخصوص سلامة الأطفال والحيوانات الأليفة	30..... إجابات أسئلة المراجعة للفصل 2.....
91..... معلومات السلامة المتعلقة بالوسادة الهوائية	31..... الفصل 3 - تعلم القيادة.....
91..... قانون الأمريكيين ذوي الإعاقة (ADA)	31..... اختيار السلامة أولاً.....
92..... أماكن وقوف السيارات للأشخاص ذوي الإعاقة	31..... عناصر فحص المركبة: الاستعداد للقيادة.....
92..... قانون مكافحة إلقاء المهملات	32..... عوامل خاصة بالسائق
92..... فحص المركبات من حيث السلامة والانبعاثات	32..... عدم الانتباه
92..... الاجتياز الآمن (درجات)	33..... الكحول والقيادة.....
93..... كتابة الرسائل النصية.....	33..... العوامل الصحية
قانون إطاعة تحذيرات أجهزة التحكم	34..... المخدرات والقيادة.....
المرورية بشأن الظروف الخطرة	35..... مهارات القيادة اليومية
93.....	35..... التحكم في المساحة
94..... الفصل 6 - المراجع	38..... التحكم في السرعة
94..... يد اختبار الطريق ومواعيد امتحانات النقاط الخاصة.....	44..... الدوران والاندماج في المرور والتجاوز.....
برنامج اختبار ترخيص السائقين غير التجاريين	47..... التعامل مع التقاطعات.....
عن طريق طرف ثالث	51..... التعامل مع المنحنيات.....
94..... النماذج والمنشورات الإدارية	51..... التعامل مع الطرق السريعة
94..... خرائط الولاية والمقاطعات	52..... ومحاو التقاطعات
94..... معلومات اخرى	52..... الوقوف في أماكن الانتظار.....
94..... 511PA	53..... بمحاذاة الرصيف.....
95..... التسمم بأول أكسيد الكربون.....	

الفصل 1:

المعلومات المتعلقة بتصريح المتعلم غير التجاري

سيقدم هذا الفصل المعلومات التي يلزم أن تعرفها بشأن الحصول على تصريح متعلم في بنسلفانيا. وتشمل المجالات التي يتناولها ما يلي:

- تقديم طلب للحصول على تصريح متعلم • الاختبارات

تقديم طلب للحصول على تصريح متعلم

يجب أن تحصل على تصريح المتعلم [شخص تحت التدريب] قبل تشغيل مركبة في ولاية بنسلفانيا. وسوف يلزم أن تجتاز اختبارات الإبصار والمعلومات والطرق واجتيازها للحصول على رخصتك الخاصة بالقيادة. ويسري طلب تصريح المتعلم غير التجاري (DL-180) لمدة عام (1) واحد من تاريخ إجراء الفحص البدني لك؛ غير أن تاريخ الفحص البدني لا يجوز أن يزيد عن ستة (6) أشهر قبل عيد ميلادك السادس عشر . وعندما تبلغ 16 عاماً أو أكثر من العمر، يرجى اتباع الخطوات المذكورة أدناه للحصول على تصريح المتعلم غير التجاري. ولا يمكنك التقدم بطلب للحصول على هذا التصريح قبل عيد ميلادك السادس عشر.

1- أكمل طلب تصريح المتعلم غير التجاري (DL-180) الموجود على موقعنا الشبكي في www.dmv.pa.gov تحت رابط النماذج والمنشورات في أعلى الصفحة.

2- يجب أن يكمل مقدم الرعاية الصحية الخاص بك ظهر [الجزء الخلفي من] طلب تصريح المتعلم غير التجاري (DL-180). ولا بد من إكمال النموذج في موعد لا يتجاوز ستة (6) أشهر قبل عيد ميلادك السادس عشر. ويجب استكمال جميع المعلومات.

3- إذا تعذر على القائم باختيار رخصة القيادة تحديد ما إذا كانت المعلومات الواردة في طلب تصريح المتعلم غير التجاري (DL-180) تفي بالمعايير الطبية، فقد يتأخر منحك تصريح المتعلم. وقد يُطلب منك الخضوع لفحوصات طبية إضافية. وإذا كنت تعاني من حالة تضعف بشكل خطير قدرتك على القيادة، فقد يُطلب منك الحصول على تصريح متعلم ذي تحكم مزدوج وتعلم القيادة مع مدرب معتمد.

4- إذا كان عمرك أقل من 18 عاماً، فيتعين على أحد والديك أو الوصي أو الشخص الذي يقوم مقام الوالدين أو الزوج(ة) الذي يبلغ من العمر 18 عاماً أو أكبر إكمال نموذج موافقة الوالد أو الوصي (DL-180TD) الموجود أيضاً على موقعنا على الإنترنت في العنوان www.dmv.pa.gov أسفل رابط النماذج والمنشورات في أعلى الصفحة. وإذا لم يتمكن الوالد(ة) أو الوصي أو القائم مقام الوالد أو الزوج(ة) الذي يبلغ من العمر 18 عاماً أو أكثر من مرافقة مقدم الطلب، فيجب أن يوقع النموذج DL-180TD من الوالد(ة) أو الوصي أو القائم مقام الوالد أو الزوج(ة) الذي يبلغ من العمر 18 عاماً أو أكثر في وجود كاتب عدل [موثق الشهر العقاري]. ويلزم إبراز إثبات هوية صحيح، وفي حالة اختلاف أسماء العائلة، يلزم التحقق من صلة القرابة. أما إذا كان عمرك أكثر من 18 عاماً، فيجب عليك تقديم إثباتين (2) للإقامة من الإثباتات التالية:

- فواتير المرافق الحالية (الماء، الغاز، الكهرباء، الكابل، إلخ)
- سجلات الضرائب.
- عقود الإيجار.
- نموذج W-2.
- ترخيص السلاح الساري (للمواطنين الأمريكيين فقط).
- مستندات الرهن العقاري.

وبعد دراسة هذا الدليل واتباع الخطوات المذكورة أعلاه، عليك أن تحضر البنود المذكورة أدناه إلى مركز رخص القيادة عندما تكون جاهزاً لإجراء اختبار المعلومات لك:

• طلب تصريح المتعلم غير التجاري (DL-180) المستكمل. لا ترسل هذا النموذج بالبريد. وإذا كان عمرك يقل عن 18 عاماً، فعليك أيضاً أن تحضر نموذج موافقة الوالد أو ولي الأمر المستكمل (DL-180TD).

- ما يثبت تاريخ الميلاد والهوية. ويجب أن تكون هذه المستندات أصلية (لن تُقبل النسخ المصوّرة).
- بطاقتك الخاصة بالضمان الاجتماعي.

• الرسوم الواجبة الدفع. (ملاحظة: يرجى الرجوع إلى ظهر النموذج للاطلاع على أشكال الدفع المقبولة)

ويرجى ملاحظة ما يلي: أشكال تحديد الهوية التي يمكن استخدامها لإثبات تاريخ ميلادك مدرجة على ظهر طلب تصريح المتعلم غير التجاري (DL-180) وكذلك الرسوم.

إذا لم تقم باختبار بصرك بواسطة مقدم الرعاية الصحية أو طبيب العيون، فسيجري اختبار بصرك في مركز رخص القيادة. إذا كنت ترتدي نظارة أو عدسات لاصقة، فيرجى إحضارها معك. وبعد ذلك سوف تتقدم لاختبار المعلومات فيما يتعلق بالعلامات، والقوانين، وقواعد القيادة، والممارسات الآمنة الموضحة لاحقاً في هذا الدليل. وبعد اجتياز اختبار المعلومات، سيتمحك الممتحن تصريح المتعلم، وهو صالح لمدة عام واحد (1). عندما تتلقى تصريح المتعلم، يمكنك البدء في التدرب على القيادة. وتوصي إدارة النقل في بنسلفانيا السائقين الشباب بتحديد موعد قيامهم باختبار الطريق في هذا الوقت ما دام تاريخ الاختبار لا يسبق تاريخ الأهلية المطبوع على تصريح المتعلم.

وإذا كان عمرك أقل من 18 عاماً، فيجب عليك إكمال ما لا يقل عن 65 ساعة من بناء المهارات خلف عجلة القيادة بما في ذلك ما لا يقل عن 10 ساعات من القيادة الليلية وخمس (5) ساعات من القيادة في الأحوال الجوية السيئة قبل التقدم لاختبار الطريق. وسيساعد هذا التدريب على تعليمك المهارات اللازمة لكي تصبح سائقاً جيداً ومأموناً.

وتذكّر: يجب على السائق المرخص الذي لا يقل عمره عن 21 عاماً أو أحد الوالدين أو الوصي أو من يقوم مقام الوالدين أو الزوج(ة) الذي يبلغ من العمر 18 عاماً أو أكبر ويحمل رخصة قيادة أن يركب معك في المقعد الأمامي لمركبتك في جميع الأوقات. وبالإضافة إلى ذلك، لا يمكن للسائقين الذين تقل أعمارهم عن 18 عاماً أن يصطحبوا من الركاب في السيارة عدداً يزيد عن عدد أحزمة الأمان.

بعد انتظار فترة الستة (6) أشهر الإلزامية من تاريخ إصدار التصريح لك والحصول على شهادة موقّعة بإتمام مدة 65 ساعة من بناء المهارات، بما في ذلك ما لا يقل عن 10 ساعات من القيادة الليلية وخمس (5) ساعات من القيادة في أحوال الطقس السيئة، يجوز لك التقدم لاختبار الطريق الخاص بك. وإذا انتهت صلاحية تصريح المتعلم الخاص بك أو إذا لم تنجح في اختبار الطريق بعد ثلاث (3) محاولات، فيمكنك الحصول على طلب تصريح متعلم غير تجاري لغرض الإضافة / التمديد / الاستبدال / التغيير / التصحيح (DL-31).

إذا كنت تستخدم تصريح المتعلم الخاص بك للقيادة خارج كومولث بنسلفانيا، فيرجى مراجعة شركة التأمين التي تتبعها وإدارة النقل بالولاية الأخرى للتأكد من أن تصريح المتعلم الخاص بك يعتبر ساري المفعول.

إذا كانت أي من المعلومات الواردة في تصريح المتعلم غير صحيحة، فقم بإحضار ما يثبت المعلومات الصحيحة للممتحن عند حضورك إلى مركز رخص القيادة للاختبار.

إذا فشلت في اختبار المعلومات، فسيعيد الممتحن طلب تصريح المتعلم غير التجاري (DL-180) ونموذج موافقة الوالد(ة) أو الوصي (DL-180TD) إليك. ولا يمكنك أن تتقدم لاختبار المعلومات إلا مرة واحدة فقط في أي يوم بغض النظر عن موقع الاختبار. احتفظ بنماذجك في مكان آمن لأنه يجب عليك إحضارها معك عند اختبارك مرة أخرى.

تسمية المتبرع بالأعضاء

في كل مرة تجدد فيها رخصة قيادة ولاية بنسلفانيا، سيتم سؤالك عما إذا كنت تريد التسمية "متبرع بالأعضاء" على رخصة القيادة الخاصة بك. يرجى اتخاذ قرار قبل الذهاب إلى مركز التصوير للترخيص. ستظهر عبارة "متبرع بالأعضاء" على رخصة قيادتك عندما تقول "نعم" لتسميتك كمانح للأعضاء في مركز التصوير للتراخيص.

ويمكن لمقدمي الطلبات الذين تقل أعمارهم عن 18 عاماً طلب التسمية كمتبرعين بالأعضاء والحصول على التسمية على رخصة القيادة؛ ومع ذلك، يجب أن يكون لديهم موافقة خطية من أحد الوالدين أو الوصي أو شخص يقوم مقام الوالد(ة) أو الزوج(ة) الذي يبلغ من العمر 18 عاماً أو أكثر. ويمكنهم الموافقة عن طريق وضع علامة في المربع المناسب من نموذج موافقة الوالد(ة) أو الوصي (DL-180TD). وللحصول على معلومات عن التبرع بالأعضاء والأنسجة، اتصل بالرقم 1-877-DONOR-PA.

ويمكنك أيضاً إضافة التسمية "متبرع بالأعضاء" إلى سجل قيادتك من خلال موقعنا على www.dmv.pa.gov. وعن طريق قناة الخدمات هذه، ستتاح لك الفرصة لطباعة بطاقة تحملها إلى جانب رخصة القيادة.

الصندوق الاستئماني للتوعية بالتبرع بالأعضاء

لديك الفرصة للتبرع لصندوق المحافظ روبرت ب. كيسي التذكاري الاستئماني للتوعية بالتبرع بالأعضاء والأنسجة. سيوفر التمويل لدعم مختلف برامج التبرع بالأعضاء عبر كومولث بنسلفانيا وتوفير المعلومات العامة المتعلقة بهذه البرامج. ضع علامة اختيار في نموذج رخصة القيادة الخاصة بك، إذا كنت ترغب في المساهمة في هذا الصندوق. وتضاف قيمة المساهمة إلى رسوم رخصة القيادة ويجب تضمينها في المبلغ الذي تدفعه عند إرسال النموذج إلى إدارة النقل.

تسمية المحاربين القدامى

لديك الفرصة لإضافة تسمية المحاربين القدامى إلى رخصة قيادتك، وهي تدل بوضوح على أنك من قدامى أفراد القوات المسلحة للولايات المتحدة. ولكي تكون مؤهلاً لذلك، يجب أن تكون قد خدمت في القوات المسلحة للولايات المتحدة، بما في ذلك ضمن الاحتياط أو الحرس الوطني، وتم تسريحك أو إنهاء خدمتك فيها في ظل ظروف غير مخلة بالشرف.

الصندوق الاستئماني للمحاربين القدامى (VTF)

لديك الفرصة لتقديم مساهمة معفاة من الضرائب للصندوق الاستئماني للمحاربين القدامى. وسوف تساعد مساهمتك على دعم برامج ومشاريع لقدامى المحاربين في بنسلفانيا وعائلاتهم. ونظراً لأن هذه المساهمة الإضافية ليست جزءاً من الرسوم، يرجى إضافة المبلغ المتبرع به إلى المبلغ المدفوع. كذلك يرجى وضع علامة في المربع المناسب في النموذج لضمان معالجة مساهمتك بشكل صحيح.

المعلومات الخاصة برقم الضمان الاجتماعي

الإدارة ملزمة بحكم القانون بالحصول على رقم الضمان الاجتماعي الخاص بك ومعرفة طولك ولون عينيك وفقاً لأحكام (Section 1510) a و / أو

(4)(a)1609 من قانون بنسلفانيا للسيارات. وسوف تستخدم هذه المعلومات للتعرف عليك في محاولة لتقليل الاحتيال في رخص القيادة إلى أقصى حد. ولا يمثل رقم الضمان الاجتماعي جزءاً من سجلك العام الخاص بالقيادة. ويسمح القانون الفيدرالي لمسؤولي تراخيص الولاية باستخدام رقم الضمان الاجتماعي لأغراض تحديد الهوية. ولن يُطبع رقم الضمان الاجتماعي الخاص بك على تصريح المتعلم أو رخصة القيادة الممنوحة لك.

معايير الإبصار في بنسلفانيا

قد يكون بصرك ضعيفاً في إحدى العينين ويظل بإمكانك الحصول على رخصة القيادة؛ غير أنه قد يُطلب منك ارتداء نظارة أو عدسات لاصقة أو الاقتصار في القيادة على النهار أو قد لا يُسمح لك إلا بتشغيل المركبات المزودة بمرايا جانبية.

إذا لم تف رؤيتك بمعايير الإبصار، فسيعطيك القائم باختبار النظر نموذج تقرير فحص العين (DL-102). يجب أن يقوم طبيب العيون أو طبيب الأسرة باختبار إبصارك ويكمل هذا النموذج. وعند اكتمال النموذج، يمكنك العودة إلى مركز رخص القيادة لمتابعة الاختبار.

من الذي يحتاج إلى رخصة قيادة بنسلفانيا؟

- يُسمح للأفراد الذين يحملون رخصة قيادة أجنبية سارية المفعول من بلدهم بالقيادة في ولاية بنسلفانيا لمدة تصل إلى عام واحد من تاريخ دخولهم الولايات المتحدة، أو من انتهاء رخصتهم الأجنبية، أيهما أقرب. ويوصى بشدة بالحصول على تراخيص القيادة الدولية، ولكنها غير مطلوبة. وتوجد اتفاقات للمعاملة بالمثل مع كل من فرنسا وألمانيا وكوريا وتايوان تسمح بنقل رخصة القيادة غير التجارية السارية المفعول دون اجتياز اختبار الطريق أو المعرفة؛ ومع ذلك، سيُجرى اختبار الإبصار. (لا يمكن إكمال نقل رخصة القيادة من بورتوريكو أو فرنسا أو ألمانيا في نفس اليوم).
- الأشخاص الذين يعيشون في ولاية بنسلفانيا ويبلغون من العمر 16 عاماً على الأقل ويريدون قيادة مركبة.
- الأشخاص الذين انتقلوا لتوهم إلى بنسلفانيا ويقومون بإجراءات للإقامة في بنسلفانيا - فإذا كانت لديك رخصة قيادة سارية المفعول من ولاية أخرى أو كندا، فيجب عليك الحصول على رخصة قيادة بنسلفانيا في غضون 60 يوماً بعد انتقالك إلى ولاية بنسلفانيا وتسليم رخصة القيادة الممنوحة من خارج الولاية .
- أفراد القوات المسلحة للولايات المتحدة الذين يوجد عنوانهم القانوني في بنسلفانيا - ويشمل ذلك أفراد عناصر الاحتياط المتمركزة في ولاية بنسلفانيا، الذين يتعين عليهم الحصول على رخصة قيادة لتشغيل مركبة غير عسكرية.

المعلومات الخاصة بتصريح متعلمي القيادة الناشئين

- سيكون تصريح المتعلم ساري المفعول لمدة عام (1) واحد من تاريخ الإصدار المطبوع على تصريح المتعلم الأولي الممنوح لك. وخلال هذه الفترة، هناك قيود معينة على امتياز القيادة الممنوح لك إذا كان عمرك يقل عن 18 عاماً. وفيما يلي هذه القيود:
- لا يجوز لك القيادة إلا تحت إشراف سائق مرخص له لا يقل عمره عن 21 عاماً أو أحد الوالدين أو الوصي أو شخص يقوم مقام الوالدين أو الزوج(ة) الذي يبلغ من العمر 18 عاماً أو أكثر ويحمل رخصة قيادة. ويجب أن يجلس السائق المشرف في المقعد الأمامي.
 - لا يجوز لك حمل عدد من الركاب يتجاوز عدد أحزمة الأمان المتاحة في السيارة التي تقودها.

المعلومات الخاصة برخصة القيادة للسائقين الناشئين

- كما في حالة تصريح المتعلمين الناشئين، هناك بعض القيود على رخصة القيادة للسائقين الناشئين. وهي كما يلي:
- لا يجوز لك القيادة بين الساعة 11 مساءً و 5 صباحاً، ما لم يكن معك أحد والديك أو الوصي أو شخص يقوم مقام الوالدين أو الزوج(ة) الذي يبلغ من العمر 18 عاماً أو أكثر.
 - ومع ذلك، يمكنك القيادة بين الساعة 11 مساءً و 5 صباحاً، إذا كنت مشتركاً في خدمة عامة أو خيرية، أو عضواً في شركة تطوعية مكافحة الحرائق أو موظفاً تعمل خلال تلك الساعات. وفي هذه الحالات، يجب أن تحمل شهادة خطية موثقة أو شهادة تفويض من صاحب العمل أو المشرف أو رئيس المطافئ تبين جدول أنشطتك المحتمل. وينبغي الاحتفاظ بهذه الشهادة الخطية الموثقة مع رخصة القيادة الخاصة بك.
 - لايجوز لك حمل عدد من الركاب يزيد عن عدد أحزمة الأمان المتوفرة في السيارة التي تقودها.

- لا يجوز لك نقل أكثر من راكب واحد (1) يقل عمره عن 18 عاماً من غير أفراد العائلة المباشرة ما لم يكن معك أحد الوالدين أو الوصي أو شخص يقوم مقام الوالدين أو الزوج(ة) الذي يبلغ من العمر 18 عاماً أو أكثر في السيارة. وبعد الأشهر الستة (6) الأولى من القيادة بموجب رخصة الناشئين، يُرفع الحد إلى ما لا يزيد عن ثلاثة (3) ركاب تقل أعمارهم عن 18 عاماً وليسوا من أفراد العائلة المباشرين ما لم يكن أحد الوالدين أو الوصي أو شخص يقوم مقام الوالدين أو الزوج(ة) الذي يبلغ من العمر 18 عاماً أو أكثر في السيارة معك. ولا ينطبق الحد الزائد على أي سائق ناشئ سبق له التورط في حادث تصادم كنت مسؤولاً جزئياً أو بالكامل عنه أو مدان بأي مخالفة للقيادة.
- سيتم تعليق رخصتك إلزامياً لمدة 90 يوماً إذا تجمّع لك ست (6) نقاط أو أكثر أو كنت مداناً بالقيادة لمسافة 26 ميلاً في الساعة أو أكثر متجاوزاً الحد الأقصى المعلن للسرعة.
- يمكنك الحصول على رخصة قيادة عادية بعد حصولك على رخصة قيادة ناشئ لمدة عام واحد (1)، إذا استوفيت الشروط التالية:
 - اجتياز دورة تدريبية للسائقين معتمدة من وزارة التعليم في بنسلفانيا.
 - عدم التورط في حادث تصادم تتحمل مسؤوليته جزئياً أو كلياً لمدة سنة واحدة (1).
 - عدم الإدانة بأي انتهاك لقانون مركبات ولاية بنسلفانيا لمدة سنة واحدة (1).
 - الحصول على موافقة أحد الوالدين أو الوصي أو شخص يقوم مقام الوالد أو الزوج(ة) الذي لا يقل عمره عن 18 عاماً.
- إذا كنت مستوفياً لهذه الشروط، فيمكنك التقدم بطلب للحصول على رخصة قيادة عادية من خلال تقديم طلب للتغيير من رخصة القيادة لناشئ إلى رخصة القيادة العادية غير التجارية (DL-59). وستصبح رخصة القيادة للناشئين تلقائياً رخصة قيادة عادية عند بلوغك سن 18 عاماً.

ما هي فئة رخصة القيادة التي تحتاجها؟

تصدر رخص القيادة في بنسلفانيا تحديداً لفئة ونوع المركبة التي تقودها. ولذلك، فإن فئة رخصة القيادة التي ينبغي أن تحصل عليها تتوقف بالتحديد على نوع المركبة التي تقودها. وبوجه عام، غالبية المتقدمين للحصول على رخصة قيادة بنسلفانيا سيكونون من القائمين بتشغيل سيارات الركاب العادية أو شاحنات نصف النقل الصغيرة أو المركبات الـ"فان". وقد صُمم هذا الدليل لتوفير المعلومات التي تحتاجها للحصول على رخصة قيادة من الفئة (ج) C غير التجارية، وهي الفئة التي تغطي هذه الأنواع من المركبات.

فئات رخص القيادة

- **الفئة (أ) A (الحد الأدنى للعمر 18 عاماً):** مطلوبة لتشغيل أي مجموعة من المركبات يصل تصنيف وزنها الإجمالي إلى 26,001 رطل أو أكثر، عندما يزيد وزن المركبة (المركبات) التي يجري سحبها عن 10,000 رطل. فمثلاً: المركبة الترفيهية، عندما يصنف وزن مركبة القدر بـ 11,000 رطل ويصنّف وزن المركبة المسحوبة بـ 15,500 رطل (يبلغ إجمالي وزن المركبتين 26,500 رطل).
- **الفئة (ب) B (الحد الأدنى للعمر 18 عاماً):** مطلوبة لتشغيل أي مركبة واحدة يزيد تصنيف وزنها عن 26,000 رطل. على سبيل المثال: البيوت المتنقلة المصنّف وزنها بـ 26,001 رطل أو أكثر.
- **الفئة (ج) C (الحد الأدنى للعمر 16 عاماً):** تصدر رخصة قيادة من الفئة (ج) C للأشخاص الذين يبلغون من العمر 16 عاماً أو أكثر، والذين أثبتوا مؤهلاتهم لتشغيل أي مركبة، باستثناء المركبات التي تتطلب مؤهلات من الفئة (م) M، والذين لا يستوفون تعريف الفئة (أ) أو الفئة (ب). ويُسمح لأي رجل إطفاء أو عضو في فريق إنقاذ أو طوارئ لديه رخصة قيادة من الفئة (ج) C ويحمل شهادة ترخيص من رئيس المطافئ أو رئيس فرقة الإنقاذ أو الطوارئ بتشغيل أي سيارة إطفاء أو طوارئ مسجلة لدى إدارة الإطفاء أو فرقة الإنقاذ أو الطوارئ أو البلدية المذكورة. ويُسمح لحامل الرخصة من الفئة (ج) C بقيادة دراجة مدفوعة بمحرك عن طريق ناقل حركة آلي واسطوانة سعة 50 سم مكعب أو أقل أو دراجة نارية ذات ثلاث عجلات مزودة بكابينة مغلقة.
- **الفئة (م) M (الحد الأدنى للعمر 16 عاماً):** تصدر رخصة القيادة من الفئة (م) M للأشخاص الذين يبلغون من العمر 16 عاماً أو أكثر والذين أثبتوا قدرتهم على تشغيل دراجة نارية أو دراجة مدفوعة بمحرك. فإذا كان الشخص مؤهلاً فقط لتشغيل دراجة نارية أو دراجة ذات محرك، فستصدر له رخصة قيادة من الفئة (ج) M. وإذا أُجري لك الاختبار على دراجة ذات محرك، فسيظهر تقييد رقم "8" على رخصة القيادة التي تصدرها. ويمكنك هذا التقييد من تشغيل دراجة نارية. أما إذا قمت بإجراء اختبار على دراجة نارية ذات أكثر من عجلتين (2)، فسيظهر التقييد رقم "9" على رخصة قيادتك. ويمكنك هذا التقييد من تشغيل دراجة نارية بعجلتين. يُرجى الرجوع إلى دليل سائقي الدراجات النارية في ولاية بنسلفانيا (PUB 147) أو صحيفة الوقائع الخاصة بالدراجات والدراجات ذات المحرك والدراجات النارية الموجودة على موقع إدارة النقل لخدمات السائقين والمركبات الخاص ببنسلفانيا في مركز معلومات الدراجات
- **الفئة التجارية (أ) A أو (ب) B أو (ج) C:** يجب على السائقين الذين يحتاجون إلى رخصة قيادة تجارية الحصول على دليل بنسلفانيا للسائق التجاري (PUB 223)، الذي يحتوي على معلومات مفصلة ضرورية للتخصيص للاختبارات. وهذا الدليل متاح على موقع إدارة النقل في بنسلفانيا الخاص بالسائق وخدمات المركبات في مركز معلومات السائق التجاري. النارية.

الاختبارات

اختبار المعرفة

سيقوم اختبار المعرفة بمعرفتك بعلامات المرور، وقوانين القيادة في بنسلفانيا، وممارسات القيادة الآمنة. ويمكن تقديم اختبار المعرفة بالشكل المكتوب والصوتي باللغات التالية: الإسبانية، والعربية، والصينية (الماندرين)، والفرنسية، والهندية، والكورية، والروسية، والأوكرانية، والفيتنامية، والإنجليزية، والبرومية، واليونانية، والإيطالية، واليابانية، والنيبالية، والبولندية، والصومالية، والأردية عند الطلب، في جميع مراكز رخص القيادة في كافة أنحاء كومولث بنسلفانيا. وإذا أخفقت في اختبار المعرفة، فسيُسمح لك بإعادة التقدم للاختبار في يوم العمل التالي. ولا بد من إكمال هذا الاختبار بنجاح قبل أن تحصل على تصريح متعلم ساري المفعول.

يتألف اختبار المعرفة من 18 سؤالاً من نوع الخيارات المتعددة. ويلزم أن تقدم الإجابة الصحيحة على 15 سؤالاً لاجتياز الاختبار.

وترد مواقع القيادة المحتملة على موقعنا على الإنترنت (www.dmv.pa.gov/Driver-Services/Teen-Drivers/Pages/default.aspx#.VpAM5aMo670) ضمن مركز معلومات السائقين المراهقين والنسخة الإلكترونية من هذا الدليل تحت Teen مركز معلومات السائقين المراهقين. ويمكنك تنزيل التطبيق الخاص باختبارات التدريب المتعلقة برخص القيادة في بنسلفانيا باستخدام شفرتي أعمدة الاستجابة السريعة QR codes إلى اليمين



قم بالتنزيل على نظام التشغيل Android " مباشرة من Google Play :
<https://play.google.com/store/apps/details?id=com.nicus.a.pdt>



تطبيق اختبارات التدريب لاختبار
رخصة القيادة في بنسلفانيا
قم بالتنزيل على جهازك الذي يعمل بنظام

IOS TM

مباشرةً من متجر تطبيقات آبل:

<https://itunes.apple.com/us/app/pa-drivers-license-practice/id925842053?mt=8>

اختبار القيادة على الطريق

إذا كان عمرك أقل من 18 عامًا، فنحن نسمح للسائقين الشباب بتحديد مواعيد اختباراتهم الخاصة بالمهارات قبل الموعد بمدة تصل إلى ستة (6) أشهر. ونشجع السائقين الشباب على التجاوز للامتثال وتحديد الموعد في أقرب وقت ممكن. ونوصي سائقينا الشباب بالاستفادة من هذه الفرصة.

ويجب تحديد مواعيد لإجراء اختبار [القيادة على] الطريق غير التجاري. ويمكنك تحديد موعد لاختبار الطريق عبر موقع خدمات السائقين والمركبات على العنوان www.dmv.pa.gov. وإذا لم يكن بإمكانك الوصول إلى الإنترنت، يمكنك تحديد موعد الاختبار بالاتصال بالرقم 1-800-423-5542.

وبالإضافة إلى ذلك، اعتمدت إدارة النقل في بنسلفانيا شركات خارجية لإجراء اختبار المهارات مقابل رسوم يحددها السوق. وجميع القائمين بإجراء الاختبار من الطرف الثالث معتمدون من إدارة النقل والاختبار مطابق للاختبار الذي سيُجرى لك في مركز رخص القيادة التابع للإدارة. وللحصول على قائمة بالشركات المشاركة في منطقتك، يُرجى زيارة الموقع www.dmv.pa.gov.

وسوف يلزمك تقديم البنود التالية إلى القائم بإجراء الاختبار قبل أن يُجرى لك اختبار [القيادة على] الطريق:
(يجب أن تكون جميع البنود صالحة وخاصة بالمركبة التي تستخدمها في اختبار الطريق الذي يُجرى لك.)

- تصريح المتعلم ساري المفعول.
- نموذج شهادة الوالد(ة) أو الوصي موقع (DL-180C) بقضاء 65 ساعة من التدريب خلف عجلة القيادة، إذا كان عمرك أقل من 18 عاماً.
- بطاقة تسجيل صالحة للمركبة التي تعتمد قيادتها لاختبار الطريق.
- ما يثبت أن السيارة مؤمن عليها حالياً.
- رخصة قيادة سارية المفعول للشخص البالغ من العمر 21 عاماً على الأقل أو أحد الوالدين أو الوصي أو الشخص الذي يقوم مقام الوالد أو الزوج(ة) الذي يبلغ من العمر 18 عاماً أو أكثر، الذي يرافقك إلى مركز رخص القيادة.
- إذا لم تحضر المستندات الأصلية (وليس نسخاً منها) المذكورة أعلاه، فلن يُجرى لك الاختبار.

قبل بدء الاختبار، سيتحقق القائم بإجراء اختبار رخصة القيادة من أن مركبتك تحتوي على بطاقة تسجيل صالحة، وتأمين ساري المفعول، وملصق فحص حالة ساري المفعول، وملصق انبعاثات صالح، عند الاقتضاء. وسيتم فحص المصابيح والبوق والمكابح (الفرامل) ومساحات الزجاج الأمامي وإشارات الدوران والمرآيا والأبواب والمقاعد والإطارات في مركبتك للتأكد من أنها تعمل بشكل صحيح وتفي بمعايير السلامة. وإذا تقرر أن أي جزء من مركبتك غير آمن أو لا يفي بمتطلبات الفحص الخاصة بالولاية، فلن يُسمح لك بإجراء اختبار الطريق. وإذا كانت مركبتك مزودة بأحزمة أمان، فتأكد من أنها نظيفة وجاهزة للاستخدام. فسوف يُشترط عليك ارتداؤها أنت والقائم بإجراء الاختبار في أثناء اختبار القيادة على الطريق.

وإذا اجتازت مركبتك هذا الفحص، فسيختبرك الممتحن ليتبين ما إذا كان يمكنك القيادة بأمان.

وسترسب في اختبار الطريق في حالة قيادتك السيارة بشكل خطير، أو مخالفتك للقانون، أو تسببك في تصادم، أو عدم اتباعك تعليمات الممتحن، أو ارتكابك الكثير من أخطاء القيادة.

وقد يطلب منك الممتحن القيام بما يلي قبل إجراء اختبار الطريق:

- أجهزة التحكم في السيارة: قم بتشغيل البوق، والمصابيح (مصباح الوقوف، والمصابيح الأمامية ذات الشعاع العالي والمنخفض، وإشارات الدوران)، ومساحات الزجاج الأمامي، وفرامل الانتظار (الطوارئ)، ووامضات الاتجاهات الأربعة (مصباح الخطر)، ومزيل الصقيع، وما إلى ذلك. وسيؤدي عدم التشغيل الصحيح لأي من أجهزة التحكم في المركبة إلى عدم اجتياز اختبار الطريق.
- الانتظار [الركن] الموازي: اركن سيارتك في منتصف المسافة بين قائمين (2) انتفاضة في حيز يبلغ طوله 24 قدماً وعرضه ثمانية (8) أقدام. يجب أن تكون مركبتك بأكملها داخل المساحة تماماً، ولا يمكنك الاحتكاك بأي من القائمين الموجودين خلف المركبة أو أمامها، أو عبور الخط المطلي، أو الالتصاق بالرصيف أو الصعود فوقه. ويسمح لك بمحاولة واحدة (1) لركن مركبتك بنجاح باستخدام ما لا يتجاوز ثلاثة (3) تعديلات.
- ملاحظة: يمكن استخدام المركبات المجهزة بأنظمة التوجيه المتقدمة لانتظار السيارات (المركبات ذاتية الانتظار) لأغراض الاختبار؛ غير أنه يجب إيقاف تشغيل خاصية إيقاف الذاتي ولا يُسمح بتنشيطها خلال اختبار الطريق.
- وسيكون الممتحن هو الراكب الوحيد معك خلال اختبار الطريق. وعندما يبدأ اختبار الطريق، سيتم إبلاغك بالاتجاه الذي تقودها فيه والمناورات التي تقوم بها. وسيولّى اهتمام وثيق للطريقة التي تتبعها تجاه علامات التحذير وعلامات التوقف وإشارات المرور الضوئية وإطاعتك لها. وسيلاحظ الممتحن كيف تتحكم في مركبتك أو تستخدم إشارات الدوران للتواصل مع السائقين الآخرين أو تستخدم أيًا من أجهزة التحكم في المركبة الأخرى التي قد تصبح ضرورية أثناء الاختبار.
- وفي حال اجتيازك اختبار الطريق في أحد مراكز رخص القيادة التابعة لإدارة النقل، فسوف تتسلم رخصة القيادة الخاصة بك في ذلك الوقت. وسوف تخفق في اختبار الطريق للأمور التالية:

(هذه بعض الأمثلة على الأسباب المحتملة للرسوب في اختبار الطريق)

- عدم القدرة على تشغيل أي من أجهزة التحكم في المركبة
- ارتكاب أخطاء في ممارسات القيادة الآمنة
- التسبب في اصطدام
- مخالفة أي من قوانين المرور (على سبيل المثال، عدم إطاعة علامة توقف)
- عدم اتباع التعليمات التي يعطيها الممتحن
- عدم استخدام إشارات الدوران
- القيادة بشكل خطير أو بتهور

وإذا كان عمرك أقل من 18 عاماً ورسبت في اختبار الطريق، يشترط قانون بنسلفانيا عليك الانتظار سبعة (7) أيام قبل أن تتمكن من إعادة اختبار الطريق. ويتيح لك هذا التأخير في إعادة الاختبار وقتاً للتدريب ولتحسين مهارات القيادة لديك. ويُسمح لك بثلاث (3) فرص مع كل تصريح متعلم لاجتياز اختبار الطريق قبل تاريخ انتهاء تصريح المتعلم. وبعد الرسوب الثالث، لا بد من إعادة تقديم طلب لتمديد تصريح المتعلم.

وفي حالة عدم اجتيازك اختبار الطريق بعد ثلاث محاولات (3) أو إذا انتهت صلاحية تصريح المتعلم الذي معك، يمكنك الحصول على طلب لإضافة / تمديد / استبدال / تغيير / تصحيح تصريح المتعلم غير التجاري (DL-31). أما إذا لم تكن قد أجريت اختبار الطريق أو أكملته بنجاح خلال ثلاث (3) سنوات من تاريخ الفحص البدني، فيجب أن تبدأ من جديد بتقديم طلب تصريح لمتعلم غير تجاري (DL-180) وتعيد التقدم لاختبار المعرفة.

الفصل 2:

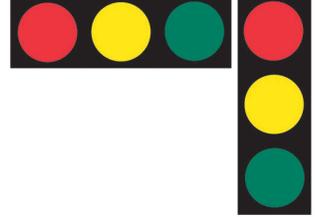
الإشارات الضوئية، والعلامات، والعلامات الأرضية

يتضمن هذا الفصل المعلومات التي يلزمك معرفتها عن طرق بنسلفانيا. وهو يشمل::

- إشارات المرور الضوئية
- علامات المرور
- العلامات الأرضية

الإشارات الضوئية

ترتّب إشارات المرور الضوئية عند التقاطعات للتحكم في حركة المركبات والمشاة. وترتّب إشارات المرور إما في خطوط رأسية أو خطوط أفقية. وعندما يكون ترتيبها رأسياً، يكون اللون الأحمر دائماً في أعلاها والأخضر في أسفلها. وعندما يكون ترتيبها أفقيًا، يكون اللون الأحمر دائماً إلى اليسار والأخضر إلى اليمين



إشارات المرور الضوئية الحمراء والصفراء والخضراء والسهم

عندما يوجد ضوء أحمر ثابت، يجب أن تتوقف قبل عبور خط التوقف المحدد أو معبر المشاة. إذا كنت لا ترى أي خطوط، عليك أن تتوقف قبل الدخول إلى التقاطع. انتظر الضوء الأخضر قبل البدء في السير.



يمكنك الدوران يمينا في وجود الضوء الأحمر، ما لم توضع علامة ممنوع الدوران عند الضوء الأحمر عند التقاطع. يجب عليك أولاً التوقف والتحقق من المشاة ومنح الأولوية لهم ولأشكال المرور الأخرى.

يمكنك أيضاً الدوران لليسار بعد التوقف عند الضوء الأحمر، إذا كنت في الحارة اليسرى وأنت متجه يساراً من شارع باتجاه واحد إلى شارع آخر باتجاه واحد، ما لم تخبرك علامة بعدم الدوران. ويجب عليك أولاً التوقف وإعطاء الأولوية للمشاة وحركة المرور الأخرى.

يخبرك الضوء الأصفر الثابت بأن ضوءاً أحمر ثابتاً سيظهر قريباً. فإذا كنت تقود باتجاه تقاطع وظهر ضوء أصفر، عليك بتخفيض السرعة واستعد للتوقف. أما إذا كنت داخل التقاطع أو لا تستطيع التوقف بأمان قبل دخول التقاطع، فواصل المسير مع التزام الحرص.



ويعني الضوء الأخضر الثابت أنه يمكنك قيادة سيارتك عبر التقاطع، إذا كان الطريق خالياً. ويمكنك أيضاً الدوران يمينا أو يساراً ما لم تخبرك علامة بعدم القيام بذلك؛ ومع ذلك، عند الدوران، يجب عليك أن تعطي أولوية المرور للمركبات الأخرى والمشاة داخل التقاطع.



ويعني السهم الأحمر الثابت أنه يجب عليك التوقف ولا يجوز لك الدوران في اتجاه نقاط السهم. انتظر ظهور سهم أخضر أو سهم أصفر وامض قبل أن تبدأ في المسير. ونفس الدورانات في وجود الضوء الأحمر المسموح بها في حالة الإشارة الحمراء الثابتة يُسمح بها في حالة السهم الأحمر الثابت.



ويعني السهم الأصفر الثابت أن الحركة التي يسمح بها السهم الأخضر أو السهم الأصفر الوامض على وشك الانتهاء وستتحول الإشارة قريباً إلى اللون الأحمر. فينبغي أن تبطئ وتستعد للتوقف تماماً قبل دخول التقاطع. أما إذا كنت داخل التقاطع أو لا تستطيع التوقف بأمان قبل دخوله، فيمكنك إكمال الدوران الذي بدأت في السهم السابق مع التزام الحذر.



ويعني السهم الأخضر الثابت أنه يجوز لك الدوران في اتجاه نقاط السهم. وعند الدوران خلال مرحلة السهم الأخضر، يكون دورانك "محمياً" نظراً لأن حركة المرور المواجه قد توقفت بسبب إشارة حمراء. وإذا تحول السهم الأخضر إلى ضوء أخضر، فلا يزال بإمكانك الدوران في ذلك الاتجاه، ولكن عليك أن تعطي الأولوية أولاً للمشاة وحركة المرور القادم.



إشارات المرور الضوئية الواضحة



الضوء الأحمر الواضح له نفس معنى علامة التوقف. فيجب عليك بالتوقف التام. وبعد ذلك، انظر في كلا الاتجاهين، ولا تتابع السير إلا بعد خلو التقاطع فقط.



ويعني الضوء الأصفر الواضح كن حذراً. قم بإبطاء السرعة، وانظر، وواصل المسير بحرص.



ويعني السهم الأصفر الواضح أنه يجوز لك الدوران في اتجاه السهم مع التزام الحذر، غير أنك يجب أولاً أن تعطي الأولوية لحركة المرور والمشاة القادمة. وعند الدوران خلال مرحلة السهم الأصفر الواضح، يكون دورانك غير محمي؛ لأن حركة المرور القادم لديها ضوء أخضر.

إشارات المرور الضوئية المعطلة

يجب التعامل مع إشارة المرور الضوئية غير العاملة كما لو كانت علامة توقف رباعية.

إشارات قياس المطالع

توجد في بعض مطالع مداخل الطرق السريعة إشارات مرور ضوئية في نهاية المنحدر تتناوب بين اللون الأخضر الثابت والأحمر الثابت. وتستخدم إشارات قياس المطالع للتحكم في تدفق حركة المرور الداخل إلى الطرق السريعة المزدهمة للغاية وعادة ما تعمل خلال ساعات الذروة. يجب أن تنتظر الإشارة الخضراء قبل أن تدخل الطريق السريع. وفي حالة المطالع ذات الحارة الواحدة، لا يمكن أن تدخل سوى سيارة واحدة (1) فقط إلى الطريق السريع في كل مرة يتحول فيها الضوء إلى اللون الأخضر. أما بالنسبة للحارات المتعددة على هذه المنحدرات، فسيكون هناك مقياس لكل حارة على المنحدر. ولا يحمي الضوء الأخضر دخولك إلى الطريق السريع - فلا يزال يتعين عليك البحث عن فجوة آمنة في حركة المرور للنفوذ منها إلى الطريق السريع.

إشارات التحكم في استخدام الحارات

يمكن أيضاً وضع إشارات فوق الحارات خاصة مباشرة للتحكم في حركة المرور. ويشيع استخدام هذه الإشارات عند أكشاك تحصيل رسوم الطريق وعلى الجسور والأنفاق وعلى الطرق متعددة الحارات [الممرات/الممرات] في المدن حيث يتغير اتجاه السفر بالنسبة لحارة معينة لتخفيف تدفق حركة المرور إلى داخل المدينة أو خارجها خلال ساعة الذروة. وتوضح الإشارات التالية كيفية استخدام حارات محددة من شارع أو طريق سريع:



يعني السهم الأخضر الثابت المتجه لأسفل فوق حارة المرور أنه يمكنك استخدام هذه الحارة.



ويعني وجود علامة "X" صفراء ثابتة فوق حارة المرور أنه يجب عليك تغيير الحارات لأن اتجاه السفر لتلك الحارة على وشك أن ينعكس. استعد لتترك الحارة بأمان.



ويعني وجود علامة "X" حمراء ثابتة فوق إحدى الحارات أنه غير مسموح لك باستخدام حارة المرور هذه.



ويعني وجود سهم ثابت أبيض ذي اتجاه واحد للدوران إلى اليسار فوق إحدى الحارات أنه لا يجوز لك الدوران إلا إلى اليسار، إذا كنت في تلك الحارة.



ويعني وجود سهم ثابت أبيض ذي اتجاه واحد للدوران إلى اليسار فوق إحدى الحارات أنه لا يجوز لك الدوران إلا إلى اليسار، إذا كنت في تلك الحارة، ولكن الحارة يشترك في استخدامها السائقون المنعطفون لليسر من الاتجاه المقابل.

إشارات المشاة

يجب على المشاة أن يطيعوا إشارات المرور والمشاة الضوئية. وإشارات المشاة التي يجب أن تطيعها هي الإشارة المضيئة سر و لا تسر أو الصورة المضيئة لشخص يمشي (بمعنى سر) ويد مرفوعة (بمعنى لا تسر). وفي حالة عدم وجود إشارات للمشاة عند التقاطع، يجب على المشاة إطاعة إشارات المرور الحمراء والصفراء والخضراء.

وفي بعض الأحيان لا يكون المشاة مدركين لمسؤولياتهم تجاه إشارات المرور وإشارات المشاة. فكن متيقظاً للمشاة الذين قد لا يطيعون الإشارة. وأعطِ الأولوية دائماً للمشاة.



عند ظهور إشارة ثابتة "سر" WALK أو شخص يمشي، ابدأ في العبور، ولكن كن متيقظاً للمركبات التي تقوم بالدوران دون أن تعطي أولوية المرور بشكل قانوني..



وعندما تبدأ الإشارة الواضحة "لا تسر" DON'T WALK أو اليد المرفوعة الواضحة - ا أكمل العبور، إذا كنت في الشارع.
ب- لا تبدأ العبور، إذا كنت لم تترك الرصيف.



وعندما تظهر الرسالة الثابتة "لا تسر" DON'T WALK أو اليد المرفوعة، فلا تعبر.

المشاة فاقدو البصر

عند القيادة بالقرب من أحد المشاة فاقد البصر يحمل قصبه بيضاء أو يمشي مع كلب مرشد، يجب أن تبطئ وتمنح دائماً أولوية المرور له، ثم تواصل القيادة بحذر. كن مستعداً لإيقاف مركبتك من أجل منع حدوث إصابات أو خطر على المشاة.



الإشارات في مناطق المدارس تومض بإشارات صفراء موضوعة على علامات بالسرعة القصوى في منطقة المدرسة. يجب أن تتحرك بسرعة لا تزيد عن 15 ميلاً في الساعة عندما تومض الإشارات الصفراء أو خلال الفترات الزمنية المبيّنة في العلامة.. سيؤدي تجاوز الحد الأقصى للسرعة في منطقة المدرسة إلى ثلاث (3) نقاط في سجل قيادتك، وستُفرض عليك أيضاً غرامة [مدرسة - حد السرعة 15 - عندما تومض]

الإشارات في مناطق المدارس

إشارات معابر السكك الحديدية

يتم تنبيه السائقين عند الاقتراب من معبر للسكك الحديدية بواسطة علامة عبور السكك الحديدية. ويجب الاقتراب من معابر السكك الحديدية بحذر في جميع الأوقات. وينبغي أن تنظر دائماً في كلا الاتجاهين وأن تنصت لأي قطارات أو إشارات مقترية قبل التحرك عبر مسارات السكك الحديدية.

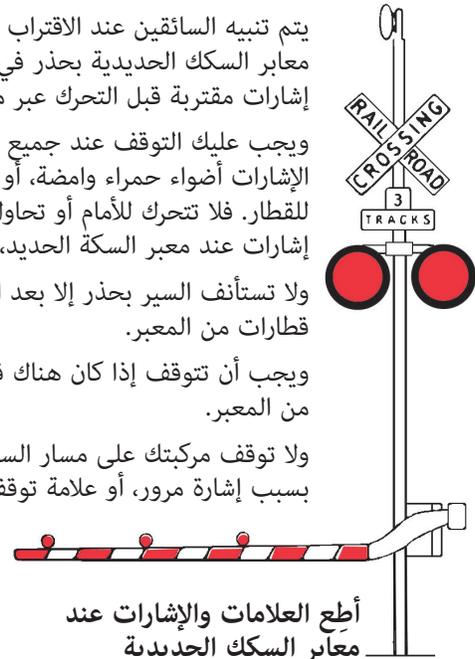
ويجب عليك التوقف عند جميع معابر السكك الحديدية عندما تكون هناك إشارة تدل على قطار يقترب. وتشمل هذه الإشارات أضواء حمراء وامضة، أو إنزال بوابة عبور منخفضة، أو شخص يشير بראה، أو إشارة تحذير صوتية مسموعة للقطار. فلا تتحرك للأمام أو تحاول الالتفاف حول أي بوابة أو تتجاهل أي إشارة إلى قطار مقرب. وفي حالة عدم وجود إشارات عند معبر السكة الحديد، فيجب أن تبطئ وتستعد للتوقف، إذا رأيت أو سمعت قطاراً يقترب.

ولا تستأنف السير بحذر إلا بعد اكتمال جميع الإشارات وبعد ذلك لا تتحرك إلا عندما يكون هناك دليل على عدم اقتراب قطارات من المعبر.

ويجب أن تتوقف إذا كان هناك قطار يقترب وقد أطلق إشارته المسموعة أو كان مرئياً بوضوح وعلى مقربة بشكل خطير من المعبر.

ولا توقف مركبتك على مسار السكك الحديدية، بغض النظر عن ظهور قطار قادم أم لا. وإذا كان المرور كثيفاً ومتوقفاً بسبب إشارة مرور، أو علامة توقف، أو لأي سبب آخر، تأكد من إيقاف سيارتك في موقع بعيد تماماً عن أي مسارات للسكك الحديدية.

ارجع إلى الفصل 3 للاطلاع على مزيد من المعلومات عن كيفية عبور تقاطع طريق سريع مع خط للسكك الحديدية بأمان.



أطع العلامات والإشارات عند معابر السكك الحديدية

علامات المرور

تنقسم العلامات إلى ثلاث (3) فئات أساسية: علامات تنظيمية، وعلامات تحذيرية، وعلامات إرشادية. ومعظم العلامات داخل كل فئة لها شكل ولون خاصان.

العلامات التنظيمية

تخبرك اللوائح التنظيمية بما يجب عليك أن تفعله، أو ما يجب ألا تفعله، وفقاً للقانون. والأنظمة التي تنص عليها هذه العلامات تنصحك بشأن حدود السرعة، واتجاه حركة المرور، والقيود المفروضة على الدوران، وقيود الانتظار، وما إلى ذلك. وفي حالة عدم امتثالك للرسائل التي على العلامات التنظيمية، فقد تتعرض للغرامة وتضاف نقاط في سجل القيادة الخاص بك لأنك تخالف القانون. وأنت كذلك تخاطر بسلامتك وسلامة الآخرين بعدم الالتزام بالرسائل المدونة على العلامات التنظيمية - على سبيل المثال، بعدم التوقف عند علامة توقف، أو تجاوز سيارة أخرى حيث لا يكون التجاوز مأموناً، أو القيادة بأسرع من الحد الأقصى للسرعة المبيّن، أو القيادة في عكس الاتجاه في شارع ذي اتجاه واحد.

وعادةً ما تكون العلامات التنظيمية في شكل مستطيلات أو مربعات رأسية سوداء وبيضاء، مثل علامات **الحد الأقصى للسرعة**. وبعض العلامات التنظيمية سوداء وبيضاء وحمراء، مثل علامة **ممنوع الدوران إلى اليسار** وبها دائرة وخط مائل. والعلامات التنظيمية الأخرى تكون باللونين الأحمر والأبيض، مثل علامات **توقف** و **أعط أولوية المرور** و **ممنوع الدخول** و **الاتجاه الخطأ**.



وعلامة **توقف** هي العلامة الوحيدة ذات الشكل الثماني (8 أضلاع) التي تراها على الطريق السريع. وفي وجود علامة **توقف** عند أحد التقاطعات، يجب أن تتوقف تماماً، وأن تبحث عن المشاة وحركة المرور المتقاطع للتأكد من خلو التقاطع قبل أن تتحرك مرة أخرى. أما الإبطاء دون التوقف الكامل فغير قانوني.



وعندما ترى تقاطعاً أو خط توقف (شريط علوي أبيض)، توقف قبل أن تصل مقدمة مركبتك إلى أول خط مطلي. وإذا لم تتمكن من رؤية حركة المرور، فأعط أولوية المرور لأي من المشاة، ثم تقدم بعناية للأمام بعد الخط المطلي حتى يمكنك الرؤية بوضوح. تحقق من حركة المرور والمشاة، ثم تابع المسير عندما يكون التقاطع خالياً.

تستخدم هذه العلامة أيضاً بالاقتران مع علامات التوقف. وتسمح هذه العلامة لسائقي السيارات بالدوران إلى اليمين دون توقف.



تعني علامة **التوقف في الأربع اتجاهات** أن هناك أربع علامات توقف عند هذا التقاطع. ويجب أن تتوقف حركة المرور من جميع الاتجاهات الأربعة. وينبغي أن تتحرك للأمام أولاً أول مركبة تصل إلى التقاطع. وإذا وصلت مركبتان إلى التقاطع في نفس الوقت، فإن السائق الذي إلى اليسار يعطي أولوية المرور للسائق الذي إلى اليمين. وإذا كانا كل منهما في مواجهة الآخر، فيمكنهما التقدم بحذر مع مراقبة الدورانات المحتملة.



وعلامات **أعط أولوية المرور** مثلثة الشكل (ذات 3 أضلاع). وعندما ترى هذه العلامة، يجب عليك أن تبطي الحركة وتتأكد من حركة المرور وأن تعطي أولوية المرور للمشاة وحركة المرور العرضي المقرب. لا تتوقف إلا عندما يكون ذلك ضرورياً. استمر في التحرك عندما يمكنك القيام بذلك بأمان دون التدخل في تدفق حركة المرور العادية. وتذكر أنه يجب أن يكون لديك فجوة كافية في حركة المرور قبل أن تتمكن من متابعة السير في أي من مواقع العلامتين **توقف** أو **أعط أولوية المرور**.

تُستخدم هذه العلامة بالاقتران مع علامة إعطاء أولوية الطريق عند مواقع الجسور أو الممرات السفلية ذات الحارة الواحدة لتنبية سائقي السيارات إلى أن الطريق ذا الحارة الواحدة يتطلب منهم إعطاء أولوية المرور لحركة المرور في الاتجاه المضاد.



علامة **معبر للسكك الحديدية** التي على شكل X. توضع هذه العلامة عند معبر السكك الحديدية حيث تعبر الخطوط الحديدية الطريق. ينبغي عليك التعامل مع علامة المعبر على شكل X كعلامة **أعط أولوية المرور**؛ أبطي السرعة واستعد للتوقف، إذا رأيت أو سمعت صوت قطار يقترب. ارجع إلى الفصل 3 للاطلاع على مزيد من المعلومات عن سلامة عبور السكك الحديدية.



العلامتان ممنوع الدخول و الاتجاه الخاطئ تعلمان كفريق واحد. فتوضع علامة ممنوع الدخول في بداية الشوارع والمنحدرات ذات الاتجاه الواحد. وعندما ترى هذه العلامة، لا تنطلق في هذا الشارع أو الطريق المنحدر في الاتجاه الذي تتجه إليه.

وتوضع علامات الاتجاه الخاطئ على مسافة من بداية الشارع أو الطريق المنحدر ذي الاتجاه الواحد. وتوضع هناك لجذب انتباهك، إذا قمت بالصدفة بالدوران دخولاً في هذا الشارع أو الطريق المنحدر.



علامة اتجاه واحد تعني أن حركة المرور مسموح لها بالتحرك فقط في الاتجاه الذي تشير إليه العلامة. فإذا انعطفت إلى شارع باتجاه واحد تسير في الاتجاه المعاكس، فمن المحتمل أن تتورط في اصطدام وجها لوجه.



طريق سريع رئيسي مقسم
تشير هذه العلامة إلى أن الطريق الذي تسلكه يتقاطع مع طريق سريع مقسم. والطريق السريع المقسم هو في الحقيقة طريقان (2)، كل منهما في اتجاه ويفصل بينهما منطقة وسطى أو سور حديدي وقائي. وعند أول الطريقين، يمكنك فقط الدوران لليمين، وفي الطريق الثاني، يمكنك فقط الدوران لليسار.



ممنوع الشاحنات



ممنوع الدراجات



ممنوع عبور المشاة

ممنوع الشاحنات، و ممنوع الدراجات، و ممنوع عبور المشاة
لا يجوز لمشغلي الشاحنات والدراجات وللمشاة استخدام الطرق التي توضع عليها هذه العلامات

توجد العلامات التالية حيثما تكون بعض الأفعال محظورة في جميع الأوقات على الإطلاق:



ممنوع الدوران للخلف

تحظر هذه العلامة الدوران للخلف. لا تقم بالدوران الكامل للمضي في الاتجاه المضاد



ممنوع الدوران لليمين

تدل هذه العلامة على أن الدوران لليمين محظور. لا تقم بالدوران إلى اليمين عند هذا التقاطع.



ممنوع الدوران لليسار

تدل هذه العلامة على أن الدوران لليسار محظور. لا تقم بالدوران إلى اليسار عند هذا التقاطع.



ممنوع الوقوف

لا يجوز لك ركن المركبات في المواقع الموضوعة فيها هذه العلامة



ممنوع التجاوز

قد توضع هذه العلامة في المناطق التي لا يجوز فيها أن تتخطى أي مركبات تسير في نفس الاتجاه. وكثيراً ما تكون مصحوبة بعلامة الراية الصفراء التي تقول منطقة منع التجاوز (راجع "علامات التحذير").

توضع علامات التحكم في استخدام الحارات (لتحديد الاتجاه) التالية عند التقاطعات أو بالقرب منها أعلى فوق حارة المرور التي تتحكم فيها لبيان نوع المناورة المسموح بها من تلك الحارة.



تشير هذه العلامة إلى أنه عند التقاطع القادم، يجب على المرور الذي في الحارة اليسرى الدوران إلى اليسار وأنه يجوز للمرور الذي في الحارة المجاورة أن يتجه إلى اليسار أو يستمر في الاتجاه المستقيم.



الحارة الوسطى للدوران لليسار فقط

تدل هذه الإشارة على وجود حارة مخصصة للاستخدام الحصري لمركبات الدوران الأيسر في أي من الاتجاهين ولا يجب استخدامها لأغراض المرور المستمر أو التجاوز.

علامات التحكم في استخدام الحارات (تابع)

			
الدوران إلى اليسار أو اليمين	استمر في طريقك أو انحرف إلى اليمين	الدوران إلى اليمين فقط	الدوران إلى اليسار فقط
إذا كنت في حارة تتحكم فيها علامات كهذه، فيمكنك السير في أي اتجاه من الاتجاهين اللذين تشير إليهما الأسهم.		إذا كنت في حارة تتحكم فيها علامة بها سهم للدوران وكلمة "فقط"، فيجب عليك الدوران عندما تصل إلى التقاطع. لا يجوز لك السير إلا في الاتجاه الذي يشير إليه السهم، حتى لو كنت في الحارة المخصصة للدوران فقط عن طريق الخطأ.	

			إشارة دوران لليمين
الزم اليمين	هاتان العلامتان توجهان السائقين للبقاء إلى يمين جزيرة المرور أو مفترق الطريق	توضع هذه العلامة بالقرب من إشارة مرور ضوئية للدلالة على أن الإشارة تتحكم في التحركات للدوران إلى اليمين.	

	تدل علامات الحد الأقصى للسرعة على السرعة القانونية القصوى في الظروف المثالية على امتداد المسافة الموضوعة بها من الطريق السريع. وقد تتوقف سلامتك على القيادة أبطأ من السرعة المذكورة في الأحوال السيئة. [حد السرعة 65]	حقيقة خاصة باصطدامات المراهقين "القيادة بسرعة أكبر مما تسمح الظروف" هي السبب رقم 1 لتورط النشء الذين في سن 16 أو 17 عاماً في حوادث الاصطدام.
--	---	---

			لا يجوز لك الدوران في أثناء دورة الضوء الأحمر عند تقاطع توجد فيه إحدى هذه العلامات. يجب عليك الانتظار حتى تتحول الإشارة إلى اللون الأخضر.
---	---	---	--

		
الدوران إلى اليسار مع إعطاء الأولوية للقادم في حالة السهم الأصفر الواضخ تدل هذه العلامة على أن الدوران للييسار مسموح به عندما يومض السهم الأصفر، ولكن يجب أن تعطي الأولوية لحركة المرور القادمة. وتوضع هذه العلامة عادة عند التقاطعات، بالقرب من إشارة المرور الخاصة بالدوران للييسار، لتعريف السائقين بأن المنعطفات اليسرى ليست محمية عند تشغيل السهم الأصفر الواضخ.	الدوران إلى اليسار مع إعطاء الأولوية للقادم في حالة الضوء الأخضر تدل هذه العلامة على أن الدوران للييسار مسموح به، ولكن يجب أن تعطي الأولوية لحركة المرور القادمة. وتوضع هذه العلامة عادة عند التقاطعات، بالقرب من إشارة المرور الخاصة بالدوران للييسار، لتذكير السائقين بأن المنعطفات اليسرى ليست محمية عند ظهور إشارة الضوء الأخضر المستديرة.	المرور المقابل يتمتع بإشارة خضراء مطولة توضع هذه العلامة في الأماكن التي يجوز فيها للمرور المقابل مواصلة السير بعد أن تتحول إشارتك إلى اللون الأحمر.

	مكان الانتظار محجوز على الرغم من أن هذه العلامة ليست بالأبيض والأسود، إلا أنها علامة تنظيمية. وهي تميز المناطق التي يكون فيها مكان الانتظار محجوزاً لانتظار سيارات المعوقين أو قدامى المحاربين ذوي الإعاقة. ويجب أن تعرض المركبات المتوقفة في هذه الأماكن لوحات تسجيل معتمدة أو لوحات انتظار. المركبات غير المصرح بها المتوقفة في هذه المساحات عرضة للغرامة وتكاليف السحب.
---	--

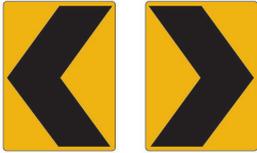
العلامات التحذيرية

تخبرك علامات التحذير بالظروف على الطريق أو بالقرب منه. وتحذرك من المخاطر المحتملة أو التغييرات في حالة الطريق. وتوضع قبل الحالة المذكورة، لذلك لديك متسع من الوقت لمعرفة ما هو قادم، وتقرر كيف تستجيب وتبطئ أو تغير مسارك، إذا لزم الأمر. وعادة ما تكون علامات التحذير عبارة عن شكل معين فيه رموز أو كلمات سوداء على خلفية صفراء.



منطقه ممنوع فيها الاجتياز

هذه هي علامة التحذير الوحيدة التي على شكل راية. وتمثل هذه العلامة بداية منطقة عدم المرور وتوضع على الجانب الأيسر من الطريق المواجه للسائق.



علامات شيفرون

يوجد تغيير حاد في اتجاه الطريق، كمنحني إلى اليسار أو اليمين. الطريق ينحني في اتجاه الذي تشير إليه علامة شيفرون. وعندما تستخدم هذه العلامة في منحني، ستكون هناك علامة متقدمة للتحذير بشأن منحني، وقد توضع عدة علامات شيفرون طوال المنحني.



منحني إلى اليسار

ينتهي الطريق أمامك إلى اليسار. يلزم أن تبطئ السرعة، وتبقى في وسط حارتك وتستعد للمرور من خلال المنحني المتجه إلى اليسار.



منحني إلى اليمين

ينتهي الطريق أمامك إلى اليمين. يلزم أن تبطئ السرعة، وتبقى مركبتك قليلاً إلى اليمين في وسط حارتك بينما تقودها خلال المنحني المتجه إلى اليمين.



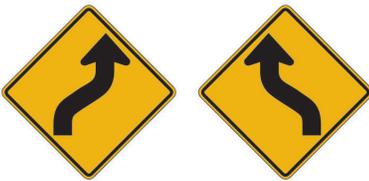
منحني حاد إلى اليسار

الطريق أمامك ينحني بشدة إلى اليسار. يلزم أن تبطئ السرعة، وتبقى في وسط حارتك وتستعد للمرور من خلال المنحني الحاد المتجه إلى اليسار. وبعض علامات الانعطاف الحادة تُذكر فيها السرعة التي يُنصح بها على العلامة أو توضع تحتها.



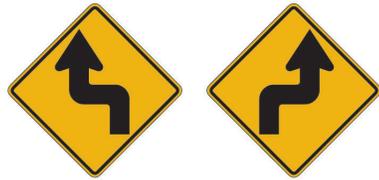
منحني حاد إلى اليمين

الطريق أمامك ينحني بشدة إلى اليمين. يلزم أن تبطئ السرعة، وتبقى مركبتك قليلاً إلى اليمين في وسط حارتك وتستعد للمرور من خلال المنحني الحاد المتجه إلى اليمين. وبعض علامات الانعطاف الحادة تُذكر فيها السرعة التي يُنصح بها على العلامة أو توضع تحتها.



مجموعة من المنحنيات

الطريق أمامك ينحني أولاً في اتجاه ثم يعود لينحني في الاتجاه الآخر (مجموعة من منحنين (2)). أبطئ السرعة واستعد للمرور من خلال هذه المجموعة من المنحنيات.



انثناءتان حادتان إلى اليمين وإلى اليسار

ينتهي الطريق أمامك بحدّة أولاً في اتجاه ثم يعود لينتهي في الاتجاه الآخر. أبطئ السرعة بشكل كبير واستعد للمرور من خلال هذه المجموعة من المنحنيات.



طريق ملتو (سلسلة من المنحنيات)

تشير هذه العلامة إلى وجود ثلاثة (3) منحنيات أو أكثر في صف واحد على الطريق إلى الأمام.



سهم كبير - مرور في اتجاه واحد

الطريق أمامك يغير الاتجاه بزواياة قصوى. قبل أن تصل إلى هذا المنحنى البالغ الشدة، أبطئ السرعة بقدر تخفيضها عند التقاطعات..



طريق داخل عند المنحنى

الطريق الرئيسي ينحني إلى اليسار في وجود طريق جانبي يدخله من اليمين. اقترب من التقاطع بحذر إضافي. قد لا يتمكن السائق الذي يستعد للدخول إلى الطريق الرئيسي من رؤيتك تقترب حول المنحنى وقد يتوقف أمامك، فلا يترك لك سوى مساحة صغيرة لتفادي الاصطدام إذا كنت تنطلق بسرعة كبيرة.



خطر انقلاب الشاحنات

تحدد هذه العلامة المنحنيات التي يوجد فيها احتمال لانقلاب الشاحنات التي تسير بسرعات زائدة.



علامات السرعة التي يُنصح باتباعها

قد تستخدم هذه العلامة مع أي علامة تحذيرية على شكل معين. أعلى سرعة يجب أن تتحرك بها في المنحنى الحاد إلى اليسار القادم هي 25 ميلا في الساعة.

25
M.P.H.



مرور مندمج

توضع هذه العلامة على الطريق الرئيسي لإبلاغك باحتمال أن يندمج في حارتك مرور قادم من طريق آخر أو منحدر. في هذا المثال، سيدخل المرور حارتك من اليمين. يجب على المرور الداخل أن يعطي الأولوية للمرور الموجود بالفعل على الطريق الرئيسي.



حارة مضافة

توضع هذه العلامة قبل النقطة التي يلتقي عندها طريقان. وهي تعني أن الاندماج ليس ضرورياً لأن حركة المرور الداخل تستخدم حارة جديدة تمت إضافتها إلى الطريق.



منطقة تداخل

تستخدم هذه العلامة لتحذيرك من أنك ستندمج مع طريق آخر في الوقت الذي يغادر فيه بعض المرور ويعبر طريقك.



بداية انقسام الطريق السريع الرئيسي
الطريق السريع أمامك سيصبح طريقاً سريعاً منقسماً إلى طريقين كل منهما في اتجاه واحد وبينهما جزيرة أو فاصل يفصل حركة المرور في الاتجاهين المتضادين. الزم يمين الجزيرة أو الفاصل.



انتهاء الطريق السريع المنقسم
الطريق السريع المنقسم الذي تسير عليه سينتهي بعد قليل. وستكون بعد ذلك على طريق فيه حركة مرور في اتجاهين. الزم يمين خط المنتصف وكن متيقظاً للمرور القادم.



أمامك مرور في اتجاهين
ينتهي الطريق أو الطريق ذو الاتجاه الواحد بعد قليل. وسوف تسير بعد ذلك على طريق ذي حارتين (2) لحركة المرور في اتجاهين متضادين. الزم حارتك على يمين خط المنتصف. وقد توضع هذه العلامة أيضاً على مسافات على طول الطريق ذي الاتجاهين.



الحارة ستنتهي
تخبرك هذه العلامات بأن حارة واحدة (1) من طريق متعدد الحارات سوف تنتهي بعد قليل. وفي هذه الأمثلة، يجب على المرور الذي في الحارة اليمنى أن يندمج إلى اليسار.

علامات التقاطعات

تبيّن العلامات الواردة أدناه أنواع التقاطعات. ومن خلال توضيح كيفية اتصال الطرق ببعضها البعض قبل حدوثه، تعرفك هذه العلامات متى لن يظل الطريق الذي تسير عليه في اتجاهه عبر التقاطع. تحذرك هذه العلامات أيضاً من المشاكل المحتملة حدوثها مع تحركات المركبات الأخرى. اقترب من جميع هذه الأنواع من التقاطعات بحذر إضافي باستباقها والاستعداد للإبطاء، إذا لزم الأمر.



تقاطع طرق



طريق جانبي



تقاطع على شكل حرف "T"



تقاطع على شكل حرف "Y"



تقاطع دائري



سهم كبير في اتجاهين
توضع هذه العلامة في الجانب البعيد من تقاطع على شكل حرف "T" لتعريفك بأنه لا يمكنك الذهاب إلا يساراً أو يميناً. فالطريق الذي تسير عليه لا يستمر في اتجاهه عند التقاطع.



أمامك جسر أو طريق سفلي ضيق
تضييق كل حارة على الجسر أو الطريق السفلي، ولا يوجد عادةً كتف. يلزم أن تبطئ السرعة وتتأكد من البقاء في حارتك. إذا كان السائق الذي يقترب من الاتجاه المضاد يقود مركبة واسعة أو يشغل جزءاً من حارتك، فانتظر حتى يترك هذه المنطقة.



الطريق زلق عندما يكون مبتلاً
توجد ظروف تتسم بالانزلاق خاصة عند ابتلال الطريق، أو في وجود المطر أو الثلوج. قلل من سرعتك وزد من المسافة بينك والسيارة التي أمامك. لا تزد السرعة أو تستخدم الفرامل فجأة. وقم بالدوران بسرعة بطيئة للغاية.



منطقة عبور غزلان

توضع هذه العلامة في المناطق التي يتكرر فيها عبور الغزلان وتحدث فيها اصطدامات بالغزلان.



سقف منخفض [أقصى ارتفاع]

قد توضع هذه العلامة على طريق سفلي أو عند مدخل نفق أو مرآب لانتظار السيارات. لا تدخل إذا كانت سيارتك أعلى من الارتفاع المذكور في العلامة.
[12 قدم - 6 بوصات]



علامات كتف الطريق

توضع هذه العلامات قبل المواقع التي يكون فيها الكتف منخفضاً عن الطريق أو يكون فيها الكتف رخوياً (غير مرصوف).
تستخدم العلامة LOW SHOULDER [كتف منخفض] حيثما يكون الكتف أكثر من ثلاث (3) بوصات تحت مستوى الطريق.
وتستخدم علامة SHOULDER DROP OFF لحالات الانخفاض الأكثر حدة.

إذا انحرقت عن الطريق وانزلقت عجلة (1) على كتف منخفض أو كتف طري، فلا تضغط فجأة على المكابح أو تدير عجلة القيادة بحدة لمحاولة العودة إلى نهر الطريق - فقد تفقد السيطرة على مركبتك بسهولة! راجع الفصل 3 للاطلاع على معلومات حول كيفية استعادة الوضع بأمان بعد الانحراف عن نهر الطريق.



تل / منحدر

أمامك تل شديد الانحدار. أبطئ واستعد للانتقال إلى ترس السرعة الأدنى للتحكم في سرعتك وللحد من تآكل المكابح.



أمامك إشارة مرور ضوئية

توجد إشارة مرور عند التقاطع القادم. قد لا تتمكن من رؤيتها بسبب منحنى أو تل. إذا كان الضوء أحمر (أو تحول لتوه إلى اللون الأخضر)، فقد يكون صف من السيارات متوقفاً أمامك. عندما ترى هذه العلامة، أبطئ السرعة واستعد للتوقف، عند الاقتضاء.



أمامك علامة توقف

توجد علامة "توقف" عند التقاطع القادم. قد لا تتمكن من رؤيتها بسبب منحنى أو تل أو شيء آخر يجنبها عن نظرك. قد يوجد أيضاً صف من السيارات لا تراه متوقفاً أمامك عند علامة "توقف". عندما ترى هذه العلامة، أبطئ السرعة استعداداً للتوقف.



أمامك مكان لعبور الدراجات

قد يوجد راكبو دراجات يعبرون الطريق أمامك. كن مستعداً للإبطاء، إذا لزم الأمر. قد تكون لهذه العلامة خلفية صفراء (كالمبيئة) أو خلفية مضيئة بالفلورسنت صفراء - خضراء.



أمامك معبر للسكك الحديدية

أنت تقترب من معبر للسكك الحديدية. عندما ترى هذه العلامة، ابدأ في التلفت والإنصات ترقباً لقطار. وتوضع هذه العلامة قبل مسافة كافية للسماح لك بالتوقف قبل الوصول إلى الخط الحديدي، إذا اقتضى الأمر. ارجع إلى الفصل 3 للاطلاع على مزيد من المعلومات عن اجتياز معابر السكك الحديدية بأمان.

علامة إنذار مبكر بتقاطع / معبر للسكك الحديدية

يوجد بالطريق المتقاطع معبر للسكك الحديدية على مسافة قصيرة جداً من التقاطع. إذا كنت تعتزم الدوران في الطريق المتقاطع وإذا كان القطار يقترب، فكن مستعداً للتوقف.



الطريق مشترك بين الدراجات/السيارات

تستخدم عند نقاط الاختناق في الطرق (حيث لا يوجد كتف، وتكون الحارات ضيقة، الخ) لتحذيرك، كقائد سيارة، لكي تترك مسافة كافية تسمح لراكبي الدراجات بمشاركتك نهر الطريق.



مكان لعبور المشاة

تستخدم عند المعابر الموضوع عليها علامة أرضية أو قبل الأماكن التي يحتمل أن يعبر منها المشاة طريقك. وقد تكون لهذه العلامة خلفية صفراء (كالمبيّنة) أو خلفية مضيئة بالفلورسنت صفراء-خضراء



مدرسة

هذه هي العلامة الوحيدة الخماسية الأضلاع المستخدمة على الطرق. وهي تعني أنك تقترب من منطقة مدارس. وإذا كانت العلامة مصحوبة بسهم يشير إلى أسفل، فهي تعني أنك عند معبر في منطقة مدارس. ينبغي أن تبطئ السرعة، وتنبه لعبور الأطفال الطريق وتتوقف، عند الاقتضاء. وقد تكون لهذه العلامة خلفية صفراء (كالمبيّنة) أو خلفية مضيئة بالفلورسنت صفراء-خضراء.



مركبة تجرها الخيول

توضع هذه العلامة في المناطق التي تعبر عندها أو تشترك مع السيارات في الطريق مركبات بطيئة الحركة تجرها الخيول.

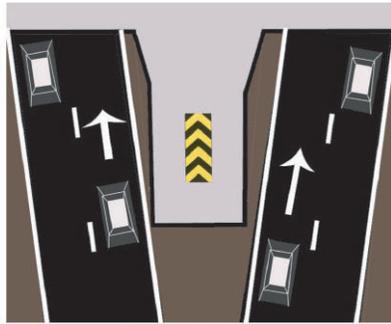


أجسام قريبة من حافة الطريق

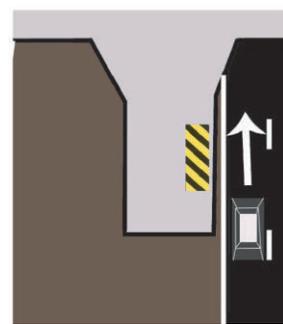
الأشياء القريبة من حافة الطريق تحتاج أحياناً إلى علامة أرضية لتحذير السائقين من الخطر المحتمل. وتشمل هذه الأجسام الأعمدة الداعمة للطرق السفلية، ونهايات الجسور، وأسوار توجيه الطريق المعدنية وغيرها من الهياكل. وفي بعض الحالات، قد لا يتعلق الأمر بوجود جسم مادي، بل توجد حالة على جانب الطريق مثل الهبوط أو التغيير المفاجئ في محاذاة الطريق. ويشار إلى هذه الأشياء والظروف على جانب الطريق باستخدام العلامات الأرضية التالية، التي تتجه فيها زوايا العلامة المخططة في الاتجاه الذي تحتاج إلى التحرك فيه لتجنب الخطر:



خطر إلى اليمين
الزم اليسار



خطر في وسط الطريق
الزم اليمين أو اليسار



خطر إلى اليسار
الزم اليمين

علامات مناطق العمل (علامات مناطق العمل ومناطق البناء)

عادة ما تكون علامات منطقة العمل على شكل معين، مثل علامات التحذير، لكنها برتقالية اللون مكتوبة بأحرف سوداء بدلاً من أن تكون صفراء وحروفها سوداء. وتحدد هذه العلامات مناطق الصيانة أو البناء أو المرافق التي قد يكون فيها العمال أو المعدات على الطريق أو بالقرب منه. كن يقظاً وأبطئ السرعة عندما ترى هذه العلامات.



قم بتشغيل المصابيح الأمامية عند السير خلال مناطق العمل، بغض النظر عن الوقت من اليوم. هذا هو القانون بالنسبة لجميع مناطق العمل المعلنة، وليس فقط للمناطق النشطة. واستخدام المصابيح الأمامية يجعل سيارتك أكثر وضوحاً لسائر المرور وكذلك للعمال على الطرق السريعة. وإذا استوقفتك الشرطة بسبب مخالفة مرورية في إحدى مناطق العمل ولم تكن المصابيح الأمامية لسيارتك مضاءة، فسوف يضاف إلى غرامتك مبلغ قدره 25 دولاراً.



توضع هاتان العلامتان الخاصتان بمناطق العمل في بداية ونهاية مناطق العمل النشطة. ومنطقة العمل النشطة هي الجزء من منطقة العمل الذي يوجد فيه عمال البناء أو الصيانة أو المرافق العامة على بحر الطريق أو على كتف الطريق السريع بجانب حارة سير مفتوحة.



أمامك أشغال على الطريق

تدلك هذه العلامة على وجود أشغال أمامك على الطريق وتنبهك أيضاً إلى ضرورة إبطاء السرعة.



الطريق مغلق بسبب السيول

تدلك هذه العلامة على أن الطريق أمامك مغلق بسبب السيول. يجب عليك استخدام طريق بديل. ارجع إلى الفصل 3 بشأن ما يجب فعله إذا واجهت طريقاً غمرته المياه



أمامك حارة مغلقة

تخبرك هذه العلامة بأنه سيتم إغلاق حارة معينة على مسافة محددة إلى الأمام.



أمامك حارة مغلقة

تخبرك هذه العلامة بأنه سيتم إغلاق حارة معينة على مسافة محددة إلى الأمام.

هل كنت تعلم؟

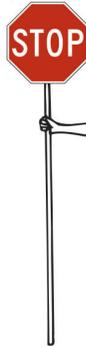
لدى عمال الطرق السريعة نماذج للإبلاغ عن سائقي السيارات الذين يسرعون أو يقودون سياراتهم بطريقة غير مأمونة في مناطق العمل إلى الشرطة، التي قد تصدرون تذكراً مخالفة تستتبع غرامات ونقاط.



أمامك حامل علامة (أمامك تشييد على الطريق)

تُظهر الإشارة إلى اليسار حامل علامة ينظم حركة المرور إلى الأمام. وكما هو موضح إلى اليمين، يستخدم حاملا العلامتين "توقف" STOP و"تمهل" SLOW لوحنتين أو راية حمراء لتوجيهك إلى التوقف أو الإبطاء. يجب أن تولي اهتماماً خاصاً لحاملي العلامات عند الاقتراب من منطقة عمل والسير خلالها.

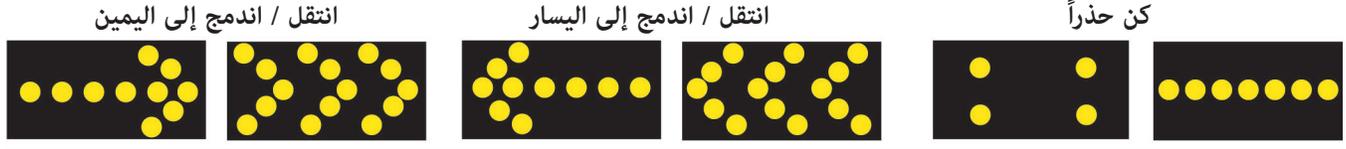
يجب أن تتوقف حركة المرور وتنتظر [توقّف]



يجب أن يتحرك المرور ببطء [تمهل]

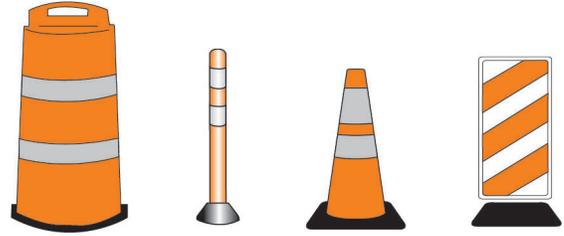
لوحات الأسهم الكهربائية

لوحات الأسهم الوامضة الإلكترونية الكبيرة (تحرك / اندمج إلى اليمين أو إلى اليسار) الموضوعه على الطريق أو المثبتة على مركبات تعرّف سائقي السيارات المقتربين بالحارات التي يتم إغلاقها. ابدأ عملية الاندماج قبل العلامة بوقت كافٍ. أما لوحة الأسهم التي تعرض أياً من الرسالتين المبينتين في الشكل الذي في أقصى اليمين (تحذير) فتدل على وجود منطقة عمل أمامك بجوار حارة السير. ألزم مزيداً من الحذر في القيادة.



أدوات توجيه المسارات

البراميل والأنايب والأقماع واللوحات الرأسية كلها أدوات يجري استخدامها في مناطق العمل لإرشادك خلال أنماط المرور المتغيرة وإبعادك عن المخاطر المرتبطة بالأشغال على الطرق.



العلامات الإرشادية

توفر العلامات الإرشادية معلومات عن الطرق المتقاطعة، وتساعد في توجيهك إلى المدن والبلدات، وتدل على النقاط المثيرة للاهتمام على طول الطريق السريع. وتساعدك العلامات الإرشادية أيضاً في العثور على المستشفيات ومحطات الخدمة والمطاعم والموتيلات. عادة ما تكون هذه العلامات على شكل مستطيلات أفقية.

العلامات الإرشادية على الطرق السريعة الرئيسية / السريعة المباشرة

العلامات الثلاثة التالية هي أمثلة على علامات دليل الطرق السريعة الرئيسية والطرق السريعة الرئيسية. وهي تكون خضراء اللون مكتوبة بأحرف بيضاء. وتوضع معظم علامات الطرق السريعة الرئيسية والسريعة المباشرة بنفس الطريقة. فمثلاً، عادة ما يكون هناك علامة متقدمة تليها علامة متقدمة أخرى. ثم توضع العلامة الثالثة عند المخرج. ومن الضروري أن توجد عدة علامات لأن السرعة العالية وحركة المرور الكثيفة على الطرق السريعة يمكن أن تتسبب في أن تفوت السائقين رؤية العلامة إذا كانت هناك واحدة فقط. وكذلك، قد يحتاج سائقو السيارات إلى تغيير الحارات مرة أو أكثر للخروج من الطريق.



أرقام المخارج

تتوافق أرقام الخروج مع علامات الأميال. ويتيح هذا التغيير لسائقي السيارات حساب المسافات بسرعة بين المخارج، فمثلاً، المسافة بين المخرج 95 والمخرج 20 هي 75 ميلاً.

إذا وجدت لوحة صفراء بها الرسالة خروج فقط EXIT ONLY على علامة طريق سريع، فإن الحارة الموجودة أسفل العلامة لن تستمر خلال الوصلة؛ بل سوف تنفصل عن الطريق لتشكل منحراً. فإذا كنت في حارة وضعت فوقها علامة خروج فقط EXIT ONLY، فيمكنك إما تغيير الحارة، أو ستضطر إلى الخروج من الطريق السريع إذا بقيت في هذه الحارة. هذه الحارة.



وفيما يلي بعض النصائح التي تتيح لك معرفة الجانب الذي ستخرج منه:



المخرج 13 للطريق 22 سيكون على الجانب الأيسر من الطريق السريع..



المخرج 7 للطريق 22 سيكون على الجانب الأيمن من الطريق السريع.

- ستكون علامة رقم المخرج EXIT الخضراء الصغيرة الموجودة أعلى العلامة المستطيلة الخضراء على الجانب الأيسر من العلامة، إذا كان المخرج على الجانب الأيسر من الطريق السريع.
- ستكون علامة رقم المخرج EXIT الخضراء الصغيرة الموجودة أعلى العلامة المستطيلة الخضراء على الجانب الأيمن من العلامة إذا كان المخرج على الجانب الأيمن من الطريق السريع.
- إذا كانت الإشارة تحتوي على أسهم بيضاء، فسيشير السهم في اتجاه الخروج.



نظام الترقيم للطرق بين الولايات

تشير علامة الدرع الأحمر والأبيض والأزرق إلى أن الطريق السريع عبارة عن طريق يوصل بين الولايات. وترقم هذه الطرق السريعة بطريقة خاصة لمساعدة سائقي السيارات في العثور على طريقهم عبر مناطق غير مألوقة لهم. ويستخدم رمز للدلالة على ما إذا كان الطريق يسير بشكل أساسي في اتجاه الشرق والغرب أو في اتجاه الشمال والجنوب، ولبيان ما إذا كان الطريق في شرقي الولايات المتحدة أو وسطها أو غربها.

فك رموز نظام الترقيم بين الولايات. يمكن أن تكون الأرقام الموجودة على درع الطريق السريع بين الولايات أداة مساعدة ملاحية كبيرة عندما تفهم كيفية إعدادها. وهي في العادة تتبع النمط التالي:

- الطرق السريعة بين الولايات ذات الترقيم الزوجي المكون من رقم واحد أو رقمين هي طرق تتجه شرق-غرب بشكل عام. وعلى المستوى الوطني، تزيد الأرقام من الطريق I-10 في الجنوب إلى I-94 في الشمال. وفي ولاية بنسلفانيا، يقع الطريق I-76 في الجزء الجنوبي من الولاية، و I-84 و I-80 في الجزء الشمالي.
- الطرق السريعة بين الولايات ذات الترقيم الفردي المكون من رقم واحد أو رقمين هي الطرق من الشمال - الجنوب بصفة عامة. وتزداد الأرقام من الساحل الغربي I-5 إلى الساحل الشرقي I-95. وفي ولاية بنسلفانيا، يقع الطريق I-79 في الجزء الغربي من الولاية، و I-95 في الجزء الشرقي.
- الطرق السريعة بين الولايات المكونة من ثلاثة أرقام تتصل بالطرق السريعة الرئيسية الأخرى. فإذا كان الرقم الأول من عدد ذي ثلاثة أرقام (3) رقمًا زوجيًا، فإن الطريق السريع عادةً ما يتصل بالطرق السريعة بين الولايات في كلا النهايتين، كالطريق I-276 في فيلادلفيا. في كثير من الأحيان ويُعرف كثير من هذه الطرق باسم "الطرق الدائرية" أو "الأحزمة".
- عندما يكون أول رقم من عدد ذي ثلاثة أرقام (3) رقمًا فرديًا، فإن الطريق السريع عادةً ما يكون بمثابة "وصلة" تتصل بطريق آخر بين الولايات من إحدى (1) نهايته فقط، وأحيانًا يتل إلى وسط مدينة مثل I-180 في وليامزبورت.

علامات الأميال



تُستخدم علامات الأميال على بعض الطرق السريعة للإشارة إلى عدد الأميال من النقطة التي دخل فيها طريق المرور إلى الولاية أو من بدايته، إذا لم يمتد إلى حدود الولاية. وتبدأ الأرقام من الصفر في الجزء الغربي من الولاية بالنسبة للطرق المتجهة شرقاً أو غرباً وفي الجزء الجنوبي من الولاية للطرق المتجهة شمالاً أو جنوباً. وتزداد الأعداد أثناء سفرك إلى الشرق أو الشمال وتنخفض كلما سافرت غرباً أو جنوباً. فمثلاً، عندما تدخل ولاية بنسلفانيا من الغرب على الطريق السريع بين الولايات I-80، تبدأ علامات الأميال بالميل 1 وتزداد كلما سافرت شرقاً. ويمكن أن تساعدك المعرفة بكيفية قراءة علامات الأميال على أن تعرف مكانك بالضبط وتعطي موقعه بالتقريب، إذا كان يتعين عليك الاتصال للحصول على مساعدة على الطريق.

علامات تحديد الطرق الداخلية

تشير العلامات التالية إلى الطريق الداخلي الذي تسير فيه.



علامة الطريق تدل على أن الطريق هو الطريق الاتحادي 22.



فعلامه حجر الأساس تدل على الطريق هو طريق ولاية بنسلفانيا 39.



وتدل لوحة التقاطع الموجودة على علامة الطريق هذه أنك تقترب من تقاطع الطريق الاتحادي رقم 22



وتوضح لوحة الاتجاه على علامة الطريق هذه أنك تسير غرباً على الطريق الاتحادي رقم 22.



ويعني السهم الإضافي على علامة الطريق هذه أنك تقترب من منعطف إلى اليمين لكي تستمر على الطريق الاتحادي 22 غرباً.



وتعني علامة تحديد الطريق وعلامة مسار الرحلة "إلى" والسهم الإضافي أنك إذا كنت ترغب في الوصول إلى الطريق الاتحادي 22، فيجب عليك الاستمرار في نفس الاتجاه

علامات الخدمات

العلامات التالية هي أمثلة على علامات الخدمات. وتكون هذه العلامات مربعة أو مستطيلة، ولونها أزرق وذات أحرف أو رموز بيضاء، وهي تدل على موقع الخدمات المختلفة الموجودة في المخرج التالي.



مستشفى



هاتف



طعام



وقود



ديزل



إقامة

علامات الاتجاه التي يُقصد بها السياح

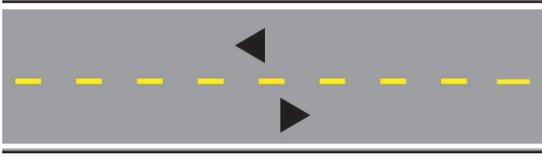
هذه العلامات مربعة أو مستطيلة وقد تكون زرقاء أو بنية ومكتوبة بحروف بيضاء. وتوجه هذه العلامات السائقين إلى مناطق الجذب السياحي مثل المتاحف أو المعالم التاريخية أو الحدائق العامة الخاصة بالولاية أو الوطنية.



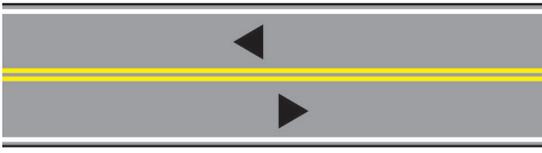
العلامات الأرضية

تحتوي معظم الطرق على علامات أرضية دائمة لإظهار منتصف الطريق أو حارات السير أو حواف الطريق. العلامات التي تظهر وسط الطريق هي خطوط متصلة أو متقطعة. وتشير علامات الطريق هذه أيضاً إلى الاستخدام الخاص بالحارات. وتقسّم الخطوط الصفراء حركة المرور في الاتجاهين المتضادين. تُستخدم الخطوط الصفراء لتحديد منتصف الطرق ذات الحارتين، ولتحديد الحافة اليسرى للطرق السريعة المقسمة والشوارع ذات الاتجاه الواحد والمداخل والمخارج المنحدرة. وتفصل الخطوط البيضاء المتصلة بين حارات المرور التي تسير في نفس الاتجاه. وتستخدم الخطوط البيضاء المتصلة أيضاً لتحديد الحافة اليمنى من الطريق.

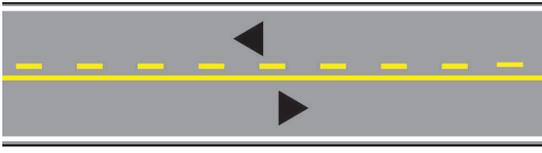
وكقاعدة عامة، يمكن تخطي خطوط المرور المتقطعة ولا يمكن تخطي الخطوط المتصلة، إلا عند الدوران. وفيما يلي بعض الأمثلة لعلامات الرصيف المختلفة ومعانيها:



يبين خط الوسط الأصفر المنفرد المتقطع منتصف طريق ذي اتجاهين، وذي حارتين. ويُسمح بالمرور على كلا الجانبين، في حالة وجود ظروف آمنة. وعند التجاوز، يجب عليك استخدام الحارة الخاصة بالمرور القادم.



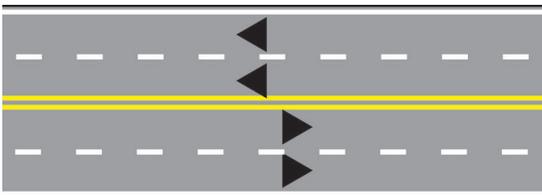
ويدل خط الوسط الأصفر المزدوج المتصل على مركز الطريق ذي الاتجاهين. وحتى إذا لم توضع علامة ممنوع التجاوز، فإن تخطي المرور في أي من الاتجاهين غير مسموح به على الطرق المحددة بهذه الطريقة.



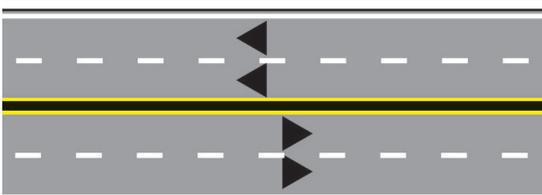
والجمع في خط الوسط بين خط أصفر متصل وخط أصفر متقطع يدل أيضاً على منتصف طريق ذي اتجاهين. ويجوز لك التجاوز إذا كان الخط المتقطع على جانبك من الطريق والظروف مأمونة لذلك، ولكن لا يجوز لك التجاوز عندما يوجد خط أصفر متصل على جانبك من الطريق.



ويجوز أن توجد أنماط للعلامات الأرضية كهذه على كثير من الطرق السريعة ذات الثلاث حارات أو الطرق ذات الخمس حارات. ويعني خط الوسط الأصفر المتصل الخارجي أنه لا يمكنك استخدام الحارة الوسطى للتجاوز. ويوضح الخطان المركزيان الأصفران المتقطعان في الداخل أن المركبات التي تسير في أي من الاتجاهين لا يجوز أن تستخدم الحارة الوسطى إلا للدوران إلى اليسار. ارجع إلى الفصل 3 للاطلاع على مزيد من المعلومات عن استخدام حارات الدوران الوسطى بأمان.



وكثيراً ما توضع العلامات الأرضية على الطرق السريعة متعددة الحارات التي لا تحتوي على خطوط منتصف (فواصل الوسط) كما هو مبين. فتدل الخطوط البيضاء المتقطعة على الحارات التي يمكن أن تستخدمها المركبات التي تسير في نفس الاتجاه. ويمكنك عبور الخطوط البيضاء المتقطعة للتجاوز، (تأكد من أن حارة التجاوز خالية) ولكن لا يجوز لك عبور الخطوط المركزية الصفراء المزدوجة للتجاوز. فحركة المرور في الممر إلى يسار خط الوسط الأصفر تكون في الاتجاه المضاد.



ويستخدم هذا النمط في معظم الطرق السريعة ذات مداخل الوصول المحدودة التي يوجد بها خطوط منتصف (فواصل الوسط). وتعلم الحافة اليمنى للطريق بخط أبيض متصل. أما الحافة اليسرى لكل جانب فتحدد بخط أصفر متصل. وتحدد حارات المرور لكل جانب بخطوط بيضاء متقطعة، مسموح بتخطيها.

وتشمل علامات الطريق الأرضية أيضاً الكلمات التي تطل على الطريق والسهم التي تكمل الرسائل التي تنص عليها العلامات التنظيمية والتحذيرية. ومن الأمثلة على ذلك الكلمات "أمامك علامة توقف" "STOP AHEAD" قبل تقاطع توجد عنده علامة "توقف" STOP أو "أعط الأولوية" YIELD أو مثلثات بيضاء مرسومة بعرض الحارة للإشارة إلى أنه يجب عليك إعطاء الأولوية للمرور القادم، أو كلمة "مدرسة" SCHOOL قبل منطقة مدرسة أو الرمز RXR [تقاطع سكة حديد] قبل مكان عبور خط سكة حديدية، أو حارة دراجات BIKE LANE في حالة المسار المخصص لراكبي الدراجات، أو كلمة "فقط" ONLY مشفوعة بسهم متجه لليسار أو اليمين للإشارة إلى أن هذه الحارة محجوزة للدوران فقط، والسهم البيضاء الكبيرة للإشارة إلى اتجاه السير في الشوارع ذات الاتجاه الواحد وفي المخارج المنحدرة للطرق السريعة.

أسئلة المراجعة الفصل 2

1- عندما ترى هذه العلامة ، يجب عليك:



- أ - أن تتوقف بالكامل، وتفتش عن المشاة، وحركة المرور العابر
- ب - أن تبطئ دون أن تتوقف تماماً
- ج - أن تتوقف تماماً وتنتظر الضوء الأخضر
- د - أن تبطئ السرعة وتتحقق من المرور

2- هذا هو شكل ولون علامة _____ .



- أ - توقف
- ب - الاتجاه الخاطئ
- ج - أعط أولوية المرور
- د - ممنوع الدخول

3- هذه العلامة تعني:



- أ - توقف
- ب - ممنوع الدوران للخلف
- ج - أعط الأولوية
- د - ممنوع الدخول

4- هذه العلامة تعني:



- أ - ممنوع الدوران للخلف
- ب - ممنوع الدوران
- ج - ممنوع الدوران لليساار
- د - ممنوع الدوران لليمين

5- هذه العلامة تعني:



- أ - ممنوع الدوران للخلف
- ب - ممنوع الدوران لليساار
- ج - ممنوع الدوران لليمين
- د - ممنوع الدوران

6- هذه الإشارة تعني:



- أ - الدوران إجباري لليساار أو لليمين
- ب - أنت تقترب من تقاطع على شكل حرف T
- ج - الطريق الذي أنت فيه يتقاطع مع طريق سريع ذي اتجاهين بينهما فاصل
- د - تدل على جسر فوق طريق سريع ذي اتجاهين بينهما فاصل

7- أنت بحاجة إلى التزام حذر إضافي عند القيادة بالقرب من أحد المشاة يستخدم عصاً بيضاء لأنه:

- أ - أصم
- ب - لديه إعاقة عقلية
- ج - فاقد البصر
- د - لديه مشكلة في المشي

8- عند القيادة بالقرب من أحد المشاة فاقد البصر يحمل عصاً بيضاء أو يستخدم كلباً مرشداً، يجب عليك أن:

- أ - تبطئ وتستعد للتوقف
- ب - تأخذ لنفسك أسبقية المرور
- ج - تمضي في طريقك كالمعتاد
- د- تسرع مبتعداً



- 9- إذا لم توجد إشارات عند معبر للسكك الحديدية، يجب عليك أن:
- أ - تبطئ واستعد للتوقف إذا رأيت أو سمعت قطاراً يقترب
 - ب - تمضي قدماً بأسرع ما يمكن عبر الخط الحديدي
 - ج - تمضي قدماً عبر الخط الحديدي بالسرعة العادية
 - د - تمضي قدماً ببطء عبر الخط الحديدي

10- يمكنك الالتفاف حول البوابات عند معابر السكك الحديدية:

- أ - بعد مرور القطار
- ب - لا يمكنك ذلك مطلقاً
- ج - عندما تتوقف الأضواء الوامضة
- د - عندما يلتف السائقون الآخرون حول البوابات



11- إذا رأيت هذه العلامة فوق حارتك، فأنت:

- أ - لا يجوز لك الخروج من الطريق السريع في هذه الحارة
- ب - يمكنك مواصلة السير في الوصلة التقاطعية أو الخروج من الطريق السريع في هذه الحارة
- ج - يمكنك البقاء في هذه الحارة ومواصلة السير في الوصلة التقاطعية
- د - يجب عليك الخروج من الطريق السريع إذا بقيت في هذه الحارة

12- العلامات الإرشادية على الطرق السريعة الرئيسية والسريعة المباشرة:

- أ - باللون البرتقالي والأحرف السوداء
- ب - باللون الأخضر والأحرف البيضاء
- ج - باللون الأصفر والأحرف السوداء
- د - باللون الأحمر والأحرف البيضاء



13- تستخدم هذه العلامة لتحذير السائقين بشأن:

- أ - التقاطعات القادمة
- ب - بناء الطرق
- ج - منحنيات الطريق القادمة
- د - التغييرات في الحارات المرورية



14- تخبرك هذه العلامة بأن:

- أ - لا يسمح بالدوران على هذا الطريق
- ب - الطريق يضيق أمامك
- ج - أمامك سلسلة من المنحنيات
- د - قد يكون الطريق زلماً عندما يكون مبتلاً



15- تعني هذه الإشارة:

- أ - أمامك منحنى إلى اليسار
- ب - سلسلة من المنحنيات
- ج - أمامك منحنى على شكل حرف S
- د - زلق عندما يكون مبتلاً



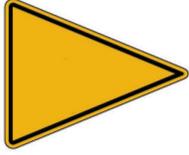
16- تدل هذه العلامة على أن:

- أ - أمامك تل شديد الانحدار
- ب - لا يسمح بمرور الشاحنات على التل
- ج - أمامك طريق خلال غابة لقطع الأشجار
- د - هناك شاحنات فوق التل



17- العلامة التي على شكل معين باللونين الأصفر والأسود:

- أ - تحذرك من الظروف على الطريق أو بالقرب منه
- ب - تساعد على توجيهك إلى المدن والبلدات المقبلة
- ج - تخبرك عن قوانين وأنظمة المرور
- د - تخبرك بأن أمامك عملية بناء الطرق



- 18- العلامة التي لها هذا الشكل واللون هي علامة _____ .
- أ - منطقة ممنوع فيها الاجتياز
 - ب - الاتجاه الخاطئ
 - ج - معبر السكك الحديدية
 - د - التوقف



- 19- أي هذه العلامات التالية تستخدم لبيان نهاية الطريق السريع الرئيسي المقسم؟

- أ - 2
- ب - 4
- ج - 3
- د - 1



- 20- تستخدم هذه العلامة لتحذير السائقين بشأن:
- أ - انتهاء الحارة، والاندماج إلى اليسار
 - ب - منحنيات الطريق إلى الأمام
 - ج - التقاطعات القادمة
 - د - بناء الطرق



- 21- تبين هذه العلامة نوعاً واحداً من:

- أ - التقاطع
- ب - منحنى الطريق
- ج - الدوران لليمين
- د - تغيير الحارة



- 22- تبين هذه العلامة نوعاً واحداً من:

- أ - الدوران لليمين
- ب - التقاطع
- ج - تغيير الحارة
- د - منحنى الطريق



- 23- ما أكثر شيء يجب أن يثير قلقك عندما ترى هذه العلامة؟
- أ - القيادة ومصابيحك الأمامية غير محاذاة لأن أحد جانبي سيارتك أعلى من الآخر
 - ب - إتلاف أحد الإطارات، إذا انجرفت على كتف الطريق
 - ج - الانزلاق فوق الماء، إذا وُجد ماء على الكتف
 - د - فقدان السيطرة على سيارتك، إذا انجرفت على الكتف، لوجود انحدار



- 24- ما معنى هذه العلامة؟

- أ - إشارة المرور أمامك حمراء
- ب - إشارة المرور أمامك مكسورة
- ج - إشارة المرور أمامك خضراء
- د - أمامك إشارة مرور



- 25- 2 تعني هذه العلامة:

- أ - سينتهي الطريق السريع الرئيسي المقسم
- ب - سيبدأ شارع ذو اتجاه واحد
- ج - سينتهي الشارع ذو الاتجاه الواحد
- د - سيبدأ الطريق السريع الرئيسي المقسم



- 26- من أعلى إلى أسفل، ما يلي هو الترتيب الصحيح لأضواء إشارة المرور:

- أ - الأحمر، الأصفر، الأخضر
- ب - الأحمر، الأخضر، الأصفر
- ج - الأخضر، الأحمر، الأصفر
- د - الأخضر، الأصفر، الأحمر

27- إذا تحوّل سهم أخضر إلى ضوء أخضر ، فأنت:

- أ - ما زال بإمكانك الدوران، ولكن يجب أن تعطي الأولوية للمرور القادم
- ب - لم يعد بإمكانك الدوران ويجب أن تستمر في طريقك بشكل مستقيم
- ج - ما زال لديك الحق في الدوران
- د - لم يعد يتعين عليك الدوران في اتجاه السهم

28- الضوء الأصفر الثابت عند التقاطع يعني:

- أ - سر
- ب - أعط أولوية المرور للسيارات الأخرى
- ج - أبطئ السرعة واستعد للتوقف
- د - توقف

29- السهم الأصفر الوامض يعني أنك:

- أ - يجب أن تتوقف وتواصل الدوران عند ظهور سهم أخضر
- ب - يجب أن تبطئ السرعة وتستعد للتوقف
- ج - يمكنك الدوران، ولكن يجب أولاً أن تعطي الأولوية لحركة المرور القادم والمشاة
- د - لك أولوية الدوران

30- الضوء الأصفر الوامض يعني أنك يجب أن:

- أ - تبطئ السرعة وتمضي قدماً بحذر
- ب - تستمر في طريقك إذا كان الطريق خالياً
- ج - تتوقف وتواصل المسير عندما يظهر ضوء أخضر
- د - تتوقف وتواصل المسير عندما يكون الطريق خالياً

31- يجب أن تتوقف عندما ترى:

- أ - الضوء الأحمر الوامض
- ب - الضوء الأصفر الثابت
- ج - السهم الأصفر
- د - الضوء الأصفر الوامض

32- الضوء الأخضر الثابت عند التقاطع يعني أنك:

- أ - يجب أن تبطئ وتستعد للتوقف
- ب - يجب أن تتوقف وتتحقق من حركة المرور القادم قبل أن تواصل المسير
- ج - يجوز لك المرور من خلال التقاطع إذا كان الطريق خالياً
- د - لا يجوز لك الدوران إلى اليمين

33- الضوء الأصفر المستمر يعني أن ضوءاً _____ سيظهر بعد قليل.

- أ - أصفر وامضاً
- ب - أخضر ثابتاً
- ج - أحمر ثابتاً
- د - أحمر وامضاً

34- يمكنك الاستمرار في طريقك بحذر في وجود ضوء أصفر إذا:

- أ - كانت سيارة طوارئ تعبر حارتك
- ب - لم يوجد معبر للمشاة
- ج - كنت ستدور لليمين
- د - كنت داخل التقاطع

35- يمكنك الدوران لليسار في وجود الضوء الأحمر إذا:

- أ - لم يوجد مرور قادم في الاتجاه المضاد
- ب - كنت تدور من شارع ذي اتجاهين إلى شارع ذي اتجاه واحد
- ج - كنت تدور من شارع ذي اتجاه واحد إلى شارع آخر ذي اتجاه واحد
- د - كانت السيارة التي أمامك تدور لليسار

36- في حالة كسر إشارة المرور أو تعطلها، ينبغي أن:

- أ - تتوقف وتنتظر حتى يتم إصلاحه
- ب - تتوقف و تنتظر وصول ضابط شرطة
- ج - تواصل المسير كما لو كانت توجد علامة توقف للاتجاهات الأربع
- د - تواصل المسير كما تفعل عادة

37- يجوز لك الدوران الليمين في وجود إشارة الضوء الأحمر إذا:

- أ - توقفت أولاً وتحققت من حركة المرور والمشاة
- ب - كان أمامك سهم الدوران الأحمر لجهة اليمين
- ج - كنت في الحارة السرى
- د - أبطأت السرعة أولاً

38- عندما تقوم بالدوران الليمين في وجود ضوء أخضر، يجب عليك:

- أ - الحفاظ على سرعة القيادة العادية
- ب - التوقف والتحقق من حركة المرور القادم
- ج - إعطاء الأولوية للمشاة
- د - زيادة سرعة قيادتك العادية

39- الحد الأقصى للسرعة هو _____ ميلاً في الساعة عندما تومض الأضواء الصفراء في علامة السرعة في منطقة المدارس.

- أ - 25
- ب - 15
- ج - 20
- د - 35

40- وجود ضوء أحمر وامض عند معبر السكك الحديدية يعني:

- أ - توقف ، لا تواصل المسير حتى تكتمل الإشارات
- ب - أبطئ السرعة وواصل المسير إذا كان الطريق خالياً
- ج - امض قدماً بحذر
- د - لديك أولوية المرور



41- وجود هذا السهم الأخضر على إشارة التحكم في استخدام الحارة يعني أنه:

- أ - يمكنك استخدام هذه الحارة
- ب - لا يسمح بالمرور في هذه الحارة
- ج - لديك أولوية المرور في الطريق
- د - يجب أن تندمج في هذه الحارة



42- هذه العلامة تعني:

- أ - أمامك مشاة
- ب - نهاية منطقة البناء
- ج - أمامك مكان عبور مدرسة
- د - أمامك حامل راية ينظم المرور



43- هذه العلامة تعني أن:

- أ - مجموعة خدمة مجتمعية تقوم بالتقاط القمامة على طول الطريق السريع الرئيسي إلى الأمام
- ب - العمال في منطقة العمل على الطريق أو قريبون جداً منه
- ج - أمامك أطفال يلعبون
- د - أمامك مكان لعبور المشاة

44- عندما تبين لوحة الأسهم في منطقة العمل أحد النمطين التاليين، فهي تعني:



- أ - مصابيح العلامة قد احترقت
- ب - تحرك بحذر
- ج - غير الحارات على الفور
- د - أدر المذياع لسماع محطة تقدم تحديثات حركة المرور



45- تستخدم الحارة الوسطى في الصورة لغرض:

- أ - السير العادي
- ب - الدوران لليسار فقط
- ج - الاجتياز فقط
- د - مركبات الطوارئ فقط

46- يمكنك الاجتياز إذا كان الخط الفاصل بين حارتين هو خط _____.

- أ - أبيض متقطع
- ب - مزدوج أصفر متصل
- ج - أصفر متصل
- د - أبيض متصل

47- حارات المرور في نفس الاتجاه تفصل بينها خطوط _____.

- أ - صفراء
- ب - بيضاء
- ج - حمراء
- د - سوداء

48- لا يجوز لك تخطي سيارة أخرى على أي من جانبي خط المنتصف _____.

- أ - الذي يجمع بين الأصفر المتصل والمتقطع
- ب - المنفرد الأصفر المتقطع
- ج - المزدوج المتصل الأصفر
- د - المنفرد الأبيض المتقطع

49- يجوز لك عبور الخطوط الصفراء المتصلة:

- أ - لتخطي المرور السائر في نفس الاتجاه
- ب - خلال ساعات النهار فقط
- ج - في أي وقت
- د - عند القيام بالدوران

50- تحدد حافة الطريق من الجانب الأيمن بخط _____.

- أ - أبيض متقطع
- ب - أصفر متصل
- ج - أبيض متصل
- د - أصفر متقطع مصحوب بالصوت

51- يفصل بين حارات المرور المتحرك في الاتجاه المضاد خطوط _____.

- أ - بيضاء
- ب - حمراء
- ج - سوداء
- د - صفراء



52- عندما ترى هذه العلامة باللونين الأسود والأصفر، فهي تعني:

- أ - الطريق إلى اليمين هو لحركة المرور في اتجاه واحد فقط
- ب. انعطف إلى اليمين بسبب أعمال بناء الطرق
- ج - أبطئ لأن الطريق أمامك يغير الاتجاه بزواوية قصوى
- د - أمامك طريق عرضي على يمينك



53- عندما ترى هذه العلامة، فهي تعني:

- أ - هناك جسم على نهر الطريق
- ب - المرور قادم من اليمين
- ج - الطريق ينحني بشكل حاد إلى اليسار
- د - أمامك نقطة اندماج

54- في تقاطع تتحكم فيه علامة توقف، إذا لم تتمكن من الرؤية الجيدة لحركة المرور في الطريق العرضي عندما تتوقف خلف الشريط الأبيض العلوي المرسوم على الطريق، يجب عليك:

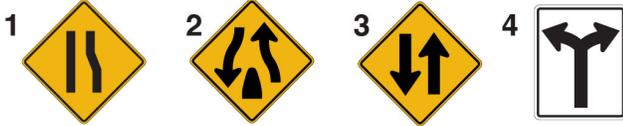
- أ - أن تنتظر 5 ثوانٍ، ثم تتابع المسير.
- ب - أن تطلق صوت البوق قبل المتابعة
- ج - أن تفتح نوافذك، وتنصت لحركة المرور، ثم تواصل المسير
- د - أن تتحرك للأمام ببطء، وتتحقق من المرور والمشاة، وتواصل المسير عندما يكون الطريق خالياً



55- حدود السرعة المبينة تدل على:

- أ - الحد الأدنى للسرعة القانونية
- ب - السرعة التي يجب أن تسير بها بالضبط لتجنب تذكرة المخالفة
- ج - أقصى سرعة آمنة في ظل ظروف الطريق والطقس المثالية
- د - أقصى سرعة آمنة في جميع ظروف الطريق

56- أي العلامات التالية تستخدم لتمييز الطريق السريع الرئيسي ذي الاتجاهين؟



- أ - 1
- ب - 2
- ج - 3
- د - 4



57- من الحارة الوسطى، ما هي المناورات التي يمكنك القيام بها؟

- أ - القيام بعمليات الدوران لليسار
- ب - القيام بعمليات الدوران للخلف
- ج - تخطي المرور الأبطأ
- د - كل ما سبق

58- أي هذه العلامات تعني أن على السائقين التزام اليمين؟



- أ - 2
- ب - 1
- ج - 3
- د - 4

الفصل الثاني _ مفتاح إجابات الأسئلة

ب .39	أ .20	أ .1
أ .40	أ .21	ج .2
أ .41	ب .22	د .3
د .42	د .23	أ .4
ب .43	د .24	ج .5
ب .44	د .25	ج .6
ب .45	أ .26	ج .7
أ .46	أ .27	أ .8
ب .47	ج .28	أ .9
ج .48	ج .29	ب .10
د .49	أ .30	د .11
ج .50	أ .31	ب .12
د .51	ج .32	ج .13
ج .52	ج .33	ج .14
ج .53	د .34	د .15
د .54	ج .35	أ .16
ج .55	ج .36	أ .17
ج .56	أ .37	أ .18
أ .57	ج .38	أ .19
أ .58		

الفصل 3:

تعلم القيادة

يزودك هذا الفصل بمعلومات من شأنها أن تساعدك على تحقيق السلامة في القيادة. ويغطي الفصل المواضيع التالية:

- اختيار السلامة أولاً
- العوامل المتعلقة بالسائق
- مهارات القيادة اليومية
- الظروف الخاصة وحالات الطوارئ

اختيار السلامة أولاً

أمامك خيارات مهمة يتعين عليك القيام بها - أحياناً حتى قبل أن تبدأ في تشغيل سيارتك - من شأنها أن تؤثر على سلامتك عندما تكون خلف عجلة القيادة. ابدأ بالتأكد من أنك أنت ومركبتك "في حالة ملائمة للقيادة".

فحوص المركبة: الاستعداد للقيادة

1- سلامة الإطارات - تشكل الإطارات جزءاً هاماً من سلامة القيادة. تأكد من أن إطارات مركبتك فيها مداس وضغط هواء كافين قبل قيادة سيارتك. وقبل الدخول إلى المركبة، تحقق من ضغط الإطارات باستخدام المعيار الموصى به (الضغط بالرطل لكل بوصة مربعة) الموجود في دليل مالك السيارة أو على دعامة الباب المجاور للسائق. استخدم مقياساً لضغط الإطارات للتحقق من ضغط الهواء لديك واكشف على إطارات سيارتك وهي "باردة" - أي قبل القيادة أو بعد انقضاء ثلاث ساعات على الأقل من القيادة. فإذا كان ضغط الهواء لديك أعلى من الرقم المدرج على دعامة بابك، فأطلق الهواء حتى يتوافق معه. أما إذا كان أقل منه، فأضف الهواء (أو اطلب من متخصص في الإطارات أن يساعدك) حتى يصل إلى الرقم الصحيح.

ويمكنك أيضاً قياس عمق المداس باستخدام اختبار القرش. وقم مرة واحدة في الشهر، أو قبل الشروع في رحلة برية طويلة، بفحص إطاراتك بحثاً عن مشاكل البلى والتلف. ومن الطرق السهلة للتحقق من التآكل استخدام اختبار البنس.

1. خذ بنساً واجعل جسم أبراهام لنكولن بين إبهامك وسبابتك.
 2. حدد نقطة على إطارك يبدو فيها أن المداس في أدنى حالاته وضع رأس لينكولن في أحد الأضاد.
 3. إذا غطي المداس أي جزء من رأس لنكولن، فأنت تقود سيارتك بالقدر الآمن من المداس. أما إذا انخفض المداس الخاص بك عن ذلك، فإن قدرة سيارتك على السيطرة على الطريق في الظروف المعاكسة تقل بشكل كبير.
- احتفظ بالأدوات التي ستحتاجها لتغيير إطار مركبتك في جميع الأوقات، أي الإطارات الاحتياطي، ومفتاح ربط الصواميل، والرافعة، والمصباح الكاشف، والمشاعل والمثلثات العاكسة، وأوتاد العجلات، ومجموعة أدوات إصلاح الإطارات المفرغة من الهواء، والقفازات، على سبيل المثال لا الحصر. وللإطلاع على مزيد من المعلومات عن كيفية تغيير الإطارات، يرجى الرجوع إلى الصفحة 63.

2-السوائل - تحقق من مستويات جميع السوائل، أي زيت المحرك، وغسالة الزجاج الأمامي، والوقود، واملأها حسب الحاجة وفقاً لدليل المالك.

3-اضبط مقعد السائق - يجب أن تكون قادراً على الوصول بسهولة إلى الدواسات وأدوات التحكم الأخرى وأن يكون لديك رؤية واضحة من خلال الزجاج الأمامي. ويزودك دليل المالك بالمعلومات اللازمة عن كيفية ضبط معدات سيارتك.

4-اربط حزام المقعد - اربط كلاً من حزام الحجر والكتف في كل رحلة. وانتبه إلى المعلومات المتعلقة بقانون حزام الأمان في بنسلفانيا، وقانون تقييد حركة الطفل، والمعلومات الخاصة بسلامة الوسادة الهوائية الواردة في الفصل 5.

ارتداء حزام أمان مقعد

هو أكثر شيء واحد يمكن أن تفعله فعالية في الحد من تعرضك لخطر الوفاة أو الإصابة!

هل كنت تعلم؟

في عام 2017، كان 80.2% من الذين شاركوا في حوادث في ولاية بنسلفانيا يرتدون أحزمة الأمان. وكان أكبر عدد من الإصابات والوفيات للأشخاص غير المرتدين لحزام الأمان في أي فئة عمرية هو بين صفوف السائقين الذين تتراوح أعمارهم بين 16 و 24 عاماً.

5-قم بتأمين البنود غير المثبتة في مقصورة الركاب - ففي حالة حدوث أي تصادم، تصبح العناصر السائبة في سيارتك بمثابة مقذوفات تستمر في انطلاق بنفس السرعة التي كانت تتحرك بها سيارتك قبل التصادم. ضع الأشياء الأثقل وزناً، مثل حقائب الظهر وحقائب السفر والأدوات في صندوق السيارة، كلما أمكن ذلك، أو قم بتثبيتها بأحزمة أمان السيارة. لا تحتفظ قط بأي بنود على سطح النافذة الخلفية

6- اضبط مرآة الرؤية الخلفية والمرآة الجانبية - لإزالة النقاط العمياء حول سيارتك، قد يلزم تعديل مرآة الرؤية الخلفية والمرآة الجانبية بشكل مختلف لكل سائق. فينبغي ضبط مرآة الرؤية الخلفية لكي تتمكن من رؤية حركة المرور خلف سيارتك مباشرة. وينبغي ضبط المرآة (المرآة الجانبية بحيث أنك عندما تميل إلى اليسار / اليمين لا يمكنك رؤية جانب سيارتك إلا بصعوبة. اضبط المرآة بعد ضبط مقعدك.

ملاحظة: من المخالف للقانون وجود أي شيء أو مادة معلقة من مرآة الرؤية الخلفية أثناء الحركة. لا يجوز لك تعليق أو وضع أو ربط أي شيء بمرآة الرؤية الخلفية قد يحول دون الرؤية من خلال الزجاج الأمامي أو يضعفها. ولا يجوز تعليق العلامات والتصاريح واللافتات بمرآة الرؤية الخلفية إلا بعد إيقاف السيارة.

- 7- الزجاج الأمامي - من المخالف للقانون وضع أي شيء من شأنه أن يمنع رؤية السائق للطريق على الزجاج الأمامي.
- 8- اضبط التهوية - يجب عليك الحفاظ على إمدادات ثابتة من الهواء النقي في سيارتك. فهذا يساعدك على البقاء في حالة تأهب ويحميك من التسمم بأول أكسيد الكربون (غاز العادم) في أثناء القيادة. يرجى الرجوع إلى الفصل 6 للاطلاع على مزيد من المعلومات عن التسمم بأول أكسيد الكربون.
- 9- اضبط مساند الرأس - يمكن بوضع مسند لمؤخرة الرأس يقيّد حركتها بشكل سليم أن يمنع إصابات الرقبة أو يقلل من شدتها في حالة حدوث تصادم. عدّل مسند رأسك بحيث يكون أعلاه في مستوى أعلى أذنيك على الأقل. راجع دليل المالك للاطلاع على التعليمات في هذا الصدد.
- 10- ارتدي النظارة الطبية / العدسات اللاصقة - إذا كنت في العادة ترتدي عدسات تصحيحية، فعليك ارتداؤها دائماً في أثناء القيادة. لا ترتدي النظارات الشمسية أو العدسات اللاصقة الملونة ليلاً.
- 11- أحكم إغلاق أبوابك - يساعد إحكام إغلاق أبوابك وارتداء حزام الأمان على ضمان عدم إلقاءك من سيارتك في حالة حدوث تصادم. فالإطلاق من السيارة يزيد من فرص وفاتك بنسبة 75 بالمائة. ومن شأنهما أيضاً التقليل من احتمال تعرض لاختطاف السيارة أو الإيذاء بشكل آخر عندما تتوقف في تقاطع أو تدخل إلى موقف للسيارات.

عوامل متعلقة بالسائق عوامل متعلقة بالسائق

قد تكون سيارتك جاهزة للانطلاق، لكن سلامتك تتوقف بنفس القدر على العوامل التالية الخاصة بالسائق.

عدم الانتباه

يمكن للتشتيت في أثناء القيادة أو قلة النوم أن يؤدي إلى عدم الانتباه بدرجة نكفي للتسبب في حادث تصادم..

هل كنت تعلم؟

إن تشتت السائق وعدم الانتباه إلى ظروف الطريق وحركة المرور مسؤولان عن نسبة تتفاوت من 25 إلى 30 في المائة من حوادث المرور التي أبلغت بها الشرطة. وهذا يعطي في مجموعه ما يقرب من 1.2 مليون حادث تصادم في كل عام.

مشتتات القيادة

- أي شيء يؤدي بك إلى أن (1) تصرف انتباهك عن القيادة، أو (2) تبعد عينيك عن الطريق، أو (3) ترفع يديك عن عجلة القيادة هو أمر مشتت للانتباه. فلن تكون لديك القدرة على ردّ الفعل بنفس السرعة إذا كنت تفعل ما يلي :
- الأكل والشرب والتدخين. فكل هذه الأمور تخلق مشاكل في السلامة لأنها كثيراً ما تقتضي منك رفع يديك عن عجلة القيادة وإبعاد عينيك عن الطريق. ويواجه السائقون الذين يتناولون الطعام أو يشربون أثناء القيادة مشكلة في التحكم في سيارتهم، والبقاء في حاراتهم، مما يضطرهم إلى الضغط على المكابح (الفرامل) أكثر من غيرهم.
 - ضبط الأجهزة الصوتية مثل: الراديو، والكاسيت، والأقراص المدمجة، وأجهزة الآي بود / تشغيل MP3. ملاحظة: لا يمكن استخدام سماعات الرأس / السماعات الصغيرة التي توضع في الأذن إلا في أذن واحدة لأغراض الاتصال
 - التحدث على الهاتف الخليوي (سواء أمسكته باليدين أم لا). ويرجى الرجوع إلى الفصل 5 للاطلاع على مزيد من المعلومات عنل قوانين مكافحة الرسائل النصية.
 - التكلم مع الركاب الآخرين. فهذا يمكن أن يمثل مشكلة لا تقل خطورة، خاصة بالنسبة للسائقين المراهقين. فإذا كنت سائقاً في سن المراهقة مع ركاب مراهقين آخرين، فإن الإحصائيات تدلّ على أن احتمال تعرضك لحادث تصادم أكبر مما لو كنت تقود سيارتك بمفردك أو تقودها مع ركاب بالغين.
 - البحث عن أشياء أو تحريكها في السيارة.
 - القراءة أو الكتابة أو توجيه الرسائل النصية.
 - التجمل (تمشيط الشعر، وضع مساحيق الوجه).
 - ملاصقة السيارات التي أمامك عند اجتياز مكان حادث تصادم أو منطقة عمل.
 - التطلع إلى الأشخاص أو الأشياء أو الأحداث التي تحدث خارج الطريق.

هل كنت تعلم؟

وجدت الأبحاث أن السائق العادي غير المشتت لا يلاحظ حدثاً مهماً على الطريق، مثل الخطأ الذي يرتكبه سائق آخر، في ثلاثة (3) في المائة من الوقت. أما الشخص البالغ الذي يتصل برقم على الهاتف الخليوي فيغفل عن نفس الحدث بنسبة 13 في المائة من الوقت. ويغفل عنه المراهق الذي يتصل برقم على الهاتف المحمول بنسبة 53 في المائة من الوقت.

قلة النوم

عندما تكون متعباً، يكون ردّ فعلك أبطأ، ويتأثر تقديرك للأمور وتضعف قدرتك على الرؤية، وتواجه مشاكل فيما يتعلق بفهم وتذكر الأشياء.

ذلك أن القيادة أثناء الإجهاد لها تأثيرات مماثلة للقيادة تحت تأثير الكحوليات. والاستيقاظ لمدة 18 ساعة يضرب ببقايتك بالقدر الذي يضرب بها وجود نسبة 0.5 في المائة من الكحول في الدم. والاستيقاظ لمدة 24 ساعة متتالية يضعف قيادتك بقدر ما يضعفها مستوى كحول نسبته 10 في المائة في دمك. وإذا بلغ منك التعب مبلغه، فقد تغفو دون أن تعرف أبداً. والنوم خلف عجلة القيادة ولو لوضع ثوان يكفي لقتلك. ويتعرض المراهقون الذين ينامون أقل من ثماني (8) ساعات في الليلة لخطر حوادث السيارات بقدر أكبر. وأفضل شيء يمكنك أن تفعله إذا بدأت تشعر بالتعب أثناء القيادة هو أن تتوقف عن القيادة.

هل كنت تعلم؟

- كل عام في جميع أنحاء الولايات المتحدة ، يتسبب النوم أثناء القيادة في 100000 حادث تصادم على الأقل.
- يموت 1500 شخص ويصاب 40000 شخص في هذه الحوادث.
- من بين 100000 حادث تصادم مرتبط بالإغفاء في أثناء القيادة كل عام، ويتعلق ما يقرب من نصفها بسائقيين تتراوح أعمارهم بين 15 و 24 عاماً.

عوامل صحية

- يمكن أن تتأثر سلامة القيادة لديك بمشاكل في الرؤية أو السمع أو بحالات طبية.
- أجر فحصاً للنظر كل سنة (1) أو سنتين (2). فقد تتدهور رؤيتك المحيطية (الجانبية)، وتقديرك للمسافات، وقدرتك على الرؤية في ظروف الإضاءة الخافتة بسبب المرض وكجزء طبيعي من عملية الشيخوخة. ولن تعرف ذلك دائماً أو تكون قادراً على اتخاذ الإجراءات التصحيحية، ما لم يتم فحص إبصارك بانتظام. وإذا كنت بحاجة إلى ارتداء نظارة أو عدسات لاصقة، فتأكد من استخدامها في كل مرة تقود فيها السيارة.
- يمكن أن يحذرك السمع من المخاطر التي لا تراها، كوجود سيارة أخرى في المنطقة العمياء. والسمع مهم أيضاً لكي تعلم باقتراب مركبة للطوارئ (الشرطة، المطافئ، الإسعاف) أو لاكتشاف قطار عند معبر للسكك الحديدية.
- يمكن أن يكون للأمراض والحالات الطبية المختلفة، وحتى للمشاكل البسيطة مثل تصلب الرقبة أو التهاب الركبة، تأثير خطير على قدرتك على التحكم الفعال في مركبتك. وتشمل أخطر المشاكل الصحية الاضطرابات المتعلقة بنوبات الصرع التي تسبب فقدان الوعي، وداء السكر، وأمراض القلب. وفي ولاية بنسلفانيا، يجب على الأطباء إبلاغ إدارة النقل عن الأفراد الذين تم تشخيصهم إصابتهم بحالة قد تؤدي إلى الإضرار بقدرتهم على القيادة المأمونة.

الكحول والقيادة

- في ولاية بنسلفانيا وفي الدولة بأكملها، يتسبب السائقون تحت تأثير الشراب في وقوعه الآلاف من الوفيات والإصابات الناجمة عن حوادث المرور. وما يقرب من 40 في المائة من جميع الوفيات الناجمة عن حوادث المرور يتورط فيها السائقون تحت تأثير الخمر.
- وتشير إحصائيات ولاية بنسلفانيا الأخيرة إلى أن 30 بالمائة من السائقين الذين تتراوح أعمارهم بين 16 و 20 عاماً والذين لقوا حتفهم في حوادث السيارات سبق تعاطيهم الكحوليات. وهذا على الرغم من أن هنا في ولاية بنسلفانيا، وكذلك في كل ولاية أخرى في الولايات المتحدة، توجد قوانين لمنع التسامح مطلقاً في هذا الصدد، بمعنى أنه غير مسموح لك باحتساء الخمر إذا كان عمرك يقل عن 21 عاماً.
- فإذا كنت سائقاً يقل عمره عن 21 عاماً وكان تركيز الكحول في دمك 0.02 في المائة أو أكثر ، فأنت تعتبر أنك تمارس القيادة تحت تأثير الخمر.
- وحتى أصغر كمية من الكحول كفيلاً بأن تقلل من تركيزك، وإدراكك، وتقديرك، وذاكرتك وستعاني مهارات القيادة لديك بسببها. فلا أحد يستطيع أن يتعاطى الخمر ويقود بأمان.
- وكلما تراكم الكحول في دمك، ازدادت أخطاؤك في القيادة. إذ سيتأثر إبصارك وتقديرك، وستتباطأ ردود أفعالك، وستفقد قدرتك على التحكم في سيارتك بأمان وفعالية. وفي الوقت نفسه، يحرمك الكحول من مهاراتك، مما يجعلك تشعر على نحو خطير بالثقة. ولذلك، فمن الممكن أن يكون السائقون تحت تأثير الخمر فاقدين تماماً للسيطرة دون أن يعرفوا.
- ويعتقد كثير من الناس أن الخطر يكمن فقط في تناول الكحول بكميات كبيرة. وهذا ليس صحيحاً. فحتى السائقون الذين يبلغ مستوى الكحول في دمهم 0.04 (نصف "الحد القانوني" البالغ 0.08 للشخص البالغ الذي عمره 21 عاماً أو أكثر) يزيد احتمال تعرضهم للحوادث بقدر يتراوح بين مرتين (2) و سبع (7) مرات عن السائقين الذين ليس لديهم الكحول في دمائهم حتى إذا كان مستوى الكحول في دمك أقل بكثير من الحد القانوني ، فسوف تستمر في تعريض حياتك وحياة الآخرين للخطر. الكمية الآمنة الوحيدة من الكحول التي يمكنك شربها ، ومن ثم القيادة، هي صفر.

هل كنت تعلم؟

في الولايات المتحدة ، يموت شخص واحد (1) كل نصف ساعة ويصيب شخص واحد (1) كل دقيقتين (2) ، لأن شخصاً ما كان يشرب ويقود.

هل كنت تعلم؟

الأنتي التي تزن 110 رطلاً سيكون تركيز الكحول في دمها 0.03 بعد شرب 8 أوقيات فقط. من البيرة الخفيفة - أي أقل من زجاجة أو علبة كاملة. أما الذكر البالغ وزنه 140 رطلاً فيكون تركيز الكحول في دمه 0.025 بعد شرب زجاجة أو علبة 12 أوقية كاملة من البيرة الخفيفة.

- ويؤثر الكحول على الأفراد بشكل مختلف. فمستوى الكحول في دمك يتأثر بالعمر والوزن ونوع الجنس والحالة البدنية وكمية الطعام المستهلكة وأي عقاقير أو أدوية توجد في جسمك. وبالإضافة إلى ذلك، قد تحتوي المشروبات المختلفة على كميات مختلفة من الكحول أيضاً. فتأكد من أنك تعرف مقدار الكحول في المشروبات التي تتناولها. اعتبر أن المشروب الواحد (1) هو 1.5 أوقية من مشروب نسبة الكحول فيه 80 في المائة، أو 12 أوقية. من البيرة العادية، أو 5 أوقيات من النبيذ.
- وللتحكم في شربك بطريقة مسؤولة، لا تشرب أكثر من مشروب واحد (1) في الساعة، إذا كنت في السن القانوني لاحتساء الكحوليات. ذلك أن الشخص متوسط الوزن يستغرق ساعة واحدة (1) على الأقل لمعالجة الكحول الموجود في كل مشروب. ومن المحتمل جداً أن يدفع تناول أكثر من مشروب واحد في الساعة معدل الكحول في دمك عن الحد القانوني.

- ومع ذلك فإن قاعدة المشروب الواحد (1) لكل ساعة لا تصلح مع الجميع. إذ يكون الكحول أكثر تركيزاً في الأشخاص الأصغر حجماً. وبسبب الاختلافات في الطريقة التي تعالج بها أجسامنا الكحول، فإن المرأة التي تشرب كمية مساوية في نفس الفترة الزمنية لرجل في مثل وزنها قد يكون مستوى الكحول في الدم لديها أعلى منه.
- الوقت فقط هو الكفيل "بإفافتك". فلا يمكنك خفض مستوى تركيز الكحول في الدم عن طريق تناول القهوة أو غيرها من المشروبات المحتوية على الكافيين، أو عن طريق الاستحمام بالماء البارد.

لا تخاطر بسلامتك

لا تقم بقيادة السيارة بعد شرب أي كمية من الكحول، وامنع شربي الكحوليات من القيادة!

ارجع إلى الفصل 4 للاطلاع على مزيد من المعلومات عن العقوبات المفروضة على احتساء الخمر دون السن القانونية والقيادة تحت تأثير الكحول.

المخدرات والقيادة

القيادة تحت تأثير التعاطي الضار غير قانونية ومميتة. وليس الكحول وحده الذي يضعف قدرتك على القيادة بأمان، بل إن الكثير من المخدرات غير القانونية والأدوية بموجب وصفات طبية والتي يمكن شراؤها بدون وصفة طبية يمكن كذلك أن تضعف قدرتك على القيادة بأمان. وتسبب المخدرات بخلاف الكحول في حوالي 20 في المائة من الوفيات بين سائقي السيارات كل عام. وبالإضافة إلى ذلك، يزيد الجمع بين المخدرات والكحول من الآثار الجانبية أكثر من ذلك ويزيد بشكل كبير من خطر التسبب في حوادث الاصطدام.

فالمخدرات تؤثر على وظيفة المخ ويمكن أن تنال بشكل خطير من قدرتك على القيادة بأمان. فيمكن للماريجوانا، مثلاً، أن تبطئ زمن رد الفعل، وأن تضعف تقدير الوقت والمسافة، وتقلل التنسيق بين أجهزتك. ويمكن للكوكايين أو الميثامفيتامين أن يجعل السائق عدوانياً ومتهوراً في أثناء القيادة، وبعض أنواع المهدئات يمكن أن تسبب الدوار والنعاس. والأدوية المحتوية على الهيروين يمكن أن تصيبك بالنعاس، وأن تبطئ مدة رد الفعل. ويمكن أن تؤثر الصفات الطبية والأدوية التي لا تحتاج إلى وصفة طبية، مثل الأقراص المنومة، وأدوية السعال، ومضادات الهستامين، ومضادات الاحتقان، على مهاراتك في القيادة بعدة طرق متنوعة. ومن المهم دائماً مراجعة العلامات التحذيرية عن الآثار الجانبية للدواء قبل القيادة. وإذا كانت لديك أي أسئلة فيما يتعلق بالآثار الجانبية لأحد الأدوية، فمن المهم أن تستشير طبيبك أو الصيدلي قبل القيادة. وتذكر أن: عندما تقول العلامة التحذيرية - لا تقم بتشغيل الآلات الثقيلة - سيارتك تعتبر من الآلات الثقيلة!

وإذا شعرت بالقلق إزاء تعاطيك أنت أو أحد أفراد أسرتك للمخدرات، فإن خط المساعدة «احصل على المساعدة الآن» متاح على الرقم (4357) 1-800-662-HELP. يعمل هذا المورد المجاني على مدار الساعة طوال أيام الأسبوع للإجابة على أسئلتك وتوصيلك إلى مقدمي العلاج.

هل كنت تعلم؟

- وفقاً للمسح على جانب الطريق الذي أجرته الإدارة الوطنية لسلامة المرور على الطرق السريعة (NHTSA) في الفترة 2013-2014 بشأن تعاطي السائقين الكحول والمخدرات، فإن ما يقرب من 1 من كل 4 سائقين من الذين تم فحصهم كانت نتيجة اختبارهم إيجابية بالنسبة لمخدر واحد على الأقل قد يؤثر على مهارات القيادة الآمنة.
- 43 % من السائقين الذين لقوا حتفهم في حوادث تصادم كان فحصهم إيجابياً للمخدرات ... وكانت نتيجة فحص 37 % إيجابية بالنسبة للكحول.
- يمكن أن تؤثر الأدوية الموصوفة طبيياً كذلك على القيادة. تحدث مع طبيبك عندما تبدأ في تعاطي دواء جديد، وتأكد أنك تعلم بأي آثار جانبية يسببها.

مهارات القيادة اليومية

يبدأ هذا القسم بتسليط الضوء على الأسباب الخاصة لحوادث الاصطدام وأنواع الحوادث الرئيسية في صفوف السائقين الجدد في ولاية بنسلفانيا. ويرد في هذا القسم وصف لمهارات القيادة المأمونة المذكورة أدناه:

- إدارة المساحات
- إدارة السرعة
- الدوران والاندماج والاجتياز
- التعامل مع التقاطعات
- التعامل مع المنحنيات
- التعامل مع الطرق السريعة الرئيسية والوصلات التبادلية

حقيقة خاصة بحوادث المراهقين

في عام 2017، كانت نسبة 7.2 في المائة من جميع السائقين الذين يبلغون من العمر 16 عاماً متورطين في حوادث مبلغ عنها في بنسلفانيا

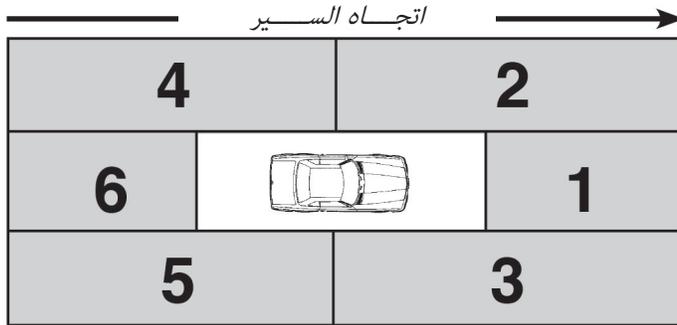
تنتج معظم حوادث الاصطدام عن خطأ بشري. فإما أن السائق لا يدرك كيفية استخدام السيارة أو نظام الطرق السريعة، أو أنه لا يولي اهتماماً كافياً للعلامات أو الإشارات أو العلامات الأرضية أو إلى تصرفات السائقين الآخرين، أو أنه يتخذ قرارات سيئة. والسائقون الذين تقل خبرتهم بالقيادة عن خمس (5) سنوات هم الأكثر في احتمال أن يرتكبوا أخطاء تؤدي إلى وقوع تلك الحوادث.

• فيما يلي عرض لأهم 10 أسباب أدت بالسائقين الجدد في بنسلفانيا (16 و 17 عاماً) إلى التورط في حوادث اصطدام في عام 2017. وينبغي أن يكون السائقون الشباب وجميع السائقين على دراية بهذه العوامل الحاسمة:

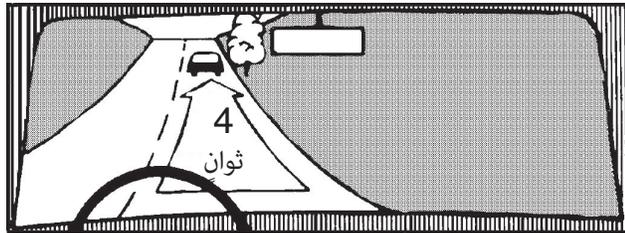
- القيادة بسرعة أكبر مما تسمح به الأحوال للسيارة الأمامية
- متابعة السير دون إذن بعد التوقف
- الدوران غير السليم أو بإهمال من اللازم في المنحنيات
- القيادة غير الصحيحة التشبث
- قلة الخبرة
- المتابعة للصيقة للسيارة الأمامية
- السرعة
- التعويض أكثر أو أقل من اللازم في المنحنيات
- عوامل التشبث
- الإبطاء أو التوقف المفاجئ

- وتشمل الأنواع الرئيسية من حوادث الاصطدام التي يشارك فيها سائقون جدد (16 و 17 عاماً) في ولاية بنسلفانيا ما يلي:
 - (1) الاصطدام بكيان ثابت؛ (2) التصادمات في أماكن تقاطع الطرق، مثل ممرات المنازل، ومنحدرات المداخل، وفي التقاطعات؛ (3) الاصطدامات بالمؤخرة. و (4) الاصطدامات بالمواجهة. وحوالي 92 في المئة من جميع حوادث الاصطدام و 93 في المائة من الوفيات الناجمة عنها ترتبط فقط بهذه الأنواع الأربعة (4) للتصادم. ويتوقف تجنب حوادث السيارات على تعلم وتطبيق مهارات القيادة المأمونة التي هي موضوع هذا الفصل.

إدارة المساحات



- إذا ارتكب سائق آخر بالقرب منك خطأ، فستحتاج إلى وقت للرد على الموقف. والطريقة الوحيدة للتأكد من أن لديك ما يكفي من الوقت لرد الفعل هي ترك مساحة كافية بينك وبين المركبات من حولك.
- وكما هو مبين في الرسم البياني إلى اليمين، هناك ست (6) مساحات من الفراغ حول مركبتك يجب أن تكون قادراً على إدارتها.
- والأفضل هو أن تحافظ على مرتكز من المساحات الخالية على جميع جوانب سيارتك.



- احتفظ بمساحة خالية كافية أمامك (قاعدة الأربع-4 ثوان)
- ما هي المسافة الآمنة للتتبع؟ أن مسافة التتبع التي تستغرق 4 ثوانٍ، كما هو موضح أعلاه في المنطقة 1 من مخطط إدارة المساحات، ستسمح لك بالتوجيه أو بالضغط على الفرامل للسلامة في تفادي أي خطر على الطريق السريع، إذا كان نهر الطريق جافاً.

- إذا كنت تتبع سيارة عن قرب أكثر من اللازم وتوقفت السيارة التي أمامك أو أبطأت بشكل مفاجئ، فلن تكون قادراً على تجنب حدوث تصادم.

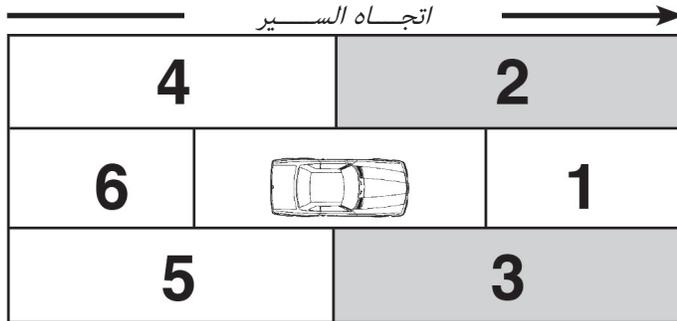
- سيمكنك الحفاظ على مسافة آمنة للتتبع من الاستجابة لمشكلة ما دون الحاجة إلى التوقف المذعور، الذي قد يتسبب في اصطدام السائق الذي ورائك بمؤخرة سيارتك.
- لتحديد مسافة التتبع، راقب المصد الخلفي للسيارة التي أمامك. وعندما يمر المصد على علامة طريق أو كيان ثابت على جانب الطريق، مثل عمود الهاتف، ابدأ في حساب عدد الثواني التي تستغرقها للوصول إلى نفس المكان على الطريق. فإذا مررت بالعلامة أو الكيان في أقل من أربع (4) ثوانٍ، فأنت تتبع تتبعاً لصيقاً أكثر من اللازم.

ستحتاج في بعض الأحيان إلى مساحة إضافية أمامك.

اترك مسافة أطول من المعتاد عندما:

- تسير على الطرق المبللة والزلقة، أو غير المعبّدة - إذ يكون الالتصاق بالطريق أقل، ولذلك يستغرق التوقف وقتاً أطول.
- يريد السائق الذي خلفك أن يجتازك - يجب أن يكون أمامك مجال لمرور السائق من أمامك.
- تتتبع سائقاً مرآة رؤيته الخلفية محجوبة - قد يبطئ سائقو الشاحنات أو الحافلات أو مركبات "الفان" أو السيارات التي تجر مساكن متقلبة أو مقطورات بشكل مفاجئ دون أن تعرف أنك خلفها.
- تتبع مركبة كبيرة تحجب رؤيتك الأمامية - فتحتاج إلى مساحة إضافية للرؤية من على جانبي المركبة.
- تتتبع سائقاً يحمل حمولة ثقيلة أو يسحب مقطورة - فالوزن الزائد سيجعل التوقف أكثر صعوبة.
- تقترب من المركبات البطيئة الحركة، بما في ذلك الدراجات.
- تتتبع الحافلات المدرسية وسيارات الأجرة والحافلات العامة والخاصة والشاحنات التي تنقل المواد الخطرة - فهذه المركبات يجب أن تتوقف عند معابر السكك الحديدية وتقوم بوقفات أخرى غير متوقعة.
- تقود السيارة إلى أسفل طريق منحدر - فمن الأصعب على الفرامل أن تبطئ سيارتك، خاصة عند السرعات العالية.
- تتوقف على مطع - فقد تتدحرج المركبة التي أمامك هابطة إلى الخلف وتصطدم بمركبتك عندما يبدأ المرور في التحرك.

حافظ على مساحة خالية على الجانبين

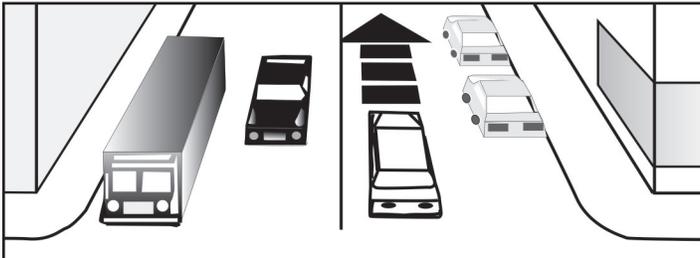


- المساحة الخالية على الجانبين، كما هو موضح في المنطقتين 2 و 3 من مخطط إدارة المساحة، تتيح لك مساحة لردود الفعل، إذا تحركت مركبة أخرى فجأة إلى داخل حارتك. فهذه المساحات هي مساراتك المحتملة للهروب.

والنقاط الرئيسية التي يجب تذكرها هي:

- تجنب القيادة إلى جانب المركبات الأخرى في الشوارع متعددة المسارات. فهي تحجب عنك الرؤية وتغلق أمامك طريق الهروب، وربما تكون أنت في نقاطهم العمياء.
- حافظ على أكبر مساحة ممكنة على جانب سيارتك والمركبات القادمة.
- أفسح المجال أمام المركبات التي تدخل الطرق السريعة عن طريق الإشارة والانتقال إلى حارة داخلية، إذا كان ذلك آمناً.
- اترك مسافة بين سيارتك والمركبات المتوقفة. قد يقوم شخص ما بفتح باب السيارة أو الخروج بين المركبات المتوقفة، أو قد تنطلق السيارة الواقفة فجأة.

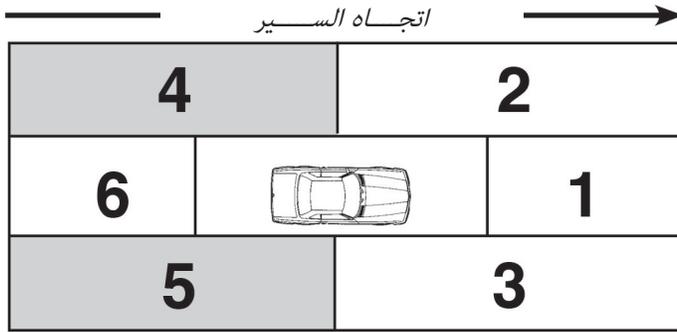
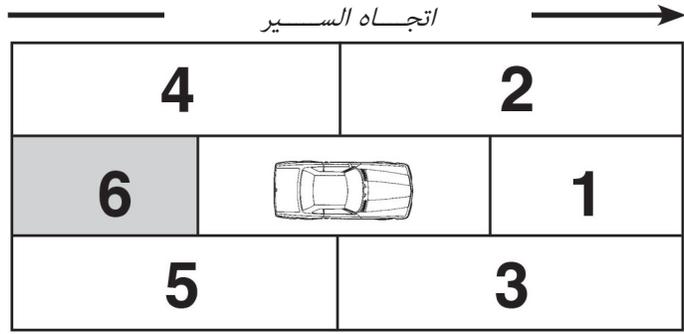
- إذا لم يكن لديك مساحة (8) أقدام على الأقل على جانب واحد على الأقل من سيارتك لاستخدامها كمسار للهروب، فستحتاج إلى السماح بمساحة أكبر إلى الأمام بزيادة مسافة التتبع.



سوف تقود سيارتك عادة في وسط حارتك. ولكنك، في بعض الأحيان، ستجد مخاطر على كلا جانبي الطريق. فكما في المثال المصور إلى اليمين، قد تكون هناك سيارات متوقفة على يمينك ومركبات قادمة إلى يسارك. وفي هذه الحالة، أفضل ما تفعله هو الإبطاء و "تقسيم الفرق" باتخاذ مسار وسط بين المركبات القادمة والمركبات المتوقفة.

احتفظ بمساحة خالية وراءك

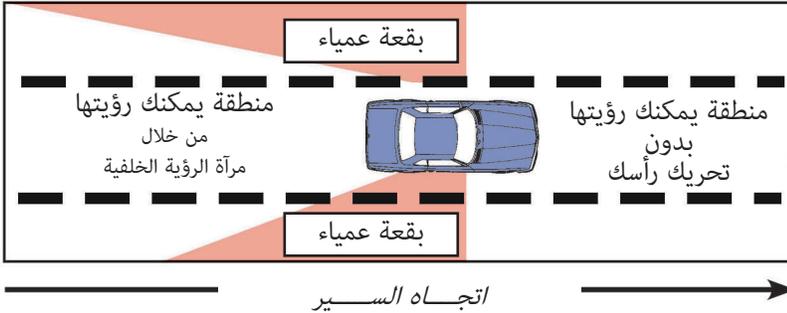
في المنطقة 6 من مخطط إدارة المساحة، لدى السائق الذي يتبعك تحكّم في المساحة الخالية أكثر مما لديك، ولكن يمكنك المساعدة من خلال الحفاظ على سرعة ثابتة والإشارة قبل أن تبطئ عند الدوران. إذا رأيت شخصاً يتبعك عن قرب (تتبعاً لصيقاً)، فانتقل إلى الحارة اليمنى، إن أمكن. وإذا لم يكن هناك حارة يمينى، فيمكنك تشجيع من يتبعك على التحرك من حولك بالانتظار حتى يصبح الطريق أمامك خالياً، ثم اضغط على الفرامل برفق لتقليل سرعتك ببطء. وابحث كذلك عن مسار الهروب إلى الجانب عندما تستعد للإبطاء أو التوقف.



وأخيراً، انتبه لما يحدث في المنطقتين الخلفيتين اليمنى واليسرى خلفك (المساحتان 4 و 5 من مخطط إدارة المساحة). عليك أن تعرف مدى قرب المركبات الأخرى من سيارتك وبأى سرعة تسير. فهاتان المنطقتان نقطتان عميومتان، فتتحقق منها دائماً عن طريق الاستدارة برأسك قبل تغيير الحارات.

اجعل سيارتك حيث يمكن رؤيتها

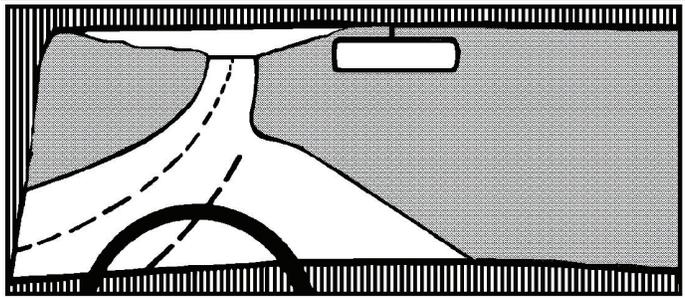
تجنب قيادة سيارتك في النقطة العمياء لسائق آخر. والنقطة العمياء هي أي مكان حول المركبة لا يمكن للسائق رؤيتها دون تحريك رأسه. وفيما يلي بعض القواعد الجيدة التي تساعدك على تجنب هذا الخطأ:



- تجنّب القيادة على أي من جانبي مركبة أخرى وإلى الخلف قليلاً منها لفترة طويلة. فكلا الوضعين هما من النقاط العمياء للسائق الآخر. فيما أن تسرع أو تتراجع للخلف مبتعداً عن النقطة العمياء للسائق.
- عند المرور بمركبة أخرى، تجاوز النقطة العمياء للسائق الآخر بأسرع ما يمكن وبأكبر قدر من الأمان. فكلما طال بقاؤك في النقطة العمياء، كلما كنتما كلاكما في خطر.

التطلع إلى الأمام

- السائق في هذه الصورة في حارة تنتهي قريباً. وما لم يغير هذا السائق الحارة، فقد يضطر إلى إجراء تغيير سريع للحارة أو التوقف وانتظار أن تخلص حركة المرور.
- ولتجنب تحركات اللحظة الأخيرة، يجب أن تتطلع إلى مسافة كافية للأمام لترى الأشياء وتتفاعل معها مبكراً. وينبغي أن تكون قادراً على تحديد المواقف التي تمثل مشاكل قبل وقوعها بمدة من 12 إلى 15 ثانية - أي ما يعادل مربعاً سكنياً في المدينة، أو ربع ميل بسرعات الطرق السريعة.



وتعتمد قدرتك على التعامل مع مواقف المرور الخطرة إلى حد كبير على البحث عن المشكلات المنتظرة وتحديددها. والتطلع مسافة بعيدة إلى الأمام لا يعني أنه يجب عليك مجرد التحديق في وسط الطريق. فأنت بحاجة إلى مسح الطريق بأكمله باستمرار، بما في ذلك جوانب الطريق.

وفي أثناء مسح المشهد خلال القيادة، تنبه لما يلي:

- المركبات والأشخاص الذين يدخلون الطريق أمامك وقد يتحركون أبطأ بكثير.
- مركبة قد تباطأت أو توقفت للأمام، انتظراً لخلو الطريق من المرور الآخر قبل أن تقوم بالدوران.
- علامات التحذير من الخطر المقبل.
- العلامات التي تخبرك بالأماكن التي أمامك و / أو تزودك بمعلومات عن كيفية الوصول إليها.

التطلع إلى الجانبين

يعتبر النظر إلى الجوانب مهماً بشكل خاص عند التقاطعات وممرات المنازل ومداخل ومخارج مراكز التسوق ومداخل ومخارج الطرق السريعة الرئيسية - وفي أي مكان يلتقي فيه مسار للمرور بمسار آخر.

وعندما تصل إلى تقاطع، اتبع قاعدة «يسار - يمين - يسار» على النحو التالي:

- انظر إلى اليسار أولاً، لأن السيارات القادمة من اليسار أقرب إليك.
- انظر إلى اليمين.
- انظر مرة أخرى إلى اليسار قبل الانطلاق. فقد ترى مركبة لم ترها في المرة الأولى التي نظرت فيها.
- وعندما تدخل التقاطع، انظر لليمن مرة أخرى. ولا تفترض أن المرور الآخر سيتوقف دائماً، حتى عندما توجد علامة أو إشارة توقف. وإذا كانت المباني أو الشجيرات أو المركبات المتوقفة تحجب عنك رؤية الشارع العرضي، فتحرك للأمام ببطء حتى تتمكن من الرؤية بوضوح.

النظر إلى الخلف

يجب عليك أيضاً التحقق من حركة المرور خلفك كلما أمكن ذلك. وهذا أمر مهم للغاية عندما تعتزم تغيير الحارات أو الرجوع للوراء.

ويشمل تغيير الحارات ما يلي:

- التغيير من حارة إلى أخرى على طريق.
- الدخول إلى طريق سريع من حارة المدخل.
- الدخول إلى الطريق من الرصيف أو الكتف.
- قبل تغيير الحارات، أعط إشارة الدوران الصحيحة. انظر إلى مرآتك الخلفية والمرآة الجانبية وتأكد من أن أحداً لن يتجاوزك. ولا تعتمد على المرآة أو المستشعرات وحدها، بل انظر فوق كتفيك اليسرى واليمنى للتأكد من عدم وجود أي شخص في النقاط العمياء لمركبتك.
- تحقق من هذه المواقع بسرعة. ولا ترفع عينيك عن الطريق الذي أمامك لأكثر من ثانية. وعلى الطرق التي بها ثلاث (3) حارات أو أكثر، تحقق من جميع الحارات قبل تغيير الحارة - فقد يعتزم شخص ما في حارة أخرا الانتقال إلى نفس الموضع الذي تريد الذهاب إليه.

الرجوع للخلف:

عند الرجوع للخلف، تحقق دائماً من المكان خلف مركبتك - وافعل ذلك قبل دخول سيارتك. تأذ يصعب رؤية الأطفال أو الأشياء الصغيرة من مقعد السائق. وقبل الرجوع للخلف، أدر رأسك حتى تتمكن من الرؤية من خلال النافذة الخلفية. ولا تعتمد على المرآة أو المستشعرات وحدها.

التحكم في السرعة

ما هي السرعة الآمنة؟ ما السرعة التي تعتبر أسرع مما ينبغي؟ لا توجد إجابات بسيطة على هذه الأسئلة لأنه لا توجد سرعة واحدة آمنة في جميع الأوقات. وبالإضافة إلى الحد الأقصى للسرعة المبيّن، يجب عليك مراعاة ظروف الطريق وظروف الرؤية وتدفق المرور الآخر لدى اختيار سرعة مأمونة للقيادة. وكذلك، عندما تعتزم تغيير سرعتك، سيساعدك توصيل نواياك إلى السائقين الآخرين على البقاء سالمًا.

حدود السرعة المبيّنة

تشير حدود السرعة المبيّنة إلى الحد الأقصى لسرعة القيادة الآمنة في ظل ظروف مثالية للطرق وحركة المرور والطقس.

حقيقة عن حوادث المراهقين
«القيادة بسرعة أكبر مما يلائم الظروف»
هي السبب الأول في تعرّض السائقين في
عمر 16 و 17 عاماً لحوادث الاصطدام.

- والحد الأقصى للسرعة في ولاية بنسلفانيا هو 70.
- وبيّن الحد الأقصى للسرعة على الطرق السريعة الرئيسية بين الولايات بعد كل وصلة تبادلية.
- أما على الطرق السريعة الرئيسية الأخرى، فيتم بيان الحد الأقصى للسرعة على فترات طولها 2/1 ميل تقريباً.
- وفي مناطق المدارس، يبلغ الحد الأقصى للسرعة 15 ميلاً في الساعة عندما تومض الأضواء الموجودة على علامة منطقة المدارس أو خلال الفترة الزمنية المحددة على العلامات. وحدود السرعة القصوى في مناطق المدارس أقل من حدود السرعة الأخرى.
- وعندما تكون الطريق مبللة أو زلقة، أو عندما لا تتمكن من الرؤية بشكل جيد، أو عندما يجعل أي شيء آخر الظروف أقل من مثالية، قم بقيادة السيارة بأقل من الحد الأقصى للسرعة المبيّن. وحتى إذا كنت تقود سيارتك في حدود السرعة القصوى المبيّنة، فلا يزال من الممكن أن تعطي تذكرة مخالفة للقيادة بسرعة أكبر من المناسب للظروف.

القيادة الموفرة للطاقة

القيادة المأمونة تفعل أكثر من حمايتك: فهي توفر لك المال وتقلل من تلوث الهواء. فتشغيل السيارة ينطوي على العديد من النفقات، بما في ذلك الغاز والصيانة والإطارات. ويمكن للسائقين وأصحاب السيارات أن يتخذوا عدداً من الخطوات لتقليل هذه النفقات إلى أدنى حد دون أي تكلفة إضافية.

عادات للقيادة الذكية يحسن اتباعها

- 1- إبطاء السرعة. فاستهلاك الوقود يزيد حوالي 5% لكل خمسة أميال في الساعة تقودها متجاوزاً 60 ميلاً في الساعة.
- 2- تخفيف الوطأ على الدواسات. يمكن أن تؤدي عمليات الانطلاق السريع والتوقف المفاجئ إلى زيادة استهلاك الوقود بنسبة 40%، ولكنها تقلل وقت السفر بنسبة 4% فقط.
- 3- القيادة الباردة. تجنب القيادة خلال أكثر أجزاء اليوم حرارة. فالهواء البارد والأكثر كثافة يمكن أن يعزز الطاقة والمسافة.
- 4- التمتع بالبرودة. استخدم مكيف هواء سيارتك عند القيادة بأسرع من 40 ميلاً في الساعة.
- 5- القيادة للتدفئة. فحتى في أبرد الأيام، لا يستغرق الأمر سوى 30 ثانية لتصبح سيارتك جاهزة للقيادة.
- 6- مواصلة تثبيت السرعة. فأنت تحقق وفراً في الوقود بنسبة 7% في المتوسط باستخدام جهاز تثبيت السرعة أثناء القيادة على الطرق السريعة المستوية.
- 7- اتبع الضوء. عندما يضيء ضوء تشخيص المشاكل في سيارتك، فمن الممكن أن يكون الاقتصاد في استهلاك الوقود آخذاً في الانخفاض الانبعاثات آخذة في الزيادة. فإذا أضاء مصباح التشخيص، تحدث إلى تاجر السيارات للحصول على مزيد من المعلومات.
- 8- القيادة بأمان. حافظ على مسافة كافية بينك وبين المركبات الأخرى. فذلك لا يحميك فحسب، بل يمنح أيضاً بلى سيارتك.
- 9- الاستفادة بسيارتك. فإذا كانت سيارتك تحتوي على وضع توفير الطاقة، فاستخدمه. وسيؤدي ذلك إلى تبسيط مدخلات دواسة الوقود، وتحسين نقاط تحول ناقل الحركة، والحد من تأثير مكيف الهواء على المحرك.
- 10- إيقاف التشغيل. فتباطؤ المحرك يهدر الوقود وقد يكون محظوراً. وإذا كنت بحاجة إلى وضع التباطؤ، فانقل إلى الوضع المحايد أو وضع الوقوف حتى لا يعمل المحرك ضد الفرامل ويستهلك المزيد من الوقود.
- 11- الإقلال من القيادة. هناك طرق متعددة لخفض التكاليف وتوفير المال بالإقلال من القيادة. استخدم المواصلات العامة أو الدراجة أو المشي أو اشترك مع آخرين في السيارة. وبالإضافة إلى ذلك، أداء مجموعة من المهام معاً يوفر الوقت والوقود.
- 12- تثقيف الذات. فهناك العديد من الموارد المتاحة للتثقف بشأن أفضل ممارسات القيادة المأمونة والبقاء على دراية بها.

القيادة ليلاً

تحدث أعلى معدلات حوادث التصادم خلال ساعات الليل. وتقع معظم حوادث الاصطدام الخطيرة في العتمة أو الظلام. وبشكل عام، تكون معدلات الوفيات المرورية أعلى من ثلاث (3) إلى أربع (4) مرات في الليل عنها في وضوح النهار. ومقارنة بالقيادة في أثناء النهار، القيادة في الليل أكثر خطورة.

وهناك عدة أسباب لذلك:

- حدّ الليل بشدة من رؤيتك.
- قد يعميك الوهج من المصابيح الأمامية للسيارات الأخرى مؤقتاً.
- من المحتمل أن يكون على الطريق مزيد من الأشخاص المتعبين أو الذين يقودون سياراتهم تحت تأثير الكحول ليلاً.

وعندما يقل الضوء، تنخفض قدرتك على تقدير المسافات، وتقل قدرتك على رؤية الألوان، كما تقل قدرتك على إبطاء الأشياء في رؤيتك الجانبية. وكسائق، يجب أن تكون مستعداً دائماً للرد إذا رأيت فجأة شيئاً غير متوقع على الطريق أمامك - أحد المشاة أو راكب دراجة أو حيوان أو ما إلى ذلك - واحتمال أن تفاجأ يزيد كثيراً خلال الليل. فمقارنةً بالعلامات والأشياء الأخرى التي على جانب الطريق، يصعب رؤية المشاة ليلاً.

ويجب عليك استخدام المصابيح الأمامية بشكل صحيح في الليل والأوقات الأخرى، كما يقتضي القانون. وللمصابيح الأمامية غرض مزدوج: أن تساعدك على الرؤية وأن تساعد الآخرين على رؤيتك. قم بتنظيف المصابيح الأمامية مرة واحدة على الأقل في الأسبوع. وافعل ذلك عندما تشتري البنزين لسيارتك- فالمصابيح الأمامية المتسخة قد لا تعطي سوى نصف الإضاءة الواجبة فقط.

يقتضي قانون الولاية من السائقين استخدام مصابيحهم الأمامية:

- عندما يتعذر عليهم الرؤية بسبب عدم كفاية الإضاءة في الأيام المعتمة أو في حركة المرور الكثيفة عندما يبدو أن مركبتهم تبرز مع البيئة المحيطة.
 - عندما تكون الظروف الجوية غير مواتية، بما في ذلك المطر أو الثلج أو الصقيع أو البرد أو الضباب أو الدخان أو الضباب الأسود. وفي أحوال الطقس السيئة، لا تستخدم سوى الضوء العادي فقط. فالأضواء العالية تقلل بالفعل من الرؤية في هذه الظروف.
 - عندما يتعذر عليهم رؤية المشاة أو المركبات على الطريق السريع لمسافة 1 000 قدم أمام السيارة التي يقودونها.
 - بين غروب الشمس وشروقها.
 - عند القيادة خلال مناطق العمل.
 - في أي وقت تستخدم مساحات سيارتك بشكل متواصل أو متقطع بسبب الظروف الجوية.
- ملاحظة: نظام الإضاءة عند التشغيل خلال النهار ليس كافياً. ويجب أن تضيء مصابيح المؤخرة الخاصة بك كذلك.

يقتضي قانون الولاية فرض غرامات تبدأ من 25 دولاراً، وإذا أضيفت إليها التكاليف أخرى المصاحبة فإن العقوبة ستقترب من 100 دولار، على السائقين الذين لا يستخدمون المصابيح الأمامية عند الضرورة!

معلومات السلامة المهمة الأخرى المتعلقة بالمصابيح الأمامية والقيادة الليلية:

- عند القيادة ليلاً، استخدم الإضاءة العادية بمجرد أن ترى مركبة أخرى تقترب في الحارة المقابلة، حيث يمكن للضوء العالي أن «يعمي» السائق الآخر. ويقتضي قانون ولاية بنسلفانيا استخدام الإضاءة العادية كلما كنت على مسافة في حدود 500 قدم من مركبة مقبلة وعندما تتبع مركبة على بعد 300 قدم.
- إذا جاءت مركبة تستخدم الأضواء العالية باتجاهك، أومض مصابيحك العالية بسرعة عدة مرات. وإذا لم يقم السائق بخفض الأضواء، فوجه نظرك نحو الجانب الأيمن من الطريق. وسيمنع ذلك «تعميتك» بسبب المصابيح الأمامية للسيارة الأخرى ويسمح لك برؤية جيدة بما يكفي للبقاء في مسارك حتى تمر تلك السيارة.
- لا تحاول معاينة السائق الآخر بإبقاء مصابيحك الساطعة مضاءة. فإذا فعلت ذلك، سيفقد كل منكما القدرة على الرؤية.
- إذا كان التوهج من المصابيح الأمامية للمركبة التي وراءك غير مريح لأنه ينعكس في مرآة الرؤية الخلفية، فيمكنك تعديل مرآة الرؤية الخلفية الداخلية من وضع النهار إلى الوضع الليلي.
- لا تفرط في «زيادة شدة المصابيح الأمامية» عن طريق القيادة بسرعة بحيث لا يمكنك التوقف في الوقت المناسب لتجنب الخطر الذي يظهر على امتداد الطريق الذي تضيئه المصابيح الأمامية. فالمصابيح الأمامية العادية لا تضيء أمامك إلا حوالي 250 قدماً. وحتى على الطريق الجاف، يستغرق التوقف أكثر من 250 قدماً إذا كنت تتحرك بسرعة 55 ميلاً في الساعة. ولتجنب الإفراط في زيادة شدة المصابيح الأمامية على طريق مظلم في أثناء الليل، يجب ألا تقود بسرعة أكبر من 45 ميلاً في الساعة.

أحوال الطرق

تتأثر قدرتك على التوقف بشكل كبير بحالة الطريق. فأنت تحتاج إلى تقليل سرعتك عندما تكون أحوال الطرق رديئة، حتى تستمر في التحكم في سيارتك. وستتعرض لأشد الخطر إذا كنت تقود بسرعة كبيرة على الطرق الزلقة، وخاصة على المنحنيات. **اخفض السرعة أكثر عند الدوران وفي المنحنيات عندما يكون الطريق زلقاً.**

• الطرق المبللة

جميع الطرق تكون زلقة عندما تكون مبللة، ولكن التزم أقصى الحذر على الطرق المرگب عليها علامات تحذير تقول الطريق زلق عندما يكون مبتلاً. ويمكن أن تصبح الطرق زلقة للغاية في أول 10 إلى 15 دقيقة من العواصف الممطرة. والمطر يجعل الزيت الموجود في الأسفلت يطفو إلى السطح. وتزداد هذه المشكلة سوءاً خلال الطقس الحار، عندما تتسبب الحرارة المصاحبة للماء في زيادة كمية الزيت

الطافي إلى سطح الطريق. وفي الطقس البارد وشديد الرطوبة، احتسب خلال القيادة على أجزاء الطرق المظللة بالأشجار أو المباني؛ لأن هذه المساحات تتجمد بسرعة أكبر وتكون آخر الأجزاء جفافاً.

• الانزلاق المائي

في السرعات المفرطة، يمكن أن تبدأ مركبتك في الانزلاق المائية على الطرق المبللة. ويحدث الانزلاق المائي عندما تفقد إطارات سيارتك قبضتها على الطريق وتصبح حركتها مثل أحذية التزلج على طبقة خفيفة من الماء. وكلما أسرع في القيادة على طريق مبلل، أصبحت إطاراتك أقل فعالية في مسح المياه من الطريق. ويمكن أن يحدث لك الانزلاق المائي في سرعات منخفضة تصل إلى 35 ميلاً في الساعة، عندما لا يتجاوز عمق الماء 10/1 من البوصة فقط. والإطارات البالية تجعل هذه المشكلة أكثر سوءاً. ويمكن التقليل من الانزلاق المائي بالإبطاء في القيادة

إذا وجدت نفسك تنزلق فوق الماء، افعل ما يلي:

- 1- احتفظ بكلتا يديك على عجلة القيادة.
- 2- ارفع قدمك ببطء عن دواسة الوقود لتحصل سيارتك تبطئ السرعة. لا تضغط على الفرامل أو تحاول الدوران فجأة لأن ذلك سيؤدي إلى انزلاق سيارتك. وكلما تباطأت سيارتك، ستزداد كمية مدامس الإطارات التي تلامس الطريق وستبدأ قوة الجر لديك في التحسن.
- 3- قم بالدوران ببطء وقدر الإمكان فقط لإبقاء مركبتك على الطريق.
- 4- إذا تعيّن عليك استخدام الفرامل، فاضغط الفرامل برفق. (راجع القسم "إذا تعيّن عليك التوقف فجأة"، في مكان لاحق من هذا الفصل للاطلاع على معلومات مهمة عن استخدام المكابح (الفرامل) التقليدية مقابل الفرامل المانعة للانغلاق في حالات التوقف الطارئ.)

• الثلج والجليد

عند القيادة على الثلج أو الجليد، ستحتاج إلى تعديل قيادتك لاستيعاب أي موقف. إذ ستقل قبضة إطاراتك على الطريق بشكل كبير، مما يؤثر بشكل خطير على قدرتك على التوجيه والتوقف. ومن الخطير للغاية أيضاً أنه عندما تقترب درجة الحرارة من 32 درجة (فهرنهايت)، عندما يتحول الهطول إلى مطر أو صقيح - فوجود طبقة رقيقة من الماء فوق سطح الثلج أكثر زلقة من الجليد وحده.

واحتسب من "الجليد الأسود"، وهو حالة تحدث على للطرق الخالية عندما تتشكل طبقة رقيقة من الجليد بسبب انخفاض درجات الحرارة. فعندما يبدو الطريق مبللاً ولكن لا رذاذ يتناثر من إطارات المركبات الأخرى، فقد يكون هناك "جليد أسود".

وبموجب القانون، الذي دخل حيز التنفيذ في 10 يولييه 2006، يتعرض سائقو السيارات لغرامات شديدة إذا تسبب الثلج أو الجليد الذي يسقط من سيارتهم في إصابة أو موت سائقي السيارات الآخرين أو المشاة. فعندما يتفكك الثلج أو الجليد أو يسقط من مركبة متحركة ويصيب مركبة أخرى أو مشاة مما يسبب الوفاة أو إصابة جسدية خطيرة، يخضع مشغل السيارة التي أتى منها الثلج أو الجليد لغرامة تتراوح بين 200 و 1 000 دولار عن كل مخالفة. وتحث إدارة النقل في بنسلفانيا سائقي السيارات على إزالة جميع الجليد والثلوج من سياراتهم قبل السير.

فعندما تصبح الطرق زلقة، ينبغي أن تفعل ما يلي:

- قلل من سرعتك بمقدار 5 إلى 10 أميال في الساعة على الطرق المبتلة وزد مسافة التتبع إلى خمس (5) أو ست (6) ثوانٍ.
- على الطرق المغطاة بالثلوج أو الجليد، تحتاج إلى مزيد من الإبطاء أكثر. أما على الثلج المتكدس، فقلل من سرعتك إلى النصف؛ وعلى الجليد، أبطئ السرعة إلى درجة الزحف. اترك مساحة أكبر بمقدار 10 أضعاف عن المعتاد بينك وبين السيارة التي أمامك.
- اضغط على المكابح برفق، ثم اتركها إذا بدأت في الانزلاق ثم أعد ضغطها عندما تستعيد السيطرة. (يرجى الرجوع إلى هذا القسم "إذا اضطرت إلى التوقف فجأة"، في موضع لاحق من هذا الفصل للحصول على معلومات مهمة عن استخدام المكابح التقليدية مقابل المكابح المانعة للانغلاق في حالات الطوارئ).
- لا تستخدم أداة تثبيت السرعة عند القيادة على الطرق الزلقة. إذ يمكن أن يتسبب الثلج والجليد والثلج والمطر المختلط بالثلج في دوران العجلات وفقدان التحكم. والطريقة الوحيدة لوقف دوران العجل واستعادة التحكم هي تقليل قوة الدفع. ولكن نظام التحكم في تثبيت السرعة النشط سيستمر في التزويد بقوة الدفع، مما يجعل العجلات تستمر في الدوران.
- اضبط سرعتك لتجنب التقابل مع المركبات الأخرى في المساحات الزلقة، مثل النقاط المظللة والصقيع على الجسور في أثناء الطقس البارد. وهذا من شأنه أن يقلل من خطر الانزلاق إلى الاصطدام بالسيارة الأخرى.
- على الطرق الجليدية أو المكدسة بالثلوج، حاول توقيت وصولك إلى أحد التقاطعات بترك سيارتك تسير تلقائياً حتى يتحول الضوء إلى اللون الأخضر وتبدأ المركبات التي أمامك في التحرك. وبهذه الطريقة، لن تضطر إلى الضغط على المكابح للتوقف ثم الضغط على دواسة السرعة لاستئناف السير. وكذلك، عند صعود منحدر، ابق بعيداً بما يكفي خلف السيارة التي أمامك، حتى لا تحتاج إلى التباطؤ أو التوقف. وقبل البدء في الهبوط، انتقل إلى ترس سرعة أدنى لتحسين السيطرة.

أحوال الرؤية

الضباب والثلوج، بالإضافة إلى الليل، من الظروف التي تحدُّ من الرؤية ويمكن أن تقلل بشكل ملحوظ قدرتك على الرؤية إلى الأمام، والاستجابة بسرعة وأمان للأحداث التي تجري من حولك.

ولعل الضباب هو أخطر بيئة للقيادة. إذ لا يمكنك أن ترى ما أنت على وشك الاصطدام به، ولا يمكن للآخرين أن يروك أيضاً.

فلا تبدأ رحلة إذا كان الضباب كثيفاً بحيث ولا يمكنك الرؤية. وإذا وجدت نفسك حبيس الضباب الكثيف، فمن الأفضل أن تنسحب تماماً من الطريق، ويفضل أن يكون ذلك في موقف للسيارات، حتى تنتظر انقشاع الضباب. وأثناء الانتظار، قم بتشغيل مصابيح الخطر لتجعل سيارتك أكثر وضوحاً للرؤية، واحتفظ بحزام المقعد مثبتاً.

عندما يتعين عليك القيادة في ظروف الضباب، تذكّر دائماً القيام بهذين الأمرين (2)

1- أبطئ السرعة بما فيه الكفاية حتى تتمكن من التوقف بأمان داخل مسافة الرؤية. ستحتاج إلى التحقق من عداد السرعة بعناية لأن الضباب يسلب معظم المعلومات المرئية التي تتيح لك معرفة مدى سرعتك؛ وهذا يجعل من السهل عليك أن تسرع دون أن تدرك ذلك.

2- قم بتشغيل المصابيح الأمامية العادية ذات الشعاع المنخفض (ومصابيح الضباب، إذا كانت سيارتك مزودة بها) حتى يتمكن الآخرون من رؤيتك. وافعل ذلك سواء كان الوقت نهائياً أو ليلاً. ولا تستخدم الأضواء الأمامية العالية. فهي توجه ضوءها إلى الأعلى وإلى الضباب، الذي يعيد الضوء إلى عينيك، ويخلق الوهج ويزيد من صعوبة رؤيتك للأمام.

ويمكن أن يحد الثلج أيضاً بشدة من قدرتك على الرؤية.

زيادة قدرتك على الرؤية عند القيادة في الأحوال الثلجية، عليك أن تفعل الأشياء الستة (6) التالية

1- قم بإزالة الثلج من على جميع نوافذ سيارتك وغطاء المحرك وصندوق الأمتعة وسقف السيارة قبل البدء في القيادة على الثلج. فإذا لم تفعل ذلك، فسوف يتناثر الثلج من سيارتك على زجاج الأمامي، مما يحجب عنك الرؤية، أو قد يتناثر على الزجاج الأمامي لسائق يتبعك وإذا أصابت الثلوج أو الجليد من مركبة متحركة مركبة أخرى أو أحد المشاة مما تسبب في وفاة أو إصابة بدنية خطيرة، يمكن فرض غرامة على سائق السيارة.

2- قم بإزالة الثلج والجليد والقاذورات من على المصابيح الأمامية والمصابيح الخلفية وإشارات الاتجاه. وهذا يساعد السائقين الآخرين على رؤيتك ويساعدك على أن ترى ما هو أمامك. فالمصباح الأمامي المتسخ يقلل من الضوء الخارج بأكثر من 50 بالمائة.

3- دع المحرك يدفأ قبل البدء في القيادة. فهذا يتيح لمزيل الصقيع فرصة لتدفئة الزجاج الأمامي وإذابة أي جليد لا يمكنك كشطه.

4- استخدم مساحات الزجاج الأمامي لإبقاء الزجاج الأمامي خالياً قدر الإمكان. تأكد من أن خزان غسالة الزجاج الأمامي ممتلئ، وأنك تستخدم سائل لن يتجمد.

5- أبق مزيل الصقيع يعمل لأخلاء النوافذ من البخار المتكثف. وإذا كانت لديك مركبة أحدث، فقد يكون مزيل الصقيع جزءاً من نظام تكييف الهواء لديك. اقرأ دليل المالك لمعرفة كيفية استخدام أوضاع مزيل الصقيع في سيارتك.

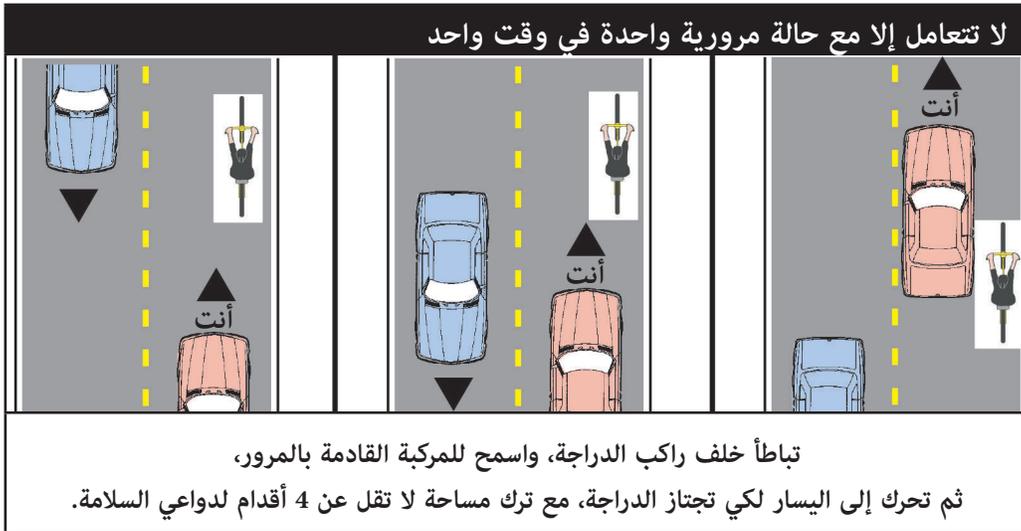
6- قم بتشغيل مصابيح الإضاءة العادية، حتى خلال النهار. فهذا يزيد قدرة السائقين الآخرين على رؤيتك.

قانون الأضواء الأمامية/ماسحتنا الزجاج الأمامي

هذا القانون، الذي دخل حيز التنفيذ في 28 يناير 2007، يتطلب من سائقي السيارات تشغيل المصابيح الأمامية في أي وقت يستخدمون فيه مساحات سياراتهم بشكل مستمر أو متقطع بسبب الظروف الجوية. ولا تكفي الأضواء النهارية. بل يجب أيضاً إضاءة اللامصابيح الخلفية. وقد يتعرض سائقو السيارات الذين لا يمثلون لهذا القانون لغرامة مالية قدرها 25 دولاراً، ولكن إذا أضيفت إليها الرسوم والتكاليف الأخرى ذات الصلة، فقد تقترب العقوبة من 100 دولار.

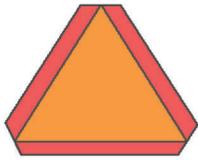
تدفق حركة المرور

- كثيراً ما تقع حوادث الاصطدام عندما يسير بعض السائقين بشكل أسرع أو أبطأ من المركبات الأخرى على الطريق. حاول دائماً القيادة مع تدفق حركة المرور في حدود السرعة المبيّنة.
- قد تحتاج إلى تعديل سرعتك للحفاظ على المساحات الخالية حولك وفقاً لمجريات المرور من حولك. فعلى سبيل المثال، عند السير ضمن مجموعة كثيفة من المركبات على الطريق السريع، ستجد نفسك في كثير من الأحيان سائراً في النقطة اللعمياء لشخص ما دون أن تكون لديك مساحة للمناورة في حالات الطوارئ. وعندما يحدث هذا، فإن مجرد تقليل سرعتك بمقدار ميلين اثنين (2) أو ثلاثة (3) أميال في الساعة سيسجع حركة المرور من حولك على الابتعاد عنك، فلا تعود ضيق الخناق.
- وهناك حالة أخرى قد تضطر فيها إلى التكيف مع تدفق حركة المرور، وذلك إذا كان هناك أكثر من خطر محتمل واحد سوف تواجهه في نفس الوقت. فمثلاً، في وجود دراجة هوائية عن يمينك، فإن الشيء المأمون الذي عليك فعله هو التحرك إلى اليسار للسماح بهامش واسع عند الاجتياز. ولكن، إذا كان هناك أيضاً مركبة قادمة، فهذا يخلق مشكلة لأنك عادة تريد الانتقال إلى اليمين في حارتك في هذه الحالة. فينبغي لك التعامل مع هذا الموقف عن طريق مواجهة حالة مرور واحدة (1) فقط في كل مرة. فأبطئ السرعة للسماح للمركبة القادمة بالمرور، ثم تحرك لليساك لكي تجتاز الدراجة، مع ترك مساحة كافية للسلامة.
- وكذلك، عندما تقترب من مسرح للطوارئ، أو موقف الشرطة، أو شاحنة سحب تلتقط سيارة معطلة، يجب عليك الانتقال إلى حارة غير متاخمة. وإذا لم يكن بإمكانك أن تنتقل، فيجب أن تبطئ إلى سرعة حذرة.



ردود الفعل إزاء حركة المرور البطيء

احترس من المركبات التي تواجه مشكلة في مواكبة تدفق حركة المرور الأخرى والتي، عند الدخول إلى الطريق، تستغرق وقتاً أطول لاكتساب السرعة. وتشمل هذه بعض الشاحنات الكبيرة، وكذلك المعدات الزراعية والمركبات التي تجرها الخيول. وتستخدم الشاحنات عادة، خاصة على المطالط الطويلة أو الحادة، مصابيحها الوامضة لتنبيه السائقين الآخرين إلى أنها تتحرك ببطء.



وفي المناطق الريفية، يوضع مثلث برتقالي اللون على ظهر الجرارات الزراعية والمركبات التي تجرها الخيول المصممة للعمل بسرعة 25 ميلاً في الساعة أو أقل؛ وهذه سرعة أبطأ من حركة المرور عادةً. وفي بعض المناطق من ولاية بنسلفانيا، ليس غريباً على الإطلاق أن تجد نفسك تتقاسم الطريق مع الجرارات الزراعية والمركبات التي تجرها الخيول. فتراجع وابق على مسافة آمنة، ولا تستخدم آلة التنبيه لاجتيازها.

توصيل نواياك إلى السائقين الآخرين

كثيراً ما تحدث حوادث الاصطدام لأن أحد (1) السائقين يقوم بشيء لا يتوقعه سائق آخر. للمساعدة على تجنب هذه الحوادث، تواصل مع السائقين على الطريق على النحو التالي.

دع الآخرين يعرفون أين أنت وما الذي تنوي القيام به من خلال:

- الإشارة عند إبطاء السرعة أو التوقف. تخبر مصابيح المكابح السائقين الآخرين أنك ستبطئ أو تتوقف. وإذا كنت تريد التوقف حيث قد لا يتوقعه السائقون الآخرون، فاضغط بسرعة على دواسة الفرامل ثلاث (3) أو أربع (4) مرات. وإذا اضطرت لقيادة سيارتك بسرعة تقل عن 40 ميلاً في الساعة على طريق سريع مباشر محدود المنافذ، فاستخدم أضواء الخطر الوامضة (رباعية الاتجاه) لتحذير السائقين من ورائك.



• الإشارة عند تغيير الاتجاه. تخبر الإشارة الآخرين أنك تريد الدوران، لكنها لا تمنحك الحق في الدوران. بموجب قانون ولاية بنسلفانيا، يجب عليك دائماً استخدام إشارات الدوران قبل القيام به بمسافة 100 قدم على الأقل، إذا كنت تسير بسرعة أقل من 35 ميلاً في الساعة. أما إذا كنت تسير بسرعة 35 ميلاً في الساعة أو أكثر، فيجب أن تعطي الإشارة قبل الدوران بمسافة 300 قدم على الأقل. وفي حالة تعطل إشارات الانعطاف في سيارتك، فاستخدم إشارات اليد هذه.

- استخدام إشارات الطوارئ. إذا تعطلت سيارتك على الطريق السريع، فستحتاج إلى الخروج من الطريق. أعط إشارة، ثم اخرج من الطريق بحرص، وقم بتشغيل وإمضاء الخطر (رباعية الاتجاه) لتحذير السائقين الآخرين. ابتعد عن نهر الطريق قدر الإمكان، وتوقف في مكان يمكن للسائقين الآخرين رؤيته بسهولة. وارفع غطاء محرك السيارة لإعلام السائقين الآخرين بأن سيارتك معطلة.
- استخدام آلة التنبيه في سيارتك. إن صوت آلة التنبيه يجذب على الفور انتباه السائقين الآخرين. استخدمه عندما تعتقد أن سائقاً آخر أو أحد المشاة لا يراك - على سبيل المثال، إذا بدأ طفل في الجري إلى الشارع أو إذا كنت تعتقد أن مركبة أخرى على وشك أن تصطدم بك. وكذلك، إذا فقدت السيطرة على مركبتك، فقم بتنبيه السائقين الآخرين عن طريق إصدار صوت آلة التنبيه.

الدوران والاندماج والاجتياز

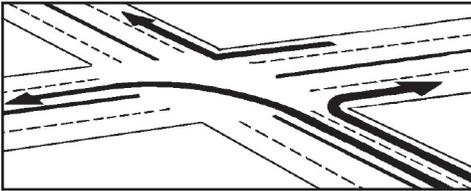
يجب عليك أن تركز على العديد من العوامل عند القيام بالدوران. وربما تكون السرعة هي العامل الأكثر أهمية. فعند القيام بالدوران، انقل إلى السرعة التي تسمح لك بالتحكم في سيارتك، وتسمح لك بالبقاء في حارتك خلال الدوران وتسمح لك بالتعامل مع المواقف غير المتوقعة. احترس من المشاة ومن حركة المرور الأخرى في الشارع الذي تنحرف إليه. وكثير من الشوارع بها علامات أو إشارات أو علامات أرضية لإرشادك. وتدل بعض العلامات على الممرات التي يمكنك استخدامها أو لا بد من استخدامها للدورات.

لاستكمال الدوران بأمان

- 1- أعط إشارة من ثلاث (3) إلى أربع (4) ثوان قبل دورانك.
- 2- ضع سيارتك في الحارة المناسبة.
- 3- سيطر على سرعتك.
- 4- أكمل دورانك في الحارة الصحيحة.

حقيقة عن حوادث اصطدام المراهقين

الدوران غير السليم أو دون اكتراث هو من الأسباب الشائعة للحوادث بين السائقين الشباب الجدد. ففي عام 2017، كان الدوران غير السليم أو غير المكثرت عاملاً مساهماً في 459 حادث تصادم يتعلق بسائقين سنهم 17 عاماً في بنسلفانيا.



الدوران إلى اليسار وإلى اليمين

في الشوارع أو الطرق السريعة ذات الحارتين وذات الاتجاهين، قم بالدوران إلى اليسار قريباً من خط الوسط قدر الإمكان. وقم بالدوران إلى اليمين من أقرب مكان ممكن إلى الحافة اليمنى للطريق.

وللدوران إلى اليسار في الشوارع والطرق السريعة متعددة المسارات، ابدأ من الحارة اليسرى. وإذا كنت تتجه يمينا، فابدأ من الحارة اليمنى. وإذا كنت ستنعطف للدخول إلى طريق سريع به أكثر من حارة (1) في الاتجاه الذي تريد السير فيه، فانعطف إلى أقرب حارة في هذا الاتجاه. وقم بالدوران إلى الحارة اليسرى عند الانعطاف إلى اليسار، وإلى الحارة اليمنى عند الدوران إلى اليمين. وإذا أردت التغيير إلى حارة أخرى، فانتظر إلى أن تكمل دورانك بأمان.

الدوران من الحارة الوسطى أو إليها

إذا رأيت حارة في وسط شارع ذي اتجاهين موضحة على كلا الجانبين بخطين (2) - خط (1) خارجي متصل وخط (1) داخلي متقطع - فهذا يعني أنه يمكن استخدام هذه الحارة للانعطافات اليسرى فقط (يرجى الرجوع إلى الرسم الإيضاحي في الفصل 2). ويجب على السائقين الذين يسيرون في أي من الاتجاهين استخدام هذه حارة لبدء دورانهم إلى اليسار، كما يجوز للسائقين الذين يدخلون الطريق استخدام هذه الحارة لإنهاء دورانهم إلى اليسار من شارع متقاطع قبل الدخول إلى دق الممر.

ويوجد العديد من تعارضات حركة المرور المحتملة في هذه الحالة:

- عندما تدخل الحارة الوسطى للدوران إلى اليسار لدخول ممر خاص أو شارع عرضي، يجب أن تحترس من كل من المركبات القادمة في

- حارة الدوران الوسطى والمركبات التي تنحرف من ممرات المنازل والطرق العرضية (إلى يسارك) للدخول في حارة الدوران الوسطى. عندما تتجه يساراً من ممر منزل أو طريق عرضي إلى حارة وسطى، يجب أن تحتس من المرور القادم من يسارك، وكذلك من السائقين الموجودين بالفعل في الحارة الوسطى الذين يستعدون للانعطاف من أي من الاتجاهين

اتباع الإرشادات أدناه لاستخدام حارات الدوران الوسطى بأمان

- | | |
|---|---|
| <p>3- عندما تدخل حارة الدوران الوسطى، أدخلها بكامل السيارة. ولا تترك مؤخرة سيارتك بارزة في حارة السير العادي، ما يعيق حركة المرور.</p> <p>4- لا تقم بالدوران إلا عندما يكون مأموناً. احتس من المركبات القادمة نحوك في نفس الحارة، وتأكد من وجود فجوة كبيرة بما يكفي قبل أن تقوم بالدوران عبر حركة المرور القادمة. وإذا دخلت الحارة الوسطى من شارع متقاطع، فاحتس من حركة المرور العادي ومن المرور الموجود في الحارة الوسطى الذي يستعد للدوران.</p> | <p>1- قم بتشغيل إشارة الدوران إلى اليسار على الأقل من (3) إلى أربع (4) ثوانٍ قبل الدخول في حارة الدوران لليسار.</p> <p>2- لا تتسرع في الدخول إلى حارة الدوران بمنتصف الطريق. فكلما زادت مسافة سيرك في الحارة الوسطى، زاد احتمال مواجهتك شخصاً ما قادماً من الاتجاه الآخر.</p> |
|---|---|

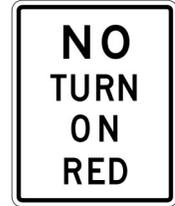
الدوران للخلف

لا يُسمح بذلك إلا إذا كان يمكن إجراؤه دون تعريض باقي المرور للخطر. وعند اختيار مكان للدوران للخلف، تأكد من أن السائقين القادمين من جميع الاتجاهات يبعدون عنك 500 قدم على الأقل، ويمكنهم رؤيتك بوضوح. ولا يُسمح بإجراء الدورانات للخلف في المنحنيات أو عند صعود مرتفع أو الاقتراب من قمته. والدورانات للخلف غير قانونية أيضاً في الأماكن التي تحمل هذه العلامة.



الدوران لليمين في حالة الضوء الأحمر

ما لم تشاهد هذه العلامة، يمكنك الدوران لليمين في حالة الضوء الأحمر إذا كان المرور خالياً. وقبل القيام بالدوران إلى اليمين، يجب أن تتوقف دائماً أولاً، وأن تعطي الأولوية للمشاة والمرور العرضي. إذا كنت تنعطف من شارع باتجاه واحد إلى شارع آخر باتجاه واحد، فيمكنك أيضاً الدوران لليسار في وجود إشارة حمراء بعد التوقف، إذا كان المرور خالياً ولم تكن هناك علامة "ممنوع الدوران في الضوء الأحمر". وعادةً ما توضع هذه العلامة بجانب الطريق على الجانب القريب من التقاطع وبالقرب من إشارة المرور الموجودة على الجانب البعيد من التقاطع.



عبور المرور

كلما قمت بعبور حركة المرور، فأنت بحاجة إلى مساحة كافية للقيام بذلك بأمان. ويتوقف مقدار المساحة التي تلتزمك لعبور حركة المرور على الطريق وظروف الطقس وحركة المرور القادم.

وتذكّر ما يلي:

- ليس التوقف في منتصف الطريق عبر الشارع مأموناً إلا عندما توجد حارة للدوران يتم توفيرها في وسط الشارع كبيرة بما يكفي لاستيعاب سيارتك بالكامل.
- إذا كنت تعبر أو تدور، فتأكد من عدم وجود أي مركبات أو مشاة يسدون طريقك. فليس في مصلحتك أن تُضبط في منتصف تقاطع في وجود مرور قادم نحوك.
- وحتى لو كان لديك ضوء أخضر، لا تدخل تقاطعاً إذا كانت هناك مركبات تسد طريقك. انتظر حتى تتأكد من أنه يمكنك اجتياز التقاطع تماماً قبل البدء في عبوره.
- لا تتوقف أمام مركبة مقتربة وتصدر عنها إشارة بلدخول الشارع أو عبوره. فقد يعتزم السائق الانحراف إلى شارع أو طريق خاص أمامك مباشرةً، أو ربما يكون قد غير رأيه أو نسي أن يوقف تشغيل الإشارة. وينطبق هذا بشكل خاص على الدراجات النارية، فإشاراتنا قد لا تنطفئ تلقائياً. انتظر حتى يبدأ السائق الآخر في الدوران بالفعل قبل أن تواصل المسير.
- تَوخَّ الحذر الشديد عند عبور حركة المرور في المناطق التي بها تلال أو منحنيات، والتي لا يمكنك أن ترى فيها أو يراك الآخرون بنفس الجودة.

الاندماج مع حركة المرور

يتطلب الاندماج مع حركة المرور أيضاً حسن تقدير من السائق. وسواء كنت تقوم بتغيير الحارات على طريق سريع أو تدخل في طريق سريع من مدخل منحدر، فأنت بحاجة إلى مساحة كافية للانتقال بأمان إلى مسار حركة المرور.

وكثيراً ما تحتوي منحدرات مداخل الطرق السريعة على حارات للتسريع. وتسير هذه الحارات بمحاذاة حارات المرور الرئيسية وينبغي أن تكون طويلة بما يكفي للسماح لك بالتسارع للوصول إلى سرعة حركة المرور قبل أن تدخل الطريق السريع نفسه. وتسمح هذه الحارات أيضاً للسائقين على الطريق السريع برؤيتك قبل الدخول إلى الطريق. ومن المخالف للقانون اجتياز سيارة أمامك في حارة التسارع.

اتبع هذه الخطوات الثلاث للاندماج مع حركة المرور من حارة الإسراع

- 1- قم بتشغيل إشارة الدوران، وابحث عن فتحة في المرور.
- 2- قم بزيادة السرعة حتى تصل إلى سرعة المرور.
- 3- اندمج في الفتحة التي في حركة المرور.

التجاوز

التجاوز جزء مهم من القيادة؛ وما لم يتم القيام به بشكل صحيح، يمكن أن يشكل مناورة خطيرة للغاية أو حتى قاتلة. استعن بالإرشادات التالية.

بوجه عام، إذا كان أمامك طريق خالٍ يكفي لمحاولة الاجتياز، فلا يزال يتعيّن عليك ما يلي:

- 1- ابحث عن العلامات والعلامات الأرضية التي تخبرك متى يمكنك أو لا يمكنك الاجتياز بأمان في ظل ظروف القيادة العادية. (يمكن الاطلاع على أمثلة لتلك العلامات في الفصل 2.)
- 2- تطالع إلى الأمام بعناية قبل البدء في الاجتياز وتحقق من أي مخاطر في منطقة الاجتياز، مثل ممرات المساكن التي يمكن أن تدخل منها المركبات إلى الطريق أثناء مناورة الاجتياز.
- 3- انظر في مرايا الرؤية الخلفية والجانبية وتحقق بسرعة من النقاط العمياء للتأكد من عدم وجود مركبات على وشك أن تجتازك عندما تبدأ الاجتياز.
- 4- قبل الاجتياز، تأكد من أن حارة الاجتياز خالية وأعط إشارة الانعطاف المناسبة لتبين أنك ستغير الحارة. أعط الإشارة في وقت مبكر بما فيه الكفاية حتى يعرف الآخرون خططك مقدماً.
- 5- بعد الاجتياز، أعط إشارة باعترامك العودة إلى حارتك.
- 6- قبل أن تعود إلى الحارة، تأكد من أنه يمكنك رؤية كلا المصباحين الأماميين في مقدمة السيارة التي اجتازتها بها في مرآة الرؤية الخلفية.

وعند الاجتياز، كن بالغ الحذر في المناطق التي قد يدخل فيها المركبات أو المشاة أو يعبرون الطريق. وتشمل هذه الأماكن مفارق الطرق ومدخل مراكز التسوق ومخارجها. وكذلك لن يتوقع أي سائق ينحرف إلى الطريق وإلى الحارة اليسرى أن يجده في تلك الحارة، بل قد لا ينظر حتى في اتجاهك.

• في الطريق ذي الحارتين

يتطلب الاجتياز في طريق مؤلف من حارتين حُسن التقدير لتجنب حدوث تصادم مباشر نظراً لأنه يجب عليك استخدام الحارة الخاصة بحركة المرور القادمة. وهذا يعني أنك، عند القيادة بسرعة 45 ميلاً في الساعة، تحتاج إلى 4/1 ميل خالٍ من نهر الطريق لاجتياز مركبة أبطأ منك بأمان.

حقيقة خاصة بحوادث اصطدام المراهقين

القيادة على الجانب الخاطئ من الطريق هي عامل متكرر يسهم في حوادث تصادم السائقين الذين تتراوح أعمارهم بين 16 و 17 عاماً.

وخلال الفترة من 2013 إلى 2017، وقع 384 حادث تصادم وقتل فيها 15 شخصاً.

ويلزم أن تسير بسرعة تزيد 10 أميال في الساعة عن السيارة (السيارات) التي تجتازها. فإذا كانت هناك مركبات أخرى قبل السيارة التي تريد اجتيازها، فيمكنك أن تجتاز تلك المركبات أيضاً، ولكن تأكد من أن لديك مساحة كبيرة كافية أمام تلك السيارة للانتقال إليها قبل أن تبدأ مناورة الاجتياز.

ومن الخطورة بمكان أن تجتاز في أثناء الليل لأنك لا تستطيع الرؤية مسافة كافية إلى الأمام، ومن الأصعب تقدير المسافات بدقة. وإذا لم يكن بإمكانك أن ترى سوى المصباح الأمامية فقط لمركبة قادمة، فمن المحتمل أن تظن أنها أبعد مما هي في الواقع.

• الاجتياز من اليمين

- في ظل ظروف معينة، يمكنك اجتياز مركبة أخرى على اليمين:
- عندما يقوم السائق الذي تتجازه بالدوران إلى اليسار أو يشير إلى ذلك، يجب أن يظل سائق السيارة المجتازة على حافة أو كتف الطريق.
- عند القيادة على طريق به حارتان (2) أو أكثر من حارات المرور في كل اتجاه.
- ولا يجوز لك الاجتياز في الحالات التالية:
- إذا كنت على مسافة 100 قدم أو أقل من أي تقاطع أو تقاطع للسكة الحديد، ما لم يُعلمك جهاز رسمي لضبط المرور بأنه يمكنك ذلك.
- إذا كنت على مسافة 100 قدم أو أقل من أي جسر أو هيكل مرتفع أو نفق.
- إذا كنت تقترب من منحني أو قمة تل أو في أعلاه بحيث يقيد قدرتك على رؤية المرور القادم.
- إذا كنت على كتف طريق سريع متعدد الحارات.

التعامل مع التقاطعات

حقيقة عن حوادث اصطدام المراهقين

التقاطعات هي من الأماكن التي توجد فيها نسبة عالية من الحوادث التي يسببها السائقون المراهقون. ففي أكثر من ثلث (1/3) حوادث الاصطدام التي تعرض لها سائقون يبلغون من العمر 16 عاماً في ولاية بنسلفانيا، كان السائق المراهق ينطلق من علامة توقف أو يقوم بالدوران لليسار عابراً المرور.

لا يمنح القانون أي شخص أولوية المرور عند التقاطعات، بل ينص فقط على من يجب أن يمنح هذه الأولوية. وإذا لم يفعل ذلك، فلا يزال يتعين على السائقين الآخرين التوقف أو إعطاء أولوية المرور حسب الضرورة لتجنب حدوث اصطدام. لا تصرّ مطلقاً على أن تكون لك أولوية المرور؛ فقد يؤدي ذلك إلى وقوع حادث تصادم.

ويرد أدناه ذكر القوانين التي تنظم من يجب أن يعطي أولوية المرور في مواقف القيادة المختلفة. يجب عليك اتباع هذه القوانين، في حالة عدم وجود علامات أو إشارات أو وجود للشرطة لإعلامك بما يجب عليك فعله عند التقاطع:

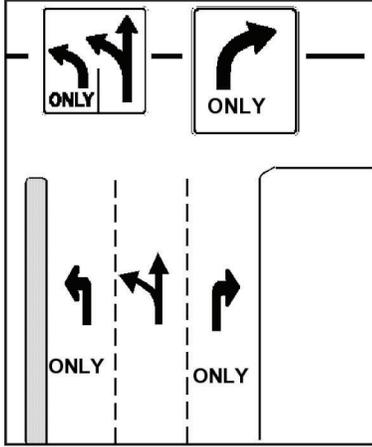
- 1- يجب على السائقين إعطاء أولوية المرور للمشاة في الحالات التالية: (أ) عندما يعبرون الطريق عند أي تقاطع بدون إشارة مرور (سواء فيه أو ليس فيه ممر لعبور المشاة)؛ (ب) عندما يعبرون الطريق في ممرات ذات علامات أرضية لعبور المشاة، سواء عند تقاطع أم لا؛ (ج) عندما يمشون على رصيف لعبور ممر أو زقاق؛ (د) عندما يعطف السائق عند الناصية ويكون المشاة يعبرون وفقاً لإشارة ضوئية. ويجب أن يعطي السائقون دائماً أولوية المرور لأي من المشاة فاقد البصر يحمل قسبة بيضاء أو يقوده كلب مرشد.
- 2- يجب على السائقين الذين يقومون بالدوران لليسار أن يعطوا أولوية المرور للمركبات القادمة التي تسير في خط مستقيم.
- 3- يجب على السائقين الذين يدخلون تقاطعاً دائرياً (أو دوار) أن يمنحوا أولوية المرور للسائقين الموجودين بالفعل في الدوار.
- 4- عندما تقترب مركبتان من تقاطع أو تدخلان فيه من طرق مختلفة في نفس الوقت أو تقريباً في نفس الوقت، يجب على السائقين القادمين من اليسار إعطاء أولوية المرور للمركبات القادمة من اليمين.
- 5- يجب أن تنتظر السيارة الداخلة إلى طريق عام سريع من زقاق أو طريق أو ممر خاص حتى يصبح الطريق الرئيسي خالياً.
- 6- عند علامة التوقف في الاتجاهات الأربع، يجب أن تتوقف جميع المركبات. وينبغي أن تتحرك أولاً أول مركبة تصل إلى التقاطع. وإذا وصلت مركبتان (2) إلى التقاطع في نفس الوقت، فإن السائق الموجود على اليسار يعطي أولوية المرور للسائق الذي على اليمين. وإذا كان كل منهما يواجه الآخر فيمكن لكليهما المضي بحذر ومراقبة عمليات الدوران المحتملة.

الاقتراب من التقاطعات

عندما تقترب من تقاطع، ابحث عن العلامات والإشارات والعلامات الأرضية التي تخبرك بالتحركات المسموح بها من أي حارات. ادخل في الموقع الصحيح للدوران أو للسير خلال التقاطع في وقت مبكر.

العلامات والعلامات الأرضية لتخصيص الحارات

يوجد في كثير من الشوارع علامات أو علامات أرضية تشير إلى استخدام حارة معينة لتحرك مروري معين. فإذا انتهى بك المطاف في حارة تم تحديدها للدوران فقط عندما تريد الاستمرار في خط مستقيم خلال التقاطع، فيجب عليك الدوران. أما إذا كنت تريد الدوران، ولكن انتهى بك الأمر في حارة محددة للمرور المستقيم، فيجب عليك الاستمرار مباشرة عبر التقاطع. وفي التقاطع المبين إلى اليمين، تخبرك العلامات والعلامات الأرضية إذا كنت في الحارة اليمنى، بأنه لا يمكنك الدوران إلا لليمين، وإذا كنت في الحارة اليسرى، فيمكنك إما أن تتعطف لليسر أو تستمر مباشرة عبر التقاطع.



والعلامات والعلامات الأرضية الموجودة في الرسم البياني إلى اليسار تشمل حارتين للدوران لليسر. فيمكنك الانعطاف يساراً من أي من الحارتين، ولكن يمكن للسائق الذي إلى جانبك الدوران في نفس الوقت. ولا تغير الحارات في أثناء

الدوران، لأن ذلك سيؤدي إلى اصطدامك بالسائق القائم بالدوران إلى جانبك. واحترس كذلك من أن يضل السائق الذي بجانبك في طريقك فيدخل إلى الحارة التي تتعطف منها. وتشير العلامات والعلامات الأرضية هنا إلى وجوب الدوران يمينا إذا كنت في الحارة اليمنى. وإذا كنت في الحارة اليسرى، فيجب أن تتعطف لليسر. أما إذا كنت في الحارة الوسطى، فيمكنك إما الدوران لليسر أو الاستمرار مباشرة من خلال التقاطع.

إشارات المرور وعلامات التوقف

تتوقف سلامتك عند التقاطعات كثيراً على استجابتك الصحيحة للمصابيح الخضراء والصفراء والحمراء التي تراها في إشارات المرور وعلامات التوقف ثنائية الاتجاه ورباعية الاتجاه.

علامات الاتجاه الواحد، والاتجاه الخطأ، وممنوع الدخول

كثير من الشوارع في المدن هي شوارع في اتجاه واحد. وستعرف أن المرور في شارع معين يتحرك في اتجاه واحد (1) فقط إذا رأيت علامات اتجاه واحد موضوعة عند التقاطع. ويتمثل دليل آخر على أن أحد الطرق في اتجاه واحد عندما ترى السيارات المتوقفة على جانبي الطريق متجهة في نفس الاتجاه.

وسترى علامات اتجاه واحد، وعلامات الاتجاه الخطأ وعلامات ممنوع الدخول جميعها معاً في الطرق التي تتقاطع مع طرق سريعة رئيسية مقسمة. ويمكنك أن تفكر في الطريق السريع المقسم بوصفه شارعين (2) كل منهما اتجاه واحد. ويوجد في معظمها حاجز مادي يفصل حركة المرور في كل اتجاه. وقد يكون هذا حاجزاً خرسانياً ضيقاً، أو قد يكون منطقة أسمنتية أو عشبية واسعة. وسترى عادة علامة طريق سريع مقسم في طريقك وأنت تقترب من التقاطع.

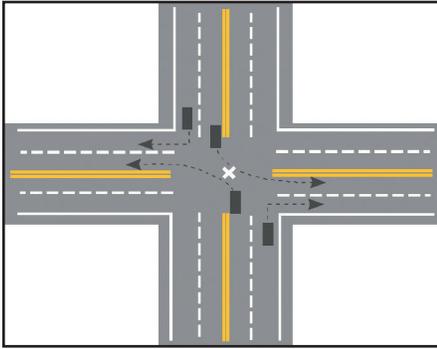
والدوران جهة اليمين إلى طريق سريع مقسم لا يختلف عن الدوران إلى اليمين عند أي تقاطع آخر. تأكد من وجود فجوة آمنة للدوران إلى اليمين أمام المرور الذي يقترب من يسارك.

غير أن هناك خطراً خاصاً في القيام بالدوران يساراً على طريق سريع مقسم. فإذا لم تدرك أنك تتعطف إلى طريق سريع مقسم، فقد تقوم بالدوران إلى اليسار قبل أن تصل إلى المقسم المادي وينتهي بك الأمر إلى تصادم وجهاً لوجه مع المرور المقرب من يسارك. ويجب أن تنتبه إلى علامتي ممنوع الدخول و الاتجاه الخاطئ.

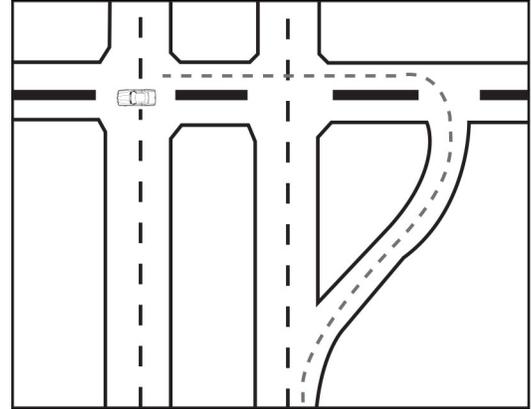
والدوران بشكل صحيح إلى اليسار على طريق سريع مقسم، يلزم أن تعبر الطريق "الأول" عندما توجد فجوة آمنة في حركة المرور المقرب من يسارك، ثم تتعطف يساراً على الجانب الآخر من الحاجز، عندما تكون هناك فجوة آمنة في المرور المقرب من اليمين على الطريق "الثاني".

دخول التقاطعات والمرور من خلالها بأمان

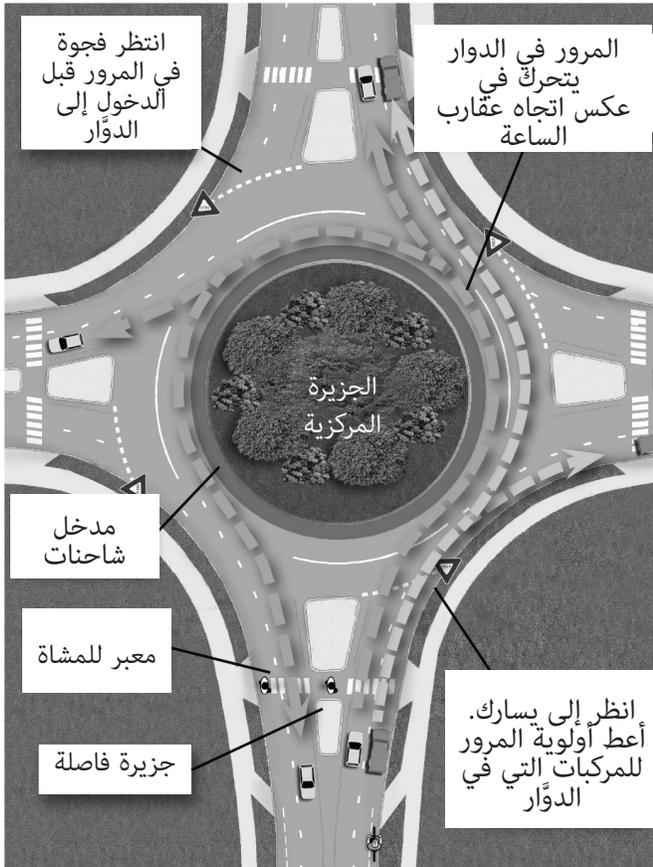
- للسير عبر تقاطع فيه علامة توقف ثنائية الاتجاه - تلزمك فجوة مدتها 6 ثوان في كلا الاتجاهين لعبور شارع السرعة فيه 30 ميلاً في الساعة أو حوالي مربع خال إلى اليمين واليسار. وعند علامة التوقف، انظر أولاً إلى اليسار، ثم انظر إلى يمينك بحثاً عن فجوة آمنة، ثم تفحص بسرعة إلى يسارك مرة أخرى قبل المتابعة.
- للدوران إلى اليمين - انظر إلى اليسار، ثم للأمام مباشرة، ثم لليمين ثم لليسر مرة أخرى للتأكد من عدم وجود مرور قادم. اسمح بوجود فجوة تبلغ حوالي ثمانية (8) ثوان بينك وبين أي مركبة مقتربة من اليسار.
- للدوران إلى اليسار - تأكد من وجود فجوة خالية للدوران أمام المرور القادم ومن توقف المرور على الشارع المتقاطع. وإذا كنت تتجه من شارع ثانوي إلى شارع رئيسي، فاسمح بفارق 9 ثوان بينك وبين أي مركبة مقتربة من اليمين.



من الاتجاه المضاد. وفي المخطط على اليمين، تخيل علامة "X" في مركز التقاطع. بفالدوران قبل الوصول إلى "X"، يمكنك تجنب "منعطف التشابك" مع السائق الآخر الذي ينعطف إلى اليسار. وبالدوران دائماً إلى الحارة الأقرب إلى خط الوسط، يمكنك أيضاً أن تتفادى التدخل في المرور القادم من الاتجاه المضاد الذي يقوم بالدوران لليمين إلى نفس الشارع. هام للغاية: لا تبدأ أبداً في الدوران إلى اليسار حتى تتمكن من رؤية جميع الحارات التي تحتاج إلى عبورها خالية، ويمكنك القيام بالدوران بأمان.



- **مقايض الإبريق** - تحتوي بعض الطرق في المناطق التجارية المزدهمة على حاجز مادي يقسم حركة المرور المتحرك في الاتجاهات المضادة وعلى علامات عند التقاطعات ذات الإشارة تقول "ممنوع الاتجاه لليسار" أو "ممنوع الدوران للخلف" و "الدوران من حارة اليمين فقط". وفي هذه الحالة، قد يصمم الطريق بما يشبه مقايض الإبريق لإجراء الدورانات إلى اليسار. فبدلاً من الانعطاف يساراً مباشرة عبر حركة المرور القادم مباشرة، ستستخدم حارةً يميناً تدور لتعود مرة أخرى إلى التقابل مع الطريق الرئيسي عند إشارة مرور ومن ثم تنعطف إلى اليسار.



- **التقاطعات الدائرية** - الدوّارات ودوائر المرور عبارة عن تقاطعات دائرية يتحرك فيها المرور في عكس اتجاه عقارب الساعة، بحيث تتحول جميع عمليات الدوران لدخول الدائرة والخروج منها إلى دورانات إلى جهة اليمين. وهذا يزيل خطر الاصطدام المباشر، واصطدامات الدوران لليسار واصطدامات الزاوية القائمة. غير أن للدوّارات قواعد خاصة وتصميم خاص يجعلها مختلفة عن الدوائر المرورية.

وسوف نركز على كيفية استخدام الدوّارات لأن هذه الأنواع من التقاطعات الدائرية تحل الآن محل دوائر المرور الكبيرة القديمة وعالية السرعة أو يجري إنشاؤها في كثير من المجتمعات بدلاً من التقاطعات التي تحتوي على إشارات المرور وذلك أساساً بسبب سلامتها وفوائدها التشغيلية. وأحياناً تقام الدوّارات في نهاية منحدر الوصلات التبادلية.

وتوجد بالدوائر علامات **أعط أولوية المرور** عند كل مدخل وخطوط لإعطاء أولوية المرور مرسومة على نهر الطريق عند كل مدخل. وتحتوي معظم الدوّارات أيضاً على علامة بالوجهة عند المدخل لكي تعرف إلى أين سينقلك كل طريق خروج.

هل كنت تعلم؟

أكثر الأسباب شيوعاً للحوادث عند الدوّارات هو السائقون الذين لا يعطون أولوية المرور قبل دخول الدوار.

كيفية استخدام التقاطع الدائري**لاقتراب والدخول:**

- 1- عند الاقتراب من الدوار أبطئ السرعة واستعد لإعطاء أولوية المرور للمشاة في المعبر.
- 2- توقف عند خط إعطاء أولوية المرور، وانظر إلى اليسار وتحقق من المرور المقرب داخل الدوار، فأولوية المرور من حق المرور السائر داخل الدوار.
- 3- أدخل الدوار عند وجود فجوة كافية في حركة المرور.

الخروج من الدوار:

- 1- بمجرد دخولك إلى الدوار، تابع السير في عكس اتجاه عقارب الساعة إلى نقطة خروجك. فأنت لك الآن أولوية المرور.
- 2- عندما تقترب من مخرجك، استخدم إشارة الدوران لليمين.
- 3- راقب المشاة في الممشى وكن مستعداً لإعطائهم أولوية المرور.
- 4- اخرج من الدوار.

كن مستعداً لما يلي:

مركبات الطوارئ - لا تدخل الدوار عندما تقترب سيارات الطوارئ، بل الزم جانب الطريق. وإذا كنت داخل الدوار، فاخرج من الدوار على الفور والزم جانب الطريق. لا تتوقف أبداً داخل الدوار.

راكبو الدراجات - لراكبي الدراجات خيار أن يعاملوا كمركبة أو كمشاة عند استخدام الدوار. فعندما يتصرفون كمركبات، سوف يتبعون نفس القواعد. لا تحاول مطلقاً أن تتجاوز دراجة هوائية تتصرف كسيارة في الدوار.

المشاة - يجب على سائقي السيارات إعطاء أولوية المرور للمشاة عند دخول الدوار والخروج منه. وسوف يستخدم المشاة معابر المشاة والجزر الفاصلة لعبور كل قسم من الدوار.

التعامل مع المنحنيات

أهم شيء يجب أن لفهمه فيما يتعلق بالمنحنيات هو أنه لا يمكنك التغلب على قوانين الفيزياء. فالمركبات ثقيلة الوزن ولها الكثير من القصور الذاتي. وهذا معناه أنك إذا كنت تقود بسرعة كبيرة على منحنى، فسوف تستمر سيارتك في التحرك للأمام في خط مستقيم بدلاً من الالتفاف حول المنحنى، مهما حاولت توجيهها أو إبطاءها لإبقائها في حارتك. فإما أنك ستخرج من الطريق (إذا كنت على منحنى انحنائه لليسر) أو ستذهب إلى حارة المرور الأخرى (على منحنى انحنائه لليمين). وليس من الضروري أن تكون سائراً بسرعة كبيرة لكي يحدث هذا. وإذا كان المنحنى حاداً وكان الطريق مبللاً أو مكسوّاً بالجليد، فسوف يلزم أقصى درجة من تخفيض السرعة.

حقيقة متعلقة بحوادث اصطدام المراهقين
إن أكثر أنواع حوادث الاصطدام شيوعاً في حالة السائقين الذين يبلغون من العمر 16 عاماً في ولاية بنسلفانيا هي حوادث اصطدام مركبات فردية تخرج عن الطريق. وخلال الفترة من عام 2013 إلى عام 2017، وقع 131 حادث كهدا وقتل 20 شخصاً.

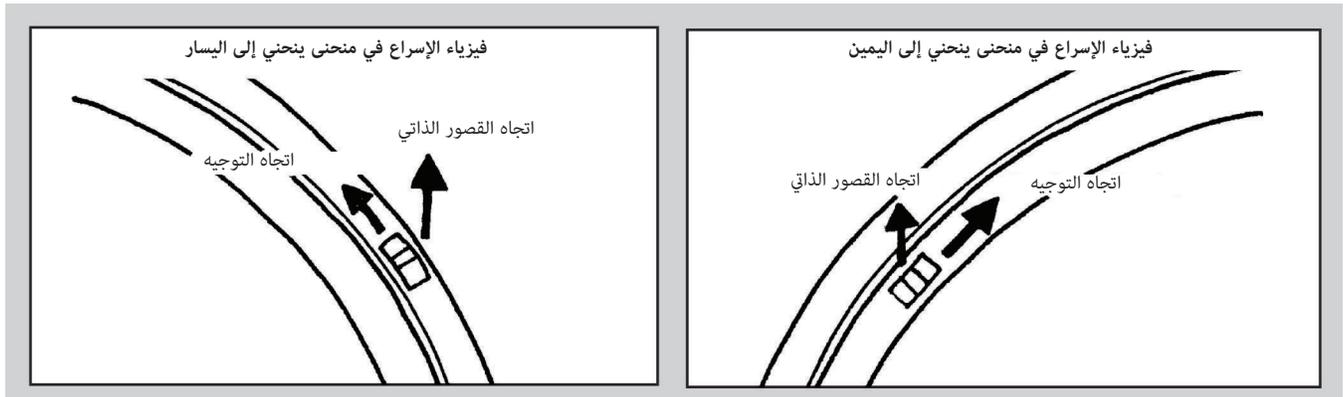


للحفاظ على السيطرة في المنحنيات، يجب عليك أن تبطئ السرعة. افعل ذلك قبل أن تدخل المنحنى.

عندما تقترب من أحد المنحنيات، ستري عادةً علامة تحذير صفراء على شكل معين تبيّن كيف ينحني الطريق. وإذا كان الطريق ينحني بزواوية 90 درجة، فقد ترى علامة صفراء مستطيلة وفيها سهم كبير يشير إلى اليسار أو اليمين. وبعض المنحنيات الحادة أيضاً توجد عنده على علامات شيفرون تحذيرية موضوعة طوال المنحنى؛ وهذه العلامات مفيدة للغاية ليلاً أو في ظروف الرؤية الضعيفة. راجع الأنواع المختلفة لعلامات التحذير الخاصة بالمنحنيات الموضحة في الفصل 2.

وفيما يلي الكيفية التي يمكنك بها القيادة بأمان خلال الانحناءات:

- 1- ابق قليلاً على يمين وسط الحارة على المنحنيات اليمنى وفي منتصف الحارة على المنحنيات اليسرى.
- 2- كلما زادت حدة المنحنى، كلما احتجت إلى تقليل سرعتك.
- 3- احتسب من حركة المرور القادم من الاتجاه المقابل. فمن الممكن أن ينحرف سائق مسرع بسهولة إلى حارتك.
- 4- كمرشد لك بشأن كيفية توجيه سيارتك، امسح ببصرك المنطقة أمامك وانظر إلى الحافة الداخلية للمنحنى. وإذا كان هناك منحنيات متعددة، فانظر إلى الحافة الداخلية لكل منحنى قبل الوصول إليه بمسافة قدر الإمكان.



التعامل مع الطرق السريعة الرئيسية والوصلات التبادلية

حوادث الاصطدام على الطرق السريعة هي أكثر الحوادث شدة لأن المرور يتحرك بسرعة عالية. ويكون أكبر خطر تتعرّض له عند الوصلات التبادلية للطرق السريعة، وعندما تقوم بتغيير الحارات، وعندما تبطئ حركة المرور أو تتوقف بشكل غير متوقع، بسبب الازدحام.

دخول الطرق السريعة

إن أول قرار حاسم تتخذه عند دخولك إلى طريق سريع هو التأكد من عدم الانعطاف إلى منحدر الخروج عن طريق الخطأ والتصادم وجهاً لوجه مع المرور الآخر. سيكون موضوعاً على منحدر الخروج علامة اتجاه واحد وكذلك علامتا ممنوع الدخول و الاتجاه الخاطئ. وفي بعض الأحيان، ولكن ليس دائماً، يوضع على منحدر المدخل علامة خضراء تقول مدخل الطريق السريع. فإذا رأيت خطأً أبيض على يمينك وخطاً أصفر على اليسار، فأنت متجه في الاتجاه الصحيح.

وبعض مداخل ومخارج الطرق السريعة قريبة جداً من بعضها ولا يوجد سوى "حارة وصل مشتركة" قصيرة فقط. ويتعيّن أن تشارك حركة المرور الداخل والخارج من الطريق السريع حارة الوصل. ويتمثل أحد المخاطر المحتملة في أن يرغب اثنان (2) من السائقين في استخدام نفس المساحة في نفس الوقت. فإذا كنت السائق الداخل إلى الطريق السريع، يجب عليك أن تعطي أولوية المرور للسائق الخارج. وكثيراً ما تشمل منحدرات مداخل الطرق السريعة حارات تسارع. وتمتد هذه الحارات بجانب حارات المرور الرئيسية ويجب أن تكون طويلة بما يكفي للسماح لك بالتسارع وصولاً إلى سرعة حركة المرور قبل أن تدخل الطريق السريع نفسه. وعندما تبحث عن فجوة أثناء القيادة على منحدر مدخل الطريق السريع، انظر من فوق كتفك وفي مرآتك الجانبية.

الخروج من الطرق السريعة

ادخل الحارة المناسبة للخروج في وقت مبكر. لا تبطئ حتى تنتقل إلى حارة الخروج. وإذا فاتك المخرج، فخذ المخرج الذي يليه. لا تتوقف أو ترجع إلى الوراء على الطريق السريع. ولا تنحرف عبر عدة حارات لمحاولة الخروج في اللحظة الأخيرة. ولا تعبر فاصل الوسط لتحاول الدوران للوراء. فهذه المناورات غير قانونية ويمكن أن تكون خطيرة للغاية على صحتك وسلامتك. وتوجد علامة تحذير على منحدرات المخارج لتعريفك بأقصى سرعة آمنة.

السير على الطرق السريعة

نصف حوادث الاصطدام القاتلة على الطرق السريعة تتعلق بمركبات خرجت عن الطريق نتيجة للسرعة و / أو إرهاق السائق - إن سرعة 65 ميلاً في الساعة تعني حوالي 100 قدم في الثانية - ويستغرق الخروج عن الطريق أقل من ثانية واحدة (1).

وعندما تقوم بتغيير الحارات لاجتياز مركبة أبطأ على الطريق السريع، لا تتغير إلا حارة واحدة (1) في وقت واحد، واستخدم إشارة الدوران في كل مرة تقوم فيها بتغيير الحارة، وقم بتشغيلها قبل الانحراف بوقت كاف يسمح للسائقين الآخرين برؤيتها.

وإذا رأيت سيارة على وشك الدخول إلى الطريق السريع من على منحدر المدخل، فمن المجاملات العادية أن تتغير حارتك للسماح للسائق بدخول الطريق السريع بسهولة أكبر. وعلى الرغم من أن السائق الداخل مطالب بإعطاء أولوية المرور لك، فإن هذه المجاملة من جانبك تحافظ على سلامة حركة المرور. ولكن، تحقق أولاً للتأكد من أن المساحة خالية حول مركبتك.

وهناك خطر آخر عند القيادة على الطرق السريعة هو عدم الانتباه بسبب "الأثر المنوم للطريق السريع". ويحدث هذا عندما تحدد للأمام في خط مستقيم على الطريق لفترات طويلة من الزمن، وتتوقف عن المسح النشط لمجال أمام المركبة وخلفها وحولها. فإذا "فقدت التركيز" بهذه الطريقة، فمن المحتمل أن تصطدم بالمركبات المتباطئة أو التي تتوقف أمامك. وتنطوي نسبة 20 في المئة من الحوادث المميتة في الطرق السريعة على الاصطدامات بالمؤخرة. ويُعزى معظم هذه الحوادث إلى عدم انتباه السائق واقتربه أكثر مما ينبغي من السيارة التي أمامه.

وقوف السيارات

إذا كان الشارع الذي تتواجد فيه به رصيف، فيمكنك الوقوف بالقرب منه قدر الإمكان، ولكن بما لا يبعد عنه أكثر من 12 بوصة. أما إذا لم يكن فيه رصيف، فتوقف بعيداً عن بحر الطريق قدر الإمكان.

وعندما يتعين عليك الوقوف على الطريق، فاستخدم الضوء الومض رباعي الاتجاه وارك مساحاً كافية لمرور السيارات. وتأكد من أن سيارتك يمكن رؤيتها من على بعد 500 قدم على الأقل من كلا

الاتجاهين.

كيف توقف مركبتك على مرتفع

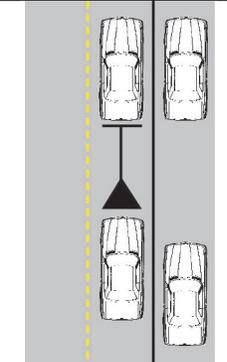
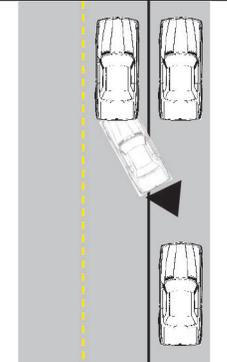
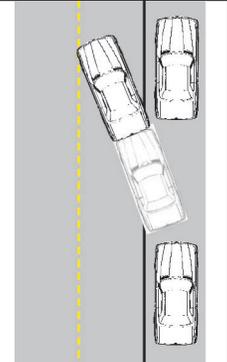
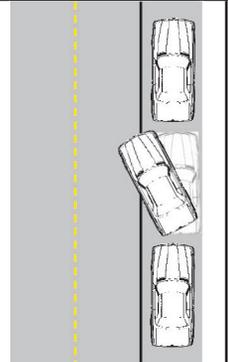
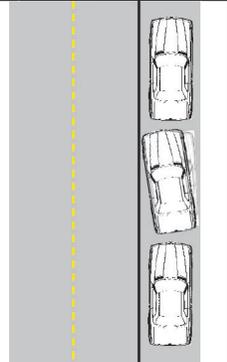


توقف دائماً في اتجاه حركة المرور. وتأكد من أن سيارتك لا يمكن أن تتحرك. قم بتشغيل فرامل الانتظار وانقل إلى وضع "وقوف"، إذا كانت سيارتك مزودة بناقل حركة آلي أو إلى وضع الترس "الأول" أو "الرجوع للخلف"، إذا كانت سيارتك بها ناقل حركة يدوي. وإذا كنت واقفاً على مرتفع، فقم بإدارة العجلات كما هو موضح في الرسم التخطيطي. أما عند إيقاف سيارتك على منحدر هابط سواء في وجود رصيف أو بدون، فينبغي أن تدير عجلة القيادة حتى تكون العجلات متجهة إلى اليمين تماماً.

وباستثناء حالات الطوارئ أو ما لم يطلب منك أحد ضباط الشرطة ذلك، لا تتوقف أبداً أو تنتظر أو توقف سيارتك في الأماكن التالية:

- على جانب الطريق من مركبة توقفت بالفعل أو متوقفة إلى جانب حافة الشارع أو رصيفه (وقف السيارات صف ثانٍ).
- على الرصيف.
- داخل تقاطع.
- على ممر للمشاة.
- بمحاذاة أي منطقة حفر أو منطقة عمل أو أمامها.
- على أي جسر أو أي هيكل مرتفع آخر، أو في نفق طريق سريع.
- على أي مسار للسكك الحديدية.
- بين نهري الطريق في طريق سريع مقسم، بما في ذلك المعابر بينهما.
- على بعد 50 قدماً أو أقل من أقرب خط حديدي عند معبر للسكك الحديدية.
- في أي مكان تحظر فيه العلامات الرسمية وقوف السيارات.
- في أي مكان تحظر فيه العلامات الرسمية التوقف.
- أمام ممر عام أو خاص.
- على بعد 15 قدم أو أقل من صنوبر الإطفاء.
- على بعد 20 قدماً أو أقل من ممر مشاة عند تقاطع.
- على بعد 30 قدماً أو أقل من أي إشارة وامض أو علامة توقف أو علامة إعطاء أولوية المرور أو جهاز لتنظيم حركة المرور موجود على جانب الطريق.
- على بعد 20 قدماً أو أقل من مدخل الممر إلى محطة المطافئ.
- حيثما تمنع سيارتك مركبة عامة من التحرك بحرية.
- على طريق سريع مباشر محدود المنافذ، ما لم تشر أجهزة التحكم المرورية الرسمية إلى أنه مسموح لك بذلك.

نصائح بشأن الوقوف الموازي للرصيف

يوضح الرسم البياني التالي طريقة وقوف السيارات بمحاذاة الرصيف الأيمن				
				
1- توقف بمحاذاة السيارة التي أمام المكان الذي تريد الوقوف فيه وعلى بعد قدمين (2) منها.	2- أدر العجلات بشدة إلى اليمين وارجع ببطء نحو السيارة التي خلفك.	3- عندما يمر الباب الأمامي لسيارتك من المصد الخلفي للسيارة الأمامية، اجعل العجلات مستقيمة بسرعة واستمر في الرجوع مستقيماً.	4- عندما تتجاوز السيارة التي أمامك، أدر العجلات بشدة إلى اليسار وتراجع ببطء إلى التي خلفك.	5- أدر العجلات بشدة إلى اليمين وتوقف في وسط حيز الوقوف.

إذا كان يوجد رصيف بالشارع الذي تتواجد فيه، فيجب عليك التوقف بالقرب منه قدر الإمكان، ولكن بحيث لا تبعد عنه أكثر من 12 بوصة. أما إذا لم يكن هناك رصيف، فيجب عليك التوقف بعيداً عن نهر الطريق قدر الإمكان.

وقبل أن تترك سيارتك، أوقف تشغيل المحرك، وخذ المفتاح وأغلق جميع الأبواب. تحقق من وجود مرور خلفك قبل أن تهبط من السيارة.

انقر على الرابط التالي لمشاهدة فيديو إدارة النقل في بنسلفانيا للتدريب على التوقف الموازي للرصيف:

<https://www.youtube.com/watch?v=iZs-q6PmC7E>

الظروف الخاصة وحالات الطوارئ

تزودك الصفحات التالية بمعلومات عن كيفية القيادة بأمان وتقليل خطر الاصطدام في هذه الظروف الخاصة - في مناطق العمل على الطرق السريعة، وعند معابر السكك الحديدية، وعندما تصادف ممراً لعبور المشاة أو راكبي الدراجات أو الشاحنات أو الحافلات أو مركبات الطوارئ - وعندما تضطرّ التعامل مع الغضب في أثناء القيادة وحالات الطوارئ المختلفة القيادة.

والمعلومات المتعلقة بالأحداث وحالات الطوارئ الخاصة مفيدة لسائقي السيارات في التخطيط لرحلاتهم. فقد يختار سائق السيارة تجنب أسباب التأخير غير المرغوب فيها، أو حتى ظروف الطرق التي يمكن أن تكون غير مأمونة، عن طريق تفحص وسائ التواصل، مثل www.511PA.com لمعرفة ما إذا كان مسار رحلته خالٍ منها قبل مغادرته.

مناطق العمل

مناطق العمل هي مناطق تجري بها أنشطة تتصل بأعمال البناء أو الصيانة أو المرافق وتحدّد بأدوات برتقالية اللون لتوجيه المسارات، مثل الأقماع، أو غيرها من الأجهزة المؤقتة للتحكم في حركة المرور. وقد تصادف حامل راية يوجّه حركة المرور ويرتدي ملابس عاكسة. وقد توضع علامات التحذير أو مركبات الإنذار المسبق أو لوحات رسائل متنوعة على بعد 200 قدم على الأقل من منطقة العمل. فعندما ترى العلامة الأولى، انتبه جيداً للطريق والمركبات والمعدات والأشخاص الذين قد تصادفهم. ويرافق بعض مناطق العمل شرطة ولاية بنسلفانيا.

وفي بعض الأحيان، تستخدم عمليات متحركة، مثل طلاء بالخطوط وشدّ الشقوق وتسوية الأعشاب، مركبات الظل في مؤخرة العملية لتحذير سائقي السيارات من وجود منطقة عمل إلى الأمام والعمل أيضاً كحماية للأطقم. فلا تقم باجتياز عملية متحركة ما لم يجرّ توجيهك إلى ذلك.

ومنطقة العمل النشطة هي المكان الذي يوجد فيه العمال على الطريق أو بالقرب منه. فاحترس دائماً من عمال البناء وكن مستعداً لظروف غير طبيعية مثل الحارات الضيقة والطرق الخشنة والحارات غير المستوية وتحولاتها المفاجئة.

ويجب على السائقين إعطاء أسقية المرور للعمال ومركبات البناء في مناطق العمل. وبموجب القانون، يجب عليك تشغيل المصابيح الأمامية لسيارتك، وليس فقط أضواء النهار أثناء القيادة خلال هذه المناطق. وقد تتعرض للغرامة لعدم استخدام مصابيحك الأمامية في منطقة عمل نشطة. وتضاعف الغرامات أيضاً بسبب بعض المخالفات في مناطق العمل النشطة، ومنها السرعة. وبالإضافة إلى

هل كنت تعلم؟

كل عام في الولايات المتحدة، حوالي 40 000 شخص، بما في ذلك عمال الطرق السريعة وسائقو السيارات، يصابون أو يقتلون نتيجة لحوادث السيارات في مناطق العمل. ويشكل الإهمال والسرعة السببين الرئيسيين للوفيات المرورية في مناطق العمل.

ذلك، ستؤدي بعض الانتهاكات إلى تعليق رخصة القيادة.

وسيتاح قريباً فيديو جديد بشأن القيادة بأمان في مناطق العمل وبالقرب منها على الموقع الشبكي، www.justdrivepa.org، وستجري إتاحتته لدورات تعليم القيادة في المدارس.

استعد لإبطاء المرور أو توقفه عند الاقتراب من منطقة العمل، واتبع قواعد السلامة التالية:

- خطط لرحلتك. يمكنك تجنب حالات تأخير السفر إذا اخترت طريقاً بديلاً يتفادى منطقة العمل.
- لا تستخدم أداة تثبيت السرعة في مناطق العمل.
- ضاعف مسافة التتبع للسيارة التي أمامك؛ فأكثر أنواع التصادم شيوعاً في مناطق العمل هو الاصطدام بالمؤخرة.
- استعد لتغيير الحارة بمجرد رؤية رسالة تخبرك بأن حارة مغلقة إلى الأمام.
- لا تعبر خطأً أبيض متصلاً في منطقة العمل؛ بل ابق في حارك.
- واصل السير بحذر واستمر في التحرك بسرعة مأمونة أثناء القيادة في منطقة العمل؛ لا تبطئ أو تتوقف للتفرج على أعمال الطريق.
- لا تتوقف داخل منطقة العمل لتطلب توجيهات من العمال.
- أطلع حاملي الرايات - فسلطتهم تتخطى أجهزة التحكم المرورية التقليدية.

وتذكر: يمكن لحاملي الرايات في مناطق العمل إبلاغ الشرطة عن سائقي السيارات غير المأمونين والسائقين المرعدين والسائقين العدوانيين باستخدام نموذج اعتقال خاص بالشرطة!

معايير السكك الحديدية

- معظم معايير السكك الحديدية لا تحميها سوى علامة تحذير متقدمة وعلامة على شكل حرف X. ومعظم المعابر لا توجد بها بوابات لإيقاف حركة المرور. ويجب عليك التأهب بشكل خاص عند الاقتراب من جميع معايير السكك الحديدية.
- ويمكن أن تكون المعابر المألوفة التي ليس فيها الكثير من حركة القطارات أكثرها خطورة. فإذا كنت تستخدم معبراً من هذا القبيل كثيراً ولا تشاهد قطارات في العادة، فقد تبدأ في اعتقاد أن القطارات لا تمر منها أبداً؛ ويمكن أن يكون هذا الاعتقاد خطيراً.
- وتذكّر النقاط التالية عند معابر السكك الحديدية:**
- انظر دائماً إلى اليسار فاليمين ثم إلى اليسار مرة أخرى عند الاقتراب من معبر للسكك الحديدية. وافعل ذلك حتى لو كان المعبر نشطاً ولم تكن الإشارات تومض - فقد تكون متعطلة عن العمل.
 - إذا توقفت عند معبر للسكك الحديدية به أكثر من خط واحد، فلا تبدأ السير بمجرد مرور القطار. انتظر حتى يكون لديك رؤية واضحة على امتداد كلا المسارين قبل البدء في العبور. وحتى في وجود خط واحد (1)، لا تبدأ التحرك بمجرد مرور القطار - تحقق مرة أخرى من وجود قطار آخر قد يقترب.
 - لا تحاول أبداً اجتياز شخص ما وأنت تقترب من معبر للسكك الحديدية أو تدخله.
 - لا تتبع بشكل أعمى قيادة مركبة أخرى تعبر الخطوط الحديدية. وإذا كنت تتبع مركبة أخرى، فتتحقق للتأكد من أن لديك مساحة كافية للوصول إلى الطريق قبل عبور الخطوط الحديدية. وإذا تباطأ حركة المرور أمامك، فانتظر حتى يخلو تماماً قبل البدء في العبور. لا تفاجأ قط بأنك على الخطوط الحديدية.
 - وإذا ارتكبت خطأ وفوجئت بأنك فوق معبر للسكك الحديدية وكان أحد القطارات يقترب، فاترك السيارة مسرعاً وابتعد عن الخط الحديدي قدر الإمكان.

هل كنت تعلم؟

في كل ساعة ونصف، يصطدم أحد القطارات بمركبة أو بأحد المشاة في الولايات المتحدة. ويزيد احتمال موتك في حادث تصادم بقطار 40 مرة عن حادث تصادم مع مركبة أخرى.

تقاسم الطريق مع المشاة،

وراكبي الدراجات والدراجات النارية والدراجات النارية الصغيرة ذات الدواسات

يستحق المشاة وراكبو الدراجات احترامك كسائق سيارة. فهذه المجموعات كلها أكثر عرضة للإصابة في حادث تصادم، ولكن لها نفس الحقوق التي تتمتع أنت بها لاستخدام الطرق العامة. فتذكر النصائح التالية المتعلقة بالسلامة.

المشاة

- أعطِ أسبقية المرور للمشاة الذين يعبرون عند التقاطعات أو في ممرات عبور المشاة.
- إمكانيّة الدوران لليمين في وجود الضوء الأحمر معناها التوقف، والنظر في جميع الاتجاهات، ثم الدوران عندما يكون الوضع آمناً. ابحث عن المشاة، واسمح لهم بوقت كافٍ لاجتياز ممر العبور.
- احرص دائماً على تقليل السرعة وتوخي الحذر عند وجود الأطفال في المنطقة المجاورة. فقد لا يدركون الخطر وقد يركضون أمامك دون أن ينظروا.
- يجب مراعاة حدود السرعة في مناطق المدارس والتوقف للحافلات المدرسية عندما تومض إشارات الحمراء. فمناطق المدارس ومحطات الحافلات المدرسية هي من الأماكن التي بها تركيزات عالية من الأطفال.
- تحلّ بالصبر مع المشاة المسنين والمشاة ذوي الإعاقة. فهم بحاجة إلى وقت إضافي لعبور الشارع.
- قبل الرجوع للوراء، فتش دائماً عن المشاة في طريقك.
- أعطِ أولوية المرور (إبطاء واستعد للتوقف) للمشاة المكفوفين، سواء كانوا يحملون قسبة بيضاء أو معهم كلب مرشد، أو يقودهم آخرون.
- عند الاقتراب من مركبة متوقفة قادماً من الخلف، أبطئ السرعة ولا تجتزمها حتى تتأكد من عدم وجود مشاة يعبرون أمامها.
- عندما يراك المشاة، ليس من الآمن مطلقاً الإشارة لأحد المشاة بعبور خط المرور في أي وقت وخاصة في المواقع الخالية من العلامات أو التي في منتصف المربعات السكنية.

راكبو الدراجات

نصائح تتعلق بالسلامة (ارجع إلى الفصل 5 للاطلاع على مزيد من المعلومات)

- عند الاقتراب من دراجة أو إجتيانها، أبطئ السرعة إلى سرعة مأمونة.
 - بعد اجتيازك أحد راكبي الدراجات، لا تتباطأ أو تتوقف بسرعة. إذ يمكن أن يؤدي التوقف السريع إلى اصطدام سائق الدراجة بسيارتك.
 - لا تستخدم صوت آلة التنبيه بالقرب من راكبي الدراجات، إلا إذا كان يجب عليك فعل ذلك لتجنب حدوث اصطدام.
- وللاطلاع على مزيد من المعلومات، يوجد دليل سائقي للدراجات الهوائية في بنسلفانيا (PUB 380) على الرابط:
<http://www.dot.state.pa.us/public/pubsforms/Publications/Pub%20380.pdf>

سائقو الدراجات النارية والدراجات النارية الصغيرة ذات الدواسات

- وفقاً للقانون، يجب أن تسمح لسائقي الدراجات النارية والدراجات النارية الصغيرة ذات الدواسات باستخدام حارة (1) كاملة.
 - تحدث معظم حوادث الدراجات النارية/ المركبات أو الدراجات النارية الصغيرة ذات الدواسات / المركبات عند التقاطعات. وعادة، تتعطف المركبة إلى اليسار أمام دراجة نارية / دراجة نارية صغيرة ذات دواسات عندما كان ينبغي أن لسائق السيارة أن يعطيها أولوية المرور.
 - لا تفترض أن الدراجة النارية / الدراجة النارية الصغيرة ذات الدواسات تدور عندما ترى إشارة دورانها تومض. فقد لا تتوقف إشارات الدوران في هذه الدراجات تلقائياً كما في السيارة. ولا تتوقف أمام دراجة نارية / دراجة نارية الصغيرة ذات دواسات حتى ترى أنها تنعطف في الواقع.
 - يمكن للعوائق التي قد تكون بسيطة بالنسبة لسائق السيارات أن تكون قاتلة بالنسبة لسائق الدراجة النارية / الدراجة النارية الصغيرة ذات الدواسات. فكن مستعداً لأن يقوم سائقو الدراجات النارية / الدراجة النارية الصغيرة ذات الدواسات بتغييرات مفاجئة في الحارات أو السرعة أثناء محاولتهم تجنب المخاطر على الطريق.
 - اترك نفس مسافة التتبع التي تبلغ مدتها 4 ثوانٍ أو أكثر التي تتركها للمركبات الأخرى. وقم بزيادة مسافة التتبع خلف دراجة نارية / دراجة نارية صغيرة ذات دواسات، عندما تكون أحوال الطريق أو الطقس سيئة.
- انقر على الرابط التالي لكي تشاهد فيديو إدارة النقل في بنسلفانيا المتعلق بسلامة الدراجات النارية:
<https://www.youtube.com/watch?v=SZjHD9iIz-o>

تقاسم الطريق مع الشاحنات والحافلات

سواء كنت تشترك في الطريق مع مركبة أو شاحنة أو حافلة أو سيارة كبيرة أخرى، من المهم أن تلتزم بقوانين المرور حرصاً على السلامة وأن تتقيد بقواعد الطريق وأن تقود بشكل ودي. وهناك قواعد خاصة لتقاسم الطريق مع الشاحنات والحافلات، وفيما يلي بعض الاقتراحات التي يمكنك استخدامها لجعل رحلتك أكثر أماناً. ويتمثل مفتاح الأمان على الطرق السريعة في معرفة النقطة العمياء للشاحنة أو الحافلة (المنطقة الممنوعة). وتمثل المنطقة الممنوعة مناطق الخطر حول الشاحنات والحافلات التي من المرجح أن تحدث فيها الحوادث.

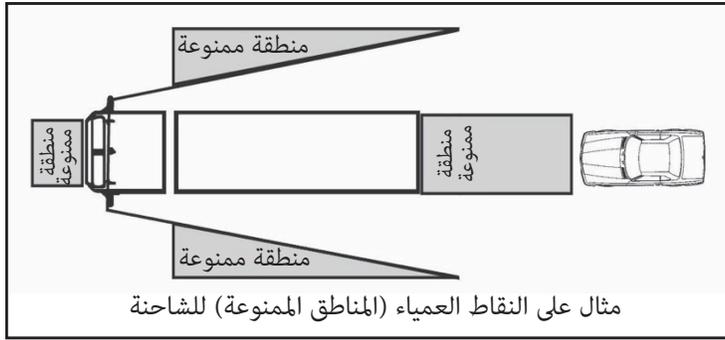
اجتياز الشاحنات

لا يستغرق الأمر لاجتياز شاحنة على الطريق السريع المستوي إلا من ثلاث (3) إلى خمس (5) ثوانٍ أكثر مما يستغرقه اجتياز المركبة. أما في المطالع، فكثيراً ما تفقد الشاحنة السرعة، وبالتالي يكون اجتيازها أسهل من اجتياز السيارة. وفي المهابط، سوف يتسبب الزخم الذي تكتسبه الشاحنة في تسريعها، ولذلك قد تحتاج إلى زيادة سرعتك.

وعندما تتسرع المركبات في الدخول أمام الشاحنات بعد اجتيازها ثم تبطئ بشكل مفاجئ، فإن سائقي الشاحنات يضطرون إلى التعويض دون أن يكون لديهم الوقت الكافي أو المساحة الكافية لتجنبها.

وتأكد من وجود مساحة كبيرة بين سيارتك وأي مركبة تسبقك في حارة الاجتياز حتى لا تفاجأ إذا بدأت الشاحنة في الانتقال إلى حارتك. وقم بالاجتياز بسرعة دون أن تطيل البقاء في النقطة العمياء للشاحنة. واحتفظ بكلتا يديك على عجلة القيادة للتعامل مع آثار الاضطراب الهوائي. وقد يكون الأفضل البقاء على الجانب الأيسر من حارة الاجتياز. وأكمل اجتيازك في أسرع وقت ممكن، ولا تبقى بجانب السيارة الأخرى. وتأكد من العودة إلى الورا فقط عندما ترى الجزء الأمامي من الشاحنة في مرآة الرؤية الخلفية. وبعد أن تجتاز شاحنة، حافظ على سرعتك. وفكر ملياً قبل الاجتياز في المنحنيات حيث يزيد احتمال الخطأ وتكون إمكانية التصادم أعلى.

حقيقة: اترك لنفسك الكثير من الوقت عند اجتياز الشاحنات. ففي سرعات الطرق السريعة، قد يستغرق الأمر ما يصل إلى 30 ثانية لاجتياز شاحنة بأمان. وعندما تقوم بالاجتياز، افعل ذلك بسرعة. ولا تقد سيارتك بشكل مستمر بجانب شاحنة - فأنت تكون في نقطة السائق العمياء. وبعد الاجتياز، لا تغير الحارة إلا عندما يمكنك رؤية المصابيح الأمامية أو الشبكة الأمامية للشاحنة في مرآة الرؤية الخلفية.



قيام الشاحنات بالاجتياز

عندما تجتاز شاحنة مركبتك، يمكنك مساعدة سائق الشاحنة بالبقاء على الجانب الآخر من حارتك. وسوف تسهل الأمر على سائق الشاحنة إذا قمت بتقليل سرعتك قليلاً ثم الحفاظ على سرعتك ثابتة. وعلى أي حال، لا تزد سرعتك أثناء مرور الشاحنة بك. فالمناطق الممنوعة على جانبي الشاحنات أكبر بكثير من سيارات الركاب. وعندما تقود سيارتك في هذه المناطق الممنوعة، لا يمكن لسائقي الشاحنات رؤيتك. وإذا كنت في النقطة العمياء لشاحنة وبدأت في التحرك دخولاً إلى حارتك، احتفظ بهدوءك ولاحظ موقع سيارتك بالنسبة إلى مقدمة الشاحنة. وقرر ما إذا كان يلزمك الإسراع أو الإبطاء لتجنب الاصطدام. وفكر في كتف الطريق باعتباره طريقاً للهروب.

وعندما تقابل شاحنة قادمة من الاتجاه المقابل، ابق على الجانب قدر الإمكان لتجنب حدوث اصطدام جانبي وللحد من اضطراب الريح بين سيارتك والشاحنة. وتذكر أن اضطراب الرياح يدفع المركبات بعيداً عن بعضها البعض. فهو لا يسحبها تجاه بعضها. وحافظ على مسافة كبيرة بين سيارتك وأي مركبة أمامك.

تتبع الشاحنات

تحتاج الشاحنات، بسبب حجمها، إلى مسافات أطول للتوقف. غير أن السيارة التي تتبعها عن قرب أكثر من اللازم قد لا تتمكن من التوقف بسرعة كافية لتجنب الاصطدام بمؤخرة الشاحنة. فإذا كنت تتبع شاحنة، ابق خارج منطقتها الممنوعة. وتجنب التتبع عن كثب واجعل السيارة في موقع بحيث يتمكن سائق الشاحنة من رؤيتها في المرايا الجانبية. وعندئذ سيكون مجال رؤية الطريق أمامك جيداً، ويمكن لسائق الشاحنة أن يعطيك الكثير من التحذير للتوقف أو الدوران. وسيكون لديك المزيد من الوقت لرد الفعل والتوقف الآمن. وعندما تتبع شاحنة أو حافلة، إذا لم تتمكن من رؤية المرايا الجانبية للمركبة التي أمامك، فلن يتمكن سائق المركبة الكبيرة من رؤيتك. اترك مساحة كبيرة بينك وبين الشاحنة عند التوقف على مرتفع. فقد تتراجع الشاحنات عندما يرفع السائق قدمه من دواسة الفرامل. وعندما تتبع شاحنة أو أي سيارة في الليل، قم دائماً بتعتيم المصابيح الأمامية. فالأضواء المبهرة من السيارة الخلفية تعمي سائق الشاحنة عندما تنعكس من المرايا الجانبية الكبيرة للشاحنة.

حقيقة: يحتاج الأمر إلى أربع (4) ثوانٍ على الأقل لإبعادك عن النقطة العمياء الخلفية للشاحنة، وإليك طريقة سهلة لحساب المسافة الصحيحة: بينما تمر الشاحنة بجسم ثابت على جانب الطريق، ابدأ في العد: ألف، ألف وواحد، ألف واثنان، وهلم جرا. وينبغي أن تصل إلى ألف وأربعة عندما يصل المصد الأمامي لسيارتك إلى نفس الجسم. أما إذا وصلت قبل أن تعد ألف وأربعة، فأنت تسير أقرب مما ينبغي من مؤخرة الشاحنة.

الدورانات

اهتم اهتماماً وثيقاً بإشارات دوران الشاحنات. إذ أن سائقي الشاحنات يتعين عليهم القيام بدوران واسع حتى يتمكن الجزء الخلفي من الشاحنة أو الجزء الخلفي من مقطورة الجرار من تجنب الاحتكاك بالزاوية أو أي عوائق أخرى موجودة. وفي بعض الأحيان، يُستخدم حيز من الحارات الأخرى لاجتياز الزوايا. فلتجنب وقوع اصطدام، لا تقم باجتياز الشاحنة حتى يكتمل إجراء الدوران. ومرة أخرى، عليك أن تولي اهتماماً وثيقاً لإشارات الدوران (راجع المثال أدناه).

حقيقة: الشاحنات تقوم بدورانات واسعة. وقد يبدو الأمر وكأن الشاحنات تسير في خط مستقيم أو تتجه يساراً عندما تكون في الواقع تقوم بالدوران إلى اليمين. وهذا الأسلوب - بالإضافة إلى البقع العمياء إلى جانبي المقطورة - يجعل محاولة اجتياز شاحنة في أثناء دورانها مناورة خطيرة. إذ لا يمكن لسائقي الشاحنات رؤية المركبات المحصورة بينهم وبين الرصيف. فاصبر، وإفسح مجالاً كافياً لسائقي الشاحنات للقيام بالدوران.



الأحمال الكبيرة الحجم

تصحب الأحمال الكبيرة الحجم مركبات مرافقة. وتعمل حركات الحمولات الكبيرة الحجم بنفس طريقة تشغيل مقطورات الجرارات ويجب التعامل معها وفقاً لنفس القواعد التي تتبع مع الشاحنات. وتسير معظم الأحمال كبيرة الحجم داخل حارات محددة؛ غير أنه، بسبب عرضها المفرط، فإن العوائق الموجودة على كنف الطريق قد تتسبب في عبورها الخط الأصفر أو الأبيض.

والمركبات المرافقة مطلوبة بموجب القانون للمساعدة في تحذير سائقي السيارات من الأحمال الضخمة و / أو المركبات البطيئة الحركة. ويُشترط على المركبات المرافقة أن تكون لها علامات وأضواء خاصة للمساعدة في تمييزها على هذا النحو، وينبغي أن يدرك السائقون أنهم عند رؤيتها يقتربون من مركبة كبيرة الحجم. وعندما ترى هذه المركبات، يرجى توخي الحذر الشديد.

اصطدامات الرجوع للخلف

لا تحاول العبور خلف شاحنة تستعد للرجوع إلى الورا. وفي كثير من الأحيان، عندما يستعد سائق الشاحنة للرجوع بها للخلف من أحد الطرق دخولاً إلى منطقة للتحميل، لا يكون أمامه خيار سوى حجب الطريق مؤقتاً. وهنا يحاول بعض السائقين والمشاة المرور خلف الشاحنة بدلاً من الانتظار بضع ثوان حتى تكمل الشاحنة المناورة. وعند المرور بالقرب من مؤخرة الشاحنة، يدخل السائق أو المشاة إلى منطقتها الممنوعة، وقد يحدث تصادم.

التوقف

بخلاف المكابح (الفرامل) الهيدروليكية في المركبات، قد تشمل الشاحنات والحافلات على فرامل هوائية وتستغرق مسافات أطول للتوقف. تتطلب فالشاحنة المحملة ذات الإطارات الجيدة والفرامل التي تم ضبطها بشكل صحيح، والتي تسير بسرعة 65 ميلاً في الساعة على طريق خالٍ وجاف، تتطلب ما لا يقل عن 600 قدم للتوقف الكامل (مقارنةً بمسافة التوقف البالغة 400 قدم لسيارة ركاب). ومن الضروري الامتناع عن الدخول إلى طريق، وإذا كنت تتعطف تاركاً الطريق، من الضروري تجنب تغيير الممرات، أمام مركبة كبيرة.

منحدرات التخلص من الموقف

في المنحدرات الطويلة، قد توجد مطالع أو منازل خاصة "للتخلص من الموقف" للشاحنات. ويتعين أن يقتصر استخدام هذه المطالع والمنازل على المركبات الكبيرة الخارجة عن السيطرة أو التي لا يمكن أن تتوقف بسبب عطل الفرامل. فلا تتوقف أبداً أو تنتظر بالقرب من هذه المنحدرات.

الحافلات

الحافلات من المركبات التي تشغل أيضاً مساحة أكبر على الطريق من السيارة العادية. وينبغي اتباع نفس الإجراءات عند الاشتراك في الطريق مع حافلة أو شاحنة.

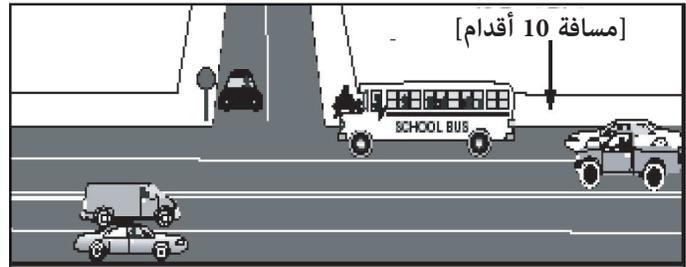
حافلات المدارس

ولاية بنسلفانيا قواعد خاصة يجب عليك اتباعها عند القيادة بالقرب من حافلة مدرسية. وهذه القواعد تحمي الأطفال والسائقين.

فعندما تستعد حافلة مدرسية للتوقف، تبدأ أضواؤها الصفراء في الوميض. وعندما تتوقف الحافلة وتومض أضواؤها الحمراء ويمتد ذراعها بعلامة التوقف، يجب أن تتوقف على بعد 10 أقدام على الأقل من الحافلة سواء كنت خلفها أو تتجه نحوها على نفس نهر الطريق أو تقترب من تقاطع توقفت عنده الحافلة المدرسية. ابق متوقفاً حتى تتوقف الأضواء الحمراء عن الوميض، ويتم سحب ذراع الإيقاف، ووصل الأطفال إلى مكان آمن (انظر الصورة أدناه).

ولا يوجد إلا استثناء واحد فقط لاشتراط التوقف للحافلة المدرسية. فإذا كنت تقترب من حافلة مدرسية متوقفة يصدر عنها وميض الأنوار الحمراء ويمتد ذراعها وأنت تقود على الجانب الآخر من

طريق سريع مقسم (أي به حواجز خرسانية / معدنية أو سور حديدي أو خط منتصف من الأشجار / الصخور / مجار مائية



جميع السيارات يجب أن تتوقف!
يؤدي عدم التوقف لحافلة مدرسية يصدر عنها ضوء أحمر وامض وذراع توقف ممتد إلى تعليق رخصة القيادة لمدة 60 يوماً وخمس (5) نقاط في سجل القيادة وغرامة.

/ فاصل عشبي)، فلا يتعين عليك التوقف. قلل من سرعتك واستمر في القيادة بحذر.

اطلع على هذا الرسم الذي يساعد في توضيح قانون التوقف للحافلات المدرسية في ولاية

<https://www.penndot.gov/TravelInPA/Safety/TrafficSafetyAndDriverTopics/Pages/School-Bus-Safety.aspx>

مركبات وحالات الطوارئ

تحتوي بعض السيارات على صفارات إنذار ومصابيح حمراء وامضة أو مزيج من الأضواء الحمراء والزرقاء الوامضة. وتساعد المصابيح مركبات الطوارئ على التحرك بسرعة مخترقة حركة المرور والاستجابة لمكالمات الطوارئ. وتشمل مركبات الطوارئ سيارات الإطفاء وسيارات الشرطة وسيارات الإسعاف وسيارات نقل الدم والمركبات المجهزة بشكل خاص من منظمات الإنقاذ. فاحترس منها.

وعندما تسمع صفارة الإنذار أو تشاهد مركبة تقترب من أي اتجاه مستخدمة الأضواء الحمراء الوامضة أو مزيجاً من الأضواء الحمراء والزرقاء، فيجب عليك ما يلي:

- توجه إلى الرصيف أو جانب الطريق وتوقف
- قم بقيادة المركبة بمحاذاة الرصيف وبالقرب منه قدر الإمكان.
- وفي الشوارع ذات الاتجاه الواحد، توجه نحو أقرب جانب للطريق وتوقف.
- ابتعد عن التقاطعات

وخلال حالات الطوارئ، يجب على جميع السائقين إطاعة توجيهات أي ضابط شرطة يرتدي الزي الرسمي أو مسؤول لإنفاذ القانون أو شرطي أو أي شخص يرتدي الزي الواجب، بما في ذلك شرطة الإطفاء.

خذ صفارات الإنذار على محمل الجد، وأفسح الطريق لسيارات إسعاف أو مركبات الإطفاء أو سيارات شرطة. ففي يوم ما، قد تكون الشخص الذي يطلب المساعدة، أو قد يكون الشخص الذي حياته في خطر صديقاً لك أو أحد أفراد أسرتك.

قانون إفساح الطريق

دخل قانون إفساح الطريق حيز التنفيذ في 8 سبتمبر 2006، وهو يتطلب من سائقي السيارات الانتقال إلى حارة غير مجاورة لمنطقة الاستجابة لحالة الطوارئ. ومنطقة الاستجابة لحالات الطوارئ هي منطقة تقع على طريق أو بالقرب منه يجري فيها توفير الخدمات من قبل الشرطة، وموظفي إنفاذ القوانين، والقائمين بالفحص الجنائي، والفاحصين الطبيين، ورجال الإطفاء، ورجال الإطفاء، وشرطة الإطفاء، وموظفي الإنقاذ، وموظفي خدمات الطوارئ الطبية، وموظفي القطر، وأعضاء فرق التعامل مع المواد الخطرة. و / أو أفراد تشييد وصيانة الطرق السريعة. وإذا لم يتمكن السائقون من الانتقال بسبب كثافة المرور أو غيرها من الظروف، فيجب عليهم تقليل سرعتهم. وفي الحالات التي قد لا يتواجد فيها مسؤولو إنفاذ القانون، يسمح القانون لعمال الطرق والمستجيبين للطوارئ بالإبلاغ عن الانتهاكات التي يرتكبها سائقو السيارات. وقد تصدر جهة إنفاذ القانون تذاكر مخالفات بناءً على هذه التقارير. يمكن أن يؤدي عدم الانتقال أو الإبطاء إلى الإدانة بمخالفة تصل غرامتها إلى 250 دولاراً للجريمة الأولى و 500 دولار للجريمة الثانية و 1000 دولار للجريمة الثالثة والجرائم اللاحقة. وبالإضافة إلى ذلك، تصاعف الغرامات على المخالفات المرورية التي تحدث في مناطق العمل. إذا أدى انتهاك هذا القانون إلى حدوث إصابة خطيرة أو وفاة شخص آخر، فقد ينتج عن ذلك تعليق ترخيص القيادة لمدة 90 يوماً وغرامة تصل إلى 1000 دولار. أما إذا أدى انتهاك هذا القانون إلى إصابة لأحد عمال الطرق السريعة أو مستجيب للطوارئ إصابة خطيرة أو وفاته، فقد يؤدي ذلك إلى تعليق الترخيص لمدة عام وغرامة تصل إلى 1000 دولار.

المركبات التي تجرّها الخيول، وراكبو الخيل

هناك بعض الأشياء الهامة التي يجب وضعها في الاعتبار في المناطق التي قد تصادف فيها مركبات تجرّها الخيول أو بعض راكبي الخيل. فكثير من المركبات التي تجرّها الخيول داكنة اللون، وبالتالي يصعب رؤيتها عند الفجر أو الغسق أو في أثناء الليل. وعند تتبع مركبة تجرّها الخيول أو التوقف خلفها، تأكد من ترك مساحة كبيرة بين المركبتين. وبعد التوقف، كثيراً ما تتدحرج المركبات التي تجرّها الخيول إلى الوراء، وتتبعها على مسافة أقرب مما ينبغي يحد من قدرة سائق المركبة التي تجرّها الخيول على رؤيتك. وسيتيح لك هذا أيضاً مساحة كافية عندما تستعد لاجتيازها. وعندما تتجاز مركبة تجرّها الخيول أو راكب حصان، فلا تقد بسرعة كبيرة أو تصدر صوت آلة التنبيه، لأن هذا قد يزعج الحصان. وكذلك، لتجنب إخافة الحصان بعد الاجتياز، تأكد من ترك مساحة كافية بين سيارتك والحصان قبل أن ترجع إلى الحارة اليمنى. وتذكر دائماً أن الجميع يتمتعون بنفس الحقوق عندما يكونون على الطريق.

الركاب في شاحنة مفتوحة

لا يجوز قيادة شاحنة صغيرة (بيك أب) مفتوحة أو شاحنة مفتوحة مسطحة بسرعة تزيد عن 35 ميلاً في الساعة، إذا كان أي شخص يشغل سطح الشاحنة. ولا يجوز قيادة هذه الشاحنة عندما يشغل طفل يقل عمره عن 18 عاماً سطح الشاحنة.

وفيما يلي بعض الاستثناءات من هذا القانون:

- طفل المزارع، الذي يجري نقله بين أجزاء المزرعة أو المزارع التي يملكها المزارع أو يديرها من أجل أداء العمل في المزرعة أو المزارع.
- طفل مستخدم لأداء أعمال زراعية، ويجري نقله بين أجزاء من مزرعة أو مزارع يملكها أو يديرها صاحب أو أصحاب العمل.
- طفل لديه رخصة صيد سارية المفعول، يجري نقله بين معسكر للصيد وموقع للصيد أو بين مواقع الصيد خلال موسم الصيد.
- طفل، مشارك في استعراض رسمي معتمد رسمياً، فقط خلال الاستعراض.

محايرث الثلوج

سائقو المحرث الذين يزيلون الثلوج في فصل الشتاء يكون مجال الرؤية محدوداً للغاية في مراهم. وكثيراً ما يجب أن تدور المحارث، ولا يستطيع سائقوها أن يروك وراءهم. فتأكد من تتبعها على مسافة آمنة. وسيساعد ذلك على حماية سيارتك من التلف بسبب الملح وسوائل إزالة الجليد والكريات المضادة للانزلاق التي يتم إلقاؤها من محارث الثلج.

وكذلك قد يكون لهذه المركبات محارث مجنحة تمتد لعدة أقدام على جانبيها. ويصعب على السائقين رؤيتها في الطقس السيئ أو أثناء الليل وقد تسببت في عدة حوادث ناجمة عن تحركها الجانبي. ولدواعي السلامة، يجب ألا تحاول اجتياز المحرث، سواء على اليسار أو على اليمين.

التعامل مع الغضب في أثناء القيادة

هل كنت تعلم؟

من بين حوالي 1 500 وفاة في الطريق السريع تقريباً كل عام في بنسلفانيا، يُعزى حوالي 60 بالمائة، أو حوالي 900 وفاة، إلى القيادة العدوانية.

لا تصبّ جام غضبك أبداً على شخص آخر على الطريق. وتنشأ حوادث الغضب خلال القيادة في بعض الأحيان بسبب سوء فهم بسيط بين السائقين. وقد يرتكب أحد السائقين خطأً لحظياً في التقدير يراه سائق آخر عملاً عدوانياً، رغم أنه لم يكن يُقصد به شيء من ذلك.

ولا تأخذ مطلقاً قيام شخص ما بقطع الطريق عليك أو المرور من أمامك على أنه موجه لك شخصياً. بل اكتف بإغفال الأمر، وتجاهل السائق الآخر.

وإذا حدث شيء ما بالفعل، فلا تنتقم. فمن عوامل تشتيت الانتباه أن تركز اهتمامك على "مسابقة" مع سائق آخر. فذلك سيجعلك أقل قدرة على الاستجابة لعلامات وإشارات المرور وتصرفات المركبات الأخرى أو المشاة، حسب الحاجة لتجنب وقوع اصطدام.

ولا تحاول أن تلقن ادروساً لأي سائق آخر. ولا تصر على أنك على حق، حتى لو كنت على حق. إذ يمكن أن تفقد حياتك وأنت على حق!

وفيما يلي بعض النصائح لمساعدتك في الحفاظ على سلامتك، إذا صادفت سائقاً عدوانياً:

- ابذل كل محاولة للخروج من طريق السائق العدواني.
- لا تسد حارة الاجتياز. وإذا طلب شخص ما اجتيازك، فدعه يذهب.
- لا تتحدى سائقاً عدوانياً بزيادة السرعة. فذلك سيجعل السائق أكثر غضباً ويعرضك للخطر.
- تجنب النظر في عين سائق عدائي.
- تجاهل الإيماءات، ولا تواجهها بإيماءات مقابلة.
- اتصل بالشرطة أو بالرقم 911، إذا كان لديك جهاز لا تحتاج لإمساكه باليدين ويمكنك الاتصال عن طريقه بأمان، أو لديك نظام لاتصال الركاب.
- إذا أخذ سائق عدواني في ملاحظتك، فلا تذهب إلى المنزل. وبدلاً من ذلك، توجه إلى مركز للشرطة أو متجر أو أي مكان آخر يمكنك فيه الحصول على المساعدة وسيكون هناك شهود.

التعامل مع حالات الطوارئ في أثناء القيادة

هل كنت تعلم؟

في استعراض لـ 12 000 حادث تصادم، لم يتخذ 37 بالمائة من السائقين أي إجراء لتجنب الاصطدام..

إذا كنت مثل معظم السائقين، فلن تتاح لك فرصة التدريب على كيفية التصرف في حالات الطوارئ قبل حدوثها. ولكن لا يزال من الممكن أن تحدث المعرفة بما يجب عمله في بعض مواقف القيادة الحرجة فارقاً. فمن الواضح أن اتخاذ إجراء خاطئ أو عدم اتخاذ إجراء عندما يقع شيء على غير ما يرام سيزيد من فرص تحطم سيارتك.

سلوك الطريق إلى الخروج من حالة الطوارئ

عندما يكون أمامك خيار بين التوقف أو التوجيه لتجنب الاصطدام، فمن الأفضل عادةً أن تتمكن من التوجيه لتجنب الخطر بدلاً من الضغط على الفرامل، خاصة عند السرعات التي تزيد عن 25 ميلاً في الساعة. وذلك لأن وقت رد فعلك للانحراف أسرع من وقت رد فعلك على الفرامل. ولكن، يجب أن تكون لديك مهارات توجيه جيدة للسيطرة على سيارتك في حالات الطوارئ.

وكقاعدة عامة، يجب أن تمسك عجلة القيادة بكلتا يديك. ويكتسب هذا أهمية خاصة في حالات الطوارئ لأن التوجيه المراوغ يتطلب منك إدارة عجلة القيادة بسرعة على الأقل بمقدار نصف دورة في اتجاه واحد (1)، ثم إعادة العجلة إلى الخلف بالكامل دائرة كاملة في الاتجاه المعاكس، بمجرد تجاوز الشيء. ويمكنك بعد ذلك العودة إلى التوجيه في وسط الحارة لمواصلة التحرك في اتجاه السفر الأصلي. وفي السرعات العليا، لا يقتضي الأمر سوى قليل من التوجيه أقل لنقل سيارتك إلى اليسار أو اليمين.



اجعل من عادتك الإمساك بعجلة القيادة على النحو الموضح إلى اليمين. فإذا فكرت في عجلة القيادة بوصفها وجه ساعة، فينبغي أن تمسك يداك بالعجلة في موضعي الساعة 9 والساعة 3 أو في موضعي الساعة 8 والساعة 4، أيهما أكثر راحة. وأبقِ إبهاميك على وجه عجلة القيادة بدلاً من ثنيهما للإمساك بالجزء الداخلي من الحافة.

ويبقى يديك في هذا الوضع على عجلة القيادة:

- سيقل احتمال قيامك بالتعديل الزائد لوضعك أثناء مناورة التوجيه الطارئ، مما قد يؤدي إلى خروج سيارتك عن السيطرة أو الخروج عن الطريق.
- سيقل احتمال أن تدفع الوسادة الهوائية ذراعيك ويديك مرة أخرى في وجهك، وربما كسرهما، إذا تورطت في حادث تصادم.
- سيكون ذراعك أكثر راحة وأقل إجهاداً خلال فترات القيادة الطويلة.

ووضع الساعة العاشرة (10) والساعة الثانية (2) مقبول؛ غير أنه إذا فُتحت الوسادة الهوائية، فستكون معرضاً لخطر الإصابة. هناك طريقتان (2) لاستخدام عجلة القيادة للقيام بالدوران. ففي طريقة "يد فوق اليد الأخرى"، يمد السائق يده عبر عجلة القيادة ليمسك بالجانب الآخر ويسحب العجلة إلى أعلى، مكرراً ذلك حسب الحاجة. أما في طريقة "الدفع-الجذب"، فتدفع إحدى اليدين (1) لأعلى على عجلة القيادة بينما تنزلق اليد الأخرى فوق أعلى العجلة ثم تجذبها لأسفل، مع تكرار هذا الإجراء حتى يكتمل الدوران.

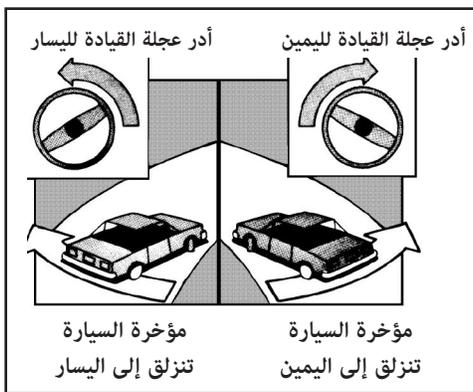
وإذا لم تتمكن من تجنب الاصطدام، فتذكر ما يلي: تتوقف الوقاية من الإصابات في حادث التصادم إلى حد كبير على ارتداء حزام المقعد بشكل صحيح، وتعديل مساند رأسك بالشكل المناسب، ووجود وسادة هوائية في سيارتك وابتعادك بمسافة عشر (10) بوصات على الأقل عن الوسادة الهوائية.

وإذا اضطرت للضغط على الفرامل فجأة

إذا اضطرت إلى ضغط الفرامل فجأة، فسلامتك تتوقف على معرفة ما إذا كانت فرامل سيارتك تقليدية أو مانعة للانغلاق، وكيفية استخدامها.

- بدون نظام منع الانغلاق، اضغط على الفرامل وأطلقها عدة مرات. سيؤدي ضخ الفرامل إلى إبطاء سيارتك وإبقائها تحت السيطرة. أما الضغط الفجائي فيمكن أن يؤدي بالفرامل إلى تقييد عجلاتك، مما يؤدي إلى انزلاق سيارتك.
- في وجود نظام منع الانغلاق، مارس ضغطاً ثابتاً ومستمراً على الفرامل - لن تنزلق سيارتك. ولا تضخ دواسة الفرامل. لا تنزعج من الضوضاء الميكانيكية و / أو النبضات الخفيفة.

وينبغي أن تراجع دليل المالك لتحديد نوع نظام الفرامل في سيارتك. افعل ذلك قبل التعرض لحالة طوارئ. فمعرفة كيفية استخدام الفرامل في حالة الطوارئ قد تنقذ حياتك.



إذا بدأت سيارتك في الانزلاق

إذا بدأت سيارتك في الانزلاق على طريق مبلل أو مكسو بالجليد، فانظر وقم بالتوجيه في الاتجاه الذي تريده. وإذا كانت مؤخرة سيارتك تنزلق إلى اليسار، فقم بإدارة عجلة القيادة إلى اليسار. وإذا كانت مؤخرة السيارة تنزلق إلى اليمين، فقم بإدارة العجلة إلى اليمين. فعندما توجه السيارة لتصحيح انزلاق، قد ينتج انزلاق آخر في الاتجاه المعاكس، لكن الانزلاق الثاني لن يكون سيئاً مثل الأول. وتأهب لوقف الانزلاق الثاني بنفس الطريقة - من خلال التوجيه في اتجاه انزلاق مؤخرة سيارتك. قد يستغرق الأمر عدداً من هذه "التصححات" قبل أن تستعيد السيطرة الكاملة على سيارتك.

وعند الانزلاق، لا تستخدم الفرامل. فإذا ضغطت على الفرامل، سيكون الانزلاق أسوأ. ومن ثم تخاطر بإغلاق عجلاتك وفقدان السيطرة تماماً على التوجيه.

الطرق المغمورة بالمياه

على الطرق التي غمرتها السيول، حتى في السرعات المنخفضة، يمكن أن يتسبب ما لا يزيد عن ست (6) بوصات من المياه في فقدانك السيطرة على سيارتك أو شاحنتك بل يمكن أن تطفو فوقها بعض المركبات الصغيرة. أما قدامان اثنان (2) من المياه فكفيلان بجرف معظم المركبات، بما في ذلك السيارات الرياضية المتعددة الاستخدامات. وبمجرد أن تطفو مركبة من الطريق إلى مياه أعمق، فقد تتقلب وتمتلئ بالماء، فيحاصر السائق والركاب بداخلها. فإذا كان هناك مياه متحركة على الطريق، فإن أكثر الأشياء أماناً هو البحث عن طريق آخر.

ملاحظة: من المخالف للقانون القيادة بالالتفاف حول العلامات أو أجهزة مراقبة حركة المرور التي تغلق الطريق أو الطريق السريع بسبب الظروف الخطرة أو باختراق تلك العلامات والأجهزة. وللاطلاع على مزيد من المعلومات عن هذا القانون وعقوباته، انظر الفصل الخامس.

إذا علقت دواسة السرعة في سيارتك

إذا علقت دواسة السرعة (دواسة البنزين)، فقد تستمر سيارتك في السير بشكل أسرع وأسرع.

وفي حالة حدوث ذلك:

- 1- لا ترفع عينيك عن الطريق. يمكنك النقر فوق الدواسة عدة مرات لترى ما إذا كانت ستعود إلى وضعها الطبيعي، أو قد تتمكن من رفعها باستخدام إصبع قدمك، ولكن لا تحاول الانحناء إلى أسفل لمحاولة تخليص الدواسة بيدك.
- 2- انقل إلى وضع اللاتعشيق (المحايد) فوراً واستخدم الفرامل، إذا ظلت دواسة الوقود عالقة. سيؤدي ذلك إلى تسريع محرك سيارتك، ولكن ستزال الطاقة عن العجلات.
- 3- ركز على عجلة القيادة واخرج من الطريق عندما تبطئ إلى سرعة آمنة. توقف، وأوقف تشغيل المحرك، واضغط على وامضات الطوارئ.

ملاحظة: إذا احتجت إلى الإبطاء أو التوقف بسرعة، فأدر مفتاح الإشعال إلى وضع "إيقاف التشغيل". لا تقم بتحويله إلى وضع "إغلاق" لأنك ستفقد القدرة على التوجيه. ثم اضغط على الفرامل. سوف يتطلب الأمر مزيداً من الجهد لتوجيه السيارة وإيقافها مع إيقاف تشغيل مفتاح الإشعال.

إذا تعطلت فرامل سيارتك

في المركبات الأحدث عهداً، يقلل نظام الفرملة المنفصل من احتمال حدوث عطل كلي في الفرامل. فإذا أضاء مصباح التحذير الخاص بنظام الفرامل، فقد يكون لديك قدرة إيقاف في اثنتين (2) من العجلات الأربع (4)، وربما في عجلة واحدة (1) أمامية، وعجلة (1) خلفية. وسيسمح لك ذلك بالخروج إلى جانب الطريق أو إلى محطة الخدمة التالية. ستشعر بأن دواسة الفرامل تنخفض أكثر من المعتاد قبل أن تبدأ السيارة في التباطؤ، وسوف تحتاج إلى الضغط بقوة أكبر على الدواسة. وسوف تزيد المسافة اللازمة للتوقف، لذلك كن على دراية بالمكان الذي تنتجه إليه سيارتك. وسوف يساعدك الانتقال إلى ترس سرعة منخفضة على إبطاء السرعة.

إذا كانت لديك مركبة قديمة وتعطلت فراملك فجأة، ينبغي أن تقوم بما يلي:

- 1- انتقل إلى ترس سرعة منخفضة وابحث عن مكان تبطئ فيه حتى تتوقف.
- 2- ضخ دواسة الفرامل بسرعة عدة مرات. كثيراً ما يؤدي هذا إلى زيادة ضغط الفرامل لإيقاف السيارة.
- 3- استخدم فرامل الانتظار (الطوارئ) إذا لم يؤد ضخ دواسة الفرامل إلى نتيجة. امسك مفتاح إطلاق الفرملة حتى تتمكن من الإفلات من فرامل الانتظار، إذا تم إقفال العجلات الخلفية، وبدأت في الانزلاق.
- 4- استمر في تركيز عينيك على المكان الذي ستذهب إليه، وابحث عن مكان آمن للانسحاب من الطريق. ابحث عن مساحة مفتوحة للتوجيه إليها أو توجه إلى طريق صاعد.
- 5- أدر مفتاح الإشعال لوضع "عدم التشغيل" كحل أخير، إذا لم تتوقف السيارة وكنت معرضاً لخطر الاصطدام. لا تحولها إلى وضع "الإقفال" لأن هذا سيؤدي أيضاً إلى إقفال التوجيه. ثم، انتقل إلى ترس أدنى سرعة لديك. قد يؤدي ذلك إلى إتلاف ناقل الحركة، لذا لا تقم بهذا إلا كجهد أخير لمنعك من الاصطدام.

وبعد أن توقف سيارتك، اطلب المساعدة. ولا تحاول القيادة.

إذا انفجر أحد إطاراتك

في بعض الأحيان تبدأ أصوات ضرب مكتوم قبل أن يتفجر أحد الإطارات، لكنك عادة لن تعرف مسبقاً متى ينفجر الإطار. يجب أن تتقي الانفجارات بالمحافظة على إطاراتك في حالة جيدة وملئها بشكل صحيح.

وعندما ينفجر إطار أمامي، ستذبذب عجلة القيادة، وستشعر بأن السيارة تسحب فجأة إلى جانب واحد. أما عند انفجار إطار خلفي، فستهبط إحدى زوايا السيارة فجأة، وسوف تشعر بأن الجزء الخلفي من السيارة يتميل ذهاباً وإياباً.

فإذا انفجر أحد إطاراتك، فقم بما يلي:

- 1- امسك عجلة القيادة بإحكام.
- 2- ابتعد عن الفرامل! فالضغط على الفرامل بعد انفجار إطار يؤدي إلى الانزلاق إلى وفقدانك السيطرة على سيارتك.
- 3- ارفع قدمك ببطء عن دواسة السرعة.
- 4- قم بالتوجيه إلى المكان الذي تريد الذهاب إليه، ولكن وجه السيارة بسلاسة - ولا تقم بإجراءات كبيرة أو متشنجة للتوجيه.

ويمكنك السير بإطار فارغ من الهواء بقدر ما تحتاج إلى ذلك، من أجل الوصول إلى مكان مأمون للوقوف وتغييره. وإذا اضطرت لاستخدام الفرامل، فاضغط عليها برفق. ودع السيارة تبطئ حتى تتوقف. وتأكد من أنها خارج الطريق قبل تغيير الإطار.

كيفية تغيير الإطارات المفرغة من الهواء

6- قم بإزالة مسامير العروة تماماً وضعها في مكان آمن (يصلح لذلك غطاء العجلة أو غطاء المحور). واخلع الإطار المعيب عن طريق الإمساك به بكلتا اليدين واسحبه بشكل مستقيم ومستوي من براغي العروة.

7- قم بتثبيت العجلة / الإطار الإضافي على مسامير ربط العجلة ثم قم بتثبيت جميع صواميل العروة يدوياً. بعد أن يتم ربط الصواميل بشكل صحيح على العروات، يمكن استخدام مفتاح الربط لإحكام الصواميل؛ لكن لا تستخدم سوى الحد الأدنى من الضغط (لا تقم بالضغط على الصواميل تماماً في هذا الوقت).

8- قم بخفض السيارة ببطء على الأرض، ولكن لا ترفع الرافعة من أسفل السيارة في هذه الخطوة.

9- بعد الرجوع إلى دليل مشغل السيارة لمعرفة تسلسل عزم الدوران المناسب ومواصفاته، قم بإحكام ربط صواميل العروة باستخدام مفتاح الربط.

10- قم بتأمين الرافعة والإطار / العجلة والأدوات ومعدات السلامة في صندوق السيارة.

إذا كانت السيارة أغطية عجلات أو أغطية محورية، فيجب أن يوفر دليل المالك تعليمات التثبيت. وإذا كانت السيارة تحتوي على أغطية مركزية، فضع الغطاء المركزي على العجلة واضغط عليه مستويًا في مكانه باستخدام كعب اليد. تحقق من تأمين غطاء العجلات أو الغطاء الأوسط قبل القيادة.

احتفظ بالأدوات التي ستحتاج إليها لتغيير إطاراتك في السيارة في جميع الأوقات، أي الإطار الاحتياطي، ومفتاح ربط الصواميل، ورافعة السيارة، والمفك، ومصباح بطارية، والشعلات الضوئية، والمثلثات العاكسة، وأوتاد العجلات، ومجموعة أدوات إصلاح الإطارات المفرغة، والقفازات، إلخ.

التعليمات الأساسية لتغيير الإطار. ملاحظة: قد تختلف العملية من مركبة إلى أخرى، لذا يرجى الرجوع إلى دليل مالك السيارة.

1- قم بإيقاف السيارة على سطح مستوي بعيد عن حركة المرور وبعيداً عن الطريق قدر الإمكان.

2- استخدم فرامل الانتظار وقم بتأمين السيارة بوضع قوالب الطوب أو الأوتاد الخشبية أو سدادات العجلات أمام وخلف أي من الإطارات الجيدة المتبقية.

3- إذا كانت السيارة تحتوي على غطاء للعجلة أو غطاء للمحور، فقم بخلعه بعناية باستخدام مفك البراغي أو الطرف المسطح في مفتاح الربط.

4- أثناء وجود السيارة على الأرض، قم بفك صواميل العروة باستخدام مفتاح ربط الصواميل الذي يلائم صواميل السيارة. وخلال هذه الخطوة، لا تقم بإزالة مسامير العروة بالكامل من براغي العروة.

5- ضع الرافعة على أرض صلبة بإحكام أسفل هيكل السيارة أو تعليقها، و / أو بالرجوع إلى دليل مالك السيارة لتحديد موضع الرافعة بشكل صحيح. ارفع السيارة باستخدام الرافعة حتى يصبح الإطار على بعد حوالي 6 بوصات عن الأرض.

إذا انحرقت سيارتك عن نهر الطريق إلى كتف الطريق

يمكن أن يقع اصطدام خطير، إذا لم تعرف كيف تستعيد التحكم في التوجيه بعد تجربة "السقوط" على حافة الطريق حيث ينخفض الكتف عن مستوى الطريق. ويمكن أن يقع "السقوط"، إذا كنت تقود السيارة أقرب مما يجب من حافة الطريق أو إذا كنت تقود بسرعة كبيرة عبر منحني وسمحت للإطار الأمامي بالانجراف من الطريق.

وهذا "السقوط" شائع إلى حد ما، خاصة على الطرق الريفية. ويمكن أن يحدث أيضاً حيث يتم إعادة رصف الطرق، إذا وجدت حافة للكتف. ويمكن أن يتحول "السقوط" بسرعة إلى حالة طارئة، إذا لم تعرف كيفية التعافي منه. وأهم الأشياء التي يجب تذكرها هي: لا تقم بالتوجيه بعنف، ولا تضغط الفرامل فجأة. فإنك إذا أدت العجلة بشدة لتعود إلى الطريق، فقد يتسبب ذلك في دفع السيارة إلى الجانب بسرعة واقتحام المرور القادم. وإذا ضغطت الفرامل بقوة بعجلتين (2) على الطريق وعجلتين (2) على كتف رحو، فمن المحتمل أن تخرج السيارة عن السيطرة.

وفيما يلي ما يجب عليك عمله إذا انحرفت عن نهر الطريق

- 3- استمر في التباطؤ تدريجياً حتى تسير ببطء شديد - أقل من 25 ميلاً في الساعة ويفضل أن يكون أقرب إلى 10 أميال في الساعة - وتكون سيارتك تحت السيطرة.
- 4- تحقق من المرور المقرب من الخلف في الحارة الذي ستعود إلى دخولها. قم بتشغيل إشارة الدوران إلى اليسار.
- 5- قم بالتوجيه إلى اليسار برفق لنقل العجلتين اللتين في اليمين إلى الطريق، عندما يكون خالياً. وبمجرد أن تشعر بعجلتك مرة أخرى على الطريق، قم بالتوجيه برفق إلى اليمين لكي يعتدل اتجاهك.
- 6- زد السرعة لتتماشى مع تدفق حركة المرور بمجرد رجوعك بأمان على الطريق وسيطرتك الكاملة على سيارتك.

- 1- ارفع قدمك بخفة عن دواسة الوقود لتبطئ عندما تنحرف العجلتان اللتان على الجانب الأيمن من السيارة عن الطريق. لا تضغط الفرامل فجأة. وإذا كان يجب عليك استخدام الفرامل لتجنب خطر على الكتف، فاستخدم الفرامل بشكل تدريجي محكوم لتجنب قفل العجلات.
- 2- أحكم قبضتك على عجلة القيادة، وقم بالتوجيه بالتوازي مع الطريق بعجلتين (2) على الطريق وعجلتين (2) خارجه (أي على جانبي حافة السقوط). واحترس من احتكاك الإطارات بحافة الطريق. حافظ على هدوئك وإحكام قبضتك على عجلة القيادة. الكتف الرخو أو المبلل سوف يسحب سيارتك إلى اليمين. فلا تحرك عجلة القيادة بشكل حاد، في محاولة للرجوع إلى الطريق.

إذا اقتربت مركبة أخرى بالواجهة في حارتك

أولاً، أطلق صوت آلة التنبيه لجذب الانتباه. وإذا لم يتحرك السائق الآخر مبتعداً، فحاول الهروب إلى اليمين، إن أمكن. لأنك إذا انحرفت إلى اليسار وقام السائق الآخر بتصحيح وضعه في اللحظة الأخيرة، فإنك ستصطدم به لا محالة. وإذا كان الاصطدام أمراً لا مفر منه، فاستخدم الفرامل بقوة وثبات. فكل ميل في الساعة تبطئه سوف يقلل من تأثير الاصطدام.

مواكب الجنازات

إذا رأيت موكب جنازة على الطريق، فأعطِ أولوية المرور للمركبات التي في الموكب. وبعد أن تتجاوز المركبة الأمامية أحد التقاطعات، يمكن أن تستمر بقية المسيرة في المرور خلال التقاطع، ويجب أن تعطى سائر السيارات الأخرى أولوية المرور. اسمح للموكب بالمرور، ولا تدخل ضمن المسيرة وتخرج منها، إلا إذا تلقيت توجيهاً بخلاف ذلك من ضابط شرطة أو وكيل أو موظف لدى مدير الجنازة في أثنائها.

يجب أن تكون المصابيح الأمامية ومصابيح الطوارئ لجميع المركبات الموجودة في موكب الجنازة مضاءة وأن تحمل المركبات راية أو شارة أخرى تميزها كجزء من الموكب. وقد يصدر عن المركبات الموجودة في موكب الجنازة أيضاً ضوء أرجواني وامض أو دوار مثبت على المركبة في أثناء الموكب.

ويمكن للسائقين في المواكب الجنائزية المرور من الإشارات الحمراء أو علامات التوقف، إذا كانت المركبة الأمامية قد اجتازت التقاطع بينما كان الضوء أخضر. وفي حالة وجود علامة توقف، يجب أن تتوقف المركبة الأمامية تماماً أولاً قبل أن تستمر من خلال التقاطع. ويجب على مواكب الجنازات التخلي عن أولوية المرور لمركبات الطوارئ.

الفصل 3 أسئلة للمراجعة

1- يزيد احتمال أن يتورط المراهقون في اصطدام عندما:

- أ- يقودون ويركب معهم حيواناتهم الأليفة
- ب- يقودون مع ركاب بالغين
- ج- يقودون مع ركاب في سن المراهقة
- د- يقودون بدون أي ركاب

2- السائقون الذين يأكلون ويشربون أثناء القيادة:

- أ- لا يوجد لديهم أخطاء في القيادة
- ب- يصعب عليهم القيادة ببطء
- ج- هم سائقون أفضل لأنهم ليسوا جائعين
- د- لديهم مشكلة في السيطرة على مركباتهم

3- التحضير للتدخين والتدخين أثناء القيادة:

- أ- لا يؤثران على قدرات القيادة
- ب- يساعدان في إبقاء السائق متنبهاً
- ج- من الأنشطة المشتتة للانتباه
- د- ليسا من الأنشطة المشتتة للانتباه

4- أهم نوع من حوادث اصطدام السائقين البالغين من العمر 16 عاماً في بنسلفانيا هو:

- أ- مركبة واحدة / الخروج عن الطريق
- ب- اجتياحهم جانباً على الطريق السريع بين الولايات
- ج- القيادة في الاتجاه العكسي في شارع جانبي
- د- القيادة على كتف الطريق السريع

5- عندما تمر براكب دراجة، ينبغي أن:

- أ- تصدر صوت آلة التنبيه عالياً لتحذير راكب الدراجة
- ب- تتحرك إلى أقصى اليسار قدر الإمكان
- ج- تبقى في وسط الحارة
- د- تضيء مصابيحك الوامضة في الاتجاهات الأربعة

6- عند القيادة من خلال منطقة يلعب فيها الأطفال، ينبغي أن تتوقع منهم:

- أ- أن يعرفوا متى يكون العبور آموناً
- ب- أن يتوقفوا عند الرصيف قبل عبور الشارع
- ج- أن يركضوا من أمامك دون أن ينظروا
- د- ألا يعبروا ما لم يكونوا مع شخص بالغ

7- إذا كنت تقود سيارتك خلف دراجة نارية، يجب عليك أن:

- أ- تسمح للدراجة النارية باستخدام حارة كاملة
- ب- تقود على كتف الطريق بجانب الدراجة النارية
- ج- تسمح للدراجة النارية باستخدام نصف حارة فقط
- د- تجتاز في نفس الحارة التي تسير فيها الدراجة النارية

8- عندما تسير وراء دراجة نارية:

- أ- اترك مسافة تتبّع بطول اسيارتين على الأقل
- ب- اترك مسافة تتبّع قدرها ثانيتين (2) على الأقل
- ج- اترك مسافة تتبّع قدرها 4 ثوان على الأقل
- د- اترك مسافة تتبّع بطول 4 دراجات نارية على الأقل

9- يلزمك استخدام أقصى الحذر عند القيادة بالقرب من أحد المشاة يحمل قسبة بيضاء:

- أ- لأنه أصم
- ب- لأن لديه إعاقة عقلية
- ج- لأنه كفيف البصر
- د- لأن لديه مشكلة في المشي

10- عندما تقود بالقرب من أحد المشاة وهو كفيف ويحمل قسبة بيضاء أو يستخدم كلباً مرشداً، ينبغي أن:

- أ- تبطئ وتكون مستعداً للتوقف
- ب- تحتفظ لنفسك بأولوية المرور
- ج- تضي قدماً كالمعتاد
- د- تقود مبتعداً بسرعة

11- من الذي يجب أن يعطي أولوية المرور للآخر عندما يقوم سائق بالدوران بينما يكون أحد المشاة يعبر دون أن يكون له ضوء مرور؟

- أ- أيهما كان الأخير في بدء المسير
- ب- السائق
- ج- أيهما أبطأ
- د- فرد المشاة

12- المثلث البرتقالي على ظهر مركبة يدل على أن المركبة:

- أ- تحمل مواد مشعة
- ب- تدور في منعطفات واسعة
- ج- تسير بسرعات أبطأ من حركة المرور العادية
- د- تقوم بوقفات متكررة

13- في الليل، أصعب شيء على الرؤية هو:

- أ- علامات الطريق
- ب- المشاة
- ج- سائقو السيارات الآخرين
- د- أضواء الشوارع

14- عندما يريد سائق شاحنة وراءك أن يجتاز سيارتك، ينبغي لسرعتك:

- أ- أن تبقى ثابتة أو تنقص
- ب- أن تتغير الحارات
- ج- أن تتغير
- د- أن تزيد

15- عندما تتقاسم الطريق مع شاحنة، من المهم أن تتذكر، بوجه عام، أن الشاحنات:

- أ- تستغرق مسافات أطول من السيارات للتوقف
- ب- تتطلب وقتاً أقل من السيارات لاجتياز المنحدرات
- ج- تتطلب نصف قطر أقل للدوران من السيارات
- د- تتطلب وقتاً أقل لاجتياز الميول من السيارات

16- إذا توقفت في معبر قطارات به أكثر من مسار واحد:

- أ- تنتظر حتى يكون لديك رؤية واضحة لكلا المسارين
- ب- تتوقف على خط السكة الحديدية وتحترس من قدوم قطار آخر
- ج- تمر من خلال المعبر بمجرد مرور القطار
- د- تمر من خلال المعبر عندما يكون أحد المسارين خالياً

- 17- إذا كنت تتبع شاحنة تتأرجح يساراً قبل أن تنعطف إلى اليمين في تقاطع، عليك أن تتذكر أن ذلك من الخطورة بمكان أن:
- أ- تحاول أن تحشر بين الشاحنة والرصيف لكي تنعطف إلى اليمين
 - ب- تستخدم الفرامل حتى تكمل الشاحنة الدوران
 - ج- تنتهك قاعدة أن مسافة التتبع هي "4 ثوان"
 - د- توجه صفيّر آلة التنبيه على سائق الشاحنة

- 18- الوقت الوحيد الذي لا يتعيّن أن تتوقف فيه لحافلة مدرسية تتوهج أنوارها الحمراء ويمتد ذراعها للإيقاف هو عندما:
- أ- تقود على الجانب الآخر من طريق سريع مقسم
 - ب- تكون وراء الحافلة
 - ج- لا ترى أي أطفال موجودين
 - د- يمكن أن تمر بأمان على اليسار

- 19- عندما تكون حافلة مدرسية مضاءة المصابيح، وذراعها الخاص بالتوقف ممتدّاً، يجب عليك أن:
- أ- تتوقف على بعد 10 أقدام على الأقل من الحافلة
 - ب- تجتازها إذا كان الأطفال قد خرجوا من الحافلة
 - ج- تتوقف إذا كانت الحافلة على الجانب المقابل من حاجز
 - د- تقود ببطء بجوار الحافلة

- 20- بعد مرور قطار، ينبغي لك أن:
- أ- تتحقق مرة أخرى من القطارات المقترية وتمضي في طريقك بحذر
 - ب- تنتظر ظهور الضوء الأخضر
 - ج- تمضي قدماً عبر المسارات الحديدية
 - د- تستخدم آلة التنبيه وتستمر في طريقك

- 21- إذا اضطرت لأن تبطئ أو تتوقف عندما لا يتوقع السائقون الآخرون ذلك، ينبغي أن:
- أ- تضغط بسرعة على دواسة الفرامل عدة مرات
 - ب- تستخدم فرامل الطوارئ
 - ج- تنظر من فوق كتفك بحثاً عن المرور في نقاطك العمياء
 - د- تستعد لإصدار صوت آلة التنبيه

- 22- عندما تعتمد القيام بدوران، ينبغي أن تقوم بتشغيل إشارات الدوران:
- أ- فقط إذا كان هناك سائقون آخرون وراءك
 - ب- بمجرد أن تصل مقدمة سيارتك إلى التقاطع
 - ج- قبل أن تصل إلى التقاطع بمدة 3 إلى 4 ثوان
 - د- قبل الوصول إلى التقاطع بمسافة تعادل طول سيارتين (2)

- 23- قبل اجتياز مركبة أخرى، ينبغي أن:
- أ- تومض ضوء المصابيح الأمامية لتنبيه السائق
 - ب- تقوم بتشغيل ضوء الوميض رباعي الاتجاهات لتحذير السائق
 - ج- تعطي إشارة الانعطاف المناسبة لتبين أنك تقوم بتغيير الحارة
 - د- تصدر صوت آلة التنبيه لجذب انتباه السائقين

- 24- البقعة العمياء لسيارتك هي مساحة من الطريق:
- أ- لا يمكنك رؤيتها دون تحريك رأسك
 - ب- مباشرة خلف سيارتك
 - ج- تراها في مرآة الرؤية الخلفية
 - د- تراها في مرآتك الجانبية

25- قبل اجتياز مركبة أخرى، يجب عليك الإشارة:

- أ- قبل تغيير الحارات
- ب- في أي وقت
- ج- بعد تغيير الحارات
- د- في وقت مبكر بما فيه الكفاية حتى يعرف الآخرون نواياك

26- قبل تغيير الحارات على الطرق السريعة المتعددة الحارات، ينبغي أن:

- أ- تصدر صوت آلة التنبيه
- ب- تضيء مصابيحك الأمامية
- ج- تخفض سرعتك
- د- تتحقق من المرايا والبقع العمياء

27- عندما تقف على نهر الطريق، ينبغي أن:

- أ- تستخدم المصابيح الوامضة رباعية الاتجاهات
- ب- تتوقف بزاوية
- ج- تضيء إشارة الدوران
- د- تضيء مصابيحك

28- قبل الرجوع للوراء، ينبغي أن:

- أ- تعتمد على المرايا لترى ما إذا كان الطريق خالياً للاستمرار
- ب- تومض أنوار مصابيحك
- ج- تفتح بابك لترى ما إذا كان الطريق خالياً للاستمرار
- د- تدير رأسك وتنظر من خلال النافذة الخلفية

29- للمساعدة في تجنب حوادث الاصطدام، ينبغي أن:

- أ- تتواصل مع السائقين الآخرين على الطريق
- ب- تتجاهل السائقين الآخرين على الطريق
- ج- تقود في الشوارع الجانبية والطرق الخلفية
- د- تتجنب القيادة خلال ساعة الذروة

30- السائق هنا:



- أ- يبطئ السرعة أو يتوقف
- ب- ينعطف جهة اليسار
- ج- ينعطف جهة اليمين
- د- يفتح بابه

31- إذا تعطلت إشارات دوران سيارتك، فينبغي أن تستخدم _____ لبيان أنك ستقوم بالدوران.

- أ- آلة تنبيه سيارتك
- ب- مصابيحك الأمامية
- ج- إشارات اليد
- د- أضواء الطوارئ الوامضة

32- عندما تسير بسرعة 40 ميلاً في الساعة على طريق سريع مباشر محدود الوصول، ينبغي أن:

- أ- تقود على كتف الطريق
- ب- تستخدم أنوار مصابيحك العالية
- ج- تصدر صوت آلة التنبيه لتحذير الآخرين
- د- تستخدم الوامضات رباعية الاتجاه

33- ينبغي أن تصدر صوت آلة التنبيه عندما :

- أ- تسير خلال تقاطع
- ب- تجتاز دراجة هوائية
- ج- ترى طفلاً على وشك أن يجري في الشارع
- د- توقف السيارة موازية للرصيف

34- يجب أن تستخدم أضواءك الأمامية عندما لا تكون المركبات الأخرى مرئية من على مسافة _____ قدم.

- أ- 1000
- ب- 1500
- ج- 1800
- د- 1200

35- إذا جاءت مركبة تضيء الأنوار العالية نحوك، ينبغي أن:

- أ- تضيء أنوارك العالية
- ب- تطفئ مصابيحك الأمامية
- ج- تصدر صوت آلة التنبيه
- د- تومض أنوارك العالية

36- إذا أقبلت تجاهك مركبة تضيء الأنوار العالية، ينبغي أن تنظر نحو _____ الطريق.

- أ- كلا جانبي
- ب- مركز
- ج- الجانب الأيمن من
- د- الجانب الأيسر من

37- يجوز لك استخدام آلة التنبيه عندما:

- أ- تضطر إلى أن تتوقف بسرعة
- ب- تجتاز سيارة أخرى
- ج- تفقد السيطرة على سيارتك
- د- تجتاز راكب دراجة هوائية

38- أضواء فراملك تخبر السائقين الآخرين بأنك:

- أ- تقوم بالدوران
- ب- تشغل فرامل الطوارئ
- ج- تقوم بتغيير الحارات
- د- تبطئ السرعة أو تتوقف

39- قبل الدوران، ينبغي أن:

- أ- تستخدم إشارتك
- ب- تدير العجلة
- ج- تزيد سرعتك
- د- تتغير الحارات



40- السائق هنا:

- أ- يعطف يساراً
- ب- يبطئ السرعة
- ج- يتوقف
- د- يعطف يميناً



41- السائق هنا:

- أ- يعطف يساراً
- ب- يتوقف
- ج- يبطئ السرعة
- د- يعطف يميناً

42- إذا كانت سيارة أخرى على وشك الاصطدام بك، ينبغي أن:

- أ- تصدر صوت آلة التنبيه
- ب- تلوح بذراعيك
- ج- تستخدم أضواء الطوارئ
- د- تومض أضواء مصابيحك الأمامية

43- إذا بدأت تشعر بالتعب في أثناء القيادة، فإن أفضل ما يمكنك فعله هو:

- أ- احتساء بعض القهوة
- ب- فتح نافذتك
- ج- التوقف عن القيادة
- د- إدارة جهاز الراديو

44- التأثير الذي يحدثه نقص النوم على قدرتك على سلامة قيادتك هو نفس:

- أ- تأثير الكحول
- ب- تأثير الأمفيتامينات
- ج- تأثير الغضب
- د- تأثير القيادة مع المراهقين

45- ينبغي أن يحاول المراهقون الحصول على _____ من النوم على الأقل كل ليلة لتجنب مخاطر حوادث القيادة مع مغالبة النوم.:

- أ- 7 ساعات
- ب- 6 ساعات
- ج- 8 ساعات
- د- 9 ساعات

46- إذا اعترض سائق آخر طريقك أثناء السير، ينبغي أن:

- أ- تقترب بجانب السائق وتصرخ فيه
- ب- تتجاهل السائق الآخر
- ج- تومض أنوارك العالية في وجه السائق
- د- تنتقم من السائق الآخر باعتراض طريقه

47- إذا كان هناك شخص ما يقود بطريقة عدوانية خلفك، ينبغي أن:

- أ- تحاول الخروج من طريق السائق العدواني
- ب- التحديق في السائق وهم يحاول اجتيازك
- ج- تزيد السرعة في كائنات اجتيازه لك
- د- تسد حارة الاجتياز

48- بالنسبة للشخص المتوسط ، كم دقيقة يحتاجها الجسم لمعالجة الكحول الموجود في مشروب واحد؟

- أ- 15
- ب- 60
- ج- 90
- د- 30

49- يحدّ من قدرتك على التركيز، والإدراك، والتقدير، والتذكر.

- أ- فقط مستوى الكحول في الدم الذي يزيد عن الحد القانوني
- ب- الكحول لا
- ج- حتى أقل قدر من الكحول
- د- فقط مستوى الكحول في الدم الذي يزيد عن 0.05

50- تعاطي المخدرات إلى جانب الكحول:

- أ- يزيد من خطر التسبب في الحوادث
- ب- ليس أكثر خطورة من الكحول بمفرده
- ج- يقلل من تأثير الكحول على قدرتك على القيادة
- د- ليس له أي تأثير على قدرتك العامة على القيادة

51- كلما زاد مستوى الكحول في دمك، فإنه:

- أ- يبطل ردود فعلك
- ب- يجعلك تشعر بأنك أقل ثقة
- ج- يبدأ في الاحتراق بسرعة أكبر
- د- يقلل من أخطائك في القيادة

52- إذا كان مستوى الكحول في دمك هو 0.04، فأنت:

- أ- معرّض لاحتفال حادث تصادم بمعدل يزيد 2 - 7 مرات عن الشخص الذي لم يستهلك أيًا منه
- ب- لديك نسبة أعلى من الحد القانوني للكحول في الدم ولكنك على مايرام بالنسبة للقيادة
- ج- يمكن أن تكون متأكدًا من أنك سوف تقود بأمان
- د- يجب أن تشرب الكثير من القهوة قبل أن تكون خلف عجلة القيادة في سيارتك

53- عندما تسمع صفارات مركبة الإطفاء، يجب عليك أن:

- أ- تبطئ حتى تتجاوزك
- ب- تقود مع إضاءة أنوارك الوامضة
- ج- تتجه إلى جانب الطريق وتتوقف
- د- تسرع وتتخذ أقرب مخرج

54- إذا انفجر أحد إطاراتك، ينبغي أن:

- أ- تترك عجلة القيادة تتحرك بحرية
- ب- تدع السيارة تبطئ حتى تتوقف
- ج- تواصل القيادة حتى تصل إلى مرآب
- د- تضغط الفرامل بقوة لإيقاف السيارة على الفور

55- إذا تعطلت سيارتك على الطريق السريع، ينبغي أن:

- أ- تجلس في سيارتك وتنتظر المساعدة
- ب- تستخدم أنوارك الوامضة رباعية الاتجاه لتحذير السائقين الآخرين
- ج- تستخدم آلة التنبيه تجاه السائقين المارين
- د- تومض مصابيحك الأمامية في وجه المرور القادم

56- عندما ترى مركبة طوارئ وأضواؤها وامضة، يجب عليك أن:

- أ- تبطئ السرعة وتواصل السير في حارتك
- ب- تواصل القيادة في حارتك
- ج- تتجه إلى الرصيف وتتوقف
- د- تتوقف تمامًا حيث أنت

57- عندما تقود سيارتك في شارع ذي اتجاه واحد في وجود مركبة طوارئ تومض أنوارها خلف سيارتك، فعليك أن:

- أ- تقود مع إضاءة أنوارك الوامضة
- ب- تقود نحو أقرب جانبي الطريق وتتوقف
- ج- تزيد السرعة وتتخذ أقرب مخرج
- د- تبطئ حتى تتجاوزك المركبة

58- بعد أن تتجاوزك مركبة طوارئ تعمل أبواقها، يجب عليك أن:

- أ- تقود عن كثب إلى سيارة الشرطة
- ب- تسير بنفس سرعة سيارة الشرطة
- ج- تتجنب القيادة على مسافة أقل من 500 قدم خلف مركبة الطوارئ
- د- تقود بالقرب من الرصيف ببطء شديد

59- حوادث الاصطدام في مناطق العمل هي في أغلب الأحيان نتيجة لـ:

- أ- انفجار الإطارات
- ب- الانزلاق على الماء بسبب المياه المرشوشة على الطريق
- ج- فقدان التحكم في التوجيه بعد القيادة على الطلاء المبلل
- د- الإهمال والسرعة

60- عند القيادة من خلال منطقة عمل، من ممارسات السلامة الجيدة أن:

- أ- تقود بالقرب من السيارة أمامك للحفاظ على تدفق حركة المرور بحرية
- ب- تختصر مسافة التتبُّع المعتادة - بمقدار النصف تقريباً
- ج- تشغل جهاز تثبيت السرعة
- د- تطيل مسافة التتبُّع المعتادة - بمقدار الضعف

- 61- في الشوارع أو الطرق الرئيسية السريعة ذات الحارتين وذات الاتجاهين، ينبغي أن تبدأ الدوران إلى اليسار:
- أ- بالقرب من خط الوسط
 - ب- بالقرب من الخط الخارجي
 - ج- في وسط الحارة
 - د- من أي مكان في الحارة

- 62- للدوران إلى اليسار في الشوارع والطرق السريعة متعددة الحارات، ينبغي أن تبدأ من:
- أ- منتصف التقاطع
 - ب- الحارة اليمنى
 - ج- الحارة اليسرى
 - د- أي حارة

- 63- في الطريق ذي الحارتين، يمكنك اجتياز مركبة أخرى على اليمين عندما:
- أ- تسير على منحدر مدخل ذي حارة واحدة
 - ب- يكون السائق الذي تجتازه يسير بسرعة أبداً من الحد الأقصى للسرعة المبيّن
 - ج- لا يمكنك ذلك أبداً
 - د- يقوم السائق الذي تجتازه بالانعطاف جهة اليسار

- 64- لاجتياز مركبة بطيئة الحركة على طريق ذي حارتين، يجب عليك أن:
- أ- لا تعبر خط الوسط
 - ب- تضيء أنوارك الوامضة بك في وجه المرور القادم
 - ج- تستخدم كتف الطريق
 - د- تستخدم الحارة التي تنتمي للمرور القادم



- 65- هذه العلامات الأرضية تخبرك بأن عند التقاطع القادم:
- أ- يمكن للمرور الذي في الحارة الوسطى الاستمرار في خط مستقيم أو الانعطاف يساراً
 - ب- لا يمكنك الدوران يميناً إلا من الحارة الوسطى
 - ج- تندمج الحارة الوسطى في حارة واحدة
 - د- المرور في الحارة الوسطى يجب أن ينعطف إلى اليسار

- 66- أهم شيء نتذكره عن التحكم في السرعة والمنحنيات هو أن:
- أ- تقود السيارة بالحد الأقصى للسرعة المبيّن عند دخولك المنحنى، ثم تبطئ في الجزء الأكثر حدة من المنحنى
 - ب- تبطئ السرعة قبل أن تدخل المنحنى
 - ج- تزيد السرعة برفق قبل أن تدخل المنحنى
 - د- تقود بالحد الأقصى للسرعة المبيّن للطريق، قبل، وطوال، وبعد المنحنى

- 67- السائقون الذين يدخلون دواراً أو دائرة مرورية:
- أ- يجب أن يتوقفوا قبل الدخول
 - ب- يجب أن يعطوا أولوية المرور للسائقين في الدوار أو الدائرة المرورية
 - ج- لهم أولوية المرور إذا وصلوا أولاً
 - د- لهم أولوية المرور إذا كانت هناك حارتان

- 68- يمنح القانون أولوية المرور في التقاطعات لـ_____.
- أ- لا أحد
 - ب- السائقين الذين ينعطفون لليساار
 - ج- السائقين السائرين في خط مستقيم
 - د- السائقين الذين ينعطفون لليمين

- 69- عند التقاطع الذي توجد به علامة توقف، ينبغي أن تتوقف و:
- أ- تفتش في مرآة الرؤية الخلفية عن السيارات التي تتبعك عن قرب
 - ب- تنطلق عندما تنطلق السيارة التي أمامك
 - ج- تنظر إلى اليمين أولاً، ثم إلى اليسار، ثم إلى اليمين مرة أخرى
 - د- تنظر إلى اليسار أولاً، ثم إلى اليمين، ثم إلى اليسار مرة أخرى

- 70- عند الدخول إلى الطريق السريع من منحدر المدخل، ينبغي بشكل عام أن:
- أ- تدخل بسرعة أعلى من سرعة المرور لكي تكون في المقدمة
 - ب- تدخل ببطء لتجنب المركبات الأخرى
 - ج- تتوقف أولاً، ثم تدخل حركة المرور ببطء
 - د- تزيد السرعة إلى سرعة حركة المرور

- 71- عند الخروج من الطريق السريع، ينبغي أن تبطئ:

- أ- على الطريق الرئيسي، مباشرة قبل حارة الخروج
- ب- بمجرد رؤية كشك تحصيل الرسوم
- ج- بمجرد الانتقال إلى حارة الخروج
- د- عندما ترى لأول مرة علامة الخروج

- 72- عند القيادة على المدخل المنحدر للطريق السريع، ينبغي أن تبحث عن فجوة في حركة المرور بواسطة:

- أ- النظر إلى مرآة الرؤية الخلفية الداخلية فقط
- ب- النظر في المرآة الجانبية فقط
- ج- النظر في كل من مرآة الرؤية الخلفية والجانبية
- د- النظر في المرآة والاستدارة برأسك للنظر من فوق كتفك

- 73- إذا أردت الخروج من الطريق السريع، ولكن فاتك مخرجك، فينبغي أن:

- أ- تذهب إلى المخرج التالي، وتغادر الطريق السريع هناك
- ب- تقوم بدوران للخلف من خلال خط الوسط
- ج- تنسحب إلى الكتف وتقود سيارتك للخلف إلى المخرج
- د- تلوح لضابط شرطة لمرافقتك في العودة إلى مخرجك

- 74- أنت تنتظر لكي تدور إلى اليسار عند تقاطع متعدد الحارات، والمرور القادم يسدّ مجال رؤيتك، ينبغي أن:

- أ- تزيد السرعة بسرعة عندما تخلو أول حارة تلزمك للعبور
- ب- تنتظر حتى تتمكن من رؤية جميع الحارات التي تحتاج إلى عبورها قبل المضي قدماً في دورانك
- ج- تنتظر حتى يقوم السائق المقابل بالتلويح لك عبر التقاطع
- د- تحشر سيارتك في كل حارة من حركة المرور المقابل بمجرد أن تخلو

- 75- عندما لا توجد علامات أو إشارات أو شرطة تخبرك بما تفعله عند التقاطع، فإن القانون ينص على ما يلي:

- أ- يجب على السائقين الذين على اليمين إعطاء أولوية المرور للسائقين الذين على اليسار
- ب- لا توجد قوانين تنص على من يجب أن يعطي أولوية المرور لمن
- ج- يجب على السائقين المتجهين للأمام في خط مستقيم أن يتركوا أولوية المرور للسائقين المنعطفين لليسار عند التقاطع
- د- يجب أن يعطي السائقون الذين ينعطفون لليسار أولوية المرور للسائقين المتجهين للأمام في خط مستقيم خلال التقاطع

- 76- "الأثر التنويمي للطريق السريع" هو حالة يعاني منها السائق ويمكن أن تنتج عن:

- أ- التحديق في الطريق لفترات طويلة من الزمن
- ب- فترات التوقف للراحة المتكررة
- ج- النوم أكثر من اللازم في الليلة السابقة لرحلتك
- د- الرحلات القصيرة على الطرق السريعة

- 77- عند الاجتياز على طريق سريع متعدد الحارات:

- أ- تأكد من أن حارة الاجتياز خالية
- ب- لا تقم بالاجتياز إلا على اليمين فقط
- ج- راقب حركة المرور القادم
- د- لا ضرورة للإشارة

78- تشير "قاعدة الأربع ثوان" إلى الكيفية التي ينبغي بها:

- أ- إعطاء أولوية المرور للسيارات الأخرى
- ب- الدوران عند علامات التوقف
- ج- تتبّع سيارة أخرى
- د- عبور التقاطعات

79- من الأفضل الحفاظ على مساحة واقية:

- أ- فقط في الجزء الخلفي من سيارتك
- ب- فقط على الجانب الأيسر والأيمن من سيارتك
- ج- فقط أمام السيارة
- د- على جميع جوانب السيارة

80- السماح بمساحة واقية مهم لأنها:

- أ- تمنع العوامل التي تشتت الانتباه عن المركبات الأخرى
- ب- تسمح لك ببعض الوقت للتعامل مع المواقف
- ج- تحافظ على تدفق حركة المرور بوثيرة آمنة
- د- تُبقي السائقين الآخرين في حالة تأهب

81- اترك مساحة واقية أكبر عند التوقف:

- أ- على مرتفع
- ب- عند تقاطع
- ج- عند علامة توقف
- د- عند ساحة الرسوم

82- عندما تقوم بالدوران، يجب أن _____ سرعتك.

- أ- تزيد
- ب- تحافظ على
- ج- تنوّع
- د- تخفض

83- عند القيادة ضمن حركة المرور، من الأسلم أن:

- أ- تذبذب سرعتك لتظل متيقظاً
- ب- تتحرك أسرع من تدفق حركة المرور
- ج- تتحرك أبطأ من تدفق حركة المرور
- د- تتحرك متماشياً مع تدفق حركة المرور

84- الحد الأقصى للسرعة في هذه الولاية هو _____ ميلاً في ساعة.

- أ- 55
- ب- 50
- ج- 60
- د- 70

85- مارس القيادة بسرعة أبطأ من السرعة القصوى المسموح بها عندما:

- أ- يوجد ما يجعل الظروف أقل من مثالية
- ب- يسير الآخرون بسرعة أقل من الحد الأقصى للسرعة
- ج- تدخل إلى طريق سريع توجد فيه سيارات أخرى
- د- تكون على طريق به أربع حارات

86- مقدار المساحة التي تلزمك لعبور المرور تتوقف على:

- أ- أحوال الطرق والأحوال الجوية وحركة المرور القادم
- ب- وجود علامة توقف
- ج- استخدامك إشارات الدوران
- د- السيارات التي وراءك

87- تتأثر قدرتك على التوقف بما يلي:

- أ- الإشارات الضوئية
- ب- السيارات الأخرى على الطريق
- ج- الوقت من اليوم
- د- حالة الطريق

88- أي العبارات التالية صحيحة بشأن السرعة التي تسير بها؟

- أ- تتوقف السرعة الآمنة للقيادة على العديد من الظروف
- ب- القيادة بطيء دائماً أكثر أماناً
- ج- الحد الأقصى للسرعة هو دائماً سرعة آمنة
- د- زيادة السرعة دائماً خطيرة

89- للاستعداد لمواجهة أي شيء قادم في الطريق أمامك، ينبغي أن:

- أ- تمسح الطريق بأكمله وجوانب الطريق باستمرار
- ب- تحدّق أمامك مباشرة في جميع الأوقات
- ج- تقود مع إراحة القدم اليسرى بخفة على دواسة الفرامل
- د- التركيز دائماً نحو منتصف الطريق

90- بسرعات الطرق السريعة، على طريق جاف، تكون مسافة التتبع الآمنة على الأقل:

- أ- مسافة تتبع قدرها 3 ثوان من السيارة التي أمامك
- ب- مسافة تتبع قدرها ثانيتان (2) من السيارة التي أمامك
- ج- مسافة تتبع قدرها 4 ثوان من السيارة التي أمامك
- د- مسافة تتبع طولها سيارتان (2) من السيارة التي أمامك

91- ما الذي يمكن أن تفعله لتجنب الحاجة إلى وقفات طارئة (أو "مذعورة") أثناء القيادة وسط حركة المرور؟

- أ- تستخدم آلة التنبيه لجعل الآخرين يدركون وجودك
- ب- تنظر إلى الأمام وتحافظ على مسافة تتبع آمنة
- ج- تسير في الحارة اليمنى فقط
- د- تسير بسرعة أبطأ من تدفق حركة المرور

92- عندما تواجه سيارة واحدة قادمة إلى اليسار وراكب دراجة إلى اليمين، يجب عليك أن :

- أ- تنسحب إلى الكتف
- ب- تقسم الفارق بينهما
- ج- تترك السيارة تجتازك ثم تقوم باجتياز الدراجة
- د- تقوم باجتياز الدراجة بسرعة

93- إذا كان هناك سائق قادم يتجه نحوك في حارتك، فينبغي أن:

- أ- توجه السيارة يمينا، وتستخدم آلة التنبيه، وتزيد السرعة
- ب- توجه السيارة يساراً، وتستخدم آلة التنبيه، وتضغط على الفرامل
- ج- توجه السيارة يمينا، وتستخدم آلة التنبيه، وتضغط على الفرامل
- د- تبقى في وسط حارتك، وتستخدم آلة التنبيه، وتضغط على الفرامل

94- إذا بدأت مؤخرة سيارتك تنزلق إلى اليسار، فينبغي أن:

- أ- تقوم بالتوجيه إلى اليسار
- ب- تضغط على فراملك
- ج- تقوم بالتسريع
- د- تقوم بالتوجيه إلى اليمين

95- الشيء الأكثر فعالية الذي يمكنك القيام به لتقليل خطر إصابتك أو وفاتك في حادث سير هو:

- أ- ارتداء حزام مقعدك
- ب- الاقتصار على القيادة في أيام الأسبوع
- ج- البقاء في الحارة اليمنى على الطرق السريعة متعددة الحارات
- د- الاقتصار في القيادة على الأوقات بين الساعة 3:00 مساءً و 6:00 مساءً

96- عند القيادة على الطرق الزلقة، ينبغي:

- أ- التناوب ببطء أكثر
- ب- تغيير الحارات بسرعة
- ج- التعجيل بالتسريع
- د- الضغط بشدة على الفرامل

97- أي العبارات التالية صحيحة بشأن القيادة على الطرق المبللة؟

- أ- كلما أسرع في القيادة، تصبح إطاراتك أقل فعالية
- ب- الماء لا يؤثر على السيارات ذات الإطارات الجيدة
- ج- المياه العميقة أقل خطورة
- د- كلما خفضت سرعتك، يصبح الطريق أكثر انزلاقاً

98- عند القيادة على الطرق الزلقة، ينبغي أن:

- أ- تستخدم طرقاً بديلة
- ب- تمارس القيادة كما تفعل في الطرق الجافة
- ج- تزيد مسافة التتبع
- د- تتجنب عبور الجسور أو التقاطعات

99- عند القيادة على الطرق المبللة، ينبغي أن:

- أ- تقود بالحد الأقصى للسرعة
- ب- تقود أسرع قليلاً من الحد الأقصى للسرعة
- ج- تقود بسرعة تقل من 5 إلى 10 أميال عن الحد الأقصى للسرعة
- د- تبقى على مقربة من المركبة التي أمامك

100- عند القيادة على الطرق المبللة، ينبغي أن:

- أ- تزيد مسافة التتبع إلى 5 أو 6 ثوان
- ب- تخفض مسافة التتبع إلى ثانيتين (2)
- ج- لا تكون قلقاً بشأن مسافة التتبع
- د- تحافظ على قاعدة مسافة التتبع 4 ثوان

101- تتجمّد الطرق بسرعة أكبر عندما تكون:

- أ- مستوية
- ب- متعرجة
- ج- في الشمس
- د- مظلة

102- تصبح الطرق زلقة للغاية:

- أ- عندما تمطر لمدة ساعة أو أكثر
- ب- في اليوم التالي لهطول الأمطار
- ج- في أول 10 إلى 15 دقيقة من عاصفة مطيرة
- د- بعد توقف المطر مباشرة

103- الانزلاق فوق الماء تسببه عادة:

- أ- الوقفات المفرطة
- ب- الوقفات المفاجئة
- ج- الانعطافات المفاجئة
- د- السرعة المفرطة

104- يمكن المساعدة في الانزلاق على المياه عن طريق القيادة:

- أ- خلال المياه الضحلة
- ب- بشكل أسرع
- ج- بشكل أبطأ
- د- خلال المياه العميقة

105- عند القيادة في الضباب، ينبغي أن تستخدم _____.

- أ- مصابيحك الأمامية منخفضة الشعاع
- ب- مصابيحك الأمامية عالية الشعاع
- ج- أضواء وقوف السيارات
- د- أضواء الخطر الوامضة

106- مقارنة بالقيادة في أثناء النهار، القيادة ليلاً هي:

- أ- أقل خطورة
- ب- ليست أكثر ولا أقل خطورة
- ج- أكثر خطورة
- د- أسهل على عينيك

107- أي شيء يتطلب منك أن _____ قد يسبب لك التعرض لحادث اصطدام.

- أ- ترفع عينيك عن الطريق
- ب- ترفع يديك عن عجلة القيادة
- ج- تبعد انتباهك عن مهمة القيادة
- د- كل ما سبق

108- السائقون مشتتو الانتباه أكثر تعرضاً لخطر حوادث الاصطدام عندما يستخدمون أي الأشياء التالية:

- أ- جهاز تشغيل الأقراص المدمجة
- ب- جهاز الراديو
- ج- الهاتف الخليوي
- د- كل ما سبق

109- عندما تكون في صف مرور يعبر خطأً حديدياً ليست له أي إشارات أو بوابات:

- أ- تكون لك أولوية المرور ولا تحتاج إلى التحقق من القطارات
- ب- يجوز لك اجتياز السائقين الأبطأ سرعة عند عبور الخط الحديدي
- ج- يلزمك التأكد من وجود مساحة للعبور الكامل واجتياز جميع الخطوط دون توقف، قبل أن تبدأ العبور
- د- كل ما سبق

110- عند الاقتراب من حافلة مدرسية متوقفة وتومض أضواؤها الحمراء وذراعها ممدود، يجب عليك أن:

- أ- تتوقف على بعد 5 أقدام من الحافلة
- ب- لا تتوقف فقط إلا إذا رأيت أطفالاً موجودين
- ج- تتوقف وتظل متوقفاً حتى تبدو مواصلة السير مأمونة
- د- تتوقف وتظل متوقفاً حتى تتوقف الأضواء الحمراء عن الوميض ويتم سحب ذراع التوقف

الفصل 3 — دليل الإجابات

أ	.81	أ	.41	ج	.1
د	.82	أ	.42	د	.2
د	.83	ج	.43	ج	.3
د	.84	أ	.44	أ	.4
أ	.85	ج	.45	ب	.5
أ	.86	ب	.46	ج	.6
د	.87	أ	.47	أ	.7
أ	.88	ب	.48	ج	.8
أ	.89	ج	.49	ج	.9
ج	.90	أ	.50	أ	.10
ب	.91	أ	.51	ب	.11
ج	.92	أ	.52	ج	.12
ج	.93	ج	.53	ب	.13
أ	.94	ب	.54	أ	.14
أ	.95	ب	.55	أ	.15
أ	.96	ج	.56	أ	.16
أ	.97	ب	.57	أ	.17
ج	.98	ج	.58	أ	.18
ج	.99	د	.59	أ	.19
أ	.100	د	.60	أ	.20
د	.101	أ	.61	أ	.21
ج	.102	ج	.62	ج	.22
د	.103	د	.63	ج	.23
ج	.104	د	.64	أ	.24
أ	.105	أ	.65	د	.25
ج	.106	ب	.66	د	.26
د	.107	ب	.67	أ	.27
د	.108	أ	.68	د	.28
ج	.109	د	.69	أ	.29
د	.110	د	.70	أ	.30
		ج	.71	ج	.31
		د	.72	د	.32
		أ	.73	ج	.33
		ب	.74	أ	.34
		د	.75	د	.35
		أ	.76	ج	.36
		أ	.77	ج	.37
		ج	.78	د	.38
		د	.79	أ	.39
		ب	.80	د	.40

الفصل 4:

المعلومات المتعلقة بسجل القيادة

يتضمن هذا الفصل معلومات مهمة عن سجل قيادتك، وتحفظ إدارة النقل في بنسلفانيا بسجل قيادة لكل سائق مرخص في الولاية. ويحتفظ مكتب ترخيص السائقين بتقارير يتلقاها المكتب من الشرطة والمحاكم عن مختلف الجرائم والإدانات المتعلقة بكل سائق. ويمكن الحصول على نسخة من سجل القيادة الخاص بك على موقعنا في العنوان www.dmv.pa.gov. وستحتاج في ذلك إلى رقم رخصة القيادة، وتاريخ الميلاد، والأرقام الأربعة الأخيرة من رقم الضمان الاجتماعي، ومعلومات ببطاقتك الائتمانية.

نظام النقاط في بنسلفانيا

الغرض من نظام النقاط هو المساعدة على تحسين عادات القيادة وضمان القيادة الآمنة. وتضاف النقاط إلى سجل القيادة، عندما يثبت أن السائق مذنب بارتكاب بعض مخالفات القيادة. وتبدأ إدارة النقل في بنسلفانيا في اتخاذ إجراءات تصحيحية عندما يصل سجل القيادة إلى ست (6) نقاط أو أكثر.

فعندما يصل سجل القيادة إلى ست (6) نقاط أو أكثر لأول مرة، سيتلقى السائق إشعاراً مكتوباً لإجتياز امتحان مكتوب خاص بالنقاط. وعندما يتم خفض سجل القيادة إلى أقل من ست (6) نقاط ويصل إلى ست (6) نقاط أو أكثر للمرة الثانية، سيتعين على السائق حضور جلسة استماع في الإدارة. سيؤدي المزيد من تراكمات ست (6) نقاط أو أكثر إلى جلسات استماع إضافية في الإدارة و / أو تعليق لامتياز القيادة.

وبالإضافة إلى هذه المتطلبات، سيتم تعليق امتياز القيادة للشخص الذي يبلغ من العمر أقل من 18 عاماً إذا تراكمت لهذا الشخص بست (6) نقاط أو أكثر أو إذا أدين بالقيادة بسرعة تزيد 26 ميلاً في الساعة أو أكثر عن الحد الأقصى للسرعة المبيّن. وسيكون التعليق الأول لمدة 90 يوماً. وأي حوادث إضافية سينتج عنها التعليق لمدة 120 يوماً.

ويمكن الاطلاع على جدول يوضح عدد النقاط عن انتهاكات مرور معينة على الموقع www.dmv.pa.gov، في صحيفة وقائع "نظام النقاط في بنسلفانيا".

رفع النقاط بسبب القيادة الآمنة

ترفع ثلاث (3) نقاط من سجل القيادة لكل 12 شهراً متتالياً لا يكون فيها الشخص خاضعاً للتعليق أو الإلغاء أو لم يرتكب خلالها أي انتهاك يؤدي إلى إضافة نقاط أو تعليق أو إلغاء لامتياز القيادة. وبمجرد خفض سجل القيادة إلى الصفر وبقائه خالياً من النقاط لمدة 12 شهراً متتالية، يتم التعامل مع أي تراكم إضافي للنقاط على أنه أول تراكم للنقاط.

حالات التعليق والإلغاء

سيجري تعليق أو إلغاء امتياز القيادة الخاص بك، في حال إدانتك بأي من المخالفات المرورية التالية (هذه قائمة جزئية فقط):

- القيادة دون أضواء لتجنب تحديد الهوية.
- القيادة دون أضواء لتجنب تحديد الهوية.
- عدم التوقف عند قيادة مركبة مشتركة في حادث اصطدام (جريمة الصدم والفرار).
- ارتكاب جناية بالسيارة..
- مخالفة الثانية أو أي مخالفة إضافية بالقيادة بدون رخصة قيادة سارية المفعول في غضون 5 سنوات.
- القتل خطأً بواسطة مركبة
- القيادة المتهورة.
- السباق على الطرق السريعة.
- الفرار من ضابط شرطة.
- القيادة عندما يكون قد تم تعليق رخصة القيادة أو إلغاؤها.
- عدم الامتثال لبوابة أو حاجز عند معبر للسكك الحديدية (تعليق لمدة 30 يوماً).
- عدم التوقف لحافلة مدرسية تومض أضواؤها الحمراء وذراعيها الخاص بالتوقف ممتد (تعليق لمدة 60 يوماً).
- عدم الامتثال لبوابة أو حاجز عند معبر للسكك الحديدية (تعليق لمدة 30 يوماً).

إذا كان سيتم تعليق امتيازك في القيادة أو إلغاؤها و / أو تحديد عدم أهليتك له (عقوبة)، فسيتم إرسال إشعار كتابي إليك بالبريد يذكر تاريخ بدء العقوبة. ويجب إعادة رخصة القيادة و / أو تصريح المتعلم أو بطاقة الكاميرا إلى مكتب ترخيص السائقين بحلول تاريخ نفاذ العقوبة المدرجة في الإشعار وإلا سيتم إخطار شرطة الولاية والشرطة المحلية لاستلام رخصة القيادة.

ستبدأ جميع عمليات الإيقاف والإلغاء والاستبعاد (العقوبات) في التاريخ الفعلي المدرج في إشعار العقوبة، بصرف النظر عن وقت تسليم رخصة القيادة أو نموذج الإقرار. وتسليم أي من هذين البندين قبل تاريخ سريان الجزء لن يبدأ العقوبة مبكراً. وينص القانون على وجوب تسليم رخصة القيادة أو استمارة الإقرار. ويمكنك استئناف العقوبة في محكمة الطعون المشتركة (القسم المدني) في المقاطعة التي تقيم بها. يجب تقديم الاستئناف في غضون 30 يوماً من تاريخ إرسال إشعار الإدارة. وبالإضافة إلى تنفيذ العقوبة، لا بد من تلبية جميع متطلبات الاستعادة قبل أن تستعيد امتياز القيادة.

وبعد أن تستعيد امتياز القيادة، سيُبين سجل قيادتك خمس (5) نقاط، بغض النظر عن عدد النقاط التي ظهرت في سجلك قبل تعليق امتيازك الخاص بالقيادة، باستثناء الحالات التالية:

- التعليق لمدة 15 يوماً الناتج عن جلسة استماع للتراكم الثاني للنقاط الست (6).
- التعليق لعدم الرد على تذكرة مخالفة.

القيادة بدون تأمين

- وفقاً لقانون ولاية بنسلفانيا، يجب عليك الحفاظ على تأمين مسؤولية تجاه الغير على سيارتك المسجلة في جميع الأوقات.
- إذا وجدت إدارة النقل أن سيارتك لم تكن مشمولة بالتأمين لمدة 31 يوماً أو أكثر، فسيتم تعليق تسجيلك لمدة ثلاثة (3) أشهر. وبالإضافة إلى ذلك، إذا قمت بتشغيل سيارتك أو أذنت بتشغيلها دون تأمين، فسيتم أيضاً تعليق امتياز قيادتك لمدة ثلاثة (3) أشهر.
- ولكي تستعيد امتياز القيادة وتسجيلك، يجب عليك تقديم ما يلي:
 - ◆ الدليل على أن سيارتك مؤمن عليها حالياً.
 - ◆ رسوم الاستعادة المطلوبة.

ماذا تفعل إذا استوقفتك الشرطة

يصدر ضباط إنفاذ القانون تذاكر استدعاء للمحكمة بخصوص المرور للأشخاص المتهمين بانتهاك قانون المركبات الميكانيكية في بنسلفانيا. ويجب عليك أن تتبع توجيهات الضابط في وقت استيقافك وإلا أصبحت عرضة للقبض عليك. وستعرف أن ضابط شرطة يريد منك التوقف عندما ينشط الأصواء الحمراء والزرقاء والواضحة في أعلى مركبة الشرطة. وفي بعض الحالات، قد يتم تجهيز مركبة شرطة بدون علامات بضوء أحمر وامض فقط.

في أي وقت تتوقف فيه مركبة للشرطة خلفك، فلأجل سلامتك وسلامة الآخرين

- قم بتنشيط إشارة الانعطاف وتحرك إلى أقرب نقطة مأمونة ممكنة إلى الحافة اليمنى للطريق، وتوقف، وقم بإيقاف سيارتك بأمان بعيداً عن حركة المرور.
- اوقف تشغيل المحرك والراديو، واخفض نافذتك حتى تتمكن من التواصل مع الضابط.
- قم بتشغيل الإضاءة الداخلية لسيارتك بمجرد التوقف وقبل أن يقترب الضابط، إذا كان الوقت ليلاً.
- قلل من تحركاتك وتحركات ركابك - ولا تمد يدك إلى أي شيء في السيارة.
- نبّه الضابط على الفور، إذا كنت تنقل أي نوع من الأسلحة النارية.
- ضع يديك على عجلة القيادة، واطلب من أي ركاب إظهار أيديهم.
- أبق أبواب سيارتك مغلقة لدى اقتراب الضابط، وابق داخل سيارتك، ما لم يطلب منك الضابط الخروج.
- بق حزام مقعدك مثبتاً حتى يرى الضابط أنك مقيد بشكل مناسب.
- انتظر حتى يطلب منك الضابط إحضار بطاقات رخصة القيادة والتسجيل والتأمين الخاصة بك. لا تسلّم الضابط محفظتك - فقط العناصر المطلوبة.
- كن مهذباً دائماً. سيخبرك الضابط بالخطأ الذي ارتكبهته. وقد لا تتلقى إلا تحذيراً فقط أو قد تعطى تذكرة مخالفة مرورية. فإذا كنت لا توافق على المخالفة، يحق لك عقد جلسة استماع في المحكمة حيث يمكنك تقديم حججك. وليس من مصلحتك أن تجادل مع الضابط في مكان الحادث. وإذا اعتقدت أنك لم تعامل بطريقة مهنية، فينبغي أن تتصل بقسم الشرطة المناسب في وقت لاحق بعد الاستيقاف المروري، وتطلب مخاطبة أحد المشرفين.

وتذكر أن أضواء الشرطة يمكن أن تكون حمراء وزرقاء، أو يمكن أن تكون حمراء فقط على مركبات الشرطة غير المميزة. قد تشاهد أيضاً استخدام أضواء بيضاء وامضة بالإضافة إلى هذه الأضواء. أما إذا كانت السيارة تومض أضواء زرقاء فقط، فلن يكون هذا ضابط شرطة. وإذا رأيت الأضواء الحمراء والزرقاء الوامضة أو الأضواء الحمراء الوامضة فقط وكنت لا تزال غير متأكد من أن الشخص الذي يستوقفك هو ضابط شرطة بالفعل، فيمكنك القيادة إلى أقرب منطقة أهلة بالسكان ومضاهة جيداً، لكن بين أنك تفهم طلب التوقف بتشغيل أنوارك الوامضة والقيادة بسرعة منخفضة. ويمكنك أن تسأل الضابط عن هويته، وينبغي أن تفعل ذلك إذا لم يكن الشخص الذي أوقفك مرتد الزي الرسمي أو إذا كان في مركبة غير مميزة. ويرتدي معظم الضباط في المركبات غير المميزة زي الشرطة، ويوجد مع ضباط الشرطة دائماً بطاقة هوية تحمل صورة شخصية وشارة.

حوادث الاصطدام

لا تتوقف عند وقوع حادث ما لم تكن مشاركاً أو إذا لم تصل مساعدة الطوارئ بعد. ركز اهتمامك في قيادتك واستمر في السير، مع الاحتراس من الأشخاص الذين قد يكونون على الطريق أو بالقرب منه. ولا تسد الطريق أمام رجال الشرطة ورجال الإطفاء وسيارات الإسعاف وشاحنات الجرح وغيرها من مركبات الإنقاذ.

وإذا تعرّضت لحادث اصطدام، فعليك القيام بما يلي:

- 1- أوقف مركبتك في مكان الحادث أو بالقرب منه. وإن أمكن، انقل سيارتك خارج الطريق حتى لا تمنع حركة المرور. يقع العديد من حوادث الاصطدام عندما تتوقف حركة المرور أو تبطئ بسبب اصطدام أولي.
- 2- اتصل بالشرطة إذا أصيب أي شخص أو توف. وإذا أصيب سائقو المركبات ولم يتمكنوا من الاتصال بالشرطة، فيجب على الشهود في مكان الحادث أو بالقرب منه طلب المساعدة.
- 3- اتصل بالشرطة، إذا كانت أي سيارة تحتاج إلى قطرها.
- 4- احصل على المعلومات المدرجة أدناه من السائق (السائقين) الآخرين المشتركين في التصادم:
 - لأسماء والعناوين
 - أرقام الهواتف
 - أرقام التسجيل
 - أسماء شركات التأمين وأرقام بوالص التأمين
- 5- الحصول على أسماء وعناوين الأفراد الآخرين المشتركين في الحادث وأي شهود على الحادث.
- 6- إذا كان الحادث يتعلق بسيارة متوقفة أو ضرر بالممتلكات، فتوقف على الفور، وحاول العثور على المالك. وإذا لم تتمكن من العثور على المالك، فاترك مذكرة في مكان يمكن رؤيته واتصل بالشرطة. وينبغي أن تتضمن المذكرة تاريخ ووقت الحادث، واسمك ورقم الهاتف الذي يمكن قبه الوصول إليك.
- 7- إذا لم تحقق الشرطة في حادث الاصطدام وتوفي شخص أو أصيب، أو إذا كان يجب سحب سيارة، فقم بإرسال نموذج تقرير سائق عن حادث (AA-600) خلال خمسة (5) أيام إلى:

PA Department of Transportation
Bureau of Highway Safety & Traffic Engineering
P.O. Box 2047
Harrisburg, PA 17105-2047

يرجى ملاحظة:
للحصول على نموذج تقرير سائق عن حادث (AA-600)، تفضل
بزيارة موقعنا على www.dmv.pa.gov، أو
اتصل بشرطتك المحلية أو بشرطة الولاية.

الفرار أو التهرب من الشرطة

في كل عام، يقع حوالي 450 حادث تصادم عندما يحاول سائق الفرار من الشرطة أو مراوغتها، مما يؤدي إلى وقوع من 40 إلى 50 حادث كبير لإصابة أو وفاة على طرق بنسلفانيا.

وفي حالة إدانة أحد السائقين بالفرار أو محاولة التهرب من الشرطة، تكون العقوبة هي تعليق امتياز القيادة لمدة عام، وغرامة قدرها 500 دولار، بالإضافة إلى تكاليف المحكمة والرسوم الأخرى، وقد تشمل السجن.

القيادة تحت تأثير الكحول أو مادة خاضعة للرقابة

ما الذي يشكل القيادة تحت تأثير الكحول أو مخدر؟

عقوبات القيادة تحت تأثير الكحول أو المخدرات شديدة. وفي ولاية بنسلفانيا، إذا كنت في العمر القانوني للشرب (21 عاماً أو أكثر)، يُعتبر أنك تقود "تحت تأثير الكحول" إذا كان مستوى الكحول في دمك 0.08 أو أعلى من ذلك. ولكنك قد تدان أيضاً بالقيادة تحت التأثير عند مستويات أقل من الكحول في الدم، إذا أوقفك الشرطة للقيادة بطريقة خاطئة (بطيئة للغاية، سريعة للغاية، عبر الحارات، القيام بدورانات واسعة، التوقف دون أي سبب، عدم إطاعة علامات وإشارات المرور، وما إلى ذلك).

وإذا كنت تحت سن 21 عاماً، فإن قوانين ولاية بنسلفانيا لا تسمح لك بالقيادة في حال وجود أي قدر من الكحول يمكن قياسه في أجهزة جسمك. وإذا كان عمرك أقل من 21 عاماً، فأنت تعتبر أنك تقود تحت تأثير الكحول إذا كان مستوى الكحول في دمك 0.02 أو أكثر.

قانون الموافقة الضمنية في بنسلفانيا (الاختبار الكيميائي للكحول أو المخدرات)

قانون الموافقة الضمنية مهم جداً لك بصفتك سائقاً. وينص هذا القانون الذي يغطي الاختبارات الكيميائية على أنك قد أبدت موافقتك على إجراء هذا الاختبار - بمجرد حصولك على رخصة قيادة في بنسلفانيا. وإذا أُلقت الشرطة القبض عليك لقيادتك تحت تأثير الكحول أو المخدرات ورفضت إجراء اختبار كيميائي واحد (1) أو أكثر على التنفس أو الدم، فسيتم تعليق امتياز القيادة الممنوح لك تلقائياً لمدة عام واحد (1). وهذا التعليق هو بالإضافة إلى التعليق المفروض بسبب الإدانة أو الإيداع التأهيلي السريع (ARD) بسبب القيادة تحت التأثير.

وحتى إذا لم تثبت إدانتك بالقيادة تحت تأثير الكحول أو المخدرات، فسيتم تعليق امتياز القيادة الممنوح لك لمدة عام واحد (1) لرفض إجراء اختبار التنفس أو الدم لأول مرة. أما إذا رفضت إجراء اختبار ووجد أنك مذنب بالقيادة تحت التأثير، فقد يتم تعليق امتياز القيادة الممنوح لك لمدة عامين ونصف (2 1/2)، تبعاً لمستوى الكحول في دمك في وقت القبض عليك. وإذا رفضت إجراء اختبار كيميائي وكانت لديك إدانة سابقة بالقيادة تحت تأثير الكحول أو المخدر أو برفض مسبق للاختبار الكيميائي، فسوف تواجه تعليقاً لمدة 18 شهراً للرفض، بالإضافة إلى 18 شهراً آخر للإدانة بالقيادة تحت التأثير، أي التعليق لمدة مجموعها ثلاث (3) سنوات.

رسم استعادة الترخيص بعد رفض الاختبار الكيميائي

يُطلب من السائقين الذين يرفضون الخضوع لاختبار كيميائي دفع رسم استعادة لرفض الاختبارات الكيميائية. والرسم للمخالفة الأولى 500 دولار، وللمخالفة الثانية 1,000 دولار، وللمخالفة الثالثة أو اللاحقة 2,000 دولار. ورسم الاستعادة الخاص برفض الاختبار الكيميائي يضاف إلى رسوم الاستعادة المطلوبة بموجب قانون مركبات ولاية بنسلفانيا، Title 75, section 1960. ويجب دفع رسم استعادة رفض الاختبار الكيميائي عن طريق شيك مصدق أو حوالة مالية.

العقوبات المشددة

تشدّد العقوبات على الأمور الثلاثة (3) التالية: كلما زاد تركيز الكحول في دمك، وكلما زادت خطورة الإصابات والأضرار الناجمة عن الاصطدام أثناء القيادة تحت تأثير الكحول أو المخدر، وكلما زاد عدد مرات إدانتك بسبب وثيقة القيادة تحت هذا التأثير.

وتلخص الجداول الثلاثة (3) التالية العقوبات المفروضة على القيادة تحت تأثير الكحول بمستويات مختلفة من التأثير. وبالإضافة إلى العقوبات المذكورة في هذه الجداول، سيجري فرض مدرسة للسلامة من الكحول على الطرق السريعة للجريمة الأولى أو الثانية في أي مستوى من التأثير. وسيُشترط على مرتكبي القيادة تحت التأثير لأول مرة والمتكررين الذين لديهم مستويات عالية من الكحول في الدم والأفراد الذين يفرض عليهم تعليق امتياز التشغيل نتيجة للمخالفة برفض الاختبار الكيميائي تركيب نظام لقفل الإشعال في أي سيارة يتم تشغيلها. ويُطلب من الفرد الخاضع لشروط نظام قفل الإشعال والذي يسعى لاستعادة امتياز التشغيل، كشرط لإصدار ترخيص مقيد، إما تزويد أي مركبة يعتزم تشغيلها بنظام قفل الإشعال على أن يستمر ذلك طوال فترة الترخيص المقيدة أو، في حالة عدم وجود سيارات مملوكة أو مسجلة أو قيد التشغيل، تقديم شهادة وفقاً لقواعد إدارة النقل في بنسلفانيا. وقد تطلب منك المحكمة أيضاً الخضوع للفحص والعلاج من تعاطي الكحول في أي مستوى من مستويات التأثير بالنسبة للجرائم الأولى واللاحقة. وبالإضافة إلى ذلك، قد يفرض القاضي ما يصل إلى 150 ساعة من خدمة المجتمع.

إذا كان عمرك أقل من 21 عاماً وأدنت بالقيادة تحت تأثير الكحول (مستوى الكحول في الدم 0.02 أو أعلى)، فستخضع للعقوبات المذكورة في الجدول 2، "المعدل المرتفع"، حتى لو كان مستوى الكحول في الدم أقل من المستويات المحددة لتلك العقوبات.

وإذا كنت متورطاً في حادث تصادم نتج عنه إصابة جسدية أو وفاة أو إضرار بالمتلكات، فأنت تخضع للعقوبات المدرجة في الجدول 2، "المعدل المرتفع"، بدلاً من تلك المدرجة في الجدول 1، "التأثر العام"، حتى لو كان مستوى الكحول في دمك أقل من المستويات المدرجة في الجدول 2، "المعدل المرتفع".

ويخضع أي شخص يقود مركبة تحت تأثير المواد الخاضعة للرقابة والسائقون الذين يرفضون إجراء اختبار كيميائي للعقوبات المذكورة في الجدول 3، "أعلى معدل".

وفي حالة ما إذا كانت الجريمة أولى بمعدلات التأثر العالية والعليا، قد يُقبل انضمامك لبرنامج الإيداع السريع لإعادة التأهيل (ARD).

الجدول 1 - التأثر العام: تركيز الكحول في الدم من 0.08 إلى 0.099			
(ملاحظة: تنطبق هذه العقوبات على السائقين في السن القانوني المسموح فيه بالشراب)			
العقوبة	المخالفة الأولى	المخالفة الثانية	المخالفة الثالثة
العقوبة	6 أشهر تحت المراقبة	5 أيام إلى 6 أشهر في السجن	10 أيام إلى (2) سنتين في السجن
الغرامة	300 دولار	300 دولار - 2500 دولار	500 دولار - 5000 دولار
الرخصة	لا إجراء	التعليق لمدة 12 شهراً واشتراط قفل الإشعال لمدة عام واحد	التعليق لمدة 12 شهراً واشتراط قفل الإشعال لمدة عام واحد

الجدول 2 - نسبة عالية لتركيز الكحول في الدم: من 0.10 إلى 0.159			
(ملاحظة: ينطبق هذا الجدول أيضاً على السائقين الذين تقل أعمارهم عن 21 عاماً والذين لديهم تركيز كحول في الدم يبلغ 0.02 أو أكثر؛ وسائقي المركبات التجارية الذين لديهم نسبة 0.04 تركيز كحول في الدم أو أكثر؛ وسائقي الحافلات المدرسية الذين يبلغ تركيز الكحول في الدم لديهم 0.02 أو أكثر؛ والسائقين الذين يبلغ تركيز الكحول في الدم لديهم من 0.08 إلى 0.099 والذين يشتركون في حادث تصادم ينتج عنه إصابة جسدية خطيرة أو الوفاة أو تلف السيارة أو الممتلكات.)			
العقوبة	المخالفة الأولى	المخالفة الثانية	المخالفة الثالثة
العقوبة	يومان (2) إلى 6 أشهر في السجن	30 يوماً إلى 6 أشهر في السجن	90 يوماً إلى 5 سنوات في السجن
الغرامة	500 دولار - 5000 دولار	750 دولاراً - 5000 دولار	1500 دولار - 10000 دولار
الرخصة	تعليق الترخيص لمدة 12 شهراً ومتطلبات قفل الإشعال لمدة عام واحد	تعليق الترخيص لمدة 12 شهراً ومتطلبات قفل الإشعال لمدة عام واحد	تعليق الترخيص لمدة 18 شهراً ومتطلبات قفل الإشعال لمدة عام واحد

الجدول 3 - أعلى نسبة لتركيز الكحول في الدم: من 0.16 فما فوقها			
(ملاحظة: ينطبق هذا الجدول أيضاً على السائقين الذين يرفضون إجراء الاختبارات الكيميائية على أي مستوى من مستويات تركيز الكحول في الدم والسائقين المدانين بالقيادة تحت تأثير مواد الجدول الأول أو الثاني أو الثالث التي لم يتم وصفها طبيًا، أو مزيج من الكحول وعقار آخر أو مواد أخرى مثل المستنشقات)			
العقوبة	المخالفة الأولى	المخالفة الثانية	المخالفة الثالثة
العقوبة	3 أيام إلى 6 أشهر في السجن	90 يوماً إلى 5 سنوات في السجن	سنة واحدة (1) إلى 5 سنوات في السجن
الغرامة	1000 دولار - 5000 دولار	1500 دولار	2500 دولار كحد أدنى
الرخصة	تعليق الترخيص لمدة 12 شهراً ومتطلبات قفل الإشعال لمدة عام واحد	تعليق لمدة 18 شهراً ومتطلبات قفل الإشعال لمدة عام واحد	تعليق لمدة 18 شهراً ومتطلبات قفل الإشعال لمدة عام واحد

وإذا كانت عقوبتك تتضمن فترة المراقبة القصوى أو السجن لمدة ستة (6) أشهر (مرتكب مخالفة لأول مرة في أي مستوى أو مرتكب مخالفة للمرة الثانية في فئة "التأثر العام" أو "المعدل المرتفع")، فإن جريمة القيادة تحت تأثير كحول أو مخدر كجنته قد وجهت بوصفها جنته غير مصنفة. وتهمة الجنته غير المصنفة تعني أنه في حالة الطعن في القضية، لا يحق لك الحصول على محاكمة أمام هيئة محلفين. وفي حالة ارتكابك جريمة أولى بمعدلات التأثر العالية والعليا من الإعاقة، قد يتم قبولك في برنامج الإيداع السريع لإعادة التأهيل.

<p>وإذا تم قبولك في برنامج الإيداع السريع لإعادة التأهيل، فإنك سوف:</p> <ul style="list-style-type: none"> تفقد رخصتك لمدة تصل إلى 90 يوماً لأغراض البرنامج. تخضع للتقييم الخاص بالكحول والمخدرات. تبقى تحت إشراف المحكمة لمدة ستة (6) أشهر. تخضع للعلاج في إطار إعادة التأهيل من الكحول والمخدرات، إذا لزم الأمر. تدفع غرامة تتراوح بين 300 دولار و 5000 دولار بالإضافة إلى الرسوم ذات الصلة وغيرها من التكاليف تشارك في 12.5 ساعة في مدرسة السلامة من الكحول على الطرق السريعة.

قانون عدم التسامح مطلقاً (القيادة تحت تأثير الكحول لأقل من 21 سنة)

يحدد قانون عدم التسامح مطلقاً عواقب وخيمة لمن تقل أعمارهم عن 21 عاماً، ويقودون رغم وجود كمية قابلة للقياس من الكحول في دمهم. وقد خفض هذا القانون محتوى الكحول في الدم من 0.08 إلى 0.02 للقاصرين (دون سن 21 عاماً) المتهمين بالقيادة تحت تأثيره.

لماذا عدم التسامح مطلقاً؟

حوادث المرور هي السبب الأول (1) لوفاة المراهقين في الولايات المتحدة.

وتنطوي القيادة على مهام متعددة، تتغير متطلباتها باستمرار. زللكقيادة بأمان، ينبغي أن تكون متيقظاً، وأن تتخذ قرارات بناءً على المعلومات المتغيرة دائماً الموجودة في البيئة وأن تكون قادراً على المناورة بناءً على هذه القرارات. وتعاطي الكحول يضعف مجموعة واسعة من المهارات اللازمة لتنفيذ هذه المهام.

فإذا كان عمرك أقل من 21 عاماً وأدنت لأول مرة بتهمة القيادة تحت تأثير الكحول أو المخدر، فستذهب إلى السجن لمدة تتراوح بين يومين (2) وستة (6) أشهر، وسيتم تعليق ترخيص قيادتك لمدة عام كامل، وسوف تدفع غرامة من 500 دولار إلى 5000 دولار.

تعاطي الخمر دون السن القانونية

إذا كان عمرك أقل من 21 عاماً، فمن المخالف للقانون أن تشتري الكحول أو تستهلك الكحول أو يكون الكحول في حوزتك أو يوجد الكحول في السيارة التي تقودها. بالإضافة إلى ذلك، إذا كنت دون السن القانونية وقُبض عليك واحتجزت لإجراء فحص الدم و / أو التنفس و / أو البول، فإن موافقة الوالدين على إجراء هذه الاختبارات غير مطلوبة، لكن الشرطة سوف تخطر والديك بالاعتقال. الحد الأدنى للعقوبة على تعاطي الكحول دون السن القانونية هو غرامة تصل إلى 500 دولار بالإضافة إلى تكاليف المحكمة.

وقد تشترط المحاكم تقييمك لتحديد مدى تورطك في تناول الكحول، وقد تطلب منك أيضاً أن تكمل برنامجاً للتوعية أو التدخل أو التوجيه بشأن الكحول.

وتبقى حقيقة واحدة: إن قيام أي شخص دون سن 21 عاماً باستهلاك الكحوليات أو حيازتها أو نقلها يشكل مخالفة للقانون.

فلا تخاطر بالعواقب.

يخضع البالغون، حتى الوالدان، المدانون بتزويد القُصّر قسداً وعن علم لغرامة لا تقل عن 1000 دولار للمخالفة الأولى و 2 500 دولار لكل جريمة إضافية ويواجهون عقوبة السجن لمدة تصل إلى عام. بل إن البالغين مسؤولون عن الضيوف الذين يتعاطون الخمر في منازلهم. وعلى سبيل المثال، إذا كان لديك 17 مراهقاً في منزلك لحضور حفلة وكانوا يشربون الكحوليات، فقد يكلفك الحفل 41000 دولار. وهذا المبلغ يوافق 1000 دولار لأول شارب في سن المراهقة و 2500 دولار عن كل من الشاربين الـ 16 الآخرين.

اتفاق رخصة القيادة

اتفاق رخصة القيادة هو اتفاق بين الولايات الأعضاء ومقاطعة كولومبيا لزيادة جهود إنفاذ القانون إلى أقصى حد على الصعيد الوطني. وتمثل الأحكام الرئيسية للاتفاق، التي تلتزم الولايات الأعضاء بدعمها وإنفاذها، فيما يلي:

- مفهوم "رخصة قيادة واحدة"، الذي يقتضي تسليم رخصة القيادة الصادرة من خارج الولاية عند تقديم طلب للحصول على رخصة قيادة في ولاية أخرى.
- مفهوم "سجل القيادة الواحد"، الذي يتطلب الاحتفاظ بسجل كامل للسائق في ولاية إقامته لتحديد مدى أهليته للقيادة في الولاية الأصلية، وكذلك للتمتع بامتياز المشغل غير المقيم في الولايات القضائية الأخرى.
- الإبلاغ عن جميع الإدانات المرورية وإجراءات تعليق/إلغاء رخصة القيادة للسائقين خارج الولاية، وكذلك المعلومات الأخرى المناسبة، إلى وكالة ترخيص الولاية الأصلية.
- ضمان معاملة موحدة للسائقين يمكن التنبؤ بها من خلال معالجة الجرائم المرتكبة في الولايات الأخرى كما لو كانوا قد ارتكبوها في الولاية الأصلية.
- سيتم التعامل مع المخالفات التالية، إذا ارتكبت في ولاية عضو، كما لو أن الجرم قد وقع في ولاية بنسلفانيا، وسيتم فرض العقوبة المناسبة بموجب أحكام قانون المركبات لدينا:
- القتل غير العمد أو القتل بسبب الإهمال الناتج عن تشغيل مركبة (Section 3732).

- قيادة السيارة أثناء تأثير المشروبات الكحولية أو المخدرة بدرجة تجعل السائق غير قادر على قيادة السيارة بأمان (Section 3802).
 - عدم التوقف وتقديم المساعدة في حالة وقوع حادث سيارة مما أدى إلى وفاة أو إصابة شخص آخر (Section 3742).
 - أي جنائية تستخدم فيها مركبة (قانون الجرائم وجرائم قانون المخدرات الخطرة).
- وعدم الرد على استدعاء قانوني خارج الولاية سيؤدي إلى تعليق غير محدود لامتياز القيادة الممنوح لك في ولاية بنسلفانيا حتى يتم الرد على الجهة المذكورة في الاستدعاء.

الفصل 4 - أسئلة للمراجعة

1- الحد الأدنى لسن تناول الكحول في هذه الولاية هو _____ سنة (سنوات).

- أ- 9
- ب- 20
- ج- 21
- د- 18

2- الأشخاص الذين تقل أعمارهم عن 16 عاماً والذين يستخدمون بطاقة هوية مزيفة لشراء الكحول سوف:

- أ- يتم تعليق قيادتهم بدءاً من تاريخ بلوغهم سن السادسة عشرة
- ب- لن يتمكنوا من دخول امتحان القيادة حتى تاريخ بلوغهم سن الحادية والعشرين
- ج- يتم تعليق قيادتهم بدءاً من تاريخ بلوغهم سن الحادية والعشرين
- د- يتم إرسالهم إلى فصل تعليمي عن السلامة المتعلقة بالكحول

3- إذا كان الشخص الذي يبلغ عمره أقل من 21 عاماً يتعاطى الكحول، ولكنه لا يقود سيارة، فإن عقوبة المخالفة الأولى هي:

- أ- تعليق رخصة القيادة لمدة 90 يوماً وغرامة تصل إلى 500 دولار
- ب- المراقبة لمدة 6 أشهر
- ج- الإلحاق بمؤسسة إصلاحية
- د- إضافة نقاط إلى سجل القيادة

4- موافقة الوالدين على إجراء اختبارات التنفس، والدم، والبول:

- أ- غير مطلوبة
- ب- مطلوبة من أحد الوالدين فقط
- ج- مطلوبة للأشخاص الذين تقل أعمارهم عن 16 عاماً
- د- مطلوبة من كلا الوالدين

5- من المخالف للقانون بالنسبة لأي شخص دون سن 21 عاماً أن _____ الكحول.

- أ- ارتداء الملابس الإعلان
- ب- يوجد في مكان به
- ج- يتعاطى
- د- يقدم

6- من المخالف للقانون بالنسبة لأي شخص دون سن 21 عاماً أن _____ الكحول.

- أ- يرتدي ملابس للإعلان عن
- ب- يكون في حوزته
- ج- يقدم
- د- يوجد في مكان به

7- من المخالف للقانون بالنسبة لأي شخص دون سن 21 عاماً أن _____ الكحول.

- أ- يقدم
- ب- يرتدي ملابس للإعلان عن
- ج- يوجد في مكان به
- د- ينقل

8- إحدى العقوبات المفروضة على القيادة تحت تأثير الكحول هي:

- أ- تعليق رخصة القيادة لمدة 5 سنوات
- ب- غرامة قدرها 100 دولار
- ج- الانتظام في مدرسة السلامة المتعلقة بالكحول على الطرق السريعة
- د- عقوبة السجن لمدة 12 ساعة

9- إذا تم توقيفك بسبب القيادة تحت تأثير الكحول، ورفضت إجراء اختبار الدم، فسوف تحصل على:

- أ- المشورة العلاجية من المخدرات
- ب- عقوبة قضاء يوم واحد في السجن
- ج- تعليق رخصة القيادة
- د- غرامة قدرها 300 دولار

10- إذا طلب منك أحد ضباط الشرطة إجراء اختبار للدم أو التنفس أو البول، فأنت:

- أ- يجوز لك أن تختار الاختبار الذي تفضله
- ب- يجب أن توقع على نموذج الموافقة
- ج- يجوز لك أن ترفض إذا كنت دون السن القانونية
- د- يجب أن تخضع للاختبار، أو سيتم تعليق رخصتك

11- في حالة أول إدانة بسبب القيادة تحت تأثير الكحول بأي مستوى لتركيز الكحول في الدم، يمكن أن:

- أ- تفقد رخصتك لمدة تصل إلى 5 سنوات
- ب- يُطلب منك عقد دورة للتثقيف العام بشم مخاطر القيادة في حالة سكر
- ج- يُطلب منك القيادة برخصة مهنية مقيدة
- د- تدفع غرامة لا تقل عن 300 دولار

12- إذا كان عمرك أقل من 21 عاماً، يُعتبر أنك تقود تحت تأثير الكحول إذا كان مستوى الكحول في دمك هو:

- أ- 0.08 % أو أعلى
- ب- 0.10 % أو أعلى
- ج- 0.05 % أو أعلى
- د- 0.02 % أو أعلى

13- إذا كان عمرك أقل من 21 عاماً وأدنت بالقيادة تحت تأثير الكحول، فستلقى تعليقاً مدته _____ لرخصتك باعتبارها أول جريمة.

- أ- 60 يوماً
- ب- 30 يوماً
- ج- 6 أشهر
- د- سنة واحدة

14- إذا كان عمرك أقل من 21 عاماً، وأدنت بحمل بطاقة هوية مزورة، فستكون مطالباً بدفع غرامة قيمتها 500 دولار وسيتم تعليق

رخصتك لمدة 90 يوماً.

- أ- فقط إذا كان محتوى الكحول في دمك (BAC) هو 0.02 % أو أعلى
- ب- حتى لو لم تكن تقود سيارة
- ج- فقط إذا كنت تقود سيارتك في وقت القبض عليك
- د- فقط إذا كان محتوى الكحول في الدم (BAC) هو 0.02 % أو أعلى وكنت تقود في وقت القبض عليك

15- خفض قانون عدم التسامح مطلقاً محتوى الكحول في الدم (BAC) من 0.08 % إلى _____ لاتهام السائقين الذين تقل أعمارهم

عن 21 عاماً بالقيادة تحت تأثير الكحول.

- أ- 0.02%
- ب- 0.05%
- ج- 0.07 %
- د- 0.00 %

16- إذا استوقفك ضابط شرطة، فينبغي أن:

- أ- تفك حزام مقعدك وتخفف النافذة
- ب- تجهز أوراقك اللازمة قبل أن يصل الضابط إلى سيارتك
- ج- تبقى في سيارتك ويداك على عجلة القيادة، وتنتظر حتى يقترب منك الضابط
- د- تخرج من سيارتك وتمشي نحو سيارة الدورية

الفصل 4_ دليل الإجابات

1. ج
2. أ
3. أ
4. أ
5. ج
6. ب
7. د
8. ج
9. ج
10. د
11. د
12. د
13. د
14. ب
15. أ
16. ج

الفصل 5:

قوانين ومسائل ذات صلة

سيُزودك هذا الفصل بمعلومات تلزمك معرفتها عن أحدث القوانين في ولاية بنسلفانيا وغيرها من القوانين ذات الصلة المتعلقة بالسائقين.

وللاطلاع على المزيد من المعلومات عن قوانين ولاية بنسلفانيا، يرجى زيارة الموقع www.dmv.pa.gov، واختيار القوانين واللوائح المدرجة ضمن "مراكز المعلومات".

الإخطار المطلوب بالتغيير في الاسم أو العنوان

وفقاً لـ Section 1515 من قانون المركبات في بنسلفانيا، إذا طرأ تغيير على اسمك أو عنوانك، فيجب عليك إخطار إدارة النقل في بنسلفانيا في غضون 15 يوماً من هذا التغيير حتى في حالة الانتقال إلى خارج الولاية. ويمكنك الإبلاغ عن تغيير عنوانك بزيارة موقعنا على الرابط www.dmv.pa.gov أو الاتصال بمركز خدمة العملاء على الرقم 717-412-5300. ويحظر قانون مركبات ولاية بنسلفانيا إصدار منتجات تتعلق برخصة القيادة لأي شخص غير مقيم في ولاية بنسلفانيا. وبموجب القانون، إذا كنت ناخباً مسجلاً في ولاية بنسلفانيا، فسيُسمح لنا هذا التطبيق بإخطار مكتب تسجيل الناخبين في المقاطعة بتغيير عنوانك. ويمكنك تغيير اسمك من خلال استكمال طلب تغيير / تصحيح استبدال رخصة / قيادة غير تجارية (النموذج DL-80) المُنح على الموقع الإلكتروني. وستصدر لك بطاقة تحديث رخصة القيادة تحتوي على المعلومات الجديدة. ويجب حمل هذه البطاقة مع رخصة قيادتك. ولا توجد رسوم مقابل هذه الخدمة للسائقين غير التجاريين.

قانون حزام الأمان

وفقاً لـ Section 4581 من قانون مركبات ولاية بنسلفانيا، ينص القانون فيس بنسلفانيا على أنه:

- يجب على جميع السائقين والركاب في المقعد الأمامي في المركبات والشاحنات الخفيفة ومنازل السيارات ارتداء أحزمة الأمان.
- إذا كنت تنقل مسافرين عمرهم ثمانية (8) سنوات أو أكثر ولكنه يقل من 18 سنة، فيجب عليها ارتداء أحزمة الأمان، بغض النظر عن مكان وجودهم في المركبة.
- إذا كنت سائقاً يقل عمره عن 18 عاماً، فلا يجوز أن يتجاوز عدد الركاب عدد أحزمة الأمان في المركبة.

فأنت مطالب بحكم القانون بربط حزام الأمان. ومن المنطقي أن ترتدي حزام الأمان.

ويعتقد كثير من الناس أن بإمكانهم استخدام أذرعهم وأرجلهم لمنع أنفسهم من الاصطدام بأسطح السيارة في حادث تصادم، ولكنهم مخطئون في ذلك. ففي حادث التصادم، تتوقف مركبتك، ولكن جسمك يستمر في الحركة بنفس السرعة التي كنت تسير بها حتى تصل إلى أن يصطدم بلوحة أجهزة القياس أو بالزجاج الأمامي. وفي معظم الحوادث، تصطدم أجساد الركاب والسائقين بالأسطح الداخلية للمركبة بقوة عدة أطنان. ومن شأن هذا أن يحطم حتى أقوى الأدرع والسيقان. وعند سرعة 30 ميلاً في الساعة، وهذا يماثل الارتطام بالأرض سقوطاً من أعلى مبنى مكون من ثلاثة طوابق. وهذا هو السبب في أنك لا تستطيع أن تحمي نفسك بذراعيك. ويمكن أن يُقتل السائق أو الراكب غير المربوط بحزام الأمان بمجرد اصطدامه، حتى لو كانت المركبة تسير بسرعة لا تتجاوز 12 ميلاً في الساعة.

ولا يمكن إبطاء جسمك بأمان إلا بأحزمة الأمان. فليس أمامك سوى 1/50 من الثانية لإيقاف جسمك بعد اصطدام السيارة. ولا يعمل الذراعان والساقان بهذه السرعة، ولكن أحزمة الأمان تعمل. وأحزمة الأمان تبطئ سرعة جسمك برفق يفوق بكثير لوحة أجهزة القياس الصلبة أو عجلة القيادة أو الزجاج الأمامي. وفي أثناء حوادث الاصطدام، تقوم أحزمة الأمان المثبتة بتوزيع قوى التباطؤ السريع على أجزاء أكبر وأقوى من جسمك مثل الصدر والوركين والكتفين. وتوفر الوسادات الهوائية قدراً أكبر من فائدة "خفض السرعة". ولكن حتى في وجود الوسادة الهوائية، لا بد من ارتداء حزام الأمان.

وأحزمة الأمان كذلك تبقيك داخل مركبتك. وتزيد فرص مقتل بنحو 25 مرة إذا تم إلقاءك من سيارتك. فإن إلقاءك خارج المركبة معناه عادةً اختراق الزجاج الأمامي ثم الهبوط في مكان ما - صلب. ويمكن للقوى المتولدة عن التصادم أن تكون كبيرة بما يكفي لقتلك على بعد 150 قدماً (حوالي 15 طويلاً للمركبة). وإذا هبطت في الشارع، فهناك دائماً احتمال أن تدوسك سيارة وأنت ملقى هناك. وكان من الممكن أن يعيش أربعة (4) من بين كل خمسة (5) أشخاص لقوا حتفهم بسبب إلقاءهم خارج السيارة، لو تمكنوا من البقاء داخلها.

فأحزمة الأمان والوسادة الهوائية تنقذ الأرواح. وهي تعمل على أفضل وجه عندما يكون كل شخص مربوطاً بحزام الأمان و الأطفال مقيدين بشكل صحيح في المقعد الخلفي.

قانون مقعد الطفل

حوادث السيارات هي السبب الرئيسي لوفاة الأطفال وإصابتهم في الولايات المتحدة. وفي ولاية بنسلفانيا، يتعرض ما يقرب من 7 000 طفل دون الخامسة (5) من العمر لحوادث في كل عام.

وينص القانون رقم 229 بشأن حماية الركاب الأطفال على ما يلي:

- يجب ربط الأطفال الذين تقل أعمارهم عن أربع (4) سنوات بنظام لتقييد الركاب الأطفال معتمد من المستوى الفيدرالي (مقعد سلامة الطفل)، يجب تثبيته في المركبة بواسطة نظام أحزمة المقاعد (أو باستخدام نظام أقفال السيارة، المتوفر في المركبات الأحدث)، بغض النظر عن موضع ركوبهم داخل السيارة (المقعد الأمامي أو الخلفي).
- يجب ربط الأطفال الذين يبلغون من العمر أربعة (4) أعوام وأكبر، ولكنهم دون سن الثامنة (8) بمقعد مرتفع للأطفال معتمد من الحكومة الفيدرالية، ويجب تثبيته في المركبة بواسطة نظام أحزمة المقاعد، بغض النظر عن مكان ركوبهم داخل السيارة (المقعد الأمامي أو الخلفي). ويجب استخدام المقاعد المرتفعة بالتزامن مع أحزمة الخصر والكتف.
- يجب أن يكون الأطفال الذين يبلغون من العمر ثماني (8) سنوات أو أكبر، ولكن دون سن 18 عاماً، مربوطين بحزام الأمان، بغض النظر عن المكان الذي يركبون فيه داخل السيارة (المقعد الأمامي أو الخلفي).
- السائقون مسؤولون عن تأمين الأطفال في نظام معتمد لتقييد الركاب الأطفال والتأكد من ربط الأطفال دون سن 18 عاماً.

وقد يتعرض المخالفون للغرامة وسيكونون مسؤولين عن جميع تكاليف المحاكم.

ويجب تثبيت الأطفال الذين تقل أعمارهم عن سن الثانية (2) في مقعد سيارة يواجه الخلف حتى يتخطى الطفل الحد الأقصى للوزن وحدود الطول لمقعد الطفل وفقاً لما تحدده الشركة المصنعة للمقعد. لا تقم أبداً بتثبيت مقعد أمان يواجه الخلف للأطفال في المقعد الأمامي في حالة وجود وسادة هوائية. ففي حالة الاصطدام، ستصدم الوسادة الهوائية بالجزء الخلفي من مقعد الطفل بقوة هائلة، يتم نقلها إلى رأس الرضيع مسببة الإصابة الشديدة أو الوفاة.

وإذا كنت تتقل أطفالاً دون سن الثامنة (8)، يجب بحكم القانون أن يركبوا في مقاعد الأمان المعتمدة للأطفال فيدرالياً أو في مقاعد مرتفعة، فاقراً دليل مالك السيارة والتوجيهات المرفقة مع المقعد لكي تعرف كيفية تثبيت المقعد بمقعد سيارتك وكيفية تأمين الأطفال بشكل مريح في مقاعد الطفل الخاصة بهم.

نصائح تتعلق بسلامة الأطفال والحيوانات الأليفة

امنع الإصابة بضربة شمس مرتبطة بالمركبة

كلما ارتفعت درجات الحرارة في الخارج، تزداد أيضاً مخاطر تعرض الأطفال والحيوانات الأليفة لإصابات خطيرة بل وللموت من تركهم بمفردهم داخل سيارة ساخنة. فالمركبات تسخن بسرعة - وحتى مع خفض النافذة بوصتين، إذا كانت درجة الحرارة الخارجية أعلى من 80 درجة فهرنهايت، يمكن أن تصل درجة الحرارة داخل المركبة إلى مستويات مميتة في غضون 10 دقائق فقط.

نصائح وقائية لتجنب إصابة مأساوية بضربة الشمس:

- لا تترك الطفل أو الحيوان الأليف بمفرده في السيارة مطلقاً، حتى لو كانت النوافذ مفتوحة جزئياً.
- لا تترك الأطفال مطلقاً يلعبون في مركبة غير مراقبة.
- ضعي حقيبة يدك أو ضع حقيبتك أو هاتفك الخليوي أو أي شيء ستحتاج إليه في المقعد الخلفي بحيث تكون متأكداً من رؤية طفل متروك في السيارة.
- ضع الدب الكبير أو الحيوان المحشو الآخر في مقعد الطفل عندما يكون فارغاً. وانقل هذا البند إلى المقعد الأمامي عندما تضع الطفل في مقعد الطفل كتذكير بصري.
- للحصول على معلومات إضافية بخصوص اتقاء ضربة الشمس، تفضل بزيارة الموقع

<https://www.safercar.gov/parents/InandAroundtheCar/heatstroke.htm>

المعاطف الشتوية ومقاعد الأطفال

مع اقتراب الجزء الأكثر برودة من فصل الشتاء، يقوم الوالدان بإخراج معاطف أطفالهم الشتوية الضخمة لتدفئتهم أثناء السفر بالسيارة. غير أن المعاطف الشتوية السمكية يمكن أن تقلل من سلامة مقعد الطفل بالسيارة. ففي حال حدوث اصطدام، تنضغط جميع المعاطف والملابس، ولكن المعاطف الشتوية السمكية يمكن أن تنضغط بدرجة تكفي لتسبب ارتخاء في حزام ربط الطفل. وحزام ربط مقعد الطفل يُبقي الطفل آمناً في مقعده ويجب أن يكون محكماً على جسم الطفل لتوفير أفضل حماية في حالة الاصطدام. وللحصول على معلومات إضافية بشأن نصائح السلامة الشتوية للأطفال، يرجى زيارة موقع إدارة النقل على الرابط <http://www.penndot.gov>

معلومات تتعلق بسلامة الوسادة الهوائية

- الوسادة الهوائية هي جهاز حماية إضافي. وينبغي ارتداء أحزمة الكتف والخصر على الدوام. ارتدي حزام الأمان بشكل مريح عبر الوركين وحزام الكتف عبر صدرك بعيداً عن رقبتك.
- ينبغي تحريك مقعدي السائق والراكب الأمامي بقدر ما هو عملي إلى الوراء، خاصة بالنسبة للأشخاص الأقصر طولاً. وينبغي الجلوس بعيداً عن مقصورة الوسادة الهوائية قدر الإمكان، دون المساس بقدرتك على الوصول إلى دواستي الوقود والفرامل وتشغيلهما، وأدوات التحكم على لوحة أجهزة التحكم وعمود التوجيه. ولأجل سلامتك، في حالة فتح الوسادة الهوائية، ينبغي أن تكون على بعد 10 بوصات على الأقل من عجلة القيادة.
- امسك عجلة القيادة في موضعي الساعة 9 والساعة 3، أو الساعة 8 والساعة 4. فسيؤدي ذلك إلى منع إصابة رسيك أو ذراعك أو كسرهما أو منعهما من الارتداد وضربك في وجهك بقوة، في حالة فتح الوسادة الهوائية. أيضاً، وكذلك ضع إبهاميك على الحافة العلوية أو الخارجية لعجلة القيادة، بدلاً من الإمساك بالجزء الداخلي من العجلة.
- ينبغي ألا يركب الأطفال الرضع الذين يجلسون في مقاعد أمان مواجهة للخلف مطلقاً في المقعد الأمامي للمركبة في حالة وجود وسادة هوائية في جانب الراكب.
- يوصى بأن يركب جميع الأطفال في عمر 12 عاماً أو أقل في المقعد الخلفي. وهناك سببان (2) ل ذلك: أولاً، معظم الاصطدامات تكون اصطدامات أمامية، لذا فإن وضع الأطفال في المقعد الخلفي يبعدهم أكثر عن نقطة التأثير؛ وثانياً، يميل الأطفال إلى التملص في مقاعدهم وقد يقتربون أكثر من اللازم من مقصورة الوسادة الهوائية إذا كانوا في المقعد الأمامي، مما يعرضهم لخطر الإصابة في حالة فتح الوسادة الهوائية في أثناء الاصطدام.

قانون الأمريكيين ذوي الإعاقة (ADA)

من أجل الامتثال لقانون الأمريكيين ذوي الإعاقة لعام 1990، جعلت إدارة النقل في بنسلفانيا جميع مراكز الترخيص للقيادة ومراكز ترخيص الصور في متناول الأفراد المعاقين بدنياً. وبالإضافة إلى ذلك، تتوفر الخدمات التالية للأشخاص الذين يرغبون في إجراء اختبار المعرفة واختبار الطريق ولديهم ضعف في السمع أو القراءة.

المرجعون الشفويون للضعف في السمع وذوي الإعاقة السمعية

سيقوم مكتب تراخيص القيادة في إدارة النقل بتوفير مترجم فوري عند الطلب للأفراد الذين يعانون من ضعف السمع ويتواصلون من خلال استخدام لغة الإشارة. هذه الخدمة متاحة للعملاء الذين يرغبون في اجتياز اختبار المعرفة و / أو اختبار الطريق أو يتعين عليهم اجتياز اختبار خاص بالنقاط.

قم بإجراء اتصالك الأولي مع إدارة النقل قبل أسبوعين (2) على الأقل من الوقت الذي تريد فيه إجراء الاختبار، وستبدل الإدارة قصارى جهدها لتأمين شخص يوقع على تفضيلاتك.

لكي يتواجد معك مترجم شفوي، يجب عليك أن:

1- تتصل بالرقم 717-412-5300 لتحديد موعد لإجراء الاختبار. وفي حالة استخدامك وسيلة اتصال لضعاف السمع، ينبغي أن تتصل بالرقم 711 لتحديد مركز تراخيص القيادة الذي تريد إجراء الاختبار فيه، وحدد على الأقل ثلاثة (3) تواريخ ستتمكن فيها من إجرائه.

وعند تحديد موعد لإجراء الاختبار، يمكنك أيضاً استخدام خدمة بنسلفانيا لإعادة الإرسال. وتوفر هذه الخدمة الاتصال الهاتفي بين شخص لديه نظام اتصال لضعاف السمع وشخص لا يملك ذلك. ويستخدم هذا النظام عامل هاتف كوسيط للمكالمات بين الأطراف التي لها قدرة الاستماع والأطراف الفاقدة السمع. فإذا كان لديك نظام لضعاف السمع، يجب عليك استخدام الرقم 1-800-654-5984 عند الاتصال بخدمة بنسلفانيا لإعادة الإرسال. أما إذا كنت تتصل بهذه الخدمة كمتصل قادر على السمع، فيجب عليك استخدام الرقم 1-800-654-5988. وعند تعيين مترجم شفوي لمساعدتك في الاختبار، سيتم الاتصال بك مرة أخرى لتأكيد تاريخ الاختبار.

2- وعند تحديد موعدك، ينبغي أن تبين ما إذا كان هناك نوع من لغة الإشارة تفضل استخدامه. والأنواع المتاحة هي:

- لغة الإشارة الأمريكية (ASL)
- لغة الإشارة المبسطة (PSE)
- مترجم شفوي (شخص يقرأ الشفاه)
- لغة الإشارة الإنجليزية الدقيقة (SEE)

طريقة الاختبار البديلة

قد يواجه بعض الأشخاص الذين يجري لهم اختبار المعرفة صعوبة في القراءة أو في بعض الحالات، قد لا يكونون ملّمين بالقراءة وسيشعرون براحة أكبر إذا قرئ لهم الاختبار. وبناءً على الطلب، يتاح إجراء اختبارات صوتية في جميع مراكز رخص القيادة في ولاية بنسلفانيا الاتحادية (الكمبولث).

أماكن وقوف السيارات للأشخاص ذوي الإعاقات

وفقاً لقانون ولاية بنسلفانيا، هناك شرطان (2) ضروريان قبل أن يجوز للفرد قانوناً الوقوف في منطقة مخصصة لوقوف السيارات للأشخاص ذوي الإعاقة:

1- يجب إبراز لوحة تسجيل/لوحة انتظار مركبة شخص ذي إعاقة أو محارب قديم ذي إعاقة على السيارة التي تقف في هذه المنطقة.

2- يجب تشغيل السيارة من قبل الشخص ذي الإعاقة أو المحارب القديم ذي الإعاقة الشديدة أو لنقله.

ويجوز رفع أي مركبة متوقفة بشكل غير قانوني في منطقة لوقوف سيارات الأشخاص ذوي الإعاقة من تلك المنطقة بقطرها واسترداد تكاليف القطر. وهذه المخالفة المتعلقة بوقوف السيارات هي مخالفة غير مرورية. وستُفرض على الأفراد المدانين بارتكاب هذه المخالفة غرامة مالية تتراوح بين 50 دولاراً و200 دولار.

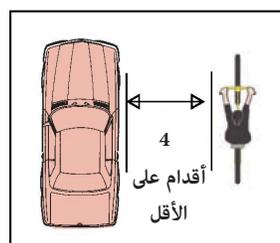
قانون مكافحة إلقاء المهملات

يحظر القانون إسقاط أي مهملات ورقية أو قمامة أو رماد أو مخلفات منزلية أو زجاج أو معادن أو نفايات أو أي مادة خطيرة أو ضارة أو إلقاءها أو إيداعها من سيارة في أي طريق سريع، أو على أي ملكية عامة أو خاصة أخرى (دون موافقة مالكيها) أو داخل مياه هذا الكومبولث أو فوقها، أو السماح بأي مما سبق دون إزالة هذه الأشياء على الفور أو التسبب في إزالتها. وقد يؤدي انتهاك هذا القانون، بما في ذلك أي انتهاك ينجم عن سلوك أي أشخاص آخرين موجودين داخل أي مركبة تكون أنت سائقها، إلى دفع غرامة تصل إلى 300 دولار عند الإدانة.

فحص المركبات الخاص بالأمان والانبعاثات

يجب أن يُجرى لسيارتك فحص أمان في محطة فحص معتمدة كل 12 شهراً. ويخبرك التاريخ الموجود على الملصق بالموعد الذي يجب فيه فحص سيارتك مرة أخرى. ويجوز فحص المركبة قبل انتهاء صلاحية الفحص بمدة 90 يوماً. وكذلك، إذا لاحظ ضابط الشرطة وجود خلل في جهاز سيارتك، فقد تطالب بإصلاحه في غضون خمسة (5) أيام لتجنب إعطائك تذكرة مخالفة واستدعاء. وفي كثير من المقاطعات، يجب أيضاً إجراء فحص لنظام التحكم في الانبعاثات في سيارتك أو شاحنتك أو شاحنتك الخفيفة (موديل 1975 أو أحدث) قبل أن تتمكن من إكمال فحص الأمان. وتُجرى عمليات الكشف على الانبعاثات في الشركات المملوكة ملكية خاصة المعتمدة من قبل إدارة النقل في بنسلفانيا. اتصل بالخط الساخن لخدمة العملاء بشأن الانبعاثات على الرقم 1-800-265-0921 للتعرف على المتطلبات في مقاطعتك.

الاجتياز الآمن هو القانون



1- قبل اجتياز راكب دراجة، يجب عليك أولاً أن تقرر ما إذا كان يمكنك المناورة حوله. فتأكد من التحقق من حركة المرور القادم. وعند الاجتياز، يجب أن تترك أربعة (4) أقدام على الأقل بين سيارتك والدراجة لكي تجتازها بأمان. وإذا لزم الأمر وأمكنك القيام بذلك بأمان، يُسمح لك بعبور خط المنتصف الأصفر المزدوج حتى تتمكن من الحفاظ على فاصل الأربعة (4) أقدام بين سيارتك والدراجة.

2- يجب على راكبي الدراجات الذين يسرون بسرعة أبطأ من المركبات المارة أن يلزموا الجانب الأيمن من الطريق وأن يسيروا في نفس اتجاه بقية حركة المرور، ما لم يقوموا بالانعطاف جهة اليسار. غير أنه يتم التنازل عن هذا الشرط على الطرق ذات الحارة الواحدة في كل اتجاه.

3- عندما لا توجد سوى حارة واحدة فقط، يجوز لراكبي الدراجات استخدام أي جزء من هذه الحارة لتجنب المخاطر على نهر الطريق، بما في ذلك المحافظة على مسافة آمنة من السيارات الواقفة والمتوقفة.

4- لا يمكن لسائقي المركبات أن ينعطفوا في طريق راكب دراجة يسير في خط مستقيم على طريق أو كتف.

5- لا يمكنك إجبار راكب دراجة هوائية على الخروج من الطريق. وإذا فعلت ذلك، فقد تواجه تهماً جنائية.

6- يعتبر راكبو الدراجات من مشغلي المركبات وبتوقع منهم أن يطيعوا جميع قوانين المرور؛ ومع ذلك، يجوز لهم السير بسرعة أقل من الحد الأدنى للسرعة المحددة ولا يجوز معاقبتهم لإعاقة حركة المرور. ويجوز لراكبي الدراجات تسييرها على كتف أو جانب الطريق، ولكن ليس مطلوباً منهم القيام بذلك.

وللاطلاع على مزيد من المعلومات، يمكن الرجوع إلى دليل بنسلفانيا لسائقي الدراجات الهوائية (380 PUB) على الرابط:

<http://www.dot.state.pa.us/public/pubsforms/Publications/Pub%20380.pdf>

خطر الأبواب المفتوحة على سائقي الدراجات

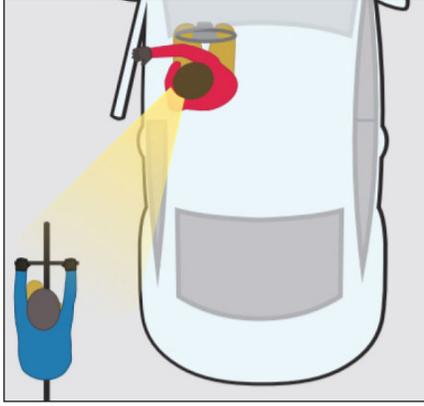
تشكل أبواب المركبات المفتوحة تهديداً خطيراً جداً لراكبي الدراجات. وعند فتح باب السيارة، يُقترح على السائقين والركاب القيام بما يلي:

1- تحقق من مرآة الرؤية الخلفية.

2- تحقق من مرآة الرؤية الجانبية.

3- افتح الباب بيدك البعيدة (اليد البعيدة عن الباب)

وهذا ما يسمى طريقة "الوصول الهولندية" لأنها نشأت في هولندا. وهي تجبر جسمك على الدوران، مما سيسمح لك برؤية راكبي الدراجات المقتربين. وهي كذلك تمنع فتح باب السيارة بسرعة كبيرة. وهذا لا يحمي راكبي الدراجات فقط، بل يمكن أيضاً أن يحول دون الإضرار ببابك من التلف أو نزعه بواسطة مركبة مقتربة.



وينبغي أن يسير سائقو الدراجات على بعد ثلاثة أقدام على الأقل من السيارات المتوقفة لتجنب الأبواب، سواء في الشوارع ذات الحارات المخصص للدراجات والتي بدونها. وهذا من شأنه إبقاء سائقي الدراجات خارج "منطقة الباب" وحمايتهم من التعرض للاصطدام بأبواب المركبات المفتوحة.

قانون مكافحة كتابة الرسائل النصية

دخل هذا القانون حيز التنفيذ في 8 مارس 2012، وانتهاك القانون يشكل جريمة أساسية غير مرورية والإدانة بها تصل غرامتها إلى 50 دولاراً.

ما الذي يفعله القانون

- يُعرّف جهاز الاتصال اللاسلكي التفاعلي (IWCD) بأنه هاتف لاسلكي أو مساعد رقمي شخصي أو هاتف ذكي أو كمبيوتر محمول أو متنقل أو أي أجهزة مماثلة يمكن استخدامها في إرسال الرسائل النصية أو الرسائل الفورية أو إرسال بريد إلكتروني أو تصفح الإنترنت.
- ويعرّف الاتصال النصي بأنه رسالة نصية أو رسالة فورية أو بريد إلكتروني أو أي اتصال مكتوب آخر يؤلف أو يُستلم على جهاز اتصال لاسلكي تفاعلي.
- ويوضح أن هذا القانون بديل عن أي مراسيم محلية تقيد استخدام الأجهزة اللاسلكية التفاعلية من قبل السائقين ويحل محلها.
- ولا يجيز القانون مصادرة الأجهزة اللاسلكية التفاعلية. وحظر الرسائل النصية لا يشمل استخدام أجهزة أو نظم تحديد المواقع المدمجة مادياً أو إلكترونياً في المركبة، أو أجهزة الاتصالات المثبتة على مركبات النقل العام أو الحافلات أو الحافلات المدرسية.

قانون إطاعة أجهزة التحكم في المرور التي تحذر من الظروف الخطرة

هذا القانون، الذي دخل حيز التنفيذ في 6 سبتمبر 2012، يجعل من غير القانوني الالتفاف حول علامات أو أجهزة مراقبة حركة المرور التي تغلق الطريق أو الطريق السريع بسبب ظروف خطرة، مثل الطرق المغمورة بالمياه، أو اقتحامها. والإدانة بانتهاك هذا القانون تؤدي إلى إضافة نقطتين إلى سجل القيادة وغرامة تصل إلى 250 دولاراً. وبالإضافة إلى ذلك، إذا تم استدعاء المسعفين في حالات الطوارئ بسبب تصرفاتك، فإن الغرامة تزيد إلى 500 دولار وستكون مسؤولاً عن سداد تكاليف تلك الاستجابة الطارئة.

الفصل 6: المراجع

يوفر هذا الفصل مرجعاً سريعاً بخصوص المعلومات والنماذج والمنشورات والكتابات المفيدة.

مركز اتصال العملاء

تتوفر المعلومات المتعلقة بخدمات السائق والسيارات على مدار 24 ساعة في اليوم في حالة استخدام هاتف يعمل باللمس. ويتواجد ممثلو خدمة العملاء بين الساعة 8 صباحاً و 5 مساءً. - من الاثنين إلى الجمعة وللحصول على مساعدة مباشرة باستثناء أيام العطلات الكبرى: 717-412-5300 ولضعاف السمع: 711

اختبار الطريق ومواعيد امتحانات النقاط الخاصة

يجب تحديد المواعيد لإجراء امتحان النقاط الخاصة واختبار الطريق غير التجاري. وعندما تكون مستعداً لإجراء اختبار الطريق أو امتحان النقاط الخاصة، يمكنك تحديد موعد للاختبار على الإنترنت من خلال الموقع الإلكتروني لخدمات السائقين والمركبات على الرابط www.dmv.pa.gov. يكن بإمكانك الوصول إلى الإنترنت، فيمكنك تحديد موعد الاختبار عن طريق الاتصال بالرقم وإذا لم-1-800-423-5542 بين الساعة 8 صباحاً و 5 مساءً، من الاثنين إلى الجمعة، فيما عدا أيام العطلات. وتذكر: إذا كان عمرك أقل من 18 عاماً، فلا يجوز لك التقدم لاختبار الطريق لمدة ستة (6) أشهر بعد حصولك على تصريح المتعلم ويجب أن تكون قد أكملت 65 ساعة من متطلبات بناء المهارات خلف عجلة القيادة.

برنامج اختبار ترخيص السائقين غير التجاريين عن طريق طرف ثالث

قامت إدارة النقل في بنسلفانيا باعتماد شركات خارجية لإجراء اختبار الطريق مقابل رسم يحدده السوق. جميع ممتحني الأطراف الثالثة حاصلون على شهادة من إدارة النقل والاختبار مطابق للاختبار الذي يُجرى لك في مركز لرخصة القيادة تابع للإدارة. وللحصول على قائمة بالشركات المشاركة في منطقتك، يرجى زيارة الموقع www.dmv.pa.gov.

نماذج الإدارة ومنشوراتها على الإنترنت

المعلومات والنماذج والمنشورات وصحائف الوقائع المتعلقة بترخيص السائقين والمركبات متاحة لراحة العملاء وهي موجودة على موقع إدارة النقل لخدمات السائقين والمركبات على الرابط www.dmv.pa.gov.

خرائط الولاية والمقاطعات

للحصول على معلومات عن خرائط الولاية والمقاطعات، اتصل بالرقم 1-717-787-6746، من الاثنين إلى الجمعة، فيما عدا أيام العطلات، بين الساعة 8 صباحاً و 4 مساءً.

معلومات أخرى

لوزارة النقل بالولايات المتحدة خط ساخن لسلامة السيارات على الرقم 1-800-424-9393 أو على الإنترنت على الموقع www.nhtsa.dot.gov.

511PA

يوفر الخط 511PA خدمات معلومات مجانية على مدار 24 ساعة بما في ذلك التحذيرات من تأخير حركة المرور، وتوقعات الطقس، والمعلومات السياحية الإقليمية، وروابط بوكالات النقل والمطارات الرئيسية. وهذه الخدمة متاحة عن طريق الاتصال بـ 511 من الهواتف المحمولة والخطوط الأرضية أو من خلال الإنترنت بزيارة الموقع www.511PA.com. وتضم شبكة الطرق التي يغطيها الخط 511PA جميع الطرق السريعة بين الولايات التي يبلغ طولها 1 759 ميلاً، بما في ذلك طريق بنسلفانيا المحوري (التيرنبايك) Turnpike، بالإضافة إلى الطرق الرئيسية الأخرى في هاريسبرج وفيلادلفيا وبيتسبرج. وتشمل معلومات حركة المرور الخاصة بمعظم هذه الشبكة تقارير عن الحوادث مثل الاصطدامات وأنشطة البناء وظروف الطريق الشتوية. وهي تتضمن، بالإضافة إلى ذلك، متوسط سرعات المرور لعدة طرق سريعة بين الولايات وطرق رئيسية أخرى في المناطق الحضرية. ويمكن للمستخدمين أيضاً التسجيل من خلال موقع الإنترنت لتلقي تنبيهات شخصية للمسافرين، توجه إليهم عبر البريد الإلكتروني والرسائل النصية. وتشجع إدارة النقل في بنسلفانيا سائقي السيارات على عدم الاتصال بالرقم 511PA في أثناء القيادة. وينبغي على المتصلين الخروج بأمان من الطريق للاتصال بالنظام، أو مراجعة حالات التأخير في السفر قبل الخروج.

التسمم بأول أكسيد الكربون

جميع المركبات التي تعمل بالبنزين تنتج أول أكسيد الكربون، وهو غاز قاتل لا رائحة له ينطلق من أنبوب العادم في السيارة. لا يمكنك شم رائحة غاز أول أكسيد الكربون. فإذا أصبحت تغالب النعاس أو تشعر بالغثيان، فقد يشير ذلك إلى التسمم بأول أكسيد الكربون.

أعراض التعرض لأول أكسيد الكربون

- الإرهاق أو الضعف
- الدوار
- الصداع
- الغثيان و / أو القيء
- سرعة ضربات القلب
- عدم انتظام التنفس
- التثؤن الناجم عن الارتباك
- السعال
- آلام الصدر

نصائح لمنع التسمم بأول أكسيد الكربون في المركبات

- يعد الفحص والصيانة المنتظمين لنظام عادم مركبتك وكاتم الصوت ضروريين لمنع التسمم بأول أكسيد الكربون في سيارتك. فإذا علمت بوجود ثقب أو غير ذلك من العيوب في نظام العادم لديك فاعهد بفحصها إلى أحد المتخصصين في السيارات على الفور.
- لا تقم بتسخين مركبتك في الجراج وباب الجراج مغلق أو مرفوع جزئياً. افتح باب جراجك تماماً إذا كان محرك سيارتك دائراً في الجراج.
- إذا كانت مركبتك بدون مفتاح وقمت بإيقافها في جراج ملاصق للمنزل، فلا تنس أبداً أن توقف تشغيلها.
- في أيام سقوط الثلوج، افحص دائماً ماسورة العادم وقم بإزالة أي ثلج أو جليد قد يسد الماسورة.
- إذا كنت عالقاً في حركة المرور أو جالساً في مركبة في حالة تباطؤ، فتأكد من فتح إحدى النوافذ جزئياً.
- فكر في تركيب جهاز لكشف أول أكسيد الكربون يعمل بالبطارية في مركبتك وافحص البطاريات أو استبدالها عند تغيير التوقيت في الساعات في الربيع والخريف من كل عام.
- إذا كنت تشك في حدوث تسمم بأول أكسيد الكربون في سيارتك، فاخرج من السيارة على الفور، واستنشق الهواء الطلق، واتمس العناية الطبية الطارئة على الفور.

الموضوع	الصفحة	الموضوع	الصفحة
إبقاء سيارتك حيث يمكن رؤيتها	37	التسمم بأول أكسيد الكربون	95
اتفاق رخصة القيادة	84	تسمية المتبرع بالأعضاء	2
أحوال الرؤية:		تسمية قدامى المحاربين	2
التلوج	42	التشتت [عدم الانتباه] (كيف يمكن أن تؤثر على قيادتك)	32
الضباب	42	تصريح المتعلم:	
الاختبارات:		طلب تصريح المتعلم	1
إذا رسبت في الاختبار	6	المعلومات المتعلقة بتصريح المتعلم للناشئين	3
إذا نجحت في الاختبار	6	المعلومات المتعلقة برخصة القيادة للناشئين	3
الطريق	5	تعاطي الكحول دون السن القانوني	84
طريقة الاختبار البديلة	92	التعامل مع التقاطعات	47
المعرفة	5	التعامل مع المنحنيات	51
إزالة الثلج والجليد	41	تعطل الفرامل	62
إزالة النقاط للقيادة المأمونة	79	تعطل دواسة الوقود	62
استخدام الإشارات:		تعلم القيادة	31
استخدام إشارات الطوارئ	44	تعليق وإلغاء امتياز القيادة	79
عند الإبطاء أو التوقف	43	تغيير الحارات	38
عند تغيير الاتجاه	44	التفتيش، سلامة المركبات والانبعاثات	92
الاسم، التغيير في	89	التقاطعات الدائرية	49
(إشارات المرور):		التقاطعات:	
الأضواء والسهم	7	إشارات المرور وعلامات التوقف	48
التحكم في استخدام الحارات	8	الاقتراب من التقاطعات	47
تعطل إشارات المرور	8	تقرير من يجب أن يعطي أولوية المرور لمن	47
قياس المنحدرات	8	الدورات والدوائر المرورية	49
المشاة	9	الدوران لليسر	48
معب السكك الحديدية	9	الدوران لليمين	48
منطقة المدارس	9	العبور	48
الوامضة	8	العلامات والعلامات الأرضية لتعيين الحارات	48
إشارات المرور الضوئية (انظر الإشارات)		مقبض الإبريق، منحنيات	49
إشارة عبور السكك الحديدية	9	التوجيه	60
الإطارات:		توصيل نوابك إلى السائقين الآخرين	43
انفجار	63, 62	الحافلات	56
آلة التنبيه، استخدام	44	الحافلات المدرسية	58
الانبعاثات، فحص سلامة المركبات	92	حاملو التراخيص الأجنبية	3
الإنترنت	92	حركة المرور البطيئة، ردود الفعل على	43
الاندماج في حركة المرور	46	حزام الأمان، اربط	31
الانزلاق	61	الحوادث (انظر حوادث التصادم)	
الانزلاق المائي	41	الخرائط على مستوى الولاية والمقاطع	94
تأمين، القيادة بدون	80	الدراجات النارية / الدراجات النارية ذات	
التجاوز:		الدواسات، تقاسم الطريق مع	55
بوجه عام	46	الدورات	49
على طريق ذي حارتين	46	الدوران للخلف	38
لا يجوز	47	الدوران والاندماج والاجتياز:	44
من اليمين	47	الاجتياز	46
التحكم في السرعة	38	الاندماج في المرور	46
التحكم في المساحات	3	الانعطاف إلى اليسار واليمين	44

الموضوع	الصفحة	الموضوع	الصفحة
الدوران للخلف	45	العلامات التنظيمية	10
الدوران لليمين في وجود ضوء أحمر	45	العلامات:	
عبور المرور	45	الأجسام المجاورة لنهر الطريق	17
راكبو الدراجات	93, 92, 56, 55	أجهزة تحديد المسارات	19
رخصة القيادة / تصريح المتعلم:		أرقام المخارج	19
فئات رخص القيادة	4	التوجيه لأغراض السياحة	21
ما الفئة التي تحتاج إليها؟	4	الخدمات	21
معلومات تصريح القيادة للمتعلم الصغار	3	الطريق السريع الرئيسي / الطريق السريع المباشر	19
معلومات رخصة القيادة للناشئين	3	الظروف الخطرة	93
من يحتاج إليها	3	العلامات الإرشادية	19
الرؤية	33, 3	علامات الأميال	20
السرعة:		العلامات التحذيرية	13
التحكم في	38	العلامات التنظيمية	10
الحدود الميَّنة	38	علامات الطريق	21
الشاحنات:		قانون إطاعة أجهزة التحكم في المرور التي تحذر	
اجتياز الشاحنات	56	من الظروف الخطرة	93
الأحمال كبيرة الحجم	58	لوحات الأسهم الإلكترونية	19
اصطدامات الرجوع للخلف	58	منطقة العمل	18
تتبع الشاحنات	57	نظام ترقيم الطرق بين الولايات	20
التوقف	58	علامة الخطين المتقاطعين x للسكك الحديدية	10
الدورانات	57	العنوان، تغيير	89
قيام الشاحنات بالاجتياز	57	العوامل الخاصة بالسائق:	32
منحدرات التخلص من الموقف	58	الأمراض والحالات الطبية	33
الشرطة، ماذا تفعل إذا استوقفتك	80	الرؤية	33
الصم / ضعاف السمع، المترجمون الشفويون لـ	91	السمع	33
الصندوق الاستئماني للتوعية بالتبرع بالأعضاء	2	عدم الانتباه	32
الضباب	42	العوامل الصحية	33
الضغط على الفرامل (التوقف)	60, 58	قلة النوم	32
الطرق التي غمرتها المياه	61	الكحول والقيادة	33
الطرق الزلقة	41, 40	المخدرات والقيادة	34
الطرق الزلقة في الشتاء	41	مشتتات الانتباه أثناء القيادة	32
الطرق السريعة والطرق التبادلية، التعامل مع:		العوامل الصحية	33
الخروج من الطرق السريعة	52	الغضب خلال القيادة، التعامل مع	60
دخول الطرق السريعة	52	فحوص المركبات، الاستعداد للقيادة	31
السير على الطرق السريعة	52	الفرار من الشرطة أو مراوغتها	81
الطرق المبللة	41, 40	فئات رخص القيادة	4
الطرق، أحوال:		”قاعدة الأربعة ثوانٍ“	35
الانزلاق فوق الماء	41	قانون إفساح الطريق	59
الثلج والجليد	41	قانون الأمريكيين ذوي الإعاقة (ADA)	91
الطرق / الأسطح الزلقة	41, 40	قانون عدم التسامح مطلقاً/ القيادة دون سن 21 تحت تأثير الكحول.	84
الطرق التي غمرتها الفيضانات	61	قانون المصابيح الأمامية / مساحة الزجاج الأمامي	42
الطرق المبللة	40	قانون مقعد الطفل	90
طريقة الاختبار البديلة	92	قوانين:	
عبور المرور	45	اتفاق رخصة القيادة (DLC)	84
العسكريون	3	الإخطار المطلوب للتغيير في الاسم أو العنوان	89
الانعطاف من الحارة الوسطى أو إليها	44	إزالة الثلج / الجليد	41
		الاسم أو العنوان	89

الموضوع	الصفحة	الموضوع	الصفحة
إفساح الطريق	59	مركبات الطوارئ	59
أماكن وقوف السيارات للأشخاص ذوي الإعاقة	92	المرور:	
أو مادة خاضعة للرقابة	81	تدفق حركة المرور	43
تأمين، القيادة بدون	80	التعامل مع ظروف المرور كل منها على حدة	42, 41, 40
تعاطي الكحول دون السن القانونية	84	الدوائر، الدورات	49
حزام الأمان	89	المرور البطيء	43
الدراجات	92	مسافة خالية:	
رسائل نصية	93	أمامك	35
الركاب في شاحنة مفتوحة	59	على الجانبين	36
عدم التسامح مطلقاً/القيادة تحت التأثير يقل عمره عن 21	84	”قاعدة الأربعة ثوان“	35
قانون إطاعة تحذير أجهزة المرور من الظروف الخطرة	93	وراءك	37
قانون الأميركيين ذوي الإعاقة (ADA) 91	81	مساند الرأس، ضبط	32
القيادة تحت تأثير الكحول أو المواد الخاضعة للرقابة	81	المشاة:	55
مساحات المصابيح الأمامية / الزجاج الأمامي	42	إشارات	9
مكافحة إلقاء المهملات	92	المكفوفون	9
الموافقة الضمنية (الاختبار الكيميائي للكحول أو المخدرات) ...	82	المصابيح الأمامية	40, 39
نصائح خاصة بسلامة الأطفال والحيوانات الأليفة	90	معابر السكك الحديدية	55
القيادة تحت تأثير الكحول (DUI)	81, 34, 33	معلومات اخرى	94
القيادة في حالات الطوارئ، التعامل مع:		المعلومات الخاصة برقم الضمان الاجتماعي	3
الإشارات، استخدام	44	المعلومات المتعلقة بتصريح المتعلم للناشئين	3
آلة التنبيه، استخدام	44	المعلومات المتعلقة برخصة القيادة للناشئين	3
الانجراف عن نهر الطريق	63	المعلومات المتعلقة بسجل القيادة	79
الانزلاق	61	مقعد السائق، ضبط	31
الانزلاق المائي	41	مناطق العمل:	54, 18
انفجار الإطارات	62	أجهزة تحديد المسارات	19
تعطل الفرامل	62	علامات مناطق العمل	18
تعطل دواسة البنزين	62	المواد الخاضعة للرقابة	81
التوجيه	60	مواعيد:	
الثلج والجليد	41	اختبار الطري	94, 5
السطوح الزلقة - ظروف الطريق	40	اختبار النقط الخاصة	94
الضغط على الفرامل (التوقف)	58	مواكب الجنازات	64
الضغط على الفرامل فجأة	61	نظام النقاط، في بنسلفانيا	79
الطرق التي غمرتها المياه	61	نظام ترقيم الطرق بين الولايات	20
الطرق المبللة	40	النظر:	
المركبة المقتربة بالمواجهة	64	إلى الأمام	37
القيادة ليلاً	39	إلى الجانبين	38
الكحول والقيادة	33	إلى الخلف	38
المترجمون الفوريون للصم وضعاف السمع	91	النقاط العمياء	37
محاوثة الثلوج	60	نماذج ومنشورات الإدارة	94
المخدرات والقيادة	81, 34	نهر الطريق:	
المراجع	94	الانجراف من	63
المرايا	31	العلامات الأرضية	22
المخدرات والقيادة	81, 34	الوسادة الهوائية، معلومات تتعلق بسلامة	91
المراجع	94	وقوف السيارات:	52
المرايا	31	المساحات المخصصة للأشخاص ذوي الإعاقة	92
المركبة التي تجرها الخيول وراكبو الخيل	59	وقوف السيارات بمحاذاة الرصيف	5, 52, 6
مركز اتصال العملاء	94		

لن ينسى الناس أبداً حفل عائلة طومسون

لا، وسوف لن ينساها أفراد عائلة طومسون.

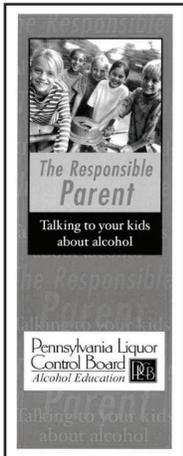
لأن القانون ينص على أن أي شخص بالغ يقدم البيرة أو النبيذ أو العصائر الممزوجة بالنبيذ أو المشروبات الكحولية أو يبيعها لشخص يقل عمره عن 21 عاماً معرض لعقوبة السجن لمدة عام ، وغرامة لا تقل عن 1000 دولار بالنسبة لأول طفل يقدم له هذه الخدمة، و2500 دولار عن كل شخص إضافي دون السن القانونية.

وإعطاؤك ابنك أو ابنتك مشروباً كحولياً أمر مخالف للقانون أيضاً. فقبل أن ترتكب هذا الخطأ، اتصل هاتفياً أو كتابة لتطلب كتيبنا المجاني، "الوالد المدرِك لمسؤوليته" واقرأ هذا الكتيب.

ويتوافر هذا الكتيب أيضاً في ملف PDF من الممكن تنزيله على شبكة الإنترنت في الموقع:

http://www.lcb.state.pa.us/webapp/Education/Materials/Materials_Order_form.asp

ونضمن لك أنه شيء سوف تتذكره لفترة طويلة جداً قادمة.



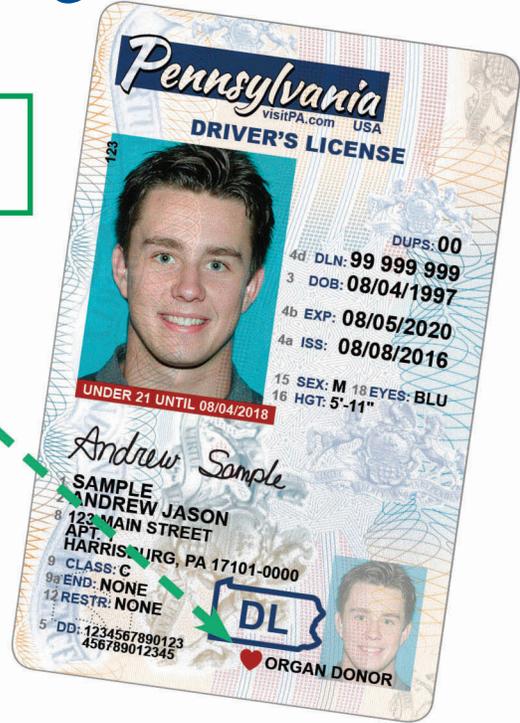
Pennsylvania Liquor
Control Board
Northwest Office Building
Harrisburg, PA 17124

Pennsylvania Chapter
American Academy of
Pediatrics

Commonwealth of
Pennsylvania
Department of Transportation

كلمات من المهم أن تتذكرها

متبرّع بالأعضاء



عندما تتسلّم رخصتك، ضع هذه الكلمات الهامة نصب عينيك

فهي كلمات هامة للآلاف الذين ينتظرون عمليات زراعة الأعضاء والأنسجة المنقذة للحياة. وهي كلمات قد تساعد الآخرين على استعادة برصهم من خلال عمليات زرع القرنية، وعلى الشفاء من الحروق بسرعة أكبر بالجلد المتبرع به، أو المشي دون ألم بواسطة العظام المزروعة.

وينبغي للأفراد الذين يختارون إنقاذ حياة الآخرين بقولهم "نعم" للتبرع بالأعضاء والأنسجة أن يضعوا شعار المتبرع على الرخصة وأن يوقعوا على بطاقة التبرع. وينبغي كذلك أن يُطلعوا العائلة والأصدقاء على رغبتهم في التبرع لكي يكونوا على علم بالقرار المهم الذي اتخذوه لمساعدة الآخرين.

للحصول على بطاقة متبرع بالأعضاء والأنسجة، اتصل هاتفياً بالجهات التالية:

في شرق بنسلفانيا:

برنامج مانحي هبة الحياة.....1-877-DONORS-1

في غرب بنسلفانيا:

مركز استعادة الأعضاء

والتثقيف(CORE).....1-877-DONORS-7

وللحصول على معلومات مرجعية إضافية عن الأعضاء والأنسجة ،
يرجى الاتصال بـ:

إدارة الصحة بولاية بنسلفانيا.....1-877-PAHEALTH

بعض الحقائق السريعة عن التبرع بالأعضاء والأنسجة

- يمكن لمتبرع واحد بالأعضاء والأنسجة أن ينقذ حياة عدد يصل إلى 8 أشخاص وأن يساعد أكثر من 75 شخصاً.
- يمكن لأي شخص، بغض النظر عن عمره أو تاريخه الطبي، أن يسجل نفسه ليكون متبرعاً.
- تؤيد جميع الديات الرئيسية في الولايات المتحدة التبرع بالأعضاء والأنسجة وتعتبر التبرع بمثابة ذروة أعمال الحب والكرم تجاه الآخرين.
- لا توجد تكلفة على المتبرعين أو أسرهم مقابل التبرع بالأعضاء أو الأنسجة.
- وللاطلاع على مزيد من المعلومات، يرجى زيارة الموقع donatelife.org